

CURRICULUM VITAE



FABIO RIZZO

Ingegnere Civile – Responsabile settore progettazione opere civili di Infra.TO - Project Manager – Progettista Responsabile integrazione delle discipline specialistiche - Progettista strutturale e geotecnico di tunnel, opere in sotterraneo ed in elevazione

| | |
|-----------------------------|--|
| Indirizzo: | Corso Novara, 96 – 10152 Torino |
| Nazionalità: | Italiana |
| Titoli di studio: | Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Geotecnico, Politecnico di Torino – 2002 |
| Associazioni professionali: | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – n. 9337K, dal 24/03/2004 Società Italiana Gallerie – Socio Ordinario Individuale – n. 4351 – anno 2022 |
| Patente: | Tipo B dal 1994 |

Esperienza lavorativa

| | |
|---------------------------------------|--|
| Date (da-a): | Aprile 2021 – in corso |
| Datore di lavoro: | Infra.TO – Infrastrutture per la mobilità s.r.l. |
| Tipo di Contratto: | Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL. |
| Principali mansioni e responsabilità: | Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM, opere in sotterraneo ed in elevazione. Project Manager e Progettista delle opere civili nell'ambito del Progetto Definitivo (ex D.Lgs. 50/2016) e del PFTE (ex D.Lgs. 36/2023) delle Opere Civili della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale "Politecnico-Rebaudengo". Project Manager e Progettista Responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche del PFTE (ex D.Lgs. 36/2023) del "Prolungamento della linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero della trincea ferroviaria Torino-Ceres". Incarichi di RUP, Direttore Operativo, Direttore di esecuzione del contratto di affidamenti di servizi di ingegneria a supporto delle attività di Infra.To. |

Da febbraio 2024 - Responsabile settore Progettazione opere civili di Infra.TO

| | |
|---------------------------------------|---|
| Date (da-a): | Febbraio 2003 – Marzo 2021 |
| Datore di lavoro: | Geodata Engineering S.p.A. |
| Tipo di Contratto: | Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL Edilizia. |
| Principali mansioni e responsabilità: | Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM ed opere in sotterraneo. Coordinatore di Progetto Esecutivo di due lotti della Linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile); Project Manager del Progetto Esecutivo di due lotti della linea 1 – Prolungamento ovest - della Metropolitana di Torino; Vicedirettore della Progettazione e Project Manager del Progetto Esecutivo del tratto di Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili geotecniche nella "Geodata do Brasil" Ltda. Assistenza in corso d'opera per la costruzione di gallerie ed opere in sotterraneo autostradali e metropolitane, in Italia e all'estero (Algeria e Brasile), nel ruolo di Ingegnere Civile Progettista. |

Istruzione e Formazione

| | |
|---------------------------------|---|
| Istituto: | Facoltà di Ingegneria presso il Politecnico di Torino |
| Periodo, Qualifica e votazione: | 1995 / 2002 - Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnico – Laurea quinquennale (vecchio ordinamento), votazione 101/110 |
| Titolo della tesi: | L'interazione tra lo scavo di una galleria in ambiente urbano ed i pali di fondazione |

| | |
|---------------------------------|--|
| Relatore: | degli edifici circostanti. Prof. Giovanni Barla |
| Istituto: | Istituto tecnico per Geometri "Galileo Galei" di Lecce |
| Periodo, Qualifica e votazione: | 1990 / 1995 - Diploma di maturità del Geometra – 60/60 |

Lingue e grado di conoscenza:

| Lingua | Letto | Parlato | Scritto |
|------------|-------|-------------|---------|
| Italiano | | madrelingua | |
| Portoghese | o | o | o |
| Francese | o | o | o |
| Inglese | o | d | d |
| Spagnolo | o | d | d |

(madrelingua, o=ottimo, b=buono, d=discreto)

