



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

**Ordinanza n. 48 del 19/05/2026**

**Oggetto:** *Appalto 2/2026 - DECISIONE DI CONTRARRE. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO, A SEGUITO DI CONCORSO DI IDEE, AI SENSI DEL D. LGS. N. 36/2023 ART. 158 CO. 2 LETT. L), PER L’AFFIDAMENTO DELL’INCARICO DI DIREZIONE ARTISTICA IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA (COMPRESIVA DELL’ADEGUAMENTO DEL PFTE DELLE OPERE CIVILI E IMPIANTI NON DI SISTEMA) E DI ESECUZIONE DELLE OPERE NELL’AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO. CUP C71F20000020005.*

*CPV 71247000-1 Supervisione di lavori di costruzione  
NUTS: ITC11  
CIG da acquisire in Piattaforma*

Il Commissario Straordinario,

**Visti:**

- a) l’art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune*”, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l’art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario “*i poteri e le funzioni previste dall’articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108*”;



- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, dispone che *“Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”*;
- f) l'art. 32-*bis* del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante *“Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”*, convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante *“Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”* (di seguito, anche solo il *“Codice”*).

**Premesso che:**

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'*“Intervento”*), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
  - Legge n. 160/19 *“Legge di Bilancio per l'anno 2020”* (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
  - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 *“Legge di Bilancio per l'anno 2022”* (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale *“Rebaudengo-Politecnico”* nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.
- i) il Commissario Straordinario, con Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo *“Infra.To”*), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;



- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice, per la gestione della procedura di gara, della Piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito, "PAD") "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/> di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata;
- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50E00ZN.

**Premesso, altresì, che:**

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta "Rebaudengo - Politecnico" della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di € 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo, delle Opere civili e degli Impianti non di Sistema, della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo - Politecnico", è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 s.m.i. e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021 ed è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023, il quale - con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023- ha provveduto alla sua trasmissione al MIT, unitamente al quadro economico pari a € 2.490.495.084,58. In attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00), il MIT non ha rilasciato alcun parere;
- q) il suindicato Progetto Definitivo della Linea 2, tratta "Rebaudengo - Politecnico", è stato assoggettato alla procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) ai sensi del



- D. lgs. n. 152/2006 s.m.i. e, con Determinazione Dirigenziale n. 5223 del 22/09/2023, il Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica -Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino, in quanto Autorità competente, ne ha dichiarato la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Dette condizioni ambientali, riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi, sono vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio delle opere;
- r) ai sensi dell'art. 32-bis, rubricato "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del D.L. 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell'Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale "Rebaudengo - Porta Nuova" della Linea 2 della metropolitana di Torino, rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. (infra, lett. p) e consta di una razionalizzazione della tratta "Rebaudengo - Politecnico", suddivisa, nei seguenti lotti funzionali:
- lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato,
  - lotto funzionale 2 "Porta Nuova - Politecnico", da finanziare;
- s) con comunicazione prot. n. 5283, del 28 giugno 2024, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- t) con comunicazione prot. Com29/2024 del 2 agosto 2024, il Commissario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell'art. 2, comma 3, del DPCM di nomina 21 novembre 2023, come modificato dall'art. 32-bis della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell'intervento, con assegnazione dei relativi termini perentori;
- u) con Decreto Interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 349 del 31/12/2024, a seguito delle istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – "Tratta Politecnico - Rebaudengo", ossia dell'appalto avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale Rotabile, al 31 dicembre 2025;

**Premesso, inoltre, che:**

- v) tenuto conto dell'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023 (di seguito, anche solo "il Codice") e della necessità di garantire la copertura economica dell'intervento, Infra.To ha provveduto alla rimodulazione del Progetto Definitivo validato dal RUP della Città di Torino il 22 dicembre 2023 (infra, lett. p), redigendo un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (nel seguito, "PFTE") ai sensi dell'art. 41 - comma 6 e dell'art. 6 dell'Allegato I.7 del Codice, comprensivo dei



lotti costruttivi 1A “Rebaudengo – Croce Rossa”, 1B “ Croce Rossa – Porta Nuova” (entrambi finanziati) e del lotto, non finanziato, 2C “Porta Nuova – Politecnico”;

