



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

**Ordinanza n. 46 del 04/05/2026**

**Oggetto:** **Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (“PFTE”) della Linea 2 della Metropolitana di Torino con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, nomina dei ruoli di cui al D. Lgs. n. 36/2023 e aggiornamento del Quadro Economico dell’Intervento.**

Il Commissario Straordinario,

**Visti:**

- a) l’art. 33, comma 5-*quater*, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune*”, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l’art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario “*i poteri e le funzioni previste dall’articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108*”;
- d) l’art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l’art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell’art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, dispone che “*Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell’intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell’amministrazione centrale o territoriale*



*interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196";*

- f) l'art. 32-bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante *"Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino"*, convertito con modificazioni dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante *"Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36"* (di seguito, anche solo il "Codice");

**Premesso che:**

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'"intervento"), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
  - Legge n. 160/19 *"Legge di Bilancio per l'anno 2020"* (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
  - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 *"Legge di Bilancio per l'anno 2022"* (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico" nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo "Infra.To"), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;
- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, per la gestione della procedura di gara, della piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito "PAD") "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice;



- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

**Premesso, altresì, che:**

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo - Politecnico", comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo, delle opere civili e degli impianti non di sistema, della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta "Rebaudengo - Politecnico", è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 s.m.i. e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021 ed è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023, il quale - con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023- ha provveduto alla sua trasmissione al MIT, unitamente al quadro economico pari a € 2.490.495.084,58. In attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00), il MIT non ha rilasciato alcun parere;
- q) il suindicato Progetto Definitivo della Linea 2, tratta "Rebaudengo – Politecnico", è stato assoggettato alla procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) ai sensi del D. lgs. n. 152/2006 s.m.i. e, con Determinazione Dirigenziale n. 5223 del 22/09/2023, il Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica -Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino, in quanto Autorità competente, ne ha dichiarato la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali. Dette condizioni ambientali, riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi, sono vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio delle opere;
- r) ai sensi dell'art. 32-bis, rubricato "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del D.L. 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT



una proposta di rimodulazione dell'Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale "Rebaudengo - Porta Nuova" della Linea 2 della metropolitana di Torino, rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 s.m.i. (*infra*, lett. p) e consta di una razionalizzazione della tratta "Rebaudengo - Politecnico", suddivisa, nei seguenti lotti funzionali:

- 1) lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato,
  - 2) lotto funzionale 2 "Porta Nuova - Politecnico", da finanziare;
- s) con comunicazione prot. n. 5283, del 28 giugno 2024, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- t) con comunicazione prot. Com29/2024 del 2 agosto 2024, il Commissario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell'art. 2, comma 3, del DPCM di nomina 21 novembre 2023, come modificato dall'art. 32-*bis* della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell'intervento, che individua i seguenti termini per l'affidamento, l'avanzamento e l'ultimazione dell'intervento, nonché il termine previsto per l'apertura all'esercizio:
- o 31/10/2025: termine per l'affidamento dell'appalto per la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale Rotabile;
  - o 31/12/2029: avanzamento del 50% dell'esecuzione dell'Intervento;
  - o 30/06/2032: termine di ultimazione dei lavori, cui seguirà la fase di collaudo per la messa in esercizio dell'opera;
  - o 31/12/2032: apertura all'esercizio del Lotto funzionale "Rebaudengo-Porta Nuova" della Linea 2;
- u) il Comune di Torino, preso atto del nuovo cronoprogramma delle attività definito dal Commissario Straordinario, con comunicazione dell'11 settembre 2024 ha formulato istanza di proroga dei termini, intermedi e finali di cui al Decreto Interministeriale, del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell' Economia e delle Finanze, n. 362 del 30/12/2023, domandando la proroga del termine di affidamento dei lavori e forniture dell'intervento, ossia dell'appalto avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale Rotabile, dal 31/12/2024 al 31/12/2025, richiedendo altresì la rimodulazione degli stanziamenti;
- v) con Decreto Interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, n. 349 del 31/12/2024, considerate le istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – "Tratta Politecnico - Rebaudengo", ossia dell'appalto avente ad oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale Rotabile, al 31 dicembre 2025;