Capacità e competenze tecniche

- ✓ Progettazione geotecnica e strutturale di: gallerie metropolitane, stradali/autostradali e ferroviarie, scavate con metodo convenzionale e meccanizzato sia in ambiente urbano che in ambiente extraurbano; stazioni sotterranee in C&C (Cut&Cover), a pozzi singoli o multipli e stazioni in caverna.
- ✓ Progettazione di opere di sostegno in pali, micropali e diaframmi scavati con idrofresa e con kelly, armate con armatura convenzionale e con barre in fibra di vetro.
- ✓ Progettazione geotecnica di interventi di drenaggio e di miglioramento del terreno, con particolare sensibilità agli ambienti fortemente urbanizzati, ed interventi di stabilità di versante; stima dei cedimenti dovuti agli scavi e valutazione delle classi di danno degli edifici circostanti; definizione del monitoraggio geotecnico.
- ✓ Progettazione di gallerie lunghe e profonde in condizioni difficili: definizione delle classi di scavo e sostegno e degli interventi di rinforzo e consolidamento; definizione dei metodi di scavo.
- ✓ Progettazione di fondazioni speciali su pali di grosso diametro ed a pozzo di viadotti ed infrastrutture civili.
- ✓ Elaborazione di analisi di rischio geotecnico delle opere civili durante la costruzione e definizione del piano di gestione dei rischi (RMP – Risk management plan).
- ✓ Elaborazione di analisi multicriteria per il confronto di tempi/costi di realizzazione delle alternative Progettuali mediante analisi probabilistiche (DAT – decision aide tunneling).
- ✓ Elaborazione di analisi critica di Progetti di infrastrutture civili con individuazione delle criticità e definizione delle strategie di correzione con varianti migliorative.

Capacità e competenze organizzative e relazionali

- ✓ Pianificazione e gestione della progettazione attraverso la quantificazione delle figure professionali, la definizione dei tempi e del budget necessari alla produzione della documentazione progettuale.
- ✓ Capacità di organizzare e disciplinare il lavoro in funzione del Contratto e nel rispetto dei tempi e del budget di commessa. Supporto tecnico-legale per la risoluzione di controversie contrattuali e per il riconoscimento di attività extra-contrattuali.
- ✓ Interfaccia multidisciplinare con tutti gli attori di progetti complessi (metropolitane) ed ottima gestione dei rapporti con il Cliente.
- ✓ Capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari (ingegneri civili, ingegneri di sistema e impianti, geologi, architetti) e di diversa nazionalità.

Conoscenze informatiche

Ottima conoscenza del sistema operativo Windows, dei programmi MS Office (Excel, Word, PowerPoint, MProjet), di Autocad 2D/3D, dei programmi per computi metrici e contabilità dei lavori (Primus, STR Vision) e dei programmi di calcolo agli elementi finiti e alle differenze finite di tipo strutturale (Roclin, STAAD) e di tipo geotecnico (Paratie, Phase2, Slide, Flac2D, Plaxis).

Caratteristiche personali

- ✓ Predisposizione al lavoro in team e grande spirito di squadra.
- ✓ Resistenza allo stress. Responsabilità nel prendere decisioni; serietà e rigore nel raggiungimento degli obiettivi; garanzia di risultato.

- ✓ Entusiasmo, duttilità, immaginazione e spontaneità; passione nel lavoro; spirito d'iniziativa; tenacia nella ricerca delle soluzioni progettuali; attenzione all'aggiornamento e all'innovazione.