- w) con riferimento al PFTE suindicato, sono stati richiesti ed acquisiti i seguenti pareri:
- aggiornamento della procedura di PAUR, ai sensi dell’art. 6 - comma 9 del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. - Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino: parere positivo rilasciato con Determinazione dirigenziale n. DD 106 del 14 gennaio 2026;
  - parere del Comando provinciale dei Vigili del Fuoco ai sensi dell’art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, rilasciato con esito positivo il 2 febbraio 2026;
  - conformità urbanistica al PRG vigente, rilasciata con nota del 29 gennaio 2026 la Divisione Urbanistica della Città di Torino;
  - parere favorevole della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino rilasciato con nota prot. n. 0007193-P del 25 marzo 2026, e con deliberazione n. 115 del 3 aprile 2026;
  - la richiesta di parere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stata riformulata in data 20 marzo 2026, ai sensi dell’art. 1 - comma 4 dell’Allegato I.11 del Codice, per cui allo stato attuale si resta in attesa dell’esito e delle cui eventuali prescrizioni che, trattandosi di competenza residuale del Consiglio, verranno recepite nel corso dell’esecuzione;
- x) nel frattempo, con Ordinanza n. 36 del 15 dicembre 2025, il Commissario Straordinario ha aggiudicato l’appalto n. 1/2025 “Procedura competitiva con negoziazione ex art. 73 del D.Lgs. n. 36/2023 per l’affidamento della progettazione e realizzazione delle opere di sistema e fornitura di materiale rotabile per la Linea 2 della Metropolitana di Torino, Tratta “Rebaudengo-Politecnico”, in favore del RTI costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A. e Hitachi Rail GTS Italia s.r.l., con indicazione del RTP di progettazione costituendo tra la predetta Hitachi Rail STS S.p.A. e Bonifica S.p.A.;
- y) in data 4 maggio 2026 è stato emesso il Rapporto Conclusivo di Verifica del PFTE n° RC.03.C-00 ai sensi dell’art. 42 del Codice con esito positivo con prescrizioni da parte del RTI tra Proger S.p.A. (Capogruppo Mandataria), Rina Consulting S.p.A. (Mandante), S.I.I.P. S.r.l. Servizi Ingegneria Innovativa Personalizzati (Mandante), PROGECA S.r.l. (Mandante), RINA Check S.r.l. (Mandante), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandante);
- z) in data 4 maggio 2026 è stata emessa la Validazione del PFTE ai sensi dell’art. 42, comma 4 del Codice da parte del RUP della Città di Torino, Ing. Amerigo Strozzi;
- aa) con Ordinanza n. 46 del 4 maggio 2026, il Commissario Straordinario ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (“PFTE”) della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, nomina del Responsabile Unico di Progetto (RUP) Ing. Barbara Salza, del Direttore dei Lavori Ing. Emilio Avitabile e del Coordinatore della Sicurezza in Fase di Progettazione (CSP) Ing. Fabio Cocito;
- bb) in data 5 maggio 2026 con Deliberazione della Giunta comunale n. 244/2026 la Città di Torino ha preso formalmente atto dell’approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (“PFTE”) della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;



cc) il data 5 maggio 2026 il Direttore dei Lavori ha attestato lo stato dei luoghi ai sensi dell'All. II.14, art. 1 comma 2, lett. a) e b) del Codice (Prot. EAV/vc/n. 2939 del 5 maggio 2026).

**Rilevato che:**

dd) con Ordinanza n. 19 del 30 settembre 2025 il Commissario Straordinario ha avviato il concorso internazionale di idee ai sensi dell'art. 46. c. 4 del Codice, avente ad oggetto l'architettura, il design e l'identità visiva della futura Linea 2 della Metropolitana di Torino, espressamente prevedendo la facoltà della Stazione Appaltante di affidare al vincitore del concorso medesimo un incarico di direzione artistica in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino.

ee) con Ordinanza n. 43 del 2 marzo 2026 il Commissario Straordinario ha concluso la procedura e proclamato il RTP costituendo tra Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V. (capogruppo Mandataria), Settanta7 S.r.l., 3BA s.r.l., Frigorosso di Sara Merialdi & Luca Agostino S.n.c. e Mijksenaar B.V. (Mandanti), quale vincitore, anche al fine del successivo affidamento di incarico per direzione artistica in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della linea 2 della metropolitana (Avviso di concorso par. 8);

ff) con comunicazione Prot. Com.85/04.03.2026, il Commissario Straordinario ha comunicato al vincitore l'avvenuta proclamazione ed ha espresso la volontà di procedere con l'affidamento dell'incarico di Direzione artistica;

