



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE**

**DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

**Ordinanza n. 53 del 21/07/2026**

**Oggetto:** *Appalto 3/2026 - DECISIONE DI CONTRARRE. PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 141 DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE ("CSE"), AI SENSI DEL D.LGS. N. 81/2008 e s.m.i., PER I LAVORI DA ESEGUIRE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA "REBAUDENGO – POLITECNICO".  
CUP C71F20000020005  
CIG: da acquisire in Piattaforma  
CPV 79417000-0 – servizi di consulenza in materia di sicurezza  
NUTS: ITC11*

Il Commissario Straordinario,

**Visti:**

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante *"Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune"*, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario *"i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108"*;



- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, dispone che *“Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”*;
- f) l'art. 32-*bis* del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante *“Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”*, convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante *“Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”* (di seguito, anche solo il *“Codice”*).

**Premesso che:**

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'*“Intervento”*), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
  - Legge n. 160/19 *“Legge di Bilancio per l'anno 2020”* (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
  - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 *“Legge di Bilancio per l'anno 2022”* (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale *“Rebaudengo-Politecnico”* nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.
- i) il Commissario Straordinario, con Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo *“Infra.To”*), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;



- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice, per la gestione della procedura di gara, della Piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito, "PAD") "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/> di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata;
- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione ("ANAC") con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

**Premesso, altresì, che:**

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta "Rebaudengo - Politecnico" della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di € 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo, delle Opere civili e degli Impianti non di Sistema, della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo - Politecnico", è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 s.m.i. e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021 ed è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023, il quale - con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023- ha provveduto alla sua trasmissione al MIT, unitamente al quadro economico pari a € 2.490.495.084,58. In attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00), il MIT non ha rilasciato alcun parere;



- q) il suindicato Progetto Definitivo della Linea 2, tratta “Rebaudengo – Politecnico”, è stato assoggettato alla procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) ai sensi del D. lgs. n. 152/2006 s.m.i. e, con Determinazione Dirigenziale n. 5223 del 22/09/2023, il Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica -Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino, in quanto Autorità competente, ne ha dichiarato la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Dette condizioni ambientali, riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi, sono vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio delle opere;
- r) ai sensi dell’art. 32-bis, rubricato “Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”, della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del D.L. 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell’Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale “Rebaudengo - Porta Nuova” della Linea 2 della metropolitana di Torino, rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. (infra, lett. p) e consta di una razionalizzazione della tratta “Rebaudengo - Politecnico”, suddivisa, nei seguenti lotti funzionali:
- lotto funzionale 1 “Rebaudengo - Porta Nuova”, interamente finanziato,
  - lotto funzionale 2 “Porta Nuova - Politecnico”, da finanziare;
- s) con comunicazione prot. n. 5283, del 28 giugno 2024, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- t) tenuto conto dell’entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 (di seguito anche “il Codice”) e della necessità di garantire la copertura economica dell’intervento, Infra.To ha provveduto alla rimodulazione del Progetto Definitivo validato dal RUP della Città di Torino il 22 dicembre 2023, redigendo un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica delle opere civili e degli impianti non di sistema ai sensi dell’art. 41 - comma 6 e dell’art. 6 dell’Allegato I.7 del Codice, comprensivo dei lotti costruttivi 1A “Rebaudengo – Croce Rossa”, 1B “ Croce Rossa – Porta Nuova” (entrambi finanziati) e del lotto, non finanziato, 2C “Porta Nuova – Politecnico”, il quale è stato approvato con Ordinanza n. 46 del 4 maggio 2026 per un importo complessivo di € 1.212.015.254,33;
- u) in data 5 maggio 2026 con Deliberazione della Giunta comunale n. 244/2026 la Città di Torino ha preso formalmente atto dell’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (“PFTE”) delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;

**Premesso, inoltre, che:**

- v) ai fini della realizzazione dell’Intervento, nel rispetto del cronoprogramma di attuazione definito con il MIT, il Commissario Straordinario, in qualità di Stazione Appaltante:



