



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 51 del 06/07/2026

Appalto 2/2026 - PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, A SEGUITO DI CONCORSO DI IDEE, AI SENSI DEL D. LGS. N. 36/2023 ART. 158 CO. 2 LETT. L), PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI DIREZIONE ARTISTICA IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA (COMPRENSIVA DELL'ADEGUAMENTO DEL PFT E DELLE OPERE CIVILI E IMPIANTI NON DI SISTEMA) E DI ESECUZIONE DELLE OPERE NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO: AGGIUDICAZIONE.

CUP: C71F20000020005 - CIG: BBB8B9C09D

CPV: 71247000-1 (Supervisione di lavori di costruzione) - NUTS: ITC11

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune", convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";
- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, dispone che "Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione



centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”;

- f) l'art. 32-bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante “Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”, convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante “Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36” (di seguito, anche solo il “Codice”).

Premesso che:

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l’“intervento”), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
 - Legge n. 160/19 “Legge di Bilancio per l'anno 2020” (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
 - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 “Legge di Bilancio per l'anno 2022” (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale “Rebaudengo-Politecnico” nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.
- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo “Infra.To”), società in house del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;
- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice, per la gestione della procedura di gara, della Piattaforma di approvvigionamento digitale (di



seguito, "PAD") "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/> di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata;

- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito web istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito web istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

Premesso, altresì, che:

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino Del. 320 in data 6 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta "Rebaudengo – Politecnico" della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo, delle Opere civili e degli Impianti non di Sistema, della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo - Politecnico", è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 s.m.i. e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021 ed è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023, il quale - con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023- ha provveduto alla sua trasmissione al MIT, unitamente al quadro economico pari a € 2.490.495.084,58. In attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00), il MIT non ha rilasciato alcun parere;
- q) il suindicato Progetto Definitivo della Linea 2, tratta "Rebaudengo – Politecnico", è stato assoggettato alla procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) ai sensi del D. lgs. n. 152/2006 s.m.i. e, con Determinazione Dirigenziale n. 5223 del 22/09/2023, il Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica -Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino, in quanto Autorità competente, ne ha dichiarato la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Dette condizioni ambientali, riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi, sono vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio delle opere;



- r) ai sensi dell'art. 32-bis, rubricato "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del D.L. 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell'Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale "Rebaudengo - Porta Nuova" della Linea 2 della metropolitana di Torino, rientrando nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. (infra, lett. p) e consta di una razionalizzazione della tratta "Rebaudengo - Politecnico", suddivisa, nei seguenti lotti funzionali:
- lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato,
 - lotto funzionale 2 "Porta Nuova - Politecnico", da finanziare;
- s) con comunicazione prot. n. 5283, del 28 giugno 2024, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- t) con comunicazione prot. Com29/2024 del 2 agosto 2024, il Commissario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell'art. 2, comma 3, del DPCM di nomina 21 novembre 2023, come modificato dall'art. 32-bis della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell'intervento, con assegnazione dei relativi termini perentori;
- u) con Decreto Interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 349 del 31/12/2024, a seguito delle istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – "Tratta Politecnico - Rebaudengo", ossia dell'appalto avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale Rotabile, al 31 dicembre 2025.

Premesso, inoltre, che:

- v) tenuto conto dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 (di seguito, anche solo "il Codice") e della necessità di garantire la copertura economica dell'intervento, Infra.To ha provveduto alla rimodulazione del Progetto Definitivo validato dal RUP della Città di Torino il 22 dicembre 2023 (infra, lett. p), redigendo un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (nel seguito, "PFTE") ai sensi dell'art. 41 - comma 6 e dell'art. 6 dell'Allegato I.7 del Codice, comprensivo dei lotti costruttivi 1A "Rebaudengo – Croce Rossa", 1B "Croce Rossa – Porta Nuova" (entrambi finanziati) e del lotto, non finanziato, 2C "Porta Nuova – Politecnico";
- w) con riferimento al PFTE suindicato, sono stati richiesti ed acquisiti i seguenti pareri:
- aggiornamento della procedura di PAUR, ai sensi dell'art. 6 - comma 9 del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. - Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino: parere positivo rilasciato con Determinazione dirigenziale n. DD 106 del 14 gennaio 2026;