**Ritenuto che:**

gg) è necessario avviare la procedura negoziata senza bando, a seguito del Concorso di idee, ai sensi dell'art. 158 co. 2 lett. l) del Codice, per l'affidamento dell'incarico di direzione artistica in fase di progettazione esecutiva (comprensiva dell'adeguamento del PFTE delle Opere civili e impianti non di sistema) e di esecuzione delle opere, nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, nei confronti del vincitore rappresentato dalla capogruppo mandataria Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V.;

hh) la procedura di gara è finanziata con le risorse di cui alla L. 27 dicembre 2019 n. 160 ed al Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze 20 aprile 2022 n. 97, in esecuzione della L. n. 234/2021, a copertura del cd. lotto costruttivo 1A "Rebaudengo-Croce Rossa" e del cd. lotto costruttivo 1B "Croce Rossa - Politecnico";

ii) il cd. lotto costruttivo 2C "Porta Nuova – Politecnico" non risulta attualmente finanziato e si resta in attesa delle risorse necessarie al completamento della Tratta;

**Considerato che:**

jj) tenuto conto di quanto già indicato nella procedura del Concorso id Idee, oggetto dell'incarico da affidare è il servizio di Direzione artistica nella fase di progettazione esecutiva (comprensiva della fase di adeguamento del PFTE delle Opere civili e impianti non di sistema) ed esecuzione



- delle opere nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, da eseguirsi nell'ambito delle attività di supporto al RUP (anche solo "il Servizio");
- kk) il Servizio richiesto risulta organizzato in tre Fasi, così come espressamente indicato nella Lettera di Invito da trasmettere al vincitore concorso;
- ll) i termini di esecuzione del Servizio sono strettamente connessi e collegati all'esecuzione delle cd. Opere civili (appalto integrato, suddiviso in 2 lotti prestazionali, in corso di procedura, CUP C71F20000020005, LOTTO 1 – CIG BB9212D7A2, LOTTO 2 – CIG BB9212E875) e delle cd. Opere di Sistema (*infra* lett. x);
- mm) in virtù di quanto suesposto, al fine di assicurare la copertura finanziaria necessaria all'indizione della procedura, compatibilmente alle risorse disponibili di cui alla lett. gg) e hh), il Servizio prevede una parte Base, per le prestazioni da eseguirsi con riferimento ai lotti costruttivi finanziati (1A e 1B) "Rebaudengo – Porta Nuova" e una parte Opzionale, per le prestazioni da eseguirsi con riferimento al lotto costruttivo non finanziato (2C) "Porta Nuova – Politecnico";
- nn) qualora in corso di esecuzione si rendesse necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del 20% dell'importo del contratto, è ammessa la facoltà della Stazione Appaltante di imporre all'Appaltatore l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario, ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice, senza che l'Appaltatore possa far valere il diritto alla risoluzione del Contratto (cd. "opzione di modifica");
- oo) l'importo stimato d'appalto ai sensi dell'art. 14 del Codice, è pari ad € 3.916.168,824, di cui: € Parte base "Rebaudengo – Porta Nuova" € 2.865.870,58; Parte opzionale "Porta Nuova – Politecnico" € 397.603,44, suddiviso per singole Fasi come da dettaglio riportato nella Lettera di Invito, da contabilizzarsi in parte a corpo e in parte a misura; € 652.694,804 "opzione di modifica" ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice; i costi della sicurezza sono pari a € 0,00 (zero/00);
- pp) conformemente a quanto previsto nel Concorso di Idee, nel suddetto valore d'appalto è ricompreso il premio del vincitore invitato alla presente procedura, pari ad € 150.000,00;
- qq) in quanto servizio di natura intellettuale, conformemente alle previsioni del Bando Tipo ANAC n. 1, tenuto conto dell'art. 11 del Codice, non sono individuati e scorporati i costi della manodopera, né viene indicato dalla Stazione appaltante il CCNL applicabile ai lavoratori dipendenti;
- rr) l'appalto ha una durata stimata di 2940 giorni naturali e consecutivi, come meglio dettagliato nel documento "Cronoprogramma" di gara, pari a mesi 98, di cui Parte Base - 2400 giorni naturali consecutivi, pari a mesi 80; Parte opzionale: 540 giorni naturali consecutivi, pari a mesi 18;
- ss) le specifiche tecniche ed economiche delle attività oggetto d'appalto, con le rispettive modalità di esecuzione, sono disciplinate nella documentazione di gara e, in particolare, nella Lettera di Invito e nello schema di contratto;
- tt) ai sensi dell'art. 88, comma 1 del Codice, tutta la documentazione di gara è disponibile, in forma digitale, gratuita, illimitata e diretta, sulla PAD; analogamente, tenuto conto delle dimensioni dei documenti digitali messi a disposizione, tutta la documentazione tecnica è resa disponibile



