IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE

DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 60 del 12/11/2026

Oggetto: ***CONTRATTO D'APPALTO N. 1/2026 AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA "REBAUDENGO-POLITECNICO". CUP: C71F20000020005 CIG: B649E0D8EC***

Approvazione delle regole di funzonamento del Collegio Consultivo Tecnico ("CCT") dai costituirsi ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 art. 215 ss e Allegato V.2 e dei corrispettivi dei componenti - Ricognizione delle nomine dei componenti.

Il Commissario Straordinario

Visti:

- l'articolo 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4;

- il D.P.C.M. del 21 novembre 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 13 dicembre 2023, con cui è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento denominato «*Linea 2 della metropolitana della città di Torino*», ai sensi del citato articolo 33, comma 5quater, D.L. 13/23 e sono state determinate le modalità di attuazione dell'opera (di seguito "Commissario Straordinario");

- l'articolo 12,comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

- l'art. 2 comma 1 del predetto D.P.C.M. che dispone "*Al Commissario straordinario sono attribuiti i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12,comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";*

- l'art. 2 comma 2 del predetto DPCM che attribuisce al Commissario straordinario le funzioni di stazione appaltante;

- l'articolo 32 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni dalla legge 30 aprile 2024, n. 56, portante "*Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino";*

- il d.lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Codice);

Premesso che:

a) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino (Intervento o opera), e precisamente:

   i. *Legge 160/19* "Legge di Bilancio per l'anno 2020" *(art.1, comma 16)* : contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile;

   ii. *D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022*, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393)*:* contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico" nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;

b) il Commissario Straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante e soggetto attuatore, provvedendo all'espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assumendo tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell'Intervento e la sua messa in esercizio;

c) il Commissario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTA' DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN;

d) il Commissario Straordinario, con propria ordinanza n. 1/2024, ha disposto di avvalersi della società Infratrasporti.To srl (Infra.To) a socio unico, in house del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. 175/2016, quale struttura di supporto, ai sensi dell'art.33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2 comma 6 del DPCM. I rapporti tra il Commissario straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta il 13/05/2024;

e) Infra.To è la società a totale partecipazione pubblica del Comune di Torino, soggetta al controllo analogo secondo il modello dell' "in house providing" di cui all'art. 16 del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., avente ad oggetto, in conformità all'art. 4 del D. Lgs. n. 175/2016 s.m.i., "*la proprietà e la gestione di strutture civili e infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a partecipazione pubblica*"; la società può altresì svolgere attività

di committenza, anche ausiliarie ai sensi dell'art.62 comma 11 d.lgs. 36/2023 (Allegato I.1 art.1 lettera i);

f) In forza della anzidetta Convenzione, ai fini della presente procedura, il Commissario Straordinario è Stazione Appaltante ed amministrazione aggiudicatrice, e Infra.To svolgerà tutte le attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento della procedura;

Premesso altresì che:

g) con Ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, il Commissario straordinario, nella sua veste di Stazione Appaltante, ha indetto la procedura competitiva con negoziazione, ai sensi dell'art. 73 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. (di seguito, anche solo il "Codice dei contratti pubblici" o il "Codice"), avente ad oggetto l'affidamento della progettazione e realizzazione delle opere di sistema e fornitura di materiale rotabile per la Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo-Politecnico";

h) la suddetta procedura è stata aggiudicata, con Ordinanza del 15 dicembre 2025 n. 36, in favore del RTI costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A., C.F. e P.IVA 01371160662, con sede legale in Napoli (NA), in Via Argine n. 425, iscritta nel Registro delle imprese di Napoli al n. 01371160662, REA NA-761628, (in qualità di Mandataria), Hitachi Rail GTS Italia s.r.l., C.F. e P.IVA 07157690483, con sede legale in Sesto Fiorentino (FI), in Via Augusto Righi n. 04, n. 425, iscritta nel Registro delle imprese di Firenze al n. 07157690483, REA FI-683850, (in qualità di Mandante), con indicazione del Progettista costituito in RTP tra Hitachi Rail STS S.p.A., C.F. e P.IVA 01371160662, con sede legale in Napoli (NA), in Via Argine n. 425, iscritta nel Registro delle imprese di Napoli al n. 01371160662, REA NA-761628, (in qualità di Mandataria del Progettista indicato) e Bonifica S.p.A., C.F. e P.IVA 10550101009, con sede legale in Roma (RM), in Via della Camilluccia n. 67, iscritta nel Registro delle imprese di Roma al n. 10550101009, REA RM-1239376, (in qualità di Mandante del Progettista) (di seguito, l'"Appaltatore");