- parere del Comando provinciale dei Vigili del Fuoco ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, rilasciato con esito positivo il 2 febbraio 2026;
 - conformità urbanistica al PRG vigente, rilasciata con nota del 29 gennaio 2026 la Divisione Urbanistica della Città di Torino;
 - parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino rilasciato con nota prot. n. 0007193-P del 25 marzo 2026, e con deliberazione n. 115 del 3 aprile 2026;
 - la richiesta di parere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stata riformulata in data 20 marzo 2026, ai sensi dell'art. 1 - comma 4 dell'Allegato I.11 del Codice, per cui allo stato attuale si resta in attesa dell'esito e delle cui eventuali prescrizioni che, trattandosi di competenza residuale del Consiglio, verranno recepite nel corso dell'esecuzione;
- x) nel frattempo, con Ordinanza n. 36 del 15 dicembre 2025, il Commissario Straordinario ha aggiudicato l'appalto n. 1/2025 *"Procedura competitiva con negoziazione ex art. 73 del D.Lgs. n. 36/2023 per l'affidamento della progettazione e realizzazione delle opere di sistema e fornitura di materiale rotabile per la Linea 2 della Metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo-Politecnico"*, in favore del RTI costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A. e Hitachi Rail GTS Italia s.r.l., con indicazione del RTP di progettazione costituendo tra la predetta Hitachi Rail STS S.p.A. e Bonifica S.p.A.;
- y) in data 4 maggio 2026 è stato emesso il Rapporto Conclusivo di Verifica del PFTE n° RC.03.C-00 ai sensi dell'art. 42 del Codice con esito positivo con prescrizioni da parte del RTI tra Proger S.p.A. (Capogruppo Mandataria), Rina Consulting S.p.A. (Mandante), S.I.I.P. S.r.l. Servizi Ingegneria Innovativa Personalizzati (Mandante), PROGECA S.r.l. (Mandante), RINA Check S.r.l. (Mandante), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandante);
- z) in data 4 maggio 2026 è stata emessa la Validazione del PFTE ai sensi dell'art. 42, comma 4 del Codice da parte del RUP della Città di Torino, Ing. Amerigo Strozzi;
- aa) con Ordinanza n. 46 del 4 maggio 2026, il Commissario Straordinario ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica ("PFTE") della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, nomina del Responsabile Unico di Progetto (RUP) Ing. Barbara Salza, del Direttore dei Lavori Ing. Emilio Avitabile e del Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione (CSP) Ing. Fabio Cocito;
- bb) in data 5 maggio 2026 con Deliberazione della Giunta comunale n. 244/2026 la Città di Torino ha preso formalmente atto dell'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica ("PFTE") della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- cc) il data 5 maggio 2026 il Direttore dei Lavori ha attestato lo stato dei luoghi ai sensi dell'All. II.14, art. 1 comma 2, lett. a) e b) del Codice (Prot. EAV/vc/n. 2939 del 5 maggio 2026).

Rilevato che:

- dd) con Ordinanza n. 19 del 30 settembre 2025 il Commissario Straordinario ha avviato il concorso internazionale di idee ai sensi dell'art. 46. c. 4 del Codice, avente ad oggetto l'architettura, il design e l'identità visiva della futura Linea 2 della Metropolitana di Torino, espressamente prevedendo la facoltà della Stazione Appaltante di affidare al vincitore del concorso medesimo un incarico di direzione artistica in fase di progettazione esecutiva e di



esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino;

- ee) con Ordinanza n. 43 del 2 marzo 2026 il Commissario Straordinario ha concluso la procedura e proclamato il RTP costituendo tra Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V. (capogruppo Mandataria), Settanta7 S.r.l., 3BA s.r.l., Frigorosso di Sara Merialdi & Luca Agostino S.n.c. e Mijksenaar B.V. (Mandanti), quale vincitore, anche al fine del successivo affidamento di incarico per direzione artistica in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della linea 2 della metropolitana (Avviso di concorso par. 8);
- ff) con comunicazione Prot. Com.85/04.03.2026, il Commissario Straordinario ha comunicato al vincitore l'avvenuta proclamazione ed ha espresso la volontà di procedere con l'affidamento dell'incarico di Direzione artistica;