- con Ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, ha indetto la procedura competitiva con negoziazione ex art. 73 del Codice per la progettazione di fattibilità tecnica economica, la progettazione esecutiva, la realizzazione delle opere di sistema e la fornitura del materiale rotabile, aggiudicata con Ordinanza n. 36 del 15 dicembre 2025 a favore del RTI costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A., (mandataria) / Hitachi Rail GTS Italia s.r.l. (mandante) ed RTP di progettazione costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A. (mandataria) / Bonifica S.p.A. (mandante);
- con Ordinanza n. 46 del 4 maggio 2026, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica ("PFTE") delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, nomina del Responsabile Unico di Progetto (RUP) Ing. Barbara Salza, del Direttore dei Lavori Ing. Emilio Avitabile e del Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione (CSP) Ing. Fabio Cocito;
- con Ordinanza n. 47 del 6 maggio 2026, ha indetto la procedura di gara aperta, ex artt. 44, 71 e 153 co. 1 lett. a) del Codice, avente ad oggetto l'affidamento dell'appalto integrato delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della metropolitana di Torino - tratta "Rebaudengo – Politecnico", suddivisa in due lotti prestazionali (Lotto 1 corrispondente al lotto costruttivo 1A "Rebaudengo-Croce Rossa" e Lotto 2 corrispondente al lotto costruttivo 1B "Croce Rossa-Porta Nuova" quale parte base e lotto costruttivo 2C "Porta Nuova – Politecnico" quale parte opzionale) pubblicata in data 12 maggio 2026 e tuttora in corso di esecuzione, con termine di scadenza di presentazione delle offerte al 31 luglio 2026;

**Ritenuto che:**

- w) in virtù di quanto sopra, è necessario avviare la procedura di gara finalizzata all'affidamento del servizio di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione ("CSE"), ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., per i lavori da eseguire nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino - Tratta "Rebaudengo – Politecnico";
- x) la procedura di gara è finanziata con le risorse di cui alla L. 27 dicembre 2019 n. 160 ed al Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze 20 aprile 2022 n. 97, in esecuzione della L. n. 234/2021, a copertura del cd. lotto costruttivo 1A "Rebaudengo-Croce Rossa" e del cd. lotto costruttivo 1B "Croce Rossa – Porta Nuova", mentre il cd. lotto costruttivo 2C "Porta Nuova – Politecnico" non risulta attualmente finanziato e si resta in attesa delle risorse necessarie al completamento della Tratta;
- y) al fine di assicurare la copertura finanziaria necessaria all'indizione della procedura, compatibilmente alle risorse disponibili di cui alla lett. x), l'appalto avrà ad oggetto l'affidamento servizio di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione ("CSE"), ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., e sarà organizzato in una parte base ed una parte opzionale, quest'ultima caratterizzata da alcune specifiche attività da compiersi, anche in modo disgiunto, nell'ambito del lotto costruttivo 2C "Porta Nuova – Politecnico", così come individuate nella lex specialis di gara;



- z) ai sensi dell'art. 58 del Codice, al fine di garantire un presidio unico di sicurezza del cantiere con riferimento a tutte le lavorazioni da eseguire in stretto coordinamento tra loro, l'appalto è costituito da un unico lotto non frazionabile.

**Considerato che:**

- aa) ai sensi dell'art. 14 del Codice, l'importo stimato d'appalto è pari ad € 17.458.635,12 opzioni e modifiche di cui all'art. 120, comma 9 del Codice incluse, oltre IVA e oneri previdenziali;
- bb) l'importo a base di gara è pari ad € 14.548.862,60, di cui € 11.564.920,92 per la parte base (relativa alla realizzazione della Tratta "Rebaudengo – Porta Nuova") ed € 2.983.941,68 per la parte opzionale (relativa alla realizzazione della Tratta "Porta Nuova – Politecnico"), calcolato ai sensi dell'Allegato I.13 al Codice "Determinazione dei parametri per la progettazione" che richiama integralmente il Decreto del Ministero della Giustizia del 17 giugno 2016 "Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione";
- cc) in particolare, ai sensi dell'articolo 41 comma 15 bis del Codice, l'importo non soggetto a ribasso è pari a € 9.456.760,69 (*importo corrispondente al 65% dell'importo a base di gara esclusi IVA, oneri assistenziali e previdenziali*) e l'importo soggetto a ribasso è pari a € 5.092.101,91 (*importo corrispondente al restante 35% dell'importo a base di gara esclusa IVA, oneri assistenziali e previdenziali*);
- dd) i costi per la sicurezza da interferenza sono pari a € 0,00 (zero);
- ee) in quanto servizio di natura intellettuale il costo della manodopera non viene individuato e scorporato dalla Stazione Appaltante;
- ff) l'appalto è a corpo;
- gg) in considerazione del valore complessivo di Intervento e della natura delle prestazioni richieste, la scelta del contraente sarà effettuata mediante procedura aperta ai sensi degli artt. 71 e 141 del Codice;
- hh) l'appalto ha una durata stimata di:
- 2.235 giorni naturali e consecutivi (e comunque sino all'emissione del collaudo tecnico amministrativo delle opere commissionate ed alla rendicontazione finale dei finanziamenti) per la sola parte base;
  - 2.686 giorni naturali e consecutivi (e comunque sino all'emissione del collaudo tecnico amministrativo delle opere commissionate ed alla rendicontazione finale dei finanziamenti) per la parte base ed opzionale, in caso di esercizio del diritto d'opzione.