Convegni e corsi di specializzazione

- ✓ Convegno su "Ingegneria e sostenibilità ambientale dei processi produttivi e dei prodotti" – Moduli 1 e 2 del 25 e 29 maggio 2026 – Consiglio Nazionale degli Ingegneri.
- ✓ Convegno su "Introduzione e approfondimenti sugli strumenti di Intelligenza Artificiale per l'attività professionale" – Moduli 1 e 2 del 15 e 18 maggio 2026 – Consiglio Nazionale degli Ingegneri.
- ✓ Convegno sul "Risk management and contractual aspects in underground works" – Società Italiana Gallerie – Expo ferroviaria – Rho Fiera Milano – 1° ottobre 2025.
- ✓ Convegno su "UNLOCKING - UNDERGROUND ENERGY (Design and construction of geothermal applications for buildings and infrastructure)" – Politecnico di Torino – 25 giugno 2025.
- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP con metodologia AGILE organizzato dalla fondazione degli ingegneri della Provincia di Torino – 40 ore – settembre 2022 – aprile 2023
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Digitalizzazione della pubblica amministrazione tra lavori pubblici ed edilizia privata" – 9 ore – maggio 2020
- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP della "European School of Project Management Institute" – 40 ore – ottobre 2017
- ✓ Workshop su "Waterproofing Technologies & Solutions for Tunnels & Stations" – Sika Services – AG – 20 settembre 2017 – Torino - Geodata
- ✓ Seminari su "Impatto di ISO 21500 Project Management nella progettazione e nelle costruzioni" e "Le novità della UNI EN ISO 9001:2015 ed i settori della progettazione e delle costruzioni" – Ordine Ingegneri Provincia di Torino – 26/12/2016;
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Corso sul calcestruzzo fibrorinforzato" - Prof. Ing. G. Plizzari (03/12/2015);
- ✓ Training course: Conventional Tunnelling and ground reinforcing techniques - Società Italiana Gallerie & ITACET Foundation – Politecnico di Torino (15-16 gennaio 2015);
- ✓ 20° corso pratico sulle iniezioni per opere in sotterraneo - Centro di sperimentazione per le gallerie Hagerbach AG – Svizzera – con il patrocinio di BASF Construction Chemicals Europe AG – MEYCO Underground Construction (2-4 maggio 2011);
- ✓ Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria - Il sottosuolo nelle trasformazioni urbane: risorsa irrinunciabile per lo sviluppo delle grandi città - Società Italiana Gallerie – in occasione di Intertunnel 2010 (9-10 giugno 2010);
- ✓ Corso di aggiornamento aziendale sulla Normativa tecnica delle costruzioni di cui al D.M. del 14/01/2008 - Politecnico di Torino – Prof. F. Biasioli e Prof. M. Manassero (maggio - giugno 2009);
- ✓ Applicazione del calcolo automatico in ingegneria geotecnica – problemi non lineari - Politecnico di Milano – Dipartimento di Ingegneria Strutturale (febbraio 2005);
- ✓ Corso di aggiornamento sulla Normativa per le costruzioni in zona sismica di cui all'ordinanza n.3274 del 20/03/2003 - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (gennaio – aprile 2004);
- ✓ Anno di studio all'estero nell'ambito del programma internazionale del Progetto Erasmus con superamento di n.6 esami specialistici e discussione di una sintesi specialistica in lingua francese sul tema: "Interaction sol – structure lors du creusement d'un tunnel de faible profondeur" - INSA DE LYON (Institute National des Sciences Appliquées) – Lione – Francia - Anno accademico 1999/2000.

Pubblicazioni

- ✓ Rizzo (corresponding author), Azzarone, Galletto, D'Accardi, Crova – "Turin Metro Line 2 – Challenges and Innovative Solutions – Linea 2 della Metropolitana di Torino – Sfide e Soluzioni Innovative" – Gallerie e Grandi Opere Sotterranee – n. 154 – giugno 2025.
- ✓ Stefanizzi, Logarzo, Rizzo, Pontes, Agnella, Gonçalves – "Analysis of the excavation of large caverns in the São Paulo Metro" - ITA WTC 2015 Congress and 41st General Assembly - May 22-28, 2015, Lacrova Valamar Congress Center, Dubrovnik, Croazia.
- ✓ Sterpi, Rizzo, Renda, Aguglia, Zenti – "Soil nailing at the tunnel face in difficult conditions: A case study" – Tunnel and Underground Space Technology – 2013.
- ✓ Renda, Grasso, Rizzo, Bondanelli, Sterpi, Zenti & all. - "Improvement in soft ground tunnelling using an innovative technique" - International Symposium on Advances in Ground Technology and Geo-Information (IS-AGTG) - 1-2 Dec 2011, Singapore - Phoon, Goh, Shen & Zhu (eds).
- ✓ Grasso, Xu, Carrieri, Guglielmetti, Rizzo - Geodata S.p.A., Torino, Italy - "On the choice of optimal method for the excavation of long high-speed rail tunnels at great depth".

Disponibilità a trasferte in Italia e all'estero

Disponibilità a trasferte sia in Italia che all'estero e/o trasferimento, anche per brevi periodi con durata e condizioni da concordare.