**Premesso, inoltre, che:**

- w) tenuto conto dell'entrata in vigore del nuovo Codice degli Appalti (D.Lgs. 36/2023) e della necessità di garantire la copertura economica dell'intervento, la società Infra.To ha pertanto provveduto alla rimodulazione del Progetto Definitivo validato dal RUP della Città di Torino il 27 dicembre 2023 (*infra*, lett. p), redigendo un nuovo Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (nel seguito, "PFTE") ai sensi dell'art. 41, comma 6 e dell'art. 6 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo dei lotti costruttivi 1A "Rebaudengo – Croce Rossa", 1B " Croce Rossa – Porta Nuova" e del lotto, non finanziato, 2C "Porta Nuova – Politecnico" che consta di 4424 elaborati, indicati nell'Elenco Elaborati (02\_MTL2T1A00FZOOGENR002);
- x) l'importo complessivo del PFTE sub lett. w), è pari ad € 1.212.015.254,33, di cui € 1.161.982.145,91 per opere ed € 50.033.108,42 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso; tali importi risultano così suddivisi:
- lotto 1A - Rebaudengo – Croce Rossa: € 366.178.141,90, di cui € 348.199.423,16 per opere ed € 17.978.718,74 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, interamente finanziati con i fondi di cui alla sopra citata Legge n. 160/19 e di cui al sopra citato Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021;
  - lotto 1B – Croce Rossa – Porta Nuova: € 618.917.117,80, di cui € 595.614.033,25 per opere ed € 23.303.084,55 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, interamente finanziati con i fondi di cui alla sopra citata Legge n. 160/19 e di cui al sopra citato Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021;
  - lotto 2C – Porta Nuova - Politecnico (non finanziato): € 226.919.994,63, di cui € 218.168.689,50 per opere ed € 8.751.305,13 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- y) in data 12 dicembre 2025, è stato richiesto il parere ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. n. 152/2006 s.m.i. alla Divisione Qualità Ambiente della Città, in qualità di Ente competente per l'aggiornamento della procedura di PAUR, il quale è stato rilasciato con esito positivo con determinazione dirigenziale n. DD 106 del 14 gennaio 2026;
- z) in data 15 dicembre 2025, il suddetto PFTE è stato inviato al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Torino per il rilascio del parere di competenza ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 151/2011, il quale è pervenuto con esito positivo in data 2 febbraio 2026;
- aa) in data 18 dicembre 2025 il PFTE è stato inviato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il rilascio del parere ai sensi dell'art. 47 del D.Lgs. 36/2023; tenuto conto di quanto emerso nel corso delle sessioni d'esame, la suddetta richiesta di parere al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici è stata riformulata in data 20 marzo 2026, ai sensi dell'art. 1 - comma 4 dell'Allegato I.11 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e, allo stato attuale, se ne sta attendendo l'esito;
- bb) con provvedimento Prot. Com. n. 43/2026 del 27 gennaio 2026 e pubblicato – in assolvimento agli obblighi di pubblicità di cui al D.P.R. n. 327/2001 art. 16 comma 5 – il 30 gennaio 2026, su un quotidiano a diffusione nazionale (IL SOLE 24 ORE) e su uno a diffusione locale (LA STAMPA - CRONACA DI TORINO), oltre che sull'Albo Pretorio della Città di Torino (numero pubblicazione