Nel caso in cui si rendesse necessaria una proroga del termine di ultimazione dei lavori principali (Opere di Sistema e Opere civili Lotto 1 e Lotto 2), è ammessa la proroga del Servizio per un periodo di pari durata rispetto a quello concesso agli appaltatori dei lavori, al fine di garantire la



continuità della vigilanza e della tutela della salute e sicurezza sul cantiere, senza ulteriori costi e oneri aggiuntivi a carico della Stazione Appaltante. L'effettiva durata dell'appalto è strettamente connessa all'eventuale esercizio del diritto d'opzione entro il termine ultimo del 31 dicembre 2029;

- ii) le specifiche tecniche ed economiche delle attività oggetto d'appalto, con le rispettive modalità di esecuzione, con dettaglio degli importi afferenti al servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione sono disciplinate nella documentazione di gara e, in particolare, nel Capitolato Speciale d'Appalto ("CSA");
- jj) ai sensi dell'art. 88, comma 1 del Codice, tutta la documentazione di gara è disponibile, in forma digitale, gratuita, illimitata e diretta, sulla PAD; analogamente, tenuto conto delle dimensioni dei documenti digitali messi a disposizione, tutta la documentazione tecnica è resa disponibile all'interno di una "Data Room" appositamente allestita, accessibile previa richiesta in Piattaforma, come da indicazioni puntualmente fornite all'interno del Disciplinare di gara;
- kk) l'appalto sarà eseguito nel Comune di Torino;
- ll) il CIG verrà acquisito tramite PAD dopo la conferma generale della Scheda ANAC di appalto, ai sensi delle disposizioni in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici vigenti e applicabili;
- mm) il bando di gara, completo di tutte le informazioni di cui all'Allegato II.6 del Codice, sarà compilato e trasmesso telematicamente all'Ufficio pubblicazioni dell'Unione europea, tramite PAD, in conformità alle previsioni di cui all'Allegato II.7 del Codice.

**Dato atto che:**

- nn) ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, nella decisione di contrarre la Stazione Appaltante individua gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- oo) l'indicenda procedura di gara aperta ai sensi degli artt. 71 e 141 del Codice, oggetto dal presente provvedimento, sarà gestita interamente tramite l'anzidetta PAD;
- pp) la documentazione posta a base di gara e i relativi allegati sono stati predisposti da Infra.To, in qualità di struttura di supporto del Commissario Straordinario e ricomprende, nel complesso, l'indicazione delle modalità di accesso alla gara telematica, le modalità di presentazione dell'offerta in formato esclusivamente digitale, i termini della gara, dei criteri e dei sub-criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e del sistema di attribuzione del punteggio, nonché l'indicazione completa delle modalità di esperimento della gara, è composta da:
  - 1) Bando di gara;
  - 2) Disciplinare di gara;
  - 2.1. Modello richiesta di sopralluogo;
  - 2.2. Modello domanda di partecipazione;
  - 2.3. Modello dichiarazioni integrative;