Considerato che:

- gg) per quanto sopra, ai sensi dell'art. 17, comma 1 del Codice, con Ordinanza n. 48 del 19/05/2026, pubblicata per estratto in GURI, il Commissario Straordinario ha indetto la *"Procedura negoziata senza bando, a seguito di concorso di idee, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 158 co. 2 lett. l), per l'affidamento dell'incarico di direzione artistica in fase di progettazione esecutiva (comprensiva dell'adeguamento del PFTE delle Opere Civili e Impianti non di Sistema) e di esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino"*, con invito al vincitore, rappresentato dalla capogruppo mandataria Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V.;
- hh) con la predetta Ordinanza, il Commissario Straordinario ha nominato Responsabile Unico del Progetto l'arch. Carla Pepe, dipendente di Infra.To;
- ii) il Commissario Straordinario si è avvalso della Piattaforma telematica e-procurement *"TuttoGare PA"* (di seguito *"Sistema"*), accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale struttura di supporto tecnico-operativo al Commissario medesimo, ai sensi dell'art. 25, comma 3 del Codice;
- jj) i termini di gara venivano così fissati:
 - Termine ultimo per la richiesta di chiarimenti: 27 maggio 2026 ore 12:00;
 - Termine ultimo di ricezione dell'offerta: 4 giugno 2026 ore 12:00;
- kk) l'inizio delle operazioni di gara è stato fissato il 4 giugno 2026 ore 16:30, espressamente prevedendo che *"In considerazione della natura interamente telematica della procedura, tenuto conto che il Sistema garantisce il rispetto delle disposizioni del Codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza, consentendo il tracciamento di tutte le operazioni effettuate, in un'ottica di semplificazione e celerità, la Stazione Appaltante non procederà mediante sedute pubbliche"* (Lettera di Invito par. 21.1);
- ll) nel termine previsto per le richieste di chiarimenti, sono pervenute a Sistema cinque richieste di chiarimenti, tutte tempestivamente riscontrate nei sei giorni prima della scadenza del termine, conformemente a quanto previsto nella Lettera di Invito par. 2.2 (All. 1 - chiarimenti)



mm) nel corso della I seduta, tenutasi il 4 giugno 2026, il RUP ha accertato la ricezione a Sistema, entro la scadenza dei termini stabiliti, del plico virtuale da parte dell'operatore economico invitato (All. 2 – verbale n. 1):

Concorrente Unico	
Ruolo	Operatore economico
Mandataria	Van Berkel En Bos U.N. Studio B.V.
Mandante	Settanta7 S.r.l.
Mandante	Frigorosso di Sara Merialdi & Luca Agostino s.n.c.
Mandante	3BA S.r.l.

nn) al termine della seduta, il RUP con il supporto della struttura PCEA di Infra.To, ha provveduto alla verifica del contenuto della "BUSTA A – Documentazione Amministrativa" e delle dichiarazioni rese dall'unico Concorrente partecipante (All. 3 – Busta A);

oo) all'esito delle verifiche condotte dal RUP, i documenti depositati sono risultati completi e conformi alle previsioni della *lex specialis* di gara e il Concorrente è risultato in possesso dei requisiti per essere ammesso alle successive fasi finalizzate alla verifica del contenuto dell'Offerta e conseguente valutazione;

pp) in ragione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, tenuto conto di previsto con il provvedimento di indizione, successivamente al termine di scadenza dell'Offerta, con Ordinanza n. 50 del 10/06/2026, il Commissario Straordinario ha proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del Codice, così composta: (i) ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To Responsabile Project Management, in qualità di Presidente; (ii) arch. Carla Pepe, dipendente di Infra.To Responsabile Coordinamento Tecnico Lavori, Servizi e Forniture – Rapporti con Enti, già RUP, in qualità di Componente; (iii) ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To, in qualità di Componente (All. 4 – nomina Commissione giudicatrice);

