

# METRO 2: AL VIA LE ATTIVITA' PRELIMINARI AL MONITORAGGIO AMBIENTALE

*I singoli cantieri dureranno circa 1 settimana  
e non comporteranno modifiche permanenti alla viabilità*

Torino, 7 marzo 2026

A partire da **lunedì 9 marzo** prenderanno avvio le attività preliminari al **monitoraggio ambientale** della futura **Linea 2 della Metropolitana di Torino**.

Si tratta di una fase propedeutica all'esecuzione del piano di monitoraggio ambientale dell'opera che consentirà, grazie all'utilizzo di particolari strumenti (i piezometri), di controllare il livello e la qualità delle acque sotterranee.

Le attività prevedono l'attivazione di **11 cantieri temporanei** nei seguenti punti:

- Corso Vittorio Emanuele II angolo Via Nizza;
- Via Saluzzo, civici n. 1 – 3B;
- Via Teofilo Rossi di Montelera, tra i civici n. 3E e n. 3H;
- Aiuola Nord-Ovest, Piazza Carlo Alberto (fronte civico n. 13);
- Via Carlo Pedrotti n. 8;
- Corso Novara n. 80/A;
- Via Pacini n. 46/A;
- Via Saorgio n. 1;
- Via Fossata n. 92;
- Via Bologna angolo Via Sempione – Quadrante Est del "Giardino della Croce Rossa";
- Area RFI – Rebaudengo.

Il primo intervento interesserà l'area di via Pacini 46/A.

Ogni intervento avrà una **durata massima stimata di circa una settimana**, salvo eventuali imprevisti tecnici o condizioni meteorologiche avverse.

Le aree di lavoro saranno:

- delimitate mediante idonee recinzioni di cantiere, personalizzate con **grafiche informative**;
- organizzate in modo da garantire, ove possibile, **la continuità dei percorsi pedonali**;
- gestite assicurando **l'accessibilità agli ingressi privati e alle attività commerciali presenti**.

Le operazioni previste **non comportano scavi di rilevante entità né modifiche permanenti alla viabilità** e sono state pianificate con l'obiettivo di **minimizzare l'impatto sul contesto urbano e sulla vita quotidiana dei residenti**.

Al termine di questa prima fase inizierà il **monitoraggio ambientale ante operam**, cioè l'insieme delle attività di rilievo e controllo che consentiranno di definire lo stato dell'ambiente prima dell'avvio dei lavori. Il monitoraggio riguarderà le principali componenti ambientali, tra cui qualità **dell'aria, rumore, vibrazioni, acque superficiali e sotterranee e vegetazione** nelle aree interessate dal progetto.

Questa fase rappresenta un passaggio fondamentale nel percorso di realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino, infrastruttura strategica per il potenziamento del sistema di trasporto pubblico torinese e per lo sviluppo sostenibile della città.