- 2.4. Modello dichiarazione di avvalimento;
- 2.5. Modello Offerta Economica;
- 3) Capitolato Speciale d'appalto;
- 4) Schema di Contratto;
- 5) Calcolo del corrispettivo a base di gara
- 6) Protocollo di legalità;
- 7) Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
- 8) Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
- 9) Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;
- 10) Documenti DATA ROOM:
- a) PFTE opere civili ed impianti non di sistema a base di gara
  - b) Documento di Interfaccia Opere di Sistema – Opere Civili (OO.SS. – OO.CC.) e relativi Allegati
  - c) Specifiche di Interfaccia Opere di Sistema – Opere Civili (OO.SS. – OO.CC.)
  - d) Estratto PFTE OO.SS. in corso di verifica
  - e) Limiti di Batteria
  - f) Mappe sinottiche e criticità OO.CC.
  - g) Termini parziali e totali Lavori OO.CC.
  - h) Linee Guida Architettoniche Preliminari
  - i) Linee Guida Sicurezza Informatica – Cyber Security
  - j) Registro dei Rischi – Lotto 1 OO.CC.
  - k) Registro dei Rischi - Lotto 2 OO.CC.
- qq) i requisiti di partecipazione sono individuati nella documentazione a base di gara, conformemente al Bando Tipo ANAC n. 2, in misura proporzionata al valore dell'appalto ed alla sua complessità;
- rr) inoltre tenuto conto dell'estensione del cantiere afferente a opere d'ingegneria civile/infrastrutturale non standardizzate e all'applicazione di piani di sicurezza complessi - pur salvaguardando i principi concorrenziali - è opportuno selezionare operatori economici in possesso dei seguenti requisiti specifici: (i) il ruolo di CSE sia affidato a un professionista in possesso di Laurea Magistrale/Specialistica (o Diploma di Laurea Vecchio Ordinamento) nelle classi individuate dall'art. 98, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.; (ii) il ruolo di "Referenti per la sicurezza" sia affidato a professionisti in possesso di cd. "laurea di primo livello" nelle classi individuate dall'art. 98, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 81/2008 s.m.i.; (iii) l'aver eseguito almeno un "servizio di punta" in analogia al servizio richiesto; (iv) requisiti specifici afferenti alla capacità strutturale, operativa e organizzativa dell'operatore economico in virtù della complessità e dell'estensione del servizio (numero minimo del GdL, personale);
- ss) infine, ai sensi dell'art. 40, comma 1bis, dell'Allegato II.12 del Codice, l'avvenuto svolgimento, negli ultimi 10 anni, di uno o più Servizi (nella misura minima di un servizio e nella misura



massima di dieci servizi), di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione ai sensi del D.Lgs. 81/2008, per appalti di lavori relativi ad interventi di costruzione di linee metropolitane sotterranee, di linee ferroviarie ed infrastrutture complesse di trasporto, di cui almeno una in ambito urbano, di valore complessivo almeno pari a € 200 milioni;

- tt) in considerazione dell'elevata specificità e complessità delle prestazioni intellettuali richieste, che necessitano di figure professionali dotate di consolidata e pluriennale esperienza nel settore della sicurezza di opere complesse in sotterranea, rilevato che i dati statistici del CNI del 2025 evidenziano una ridotta presenza di profili femminili (seppur in aumento) e junior, non sono richieste quote minime di occupazione giovanile o femminile che risulterebbero sproporzionate rispetto alla tipicità dell'appalto e all'interesse pubblico perseguito;
- uu) ai fini della partecipazione alla gara è prevista l'effettuazione di un sopralluogo obbligatorio, in quanto strumentale a garantire il puntuale rispetto delle dichiarazioni rese dagli operatori in sede di gara, assumendo un ruolo sostanziale per consentire la formulazione di un'offerta consapevole, dettagliata, e più aderente alle necessità dell'appalto, in ragione della natura, della specificità e della complessità dell'intervento;
- vv) in quanto servizio di natura intellettuale non viene indicato il CCNL applicabile al personale dipendente ai sensi dell'art. 11 del Codice;
- ww) l'affidamento avviene sulla base dell'offerta economica più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, comma 2, del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, con attribuzione di massimo 90 punti all'offerta tecnica e massimo 10 punti all'offerta economica, per un punteggio complessivo finale massimo di 100/100, sulla base dei criteri e sub-criteri indicati nel Disciplinare di gara;
- xx) l'affidamento avviene, inoltre, in conformità alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nella documentazione posta a base di gara, alla luce dell'Offerta presentata dal concorrente;
- yy) stante la specificità dell'appalto non può essere oggetto di subappalto (i) l'incarico di CSE, così come individuato e normato dal D.lgs. n. 81/2008; (ii) l'incarico dei Referenti per la sicurezza al CSE;
- zz) ai sensi dell'art. 119, comma 17 del Codice, in ragione delle specifiche caratteristiche e della complessità dell'appalto e al fine di rafforzare il controllo delle attività in cantiere anche in ottemperanza agli obblighi di verifica su tutta la filiera delle imprese anche in applicazione del Protocollo di legalità (Allegato 6 della documentazione di gara) e del Protocollo MGO per il monitoraggio dei flussi finanziari (Allegato 7 della documentazione di gara), le prestazioni subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto (subappalto cd. a cascata).
- aaa) il termine per la presentazione delle domande di partecipazione viene fissato in almeno 60 (sessanta) giorni dalla trasmissione del bando di gara alla GUUE ai sensi dell'art. 71, comma 2, tenuto conto dell'obbligatorietà del sopralluogo ai fini della partecipazione alla procedura;