all'interno di una "Data Room" appositamente allestita, direttamente accessibile dall'operatore economico;

uu) l'appalto sarà eseguito nel Comune di Torino;

vv) il CIG verrà acquisito tramite PAD dopo la conferma generale della Scheda ANAC di appalto, ai sensi delle disposizioni in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici vigenti e applicabili;

**Dato atto che:**

ww) ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, nella decisione di contrarre la Stazione Appaltante individua gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

xx) la presente procedura negoziata senza bando, a seguito di concorso di idee, oggetto dal presente provvedimento, è indetta ai sensi dell'art. 158 co. 2 lett. l) del Codice e sarà gestita interamente tramite l'anzidetta PAD;

yy) la documentazione posta a base di gara e i relativi allegati sono stati predisposti da Infra.To, in qualità di struttura di supporto del Commissario Straordinario e ricomprende, nel complesso, l'indicazione delle modalità di accesso alla procedura, le modalità di presentazione dell'offerta in formato esclusivamente digitale, i termini della gara, i criteri e i sub-criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e il sistema di attribuzione del punteggio, nonché l'indicazione completa delle modalità di esperimento della gara; la stessa si compone di:

- Lettera di invito;

1. Modello domanda di partecipazione (All. 1);
2. Modello Offerta economica (All. 2);
3. Cronoprogramma (All. 3);
4. Schema di Contratto contenente anche le specifiche tecniche di capitolato (All.4);
5. Protocollo di legalità (All. 5);
6. Protocollo monitoraggio flussi finanziari (All. 6);
7. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (All. 7);
8. PFTE OO.CC. validato (All. 8);
9. Elaborati concorsuali (All. 9).

zz) i requisiti di partecipazione sono individuati nella documentazione a base di gara in misura proporzionata al valore d'appalto, tenuto conto di quanto già espressamente richiesto e già verificato in sede di Concorso di Idee, proprio in ragione dell'espressa facoltà di procedere con il successivo affidamento del presente Servizio ai sensi dell'art. 158 co. 1 lett. l) del Codice

aaa) stante la natura dell'appalto, in considerazione della prevalenza dell'interesse pubblico perseguito, finalizzato al mantenimento dell'Idea progettuale vincitrice del Concorso internazionale di Idee non solo da un punto di vista tecnico ma anche qualitativo, proprio del