qq) nel corso della II seduta tenutasi il 10 giugno 2026, la Commissione giudicatrice come sopra nominata, si è riunita per dare preliminarmente atto degli esiti conseguenti alla verifica della "Busta A – Documentazione Amministrativa" e per aprire la "Busta B – Offerta Tecnica" onde verificarne l'integrità e la completezza (All. 5 – verbale n. 2);

rr) al termine, la Commissione giudicatrice ha dato atto che per il Concorrente unico partecipante, la "Busta B" è risultata completa e conforme a quanto richiesto dalla *lex specialis* di gara (All. 6 – Busta B);

ss) la Commissione ha successivamente avviato i lavori di valutazione dell'Offerta Tecnica, sulla base dei criteri di cui alla Lettera di Invito par. 19.1. e successiva attribuzione dei punteggi da parte di ciascun commissario;



- tt) dall'attribuzione dei punteggi, il Concorrente ha ottenuto complessivo pari a 73/90 punti (All. 5 – verbale n. 2);
- uu) all'esito la Commissione giudicatrice, rilevando l'assenza di cause ostative al prosieguo delle attività, come indicato al par. 21.2 della Lettera di Invito, ha dunque provveduto all'apertura della "Busta C – Offerta Economica", valutandone la completezza e dando atto del seguente ribasso unico offerto: 0,500 % (All. 5 – verbale 2 e All.7 – Busta C);
- vv) la Commissione giudicatrice ha dunque assegnato all'offerta economica del Concorrente unico partecipante punti 10/10, per un totale di punteggio complessivo di 83/100 punti, rinviando al RUP la verifica dell'offerta ad ogni effetto di legge;
- ww) il RUP, ai sensi del par. 19 della Lettera di Invito, e dell'art. 110 del Codice, ha ritenuto l'offerta presentata dal Concorrente unico partecipante, congrua, seria e sostenibile, dichiarando che nulla osta a procedere con l'aggiudicazione nei confronti dell'unico Concorrente;

Considerato altresì che:

- xx) conformemente alle previsioni di cui all'ordinanza di indizione della procedura n. 48 del 19/05/2026, il Commissario Straordinario agisce anche in deroga all'art. 17, comma 5 del Codice, potendo disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi incluse le verifiche antimafia;
- yy) il Commissario Straordinario può, altresì, richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea, in deroga art. 17, comma 9 del Codice;
- zz) il RUP ha completato le verifiche sul possesso dei requisiti generali a mezzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), con esito positivo, anche all'esito di quanto già verificato nell'ambito del Concorso internazionale di Idee vinto dal Concorrente (*infra* sub lett. dd) ed ee) - CUP C71F20000020005 - CIG: B7D651DEDF) con risultanze agli atti della Stazione Appaltante, secondo il principio del "once only" di cui all'art. 99 co. 3 del Codice (All. 8- Concorso Idee_FVOE);
- aaa) in quanto affidamento soggetto a Protocollo di Legalità, il RUP ha provveduto alle verifiche antimafia attraverso l'inserimento in BDNA e sono decorsi 30 giorni dall'ultimo inserimento senza ricezione di alcuna informazione ostativa ai sensi del D.Lgs. n. 159/2011.

Considerato ancora che:

- bbb) gli Uffici di Infra.To procederanno tempestivamente a collazionare tutti i documenti necessari all'avvio delle attività, anche in via anticipata, ed alla sottoscrizione del Contratto tra cui: atto di costituzione del RTP, garanzia definitiva nella misura del 10% dell'importo contrattuale tenuto conto del ribasso offerto, secondo quanto previsto dall'art. 117 del Codice; imposta di bollo in misura fissa ai sensi dell'allegato I.4 del Codice, detratto l'importo



dell'imposta già pagata con la presentazione della domanda di partecipazione; nonché ogni documento di legge o utile al perfezionamento del rapporto contrattuale;

ccc) con l'aggiudicazione e la sottoscrizione del Contratto l'operatore economico aggiudicatario è obbligato all'esecuzione di tutto quanto prescritto dalla lex specialis di gara che prevale, in caso di discordanza o dubbia interpretazione, su quanto proposto nell'Offerta tecnica;