Principali referenze professionali

Metropolitane

| Periodo/Luogo | Ruolo | Descrizione |
|---|--|--|
| 2024-in corso/Italia | Project Manager/Responsabile progettazione opere civili | Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo” Supporto tecnico amministrativo nell’ambito della Struttura di Supporto al Commissario Straordinario |
| 2021-2023/Italia 2024-2026/Italia (PFTE OOCOC intervento rimodulazione) | Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni) e delle opere in elevazione | Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo” Progettazione definitiva (ex D.Lgs. 50/2016 dell’intero intervento) e PFTE (ex D.Lgs. 36/2023 della rimodulazione dell’intervento) delle opere civili, degli impianti non connessi al sistema. La tratta ha una lunghezza complessiva di circa 9,7km e comprende le seguenti opere: 1 deposito/officina costituito da 2 livelli interrati ed una palazzina uffici che ha 3 piani fuori terra, 13 stazioni sotterranee, 13 pozzi intertratta aventi funzione di ventilazione, 1 pozzo di ventilazione ad inizio tratta, 1 uscita di emergenza, 2 pozzi terminali provvisori, 570m di galleria naturale a foro cieco scavata con metodo tradizionale, una galleria artificiale ad un o più livelli per una lunghezza complessiva di 2390m realizzata con metodo C&C (Cut & Cover) ed una galleria naturale a foro cieco scavata in TBM di tipo EPB del diametro pari a 10m e lunghezza pari a 5.175m. |
| 2018–2019 Lotto 2/Italia 2017-2018 Lotto 1/Italia | Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni) | Italia, Infrastrporti.TO Srl. Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1- Prolungamento ovest – Tratta 3 – 1° Lotto funzionale “Fermi – Collegno Centro” e 2° lotto funzionale “Collegno Centro – Cascine Vica” Progettazione esecutiva e supporto alla Direzione Lavori per le opere di prolungamento ad ovest della linea 1 per una lunghezza di 4,00km di tunnel scavato in tradizionale, 4 stazioni, 6 pozzi di ventilazione ed uscita di emergenza ed un parcheggio sotterraneo di interscambio. |
| 2016 – 2017/ Italia | Progettista delle opere geotecniche e strutturali | Metropolitana di Mosca – Russia – Progetto esecutivo della linea “Kozhukhovskaya”, tratto le stazioni Dmetrevskogo e Kossino. Progettazione geotecnica e strutturale di: 2 stazioni, 2 pozzi intertratta di accumulo e drenaggio della linea, un pozzo di scambio dei binari ed un pozzo di lancio delle TBM. Le opere realizzate con il metodo “bottom-up”, sono scavate tra diaframmi in c.a. e contrastate con puntoni metallici provvisori. La progettazione ha incluso anche la definizione dei trattamenti di arrivo e partenza delle TBM e degli anelli di tenuta, della struttura di reazione per la partenza TBM e dei sistemi provvisori per il passaggio a vuoto delle TBM nelle stazioni. |
| 2011-2014 / Brasile 2014 – 2016 / Italia | Progettista delle opere geotecniche e strutturali Coordinatore di Progetto dei Lotti 4 e 7 Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili e geotecniche nella Geodata do Brasil Ltda | Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile - Progetto esecutivo ed assistenza tecnica in corso di costruzione dei lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 della linea 5 della Metropolitana di San Paulo (Brasile). Progettazione geotecnica e strutturale di una stazione a 5 pozzi secanti ed 2 stazioni in caverna scavate in NATM; 3 pozzi di ventilazione; definizione delle strutture di rinforzo di una stazione esistente per la realizzazione dell’opera d’interconnessione tra 2 linee; progetto di 2 tunnel in NATM con funzione di parcheggio dei treni; Progetto dei tunnel in TBM-EPB lungo la linea: definizione dei parametri di scavo della TBM (PAT – Piano di avanzo del tunnel – pressioni del fronte; definizione dei trattamenti di miglioramento delle caratteristiche del terreno; piano di monitoraggio degli scavi). Coordinamento del Progetto Esecutivo dei Lotti 4 e 7 con le seguenti opere principali: tunnel di linea di 6,0 km scavato con metodo Meccanizzato TBM tipo EPB - diametro 10,60m; 3 Stazioni di interconnessione con altre linee, di cui una con 5 pozzi secanti e 2 in caverna NATM; 4 pozzi di ventilazione intertratta e relativi tunnel di collegamento con il tunnel di via; 1 viadotto in c.a.p. a 2 carreggiate e 6 campate con luce massima di 43,00m (campata centrale) e fondazioni profonde su pali di grosso diametro. Verifica interna della redazione dei progetti dei tunnel NATM, delle retro-analisi delle opere di scavo puntuali e degli scavi con TBM-EPB. Attività di supervisione e supporto tecnico agli assistenti di cantiere. |