- bbb) al fine di garantire la tempestività della procedura e il rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza, il Commissario Straordinario, ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice, si riserva la facoltà di ricorrere all'inversione procedimentale nel caso in cui il numero delle offerte sia superiore a uno;
- ccc) la Stazione Appaltante non procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti idonea o conveniente in relazione all'oggetto del contratto; l'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché idonea o conveniente;
- ddd) sono ammesse modifiche in fase di esecuzione ed è prevista espressamente la possibilità di aumento o diminuzione delle prestazioni fino all'occorrenza di un quinto dell'importo contrattuale (art. 120, comma 9 del Codice, già quantificate quali "opzioni di modifica" ai fini della stima del valore d'appalto);
- eee) la documentazione posta a base di gara contiene la clausola di rinegoziazione (artt. 9 e 120, comma 8 del Codice) e la clausola di revisione prezzi (art. 60 e allegato II-2bis del Codice);
- fff) tenuto conto del combinato disposto di cui all'art. 125 e Allegato II.14 art. 33 co. 1-bis del Codice, non è prevista l'anticipazione del prezzo.

**Visto e considerato che:**

ggg) il Commissario Straordinario esercita le sue funzioni al fine di rispettare gli obblighi assunti e il cronoprogramma temporale presentato e di non pregiudicare il completamento e la funzionalità dell'Intervento;

hhh) il Commissario nell'esercizio dei suoi poteri, opera in deroga alle seguenti disposizioni normative:

- art. 17, comma 5 del Codice, al fine di disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale;
- art. 17, comma 9 del Codice, al fine di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea;
- art. 93, comma 3 del Codice, al fine di individuare - in ragione dell'indisponibilità di un organico interno della stazione appaltante commissariale e in considerazione del fatto che la struttura di supporto di Infra.To, oltre alle attività di ausilio commissariale, continua altresì a svolgere le attività societarie ordinarie - i componenti della Commissione tra esperti di altre amministrazioni e tra professionisti esterni, esperti nei settori cui si riferisce l'oggetto del contratto, garantendo la celerità di espletamento della successiva fase di valutazione;

**Tenuto conto che:**



- iii) ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, in combinato disposto con l'allegato I. 3 (v. comma 1, lett. c), il termine per la conclusione della procedura di affidamento è pari a 9 (nove) mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salve le ipotesi di proroga disciplinate dai commi 4 e 5 del medesimo allegato I.3;

**Rilevato, da ultimo, che:**

- jjj) l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25/2021 del 25 gennaio 2021, al codice opera 4844 per Euro 828.000.000,00 per gli anni 2021 e successivi; l'ulteriore importo di Euro 1.000.000.000,00 è stato inserito, con nuovo codice opera, per gli anni successivi, con apposita variazione al Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025 di cui al DUP 2023/2025 approvato con la deliberazione del C.C. 17/04/2023 n. 189 esecutiva dal 02/05/2023; con Delibera del C.C. 840 del 18 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026 ed è stato aggiornato il Programma Triennale dei LL.PP. 2024-2026, con Delibera C.C. n. 837 in pari data è stato approvato il DUP 2024-2026 e con Delibera della G.C. n. 16 del 23 gennaio 2024 è stato approvato il P.E.G. 2024-2026, che prevede le spese connesse alle attività per la progettazione e realizzazione della Linea 2;

- kkk) il Quadro economico dell'Intervento è stato approvato con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 46 del 4 maggio 2026.