- 1696 del 30/01/2026), è stato avviato il procedimento amministrativo ai sensi dell'art. 16 medesimo, al fine della dichiarazione di pubblica utilità, puntualmente indicando i mappali ed i soggetti interessati, per ciascun lotto costruttivo, così come individuati nei registri catastali, che qui si intendono integralmente riportati, con facoltà per tutti i soggetti interessati di formulare osservazioni nel termine perentorio di 30 giorni dalla pubblicazione medesima;
- cc) nel termine suindicato, non sono pervenute osservazioni;
- dd) con nota del 29 gennaio 2026 la Divisione Urbanistica della Città di Torino ha dichiarato la conformità urbanistica del PFTE al PRG vigente;
- ee) con nota prot. n. 0007193-P del 25 marzo 2026, e con deliberazione n. 115 del 3 aprile 2026, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino ha fornito parere favorevole in merito alle soluzioni tecniche proposte per la risoluzione di alcune interferenze con opere sottoposte a provvedimenti di tutela;
- ff) con Decreto direttoriale n. 23 del 26 marzo 2026, il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ha aggiornato il costo medio orario del lavoro per il personale dipendente da imprese del settore dell'edilizia e attività affini, con decorrenza dalla data di emanazione del medesimo decreto, impattante sul calcolo dei costi della manodopera da indicare all'interno del PFTE e, successivamente, in sede di gara;

**Considerato che:**

- gg) il PFTE di cui *infra* lett. w) è stato redatto - ai sensi dell'art. 41 - comma 13 del D.Lgs. 36/2023 (nella parte in cui stabilisce che le Stazioni appaltanti fanno riferimento ai "prezzi correnti alla data dell'approvazione del progetto riportati nei Prezzari predisposti dalle Regioni e dalle Province autonome [...]") – utilizzando in misura prevalente il Prezzario della Regione Piemonte del 2025, in vigore a tutto il 30/06/2026 ai sensi dell'art. 4 dell'All. I.14 del D.Lgs. 36/2023;
- hh) il suddetto Prezzario non è aggiornato al Decreto direttoriale di cui alla precedente premessa ff), sicché si è reso necessario introdurre specifiche voci di Nuovi Prezzi corrispondenti all'incremento subito dai costi della manodopera, volte a garantire il rispetto della sopravvenienza normativa, senza pregiudicare le tempistiche programmate e le specifiche esigenze di accelerazione connaturate alle funzioni e ai poteri del Commissario Straordinario giusta decreto di nomina di cui al precedente Visto (b);
- ii) in particolare, in conformità a quanto stabilito dall'articolo 41 - comma 14, del D.Lgs. 36/2023 – ai sensi del quale la manodopera è stimata dalla Stazione appaltante sulla base delle tabelle del Ministero del lavoro e delle politiche sociali – il Commissario ha provveduto all'adeguamento del costo della manodopera per renderlo coerente con i nuovi parametri previsti dalle tabelle allegare al Decreto Direttoriale n. 23/2026, mediante l'inserimento, nel Quadro Economico, del relativo incremento sulle voci di prezzo e ricalcolando così il costo complessivo della manodopera, che oggi risulta pari ad € 10.162.492,73 (di cui € 3.134.573,95 per il Lotto 1A, € 5.196.317,82 per il Lotto 1B ed € 1.831.600,96 per il Lotto 2C) ;
- jj) in data 04/05/2026 è stato emesso il Rapporto Conclusivo di Verifica del PFTE ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. con esito positivo con prescrizioni da parte del RTI tra Proger S.p.A. (Capogruppo Mandataria), Rina Consulting S.p.A. (Mandante), S.I.I.P. S.r.l. Servizi Ingegneria



Innovativa Personalizzati (Mandante), PROGECA S.r.l. (Mandante), RINA Check S.r.l. (Mandante), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandante);

kk) in data 04/05/2026 è stata emessa la Validazione del PFTE ai sensi dell'art. 42 – comma 4 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. da parte del RUP della Città di Torino, Ing. Amerigo Strozziro;