| | | |
|---|---|---|
| Agosto – Settembre 2016 / Italia | Progettista delle opere geotecniche e strutturali | Société du Grand Paris – Linea 15 Sud – Gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione delle opere civili nel tratto tra le stazioni Fort d'Issy Vanves Clamart e Villejuif Louis Aragon. Cliente: Impresa Salini-Impregilo. Supporto per l'elaborazione dell'offerta tecnico-economica per la progettazione delle opere civili e definizione del team e del planning di progettazione. |
| Aprile – Agosto 2016 / Italia - Francia | Progettista delle opere geotecniche e strutturali | Société du Grand Paris – Linea 15 Est – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili della Metro automatica nel tratto tra le stazioni Saint-Denis-Pleyel – Champigny Centre. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili varianti. Redazione della documentazione d'offerta tecnica e definizione del planning di progettazione. |
| Novembre 2015 – Febbraio 2016 /Italia-Francia | Progettista delle opere geotecniche e strutturali | Société du Grand Paris – Linea 17 Nord – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili ed impianti della Metro automatica nel tratto tra Le Bourget RER-Le Mesnil Amelot”. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili proposte di variante in funzione degli obiettivi imposti dall'Ente appaltante. Redazione della documentazione della pre-offerta e dell'offerta finale. |
| Agosto - Settembre 2014 / Brasile | Responsabile d'offerta | Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile – Proposta commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo ed assistenza in corso d'opera dei lotti 3, 4, 5 e 7 del prolungamento della linea 2 della Metropolitana di San Paolo (Brasile) nell'ambito del Partenariato Pubblico-Privato. Cliente: Impresa di costruzioni Mendes Junior. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi; individuazione delle criticità di progetto e definizione delle strategie di correzione delle criticità; definizione di possibili varianti tecniche migliorative. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta. |
| Novembre - Dicembre 2012 / Brasile | Responsabile d'offerta | Compagnia della Metropolitana di Fortaleza – Brasile – Proposta Commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo e assistenza in corso d'opera della linea Est del Metro di Fortaleza – Ceará – tra la stazione “Central Chico da Silva” e la stazione “Uniform”. Cliente: Impresa Mendes Junior. Analisi critica del Progetto a base gara, definizione di possibili varianti tecniche migliorative per la riduzione dei tempi, dei costi e dei rischi di costruzione. Definizione di possibili scenari di costruzione delle opere puntuali in funzione del cronoprogramma delle TBM. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta. |

Ferrovie/Tranvie

| Periodo/Luogo | Ruolo | Descrizione |
|---|---|--|
| 2024/in corso | Progettista Responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche/Project Manager | Italia, Linea tranviaria 12 Torino: Prolungamento e recupero ferrovia Torino-Ceres. Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.lgs. 36/23 Il Progetto di fattibilità tecnico-economica è relativo alla linea 12 tranviaria. Il tracciato si sviluppa dall'incrocio C.so Giulio Cesare/C.so Emilia fino all'Allianz Stadium, ed insiste parzialmente sul vecchio sedime ferroviario della linea “Torino-Ceres”. Esso ha una lunghezza complessiva di 5.75km, di cui, 1.95km a raso, 0.75km in trincea esistente, 1.9km in galleria artificiale esistente, 0,95km in galleria naturale di nuova costruzione, 0,2km in trincea. Il numero complessivo di fermate è pari a 15 di cui una, in prossimità dello stadio, è già realizzata. L'importo stanziato per la progettazione e la realizzazione dell'opera è pari a circa 221 milioni di euro. |
| 2020 - (PED) 2019-2020 (PE) 2018 (Gara) | Project Manager Coordinatore del Gruppo di Progettazione Esecutiva e di dettaglio Progettista strutturale e geotecnico delle opere in sotterraneo | Italia, Rete ferroviaria italiana (RFI) – Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Frasso Telesino – Vitulano - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori. La progettazione esecutiva (PE) e di dettaglio (PED) comprende una tratta in raddoppio ferroviario dello sviluppo di 11,2km. Le principali opere sono: 7 viadotti in c.a.p. e a struttura mista acciaio (max.765m), un cavalcaferrovia (312m), una galleria artificiale realizzata con metodo “Milano” (2900m). Sono inclusi la progettazione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di stazione, oggetto di adeguamento. |