- know-how messo a disposizione dal primo classificato, non sono richieste quote minime di occupazione giovanile o femminile;
- bbb) parimenti, in considerazione della natura dell'appalto avente ad oggetto servizi di natura intellettuale, non è prevista l'applicabilità delle disposizioni di cui alla legge 12 marzo 1999 n. 68, anche con riferimento all'omessa presentazione di copia dell'ultimo rapporto periodico sulla situazione del personale maschile e femminile, redatto ai sensi dell'articolo 46 decreto legislativo n. 198 del 2006, in conformità alle indicazioni del Bando Tipo ANAC n. 1;
- ccc) l'aggiudicazione avviene sulla base dell'offerta economica più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 2 del Codice, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, con attribuzione di massimo 90 punti all'offerta tecnica e massimo 10 punti all'offerta economica, per un punteggio complessivo finale massimo di 100/100, sulla base dei criteri indicati nella Lettera di Invito;
- ddd) l'affidamento avviene, inoltre, in conformità alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nella documentazione posta a base di gara, alla luce dell'Offerta presentata dal concorrente;
- eee) ai sensi dell'art. 119, comma 17 del Codice, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, anche in ottemperanza agli obblighi di verifica su tutta la filiera delle imprese anche in applicazione del Protocollo di legalità (Allegato 5 della documentazione di gara) e del Protocollo MGO per il monitoraggio dei flussi finanziari (Allegato 6 della documentazione di gara), le prestazioni subappaltabili, non possono formare oggetto di ulteriore subappalto (subappalto cd. a cascata);
- fff) il termine per la presentazione delle domande di partecipazione viene fissato in almeno 15 (quindici) giorni dalla trasmissione della Lettera di invito, in quanto termine congruo allo sviluppo tecnico-economico di elementi già noti dal momento del Concorso di Idee ai fini della presentazione dell'Offerta;
- ggg) la Stazione Appaltante non procederà all'aggiudicazione se l'offerta pervenuta non risultasse idonea o conveniente in relazione all'oggetto del contratto, considerato che ai sensi dell'art. 7.2.3 dell'Avviso di concorso "*La proposta vincitrice, così come realizzata, diventerà di esclusiva proprietà della Stazione Appaltante, fatti salvi i diritti sanciti dall'art. 2557 c.c.*"; inoltre che, ai sensi dell'art. 7.2.4 dell'Avviso di Concorso "*[...] tutti i diritti di proprietà intellettuale relativi ad ogni disegno, progetto, materiale, lavoro, invenzione, sviluppo ed ogni altra informazione – inclusi tutti i diritti di utilizzazione economica riguardanti i disegni e le opere dell'architettura e i lavori dell'ingegneria o progetti analoghi, di cui agli artt. 2 e 99 L. n. 633/1941 ("Legge sul diritto d'autore") – che possa essere realizzato, sviluppato o ideato dai Concorrenti apparterranno, in via esclusiva, alla Stazione Appaltante*";
- hhh) la documentazione posta a base di gara, e in particolare lo Schema di Contratto, contiene la clausola di rinegoziazione (artt. 9 e 120, comma 8 del Codice) e la clausola di revisione prezzi (art. 60 e allegato II-2bis del Codice);

**Visto e considerato che:**



- iii) il Commissario Straordinario esercita le sue funzioni al fine di rispettare gli obblighi assunti e il cronoprogramma temporale presentato e di non pregiudicare il completamento e la funzionalità dell'Intervento;
- jjj) il Commissario nell'esercizio dei suoi poteri, opera in deroga alle seguenti disposizioni normative:
- art. 17, comma 5 del Codice, al fine di disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale;
  - art. 17, comma 9 del Codice, al fine di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea;
  - art. 93, comma 3 del Codice, al fine di poter individuare - in ragione dell'indisponibilità di un organico interno della stazione appaltante commissariale e in caso di impossibilità di Infra.To, - i componenti della Commissione tra esperti di altre amministrazioni e tra professionisti esterni, esperti nei settori cui si riferisce l'oggetto del contratto, garantendo la celerità di espletamento della successiva fase di valutazione;

**Tenuto conto che:**

- kkk) ai sensi dell'art. 15 del Codice, le Stazioni Appaltanti individuano un Responsabile Unico di Progetto, per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al Codice, in possesso dei requisiti di cui all'allegato I.2, art. 5, del Codice;
- lll) ai sensi dell'art. 114 e allegato II.14 art. 32 del Codice, le Stazioni Appaltanti individuano un direttore dell'esecuzione del contratto nel caso di servizi di particolare importanza, quali quelli di valore superiore a € 500.000,00;
- mmm) acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi rilasciata alla Stazione Appaltante (All. 2 e 3), valutato il possesso dei requisiti necessari all'espletamento dell'incarico, si individua quale RUP l'arch. Carla Pepe, dipendente di Infra.To e già RUP del Concorso di Idee, e l'ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To, quale DEC;
- nnn) ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, in combinato disposto con l'allegato I.3 (v. comma 1, lett. d), il termine per la conclusione della procedura di affidamento è pari a 4 (quattro) mesi dalla trasmissione della Lettera di Invito, salve le ipotesi di proroga disciplinate dai commi 4 e 5 del medesimo allegato I.3;

**Rilevato che:**

- ooo) l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25/2021 del 25 gennaio 2021, al codice opera 4844 per Euro 828.000.000,00 per gli anni 2021



e successivi; l'ulteriore importo di Euro 1.000.000.000,00 è stato inserito, con nuovo codice opera, per gli anni successivi, con apposita variazione al Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025 di cui al DUP 2023/2025 approvato con la deliberazione del C.C. 17/04/2023 n. 189 esecutiva dal 02/05/2023; con Delibera del C.C. 840 del 18 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026 ed è stato aggiornato il Programma Triennale dei LL.PP. 2024-2026, con Delibera C.C. n. 837 in pari data è stato approvato il DUP 2024-2026 e con Delibera della G.C. n. 16 del 23 gennaio 2024 è stato approvato il P.E.G. 2024-2026, che prevede le spese connesse alle attività per la progettazione e realizzazione della Linea 2;

ppp)il Quadro economico dell'Intervento è stato approvato con Ordinanza del Commissario Straordinario n. 46 del 4 maggio 2026;