**Rilevato che:**

ll) con Ordinanza n. 4 del 26 giugno 2024 il Commissario Straordinario ha indetto la procedura aperta per il servizio di PMC (Project management consulting) e verifica progettuale a supporto del Commissario medesimo, la quale è stata aggiudicata con Ordinanza n. 7 del 29 ottobre 2024 al RTI costituendo tra Proger S.p.A. (Capogruppo Mandataria), Rina Consulting S.p.A. (Mandante), S.I.I.P. S.r.l. Servizi Ingegneria Innovativa Personalizzati (Mandante), PROGECA S.r.l. (Mandante), RINA Check S.r.l. (Mandante), Bureau Veritas Italia S.p.A. (Mandante);

mm) con Ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, il Commissario Straordinario ha indetto la procedura competitiva con negoziazione per la progettazione di fattibilità tecnica economica, la progettazione esecutiva, la realizzazione delle opere di sistema e la fornitura del materiale rotabile, aggiudicata con Ordinanza n. 36 del 15 dicembre 2025 a favore del RTI costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A., (mandataria) / Hitachi Rail GTS Italia s.r.l. (mandante) ed RTP di progettazione costituendo tra Hitachi Rail STS S.p.A. (mandataria) / Bonifica S.p.A. (mandante);

nn) con Ordinanza n. 15 del 4 luglio 2025 il Commissario Straordinario ha indetto la procedura aperta per il “Servizio di copertura assicurativa della polizza CAR (Contractor’s All Risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della linea 2 della metropolitana di Torino”, la quale è stata aggiudicata con Ordinanza n. 32 del 13 novembre 2025 al RTI costituendo da Generali Italia S.p.A. (mandataria) / SACE BT S.p.A. (mandante) / Unipol Assicurazioni S.p.A., (mandante) / Swiss Re International SE – rappresentanza per l’Italia, (mandante);

oo) con Ordinanza n. 19 del 30 luglio 2025 il Commissario Straordinario ha indetto il Concorso di idee avente ad oggetto “Architettura, design e identità visiva per la Linea 2 della metropolitana di Torino” per l’affidamento dell’incarico per direzione artistica in fase di progettazione esecutiva e di esecuzione delle opere, al cui esito è stato individuato con Ordinanza n. 43 del 2 marzo 2026 il vincitore nel RTP costituendo tra Van Berkel en Bos U.N. Studio B.V. (mandataria) / Settanta7 S.r.l. (mandante) / 3BA S.r.l. (mandante) / Frigorosso di Sara Meriardi & Luca Agostino S.n.c. (mandante) / Mijksenaar B.V. (mandante);

pp) con Ordinanza n. 20 del 1 agosto 2025 il Commissario Straordinario ha indetto la procedura aperta per la sottoscrizione di “3 Accordi Quadro per servizi nell’ambito della realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino: lotto 1 – servizi di monitoraggio ambientale; lotto 2 - servizi di consulenza di ingegneria per la gestione del monitoraggio geotecnico-strutturale delle pre-esistenze eseguito da altro operatore; lotto 3 – sistema di gestione di base dati per la progettazione, realizzazione, configurazione e manutenzione del sistema informativo centralizzato nella gestione dei dati e dell’infrastruttura ict di interfaccia con i sistemi di rilevamento e/o portali esistenti o terzi”, in base alla quale il Lotto 1 è stato aggiudicato con Ordinanza n. 37 del 18 dicembre 2025 a favore del RTI costituendo da Edison Next Environment s.r.l. (mandataria) / Ausilio S.p.A. (mandante) / Orion s.r.l. (mandante), il Lotto 3 è stato aggiudicato con Ordinanza n. 38 del 19 dicembre 2025 a favore del RTI costituendo da Famas



S.p.A. / Almaviva S.p.A. ed il Lotto 2 non è stato aggiudicato per il mancato soddisfacimento dei criteri di convenienza ed idoneità dell'offerta presentata dall'unico Concorrente partecipante alla procedura;

Tutto quanto premesso, considerato, rilevato e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana la seguente

### ORDINANZA

con cui, in forza dei propri poteri, competenze e attribuzioni,

- approva il progetto di fattibilità tecnica economica (PFTE) delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della metropolitana di Torino – Tratta “Rebaudengo – Politecnico”, redatto ai sensi dell’art. 41 - comma 6 e dell’art. 6 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., comprensivo dei lotti costruttivi lotto 1A “Rebaudengo – Croce Rossa”, 1B “Croce Rossa – Porta Nuova” e del lotto opzionale 2C (non finanziato) “Porta Nuova – Politecnico” e composto di 4424 elaborati, indicati nell’Elenco Elaborati (02\_MTL2T1A00FZOOGENR002).