Rilevato che:

ddd) le informazioni contenute nella presente Ordinanza rispondono a quanto richiesto dall'art.112 del Codice, e dunque la presente ordinanza è a valere quale Relazione Unica richiesta alla Stazione Appaltante (dunque al Commissario Straordinario) per ogni appalto od ogni accordo quadro di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 14;

eee) la procedura si conclude nel termine di 9 mesi, conformemente all' All. I.3 del Codice;

fff) la pubblicità legale della presente Ordinanza di aggiudicazione è garantita mediante pubblicazione in Piattaforma interoperabile che trasmetterà gli esiti della procedura alla GUUE e alla BDNCP;

ggg) la presente Ordinanza verrà altresì pubblicata in stralcio sulla GURI "*Serie Generale - Atti normativi ed amministrativi emanati dalle Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato*";

hhh) al momento della comunicazione di aggiudicazione all'operatore economico, è garantito l'accesso agli atti ai sensi degli artt. 35 e 36 del Codice, nei limiti della partecipazione di un unico operatore alla procedura;

iii) il Contratto dovrà essere sottoscritto nel termine di 60 giorni dalla presente ordinanza, tenuto altresì conto della non applicabilità dei termini dilatori di cui all'art. 18, comma 3, del Codice, fatta salva la deroga sub lett. xx) ed yy).

Per tutto quanto sin qui premesso e considerato che costituisce parte integrante del presente provvedimento, il Commissario, anche a valere quale Relazione unica ex art. 112 del Codice, emana, la seguente

ORDINANZA

con cui:

- approva tutti gli atti di gara (All.ti da 1 a 8) oltre ad ogni comunicazione, avviso e atto acquisito nel corso della procedura di gara in oggetto;
- aggiudica la procedura negoziata senza bando, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 158 co. 2 lett l) avente ad oggetto PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, A SEGUITO DI CONCORSO DI IDEE, AI SENSI DEL D.LGS. N. 36/2023 ART. 158 CO. 2 LETT L), PER L'AFFIDAMENTO DELL'INCARICO DI DIREZIONE ARTISTICA IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA (COMPRENSIVA DELL'ADEGUAMENTO DEL PFTE DELLE OPERE CIVILI E IMPIANTI NON DI SISTEMA) E DI ESECUZIONE DELLE OPERE NELL'AMBITO DELLA RELAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, in favore del:
 - RTP costituendo tra:



- Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V. (mandataria), Codice Fiscale: NL801815551B01, Partita IVA: NL801815551B01, con sede legale in Amsterdam (Paesi Bassi), Stadhouderskade 113;
- Settanta7 S.r.l. (mandante), Codice Fiscale: 12396810017, Partita IVA: 12396810017, con sede legale in Milano (MI), Viale Edoardo Jenner 53;
- FRIGOROSSO di Sara Merialdi & Luca Agostino snc, (mandante), Codice Fiscale: 10520460014, Partita IVA: 10520460014, con sede legale in Torino (TO), Via Catania 20;
- 3 BA S.R.L. (mandante), Codice Fiscale 10321580010, Partita IVA 10321580010, con sede legale in Torino (TO), Corso G. Marconi 10;
- con il punteggio complessivo di **83/100 punti**;
- con ribasso percentuale offerto pari al 0,500% sull'importo ribassabile come da Modello di offerta economica e importo totale pari a € 3.247.156,65; così suddiviso:
 - Parte Base: € 2.851.556,65
 - Parte Opzionale: € 395.600,00
- da mandato agli Uffici di Infra.To, in qualità di struttura di supporto al Commissario Straordinario, a procedere con le comunicazioni e pubblicazioni di legge;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla piattaforma digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To e nei modi e tempi di legge.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Si allegano:

1. Chiarimenti;
2. Verbale n. 1 – I seduta;
3. Busta A;
4. Ordinanza di nomina della Commissione giudicatrice, n. 50 del 10/06/2026;
5. Verbale n. 2– II seduta;
6. Busta B;
7. Busta C;
8. Documenti verifiche