i) in data 13 febbraio 2026, il Commissario Straordinario ha sottoscritto con l'Appaltatore, il Contratto d'appalto n. 1/2026 avente ad oggetto l'affidamento della progettazione e realizzazione delle opere di sistema e fornitura di materiale rotabile per la linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo-Politecnico", per una durata complessiva di 2.933 giorni naturali e consecutivi, di cui 2413 giorni naturali e consecutivi, come da cronoprogramma iniziale dell'appalto, per l'attività base e 1427 giorni naturali e consecutivi come da cronoprogramma, per l'attività opzionale;

j) ai sensi dell'art. 215 del Codice "Collegio Consultivo Tecnico", *ratione temporis applicabile*, "*per i lavori diretti alla realizzazione delle opere pubbliche di importo pari o superiore alle soglie di rilevanza europea e di forniture e servizi di importo pari o superiore a 1 milione di euro, la costituzione del collegio è obbligatoria*";

k) stante la complessità dell'appalto, è prevista la costituzione di un Collegio Consultivo Tecnico ("CCT") formato da cinque componenti, dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera, con comprovata esperienza nel settore degli appalti e delle

concessioni e degli investimenti pubblici anche ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 artt. 1 e 2 Allegato V.2;

l) ciascuna Parte ha designato i propri componenti come di seguito indicati, per il Commissario Straordinario l'Ing. Arturo Turi e l'Avv. Alessandro Sisto; per l'Appaltatore l'Ing. Pino Merenda e l'Avv. Paolo Gatto;

m) i Componenti del CCT designati dalle Parti, riunitisi il 25 settembre 2026, hanno accettato l'incarico proposto e, anche ai sensi del D. Lgs.n. 36/2023, Allegato V.2, art. 1 comma 2, hanno scelto quale quinto componente con funzioni di Presidente la Dr.ssa Rosanna De Nictolis, Presidente della III Sez. del Consiglio di Stato (All. 1);

n) con Nota Prot. 37119 del 22 ottobre 2026, il Consiglio di Presidenza di Giustizia Amministrativa ha autorizzato il Presidente De Nictolis all'assunzione dell'incarico (All. 2);

Visti:

o) il verbale dei componenti del CCT del 25 settembre 2026 (All. 1);

p) l'atto di nomina della Presidente Rosanna De Nictolis di cui al Prot.com222 del 10/11/2026 (All. 3);

Considerato che:

q) il CCT si intende istituito al momento dell'accettazione dell'incarico da parte del Presidente con successiva seduta di insediamento, da tenersi entro i successivi quindici giorni dall'accettazione, e – fatte salve esigenze organizzative sopravvenute – fissata per il 18/11/2026 ore 15:00, alla presenza dei legali rappresentanti delle Parti;

r) lo scrivente Commissario Straordinario provvederà alla convocazione della seduta di insediamento;

s) le modalità operative saranno definite in parte nel verbale di insediamento del Collegio e in parte, per il dettaglio, nel "Disciplinare di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico per appalti sopra soglia in corso di esecuzione ai sensi del D. lgs n. 36/2023 art. 215 e ss." (anche solo "Disciplinare di funzionamento"), da sottoscrivere dai Componenti e dalle Parti al momento dell'insediamento stesso (All. 4);

t) i compensi del CCT, definiti ai sensi dall'art. 1, comma 6, Allegato V.2 del D. Lgs. n. 36/2023 ss..ii. e del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile del 17 gennaio 2022 (anche "linee Guida MIMS"), sono ripartiti in misura del 50% per ciascuna parte e trovano copertura nell'ambito del Quadro economico dell'intervento (All. 5).

Per tutto quanto sin qui premesso, considerato Visto, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana la seguente

ORDINANZA

con cui:

- approva lo schema di "Disciplinare di funzionamento del Collegio Consultivo Tecnico per appalti sopra soglia in corso di esecuzione ai sensi del Dlgs n. 36/2023 art. 215 e ss." (anche solo "Disciplinare di funzionamento"), da sottoscrivere dai Componenti e dalle Parti al momento dell'insediamento (All. 4) e, per l'effetto, approva il calcolo del corrispettivo da corrispondersi nella misura del 50% per ciascuna parte e, in particolare, con una spesa massima per la Stazione Appaltante pari ad € 770.795,37, di cui € 525.462,58 per la parte base ed € 245.332,79 per la parte variabile (All. 5);
- effettua la ricognizione dei componenti del CCT designati dalle Parti e del Presidente scelto dai componenti;
- demanda l'insediamento del Collegio Consultivo Tecnico nel termine di quindici giorni dall'accettazione del Presidente, facendosi parte diligente della convocazione.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Bernardino Chiaia
12.11.2026 12:09:51
GMT+01:00

Si allegano:

1. Verbale componenti di parte del CCT del 25/09/2026.
2. Autorizzazione Presidente Cons. Rosanna De Nictolis;
3. Atto di nomina della Presidente Rosanna De Nictolis di cui al Prot.com222 del 10/11/2026;
4. Disciplinare di funzionamento;
5. Compensi CCT.