Il valore complessivo del PFTE è pari a € 1.212.015.254,33, di cui € 1.161.982.145,91 per opere ed € 50.033.108,42 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso; tali importi risultano così suddivisi:

- Lotto 1A - Rebaudengo – Croce Rossa: € 366.178.141,90, di cui € 348.199.423,16 per opere ed € 17.978.718,74 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, interamente finanziati con i fondi di cui alla sopra citata Legge n. 160/19 e di cui al sopra citato Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021;
- Lotto 1B – Croce Rossa – Porta Nuova: € 618.917.117,80, di cui € 595.614.033,25 per opere ed € 23.303.084,55 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso, interamente finanziati con i fondi di cui alla sopra citata Legge n. 160/19 e di cui al sopra citato Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021;
- Lotto 2C – Porta Nuova - Politecnico (non finanziato): € 226.919.994,63, di cui € 218.168.689,50 per opere ed € 8.751.305,13 per costi della sicurezza non soggetti a ribasso;
- dichiara, ai sensi dell’art. 12 del D.P.R. n. 327/2001, la pubblica utilità dell’opera “Linea 2 della metropolitana di Torino”, tenuto conto dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio apposto con la Variante n. 333 del Piano Regolatore Generale approvata con D.C.C. n. 251 del 15/05/2023, in base all’art. 17 bis - commi 2 e 6 della L.U.R. n. 56/1977 e della pubblicazione, in data 30 gennaio 2026, dell’Ordinanza di avviso di avvio del procedimento, ai sensi dell’art. 16 del D.P.R. n. 327/2001 s.m.i., in relazione alla quale non sono pervenute osservazioni, disponendo che si procederà con l’espropriazione in favore della Città di Torino, anche in qualità di beneficiario dell’Intervento;
- nomina, ai sensi dell’art. 15 e dell’Allegato I.2 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel ruolo di Responsabile Unico del Progetto e Responsabile dei Lavori per le successive fasi di affidamento e di esecuzione dell’appalto, l’Ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To s.r.l.;



- nomina, ai sensi dell'art. 114 e dell'Allegato II.14 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., nel ruolo di Direttore dei Lavori, l'Ing. Emilio Avitabile, dirigente di Infra.To s.r.l.;
- nomina, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell'art. 90 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., nel ruolo di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione per lo sviluppo del successivo progetto esecutivo, l'Ing. Fabio Cocito, dipendente di Infra.To s.r.l.;
- approva l'aggiornamento del Quadro Economico della Linea 2 della metropolitana di Torino (Allegato 2), per un importo totale di € 1.828.000.000,00, conformemente a quanto autorizzato dal MIT con nota del 28 giugno 2024, prot. n. 5283;
- conferisce apposito mandato agli Uffici di Infra.To, in qualità di struttura di supporto al Commissario Straordinario, a predisporre quanto necessario all'indizione della procedura di gara per la progettazione e la realizzazione dei lavori della Linea 2 della metropolitana di Torino, da parte di questa Stazione Appaltante.

Ai sensi dell'articolo 12 - comma 5 del D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla piattaforma digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To e nei modi e tempi di legge.

**Il Commissario Straordinario**

***Prof. Ing. Bernardino Chiaia***

**Allegati:**

1. Progetto di fattibilità tecnica economica delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della metropolitana di Torino (composto da 4424 elaborati)
2. Aggiornamento quadro economico della Linea 2 della metropolitana di Torino