| | | |
|---------------------|---|---|
| | Responsabile offerta tecnica | <i>Redazione dell'offerta tecnico amministrativa formulata in fase di gara (giugno-settembre 2018) ed attività di supporto tecnico in fase di ricorso. L'aggiudicazione della progettazione e della costruzione delle opere è avvenuta nel luglio 2019.</i> |
| 2011 / Marocco | Project Manager e Ingegnere Progettista Senior | Projet d'exécution des travaux de confortement des tunnels : Touahar et Scorpion sur la ligne ferroviaire Fès-Oujda (Maroc) – Cliente : AZS Engeneering Sarl – Office national des chemins de fer (ONCF) du Royaume du Maroc. |
| 2010 / Italia | Ingegnere Progettista delle opere in sotterraneo | Corredor Bioceanico Aconcagua – Progetto Preliminare del tunnel ferroviario di base delle Ande che collega il Cile e l'Argentina. Analisi di rischio attraverso l'individuazione degli hazards, la quantificazione dei rischi geologici, idrogeologici e geomeccanici. |
| 2008-2010 / Italia | Progettista delle opere in sotterraneo e Coordinatore di Progetto | Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio linea ferroviaria Terni-Spoleto. Progetto definitivo delle opere in sotterraneo (Galleria a doppio fornice - L=20 Km in condizioni difficili). |
| 2007 / Italia | Ingegnere Progettista | Agence Nationale d'Etudes et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires (ANESRIF) – Linea ferroviaria a doppio binario – Collegamento Oued Tlélat/Frontiera Marocchina -Algeria. Progetto Preliminare per Gara pubblica – Missione B 5.2 - Tunnels. |
| 2005-2006 / Francia | Ingegnere Progettista Junior | Italia-Francia, LTF, Collegamento ferroviario Lione-Torino, parte comune franco-italiana da St. Jean de Maurienne a Bruzolo. Avant-projet de référence. Lotto B1 – opere civili. Progettazione definitiva Tunnel de Base di 53km e galleria di Bussoleno (12km), stazioni sotterranee, discenderie, con scavi in tradizionale e meccanizzati (TBM) e diverse opere in superficie (viadotti, rilevati, edifici tecnici, ecc). |
| 2003-2005/ Italia | Ingegnere Progettista Junior | Italia, Frejus scarl, Gallerie da Salbertrand al Confine di Stato Progettazione esecutiva delle opere civili per l'adeguamento alla sagoma B1 delle gallerie Geronda, Pont Ventoux, Royeres, Rocca Tagliata e Frejus. |

Strade/Autostrade

| Periodo/Luogo | Ruolo | Descrizione |
|------------------------------|---|---|
| 2024/in corso | Project Manager/Responsabile offerta | Trafo del Monte Bianco – GEIE Rampa di accesso al piazzale lato Italia – Muro in pietra Attività di assessment del muro in pietra finalizzata all'individuazione dello stato di consistenza del muro. Progettazione delle indagini di assessment, del piano di monitoraggio integrativo, del supporto in C.d.O. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione/esecuzione delle indagini. |
| 2019/Italia | Project Manager | Veneto Strade S.p.A. Variante al tracciato della S.R. 203 "Agordina" in corrispondenza dell'abitato di Alleghe Studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un corridoio alternativo (parzialmente in sotterraneo) per il superamento della strettoia sulla SR 203 in corrispondenza degli abitati di Alleghe e Masarè, in provincia di Belluno. |
| 2016/ Italia | Project Manager | ANAS Direzione Generale – Progetto Esecutivo degli interventi di ripristino del corpo stradale della SP 38bis Provincia Olbia-Tempio danneggiata dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013. Progettazione strutturale e geotecnica degli interventi – Affidamento per incarico diretto. |
| 2009 / Algeria | Ingegnere Progettista delle gallerie | Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Collegamento autostradale Est-Ovest in Algeria – Lotto centro – Assistenza tecnica al Cliente durante la costruzione di 2 tunnel autostradali scavati con metodi tradizionali. – Cliente: Dessau Algeria. |
| 2008-2009 / Italia - Algeria | Ingegnere Progettista delle gallerie in ambiente urbano | Ministère des Travaux Publics Algérien - Directions des travaux publics de la Wilaya de Annaba - Progetto Preliminare e Definitivo del tunnel scavato con metodi tradizionali in ambiente urbano nella città di Annaba (Algérie). |