Tutto quanto premesso, considerato, rilevato, dato atto e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario, anche ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, emette la presente

**ORDINANZA**

con cui, in forza dei propri poteri, competenze e attribuzioni,

- indice la procedura di gara aperta, ai sensi degli artt. 71 e 141 del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., per l'affidamento del servizio di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ("CSE"), ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., per i lavori da eseguire nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, tratta "Rebaudengo – Politecnico";
- approva il valore stimato d'appalto, ai sensi dell'art. 14 del Codice, pari ad € 17.458.635,12; l'importo a base di gara ammonta a complessivi € 14.548.862,60, così suddivisi:
  - € 11.564.920,92 per la parte base (relativa alla realizzazione della Tratta "Rebaudengo – Porta Nuova");
  - € 2.983.941,68 per la parte opzionale (relativa alla realizzazione della Tratta "Porta Nuova – Politecnico") non ancora finanziata;
- nomina, ai sensi dell'art. 15 e dell'Allegato I.2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel ruolo di Responsabile Unico del Progetto per le successive fasi di affidamento e di esecuzione dell'appalto, l'Ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To s.r.l.;



- nomina, ai sensi dell'art. 114 e dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel ruolo di Direttore dell'Esecuzione, l'Ing. Fabio Cocito, dipendente di Infra.To s.r.l.;
- deroga, per le motivazioni di cui sopra, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del DPCM e dell'art. 12, comma 5, primo periodo del D.L. n. 77/2021, alle disposizioni indicate nella presente Ordinanza, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento, delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al D.Lgs. n. 159/2011, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea;
- approva la documentazione di gara (Allegato 1), contenente tutte le informazioni prescritte dalla legge, costituita da:
  - Bando di gara (da redigere in PAD e trasmettere alla GUUE ai sensi dell'art. 84 del Codice);
  - Disciplinare di gara e relativi allegati;
  - Capitolato Speciale d'appalto;
  - Schema di Contratto;
  - Calcolo del corrispettivo a base di gara;
  - Protocollo di legalità;
  - Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
  - Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
  - Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;
- stabilisce il termine di scadenza delle offerte al 30 settembre 2026 ore 12:00, stabilendo in almeno 60 giorni i termini di pubblicità legale del Bando decorrenti dall'invio alla GUUE;
- stabilisce che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta e che il Commissario si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;
- autorizza Infra.To a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e alla gestione della procedura di gara in oggetto;
- dispone, ai sensi dell'articolo 12, comma 5, quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, che la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/> e sulla piattaforma telematica nei modi e tempi di legge.

**Il Commissario Straordinario**

***Prof. Ing. Bernardino Chiaia***

**Allegati:**

Documentazione di gara



- Bando di gara;
- Disciplinare di gara e relativi allegati;
- Capitolato Speciale d'appalto;
- Schema di Contratto;
- Calcolo del corrispettivo a base di gara;
- Protocollo di legalità;
- Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
- Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
- Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;
- Documenti DATA ROOM:
  - PFTE opere civili ed impianti non di sistema a base di gara
  - Documento di Interfaccia Opere di Sistema – Opere Civili (OO.SS. – OO.CC.) e relativi Allegati
  - Specifiche di Interfaccia Opere di Sistema – Opere Civili (OO.SS. – OO.CC.)
  - Estratto PFTE OO.SS. in corso di verifica
  - Limiti di Batteria
  - Mappe sinottiche e criticità OO.CC.
  - Termini parziali e totali Lavori OO.CC.
  - Linee Guida Architettoniche Preliminari
  - Linee Guida Sicurezza Informatica – Cyber Security
  - Registro dei Rischi – Lotto 1 OO.CC.
  - Registro dei Rischi - Lotto 2 OO.CC.