LINEA 15: AL VIA L'ULTIMA FASE DEI LAVORI

RIAPRE LA CARREGGIATA CENTRALE DI CORSO VITTORIO EMANUELE II

Gli interventi sui binari proseguono in via Borsellino e si concluderanno entro metà dicembre. Dal 15 novembre la linea 9 tornerà ad essere gestita con i tram

Torino, 6 novembre 2026

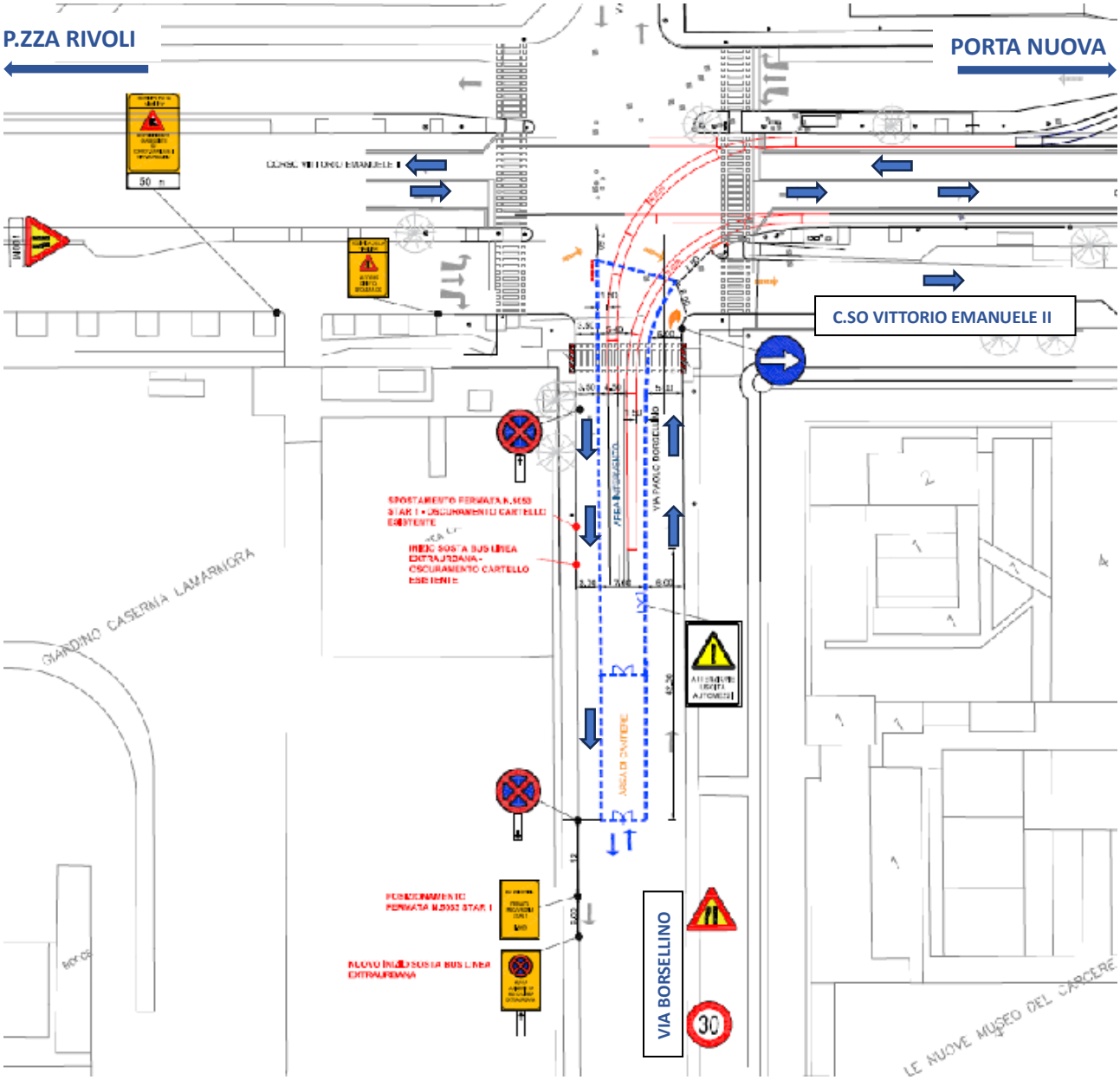
A partire da oggi la carreggiata centrale di corso Vittorio Emanuele II riapre alla circolazione e torna percorribile con il ripristino della viabilità e della svolta a sinistra dal controviale sud. La riapertura è possibile grazie al completamento della seconda fase dei lavori di rinnovo dei binari della linea tranviaria 15 e consentirà un progressivo ritorno alla normale circolazione nell'area.

A partire dal 15 novembre la linea 9 tornerà ad essere gestita con i tram.

Contestualmente, sempre in data odierna, prende il via la terza fase di **adeguamento della linea tranviaria 15** per il **rinnovo dei binari di via Borsellino**, all'altezza di corso Vittorio Emanuele II. Il nuovo cantiere verrà allestito nella parte centrale di via Borsellino. La viabilità per i mezzi di trasporto pubblici e privati rimarrà sempre possibile in entrambe le direzioni, ai lati del cantiere.

Per consentire lo svolgimento degli interventi, la fermata della linea Star 1 n. 5053 e la sosta dei bus di linea extraurbani verranno traslate più a sud. Ai bus extraurbani sarà consentito di svoltare dal controviale nord a sinistra o da via Giovanni Falcone. A conclusione dell'intervento sarà ripristinata la svolta a destra su via Borsellino.

L'ultima fase dei lavori avrà una durata prevista di circa cinque settimane, con conclusione entro la metà di dicembre.


P.ZZA RIVOLI
PORTA NUOVA
C.SO VITTORIO EMANUELE II
VIA BORSELLINO
GIARDINO CASERMA LAMARMORA
LE NUOVE MUSEO DEL CARCERE