| | | |
|------------------------------|--|---|
| 2008-2009 / Italia - Algeria | Coordinatore di Progetto e Progettista delle opere geotecniche ed in sotterraneo | Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Progettazione Preliminare di Gara d'Appalto per la realizzazione del collegamento autostradale di 100km tra il Porto di Djendjen e l'autostrada Est-Ovest, nel Nord – Cliente: Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.A. – Roma. |
| 2006-2011/ Italia | Ingegnere Progettista e Coordinatore di Progetto | ANAS – Licitazione privata: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 2, Tratte 6 e 7. lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80). - Cliente: Impresa Pizzarotti & C S.p.A. – Parma (Contraente Generale). Progetto Esecutivo e Progetto esecutivo di dettaglio. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie naturali. Assistenza Tecnica in corso d'opera. Analisi del rischio geomorfologico e fluviodinamico lungo il tracciato a seguito degli eventi eccezionali degli inverni 2009 e 2010. Coordinamento e progettazione delle gallerie naturali e delle opere di imbocco. Progettazione degli impianti idraulici di smaltimento dei liquidi di piattaforma e acque di montagna secondo le norme sulla sicurezza stradale in galleria. |
| 2004-2005/ Italia | Ingegnere Progettista Junior | ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Liguria. Provincia di Savona ex strada statale n.29 del Colle di Cadibona – “Lavori di sistemazione del tratto da Savona al confine regionale – Lotto 3° fra le prog. 133+000 (S. Giuseppe del Cairo) e prog. 138+150 (svincolo di Altare dell'autostrada Torino-Savona). Progetto Esecutivo per Appalto Integrato – Cliente: Impresa Coestra S.p.A. – Firenze. Progettazione delle opere di fondazione speciali dei viadotti e delle opere geotecniche lungo il tracciato. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie. |
| 2003-2004/ Italia | Ingegnere Progettista Junior | ANAS S.p.A. Direzione Centrale Programmazione Progettazione - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 1, Tratta 7 - Lotto 4 - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80. Progettazione definitiva per affidamento in gara al contraente. Adeguamento alla Nuova Normativa Sismica (OPCM 3274/03) delle opere di imbocco delle gallerie artificiali e naturali e delle fondazioni speciali dei viadotti. |

Idraulico/idroelettrico

| Periodo/Luogo | Ruolo | Descrizione |
|-------------------------|---|---|
| 2008-2010 / Algeria | Project Manager e Ingegnere Progettista | Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT). Progettazione esecutiva e assistenza in corso d'opera della diga principale e delle 2 dighe minori in terra nella città di Douera – Wilaya di Algeri (Algeria). |
| 2007 / Italia - Algeria | Ingegnere Progettista Junior | Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) - Construction Du Barrage De Kramis Dans La Wilaya De Mostaganem - Projet conforme à l'exécution – Expertise. Analisi dei dati del sistema di monitoraggio della diga e definizione di un nuovo piano di monitoraggio integrativo. Risoluzione dei problemi di stabilità dei versanti durante l'invaso. |
| 2004 / Italia | Ingegnere Progettista Junior | Italia, Consorzio SBT, Ampliamento Metanodotto Tarvisio-Malborghetto: Galleria Prisnig. Progettazione costruttiva e assistenza in corso d'opera. |
| 2003 / Italia | Ingegnere Progettista Junior | Provincia Autonoma di Trento - Risanamento strutturale della galleria idraulica Adige-Garda – Cliente: Impresa Rodio & C. s.p.A. - Progetto Esecutivo per Appalto Concorso. Rilievo del quadro dei dissesti della galleria, progettazione degli interventi di ripristino strutturale del rivestimento definitivo della galleria. Redazione dei computi metrici estimativi. |

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 45/2000 per le dichiarazioni mendaci la falsità negli atti e l'uso di atti falsi, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità. Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell'informativa contenuta nell'art. 13 del Dlgs 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art.7 dello stesso decreto, acconsente al trattamento dei dati personali comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

Data: si veda la data della firma digitale

Ing. Fabio Rizzo