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto, rilevato, dato atto e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario, anche ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, emette la presente

### **ORDINANZA**

con cui, in forza dei propri poteri, competenze e attribuzioni,

- nomina quale RUP, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs. n. 36/2023, l'arch. Carla Pepe, dipendente di Infra.To;
- nomina quale DEC, ai sensi dell'art. 114 del D. Lgs. n. 36/2023, l'ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To;
- avvia la procedura negoziata senza bando, a seguito del Concorso di idee, ai sensi dell'art. 158 co. 2 lett. l) del Codice, per l'affidamento dell'incarico di direzione artistica in fase di progettazione esecutiva (comprensiva dell'adeguamento del PFTE) delle opere civili e impianti non di sistema e di esecuzione delle opere nell'ambito della realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, con invito da trasmettere a mezzo PAD al vincitore del Concorso, rappresentato dalla capogruppo mandataria Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V. con sede in Amsterdam (Paesi Bassi), Stadhouderskade 113, C.F./P.I. NL801815551B01, Iscrizione alla Camera di Commercio dei Paesi Bassi con nr. NL801815551B01;
- approva il valore stimato d'appalto, ai sensi dell'art. 14 del Codice, pari ad € 3.916.168,824, di cui: € Parte base "Rebaudengo – Porta Nuova" € 2.865.870,58; Parte opzionale "Porta Nuova – Politecnico" € 397.603,44, suddiviso per singole Fasi come da dettaglio della Lettera di Invito, da contabilizzarsi in parte a corpo e in parte a misura; € 652.694,804 "opzione di modifica" ai sensi dell'art. 120, comma 9, del Codice; i costi della sicurezza sono pari a € 0,00 (zero/00);
- deroga, per le motivazioni di cui sopra, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del DPCM e dell'art. 12, comma 5, primo periodo del D.L. n. 77/2021, alle disposizioni indicate nella presente Ordinanza, nel rispetto dei principi generali dell'ordinamento, delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al D.Lgs. n. 159/2011, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea;



- approva la documentazione di gara (Allegato 1), contenente tutte le informazioni prescritte dalla legge, costituita da:
  - i. Lettera di invito;
  - ii. Modello domanda di partecipazione;
  - iii. Modello Offerta economica;
  - iv. Cronoprogramma;
  - v. Schema di Contratto contenente anche le specifiche tecniche di capitolato;
  - vi. Protocollo di legalità;
  - vii. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
  - viii. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;
  - ix. PFTE OO.CC. validato;
  - x. Elaborati concorsuali.
  
- stabilisce il termine di scadenza delle offerte al 4 giugno 2026 ore 12:00, stabilendo in almeno 15 giorni i termini di per la presentazione dell’Offerta;
  
- stabilire che il Commissario si riserva di non procedere all'aggiudicazione se l’Offerta non risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell’appalto;
  
- autorizza Infra.To a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all’avvio e alla gestione della procedura di gara in oggetto;
  
- dispone, ai sensi dell’articolo 12, comma 5, quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, che la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/> e sulla piattaforma telematica nei modi e tempi di legge.

**Il Commissario Straordinario**

**Prof. Ing. Bernardino Chiaia**

**Allegati:**

1. Documentazione di gara
  - i. Lettera di invito;
  - ii. Modello domanda di partecipazione (All. 1);
  - iii. Modello Offerta economica (All. 2);
  - iv. Cronoprogramma (All. 3);
  - v. Schema di Contratto contenente anche le specifiche tecniche di capitolato (All.4);
  - vi. Protocollo di legalità (All. 5);
  - vii. Protocollo monitoraggio flussi finanziari (All. 6);



- viii. *Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (All. 7);*
  - ix. *PFTE OO.CC. validato (All. 8);*
  - x. *Elaborati concorsuali (All. 9).*
2. *Dichiarazione assenza conflitto di interessi arch. Carla Pepe*
  3. *Dichiarazione assenza conflitto di interessi ing. Fabio Rizzo.*