

LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO

AGGIORNAMENTO ATTIVITÀ

20 MAGGIO 2026

LA GARA

- Con Ordinanza nr. 46 del **04.05.2026** il Commissario Straordinario per la Linea 2 della Metropolitana ha approvato il PFTE delle Opere Civili e degli Impianti non di Sistema.
- A seguito della deliberazione della G.C. DEL 244 del 05.05.2026 di presa d'atto dell'approvazione del PFTE, con Ordinanza nr. 47 del **06.05.2026** sono state approvate le modalità di svolgimento della gara per Appalto Integrato per l'affidamento delle Opere Civili e degli Impianti non di Sistema.
- Il bando di gara delle opere civili per la realizzazione della linea 2 della Metropolitana ha avuto il seguente iter di pubblicazione:



Valore complessivo di gara circa 1 miliardo di euro.

IL TRACCIATO

TRATTA FUNZIONALE 1 (IN GARA) suddivisa in due lotti:

Lotto 1 - Rebaudengo > Croce Rossa

- Importo di gara: € 373.218.876,15
- Galleria in scavo naturale e artificiale
- Lunghezza: 2.297 m
- Stazioni: 4
- Rimodulazione della tratta rispetto al progetto originario
- Design architettonico del Trincerone oggetto del Concorso Internazionale di Idee

Lotto 2 – Croce Rossa > Porta Nuova

- Importo di gara: € 630.842.489,41
- Galleria scavate con TBM
- Lunghezza: 4.007 m
- Stazioni: 6

TRATTA FUNZIONALE 2 (IN OPZIONE)

- Importo di gara: € 230.381.295,83
- Porta Nuova > Politecnico
- Lunghezza: 1.879 m
- Stazioni: 2



LOTTO 1

TRATTA REBAUDENGO > CROCE ROSSA

Il Lotto 1 prevede la realizzazione delle Stazioni:

DEPOSITO/OFFICINA/PCC

REBAUDENGO	→	CAPOLINEA / INTERSCAMBIO CON SFM
GIULIO CESARE	→	INTERSCAMBIO CON LINEA 4
S.GIOVANNI BOSCO	→	COLLEGAMENTO CON OSPEDALE
CORELLI/TABACCHI	→	COLLEGAMENTO CON MANIFATTURA TABACCHI

Le stazioni poste sull'ex Trincerone ferroviario sono state oggetto del Concorso Internazionale di Idee e prevedono:

- strutture a un livello
- ingresso dalla superficie
- stazioni passanti con doppio accesso
- riposizionamento degli impianti al piano -1



LOTTO 1

TRATTA REBAUDENGO > CROCE ROSSA

Il Lotto 1 prevede inoltre la riqualificazione superficiale dell'ex Trincerone ferroviario con:

- ❖ percorsi pedonali;
- ❖ percorsi ciclabili;
- ❖ nuovo parco lineare;
- ❖ nuove zone per la socialità.



LOTTO 2

TRATTA CROCE ROSSA > PORTA NUOVA

Il Lotto 2 prevede la realizzazione delle Stazioni:

BOLOGNA

NOVARA

VERONA

MOLE GIARDINI

CARLO ALBERTO

PORTA NUOVA



COLLEGAMENTO CON MUSEO LAVAZZA

COLLEGAMENTO CON CAMPUS EINAUDI

COLLEGAMENTO CON GIARDINI REALI, MOLE
ANTONELLIANA E MUSEO DEL CINEMA

COLLEGAMENTO CON MUSEO DEL RISORGIMENTO,
MUSEO EGIZIO E BIBLIOTECA NAZIONALE

INTERSCAMBIO CON F.S. E METRO 1



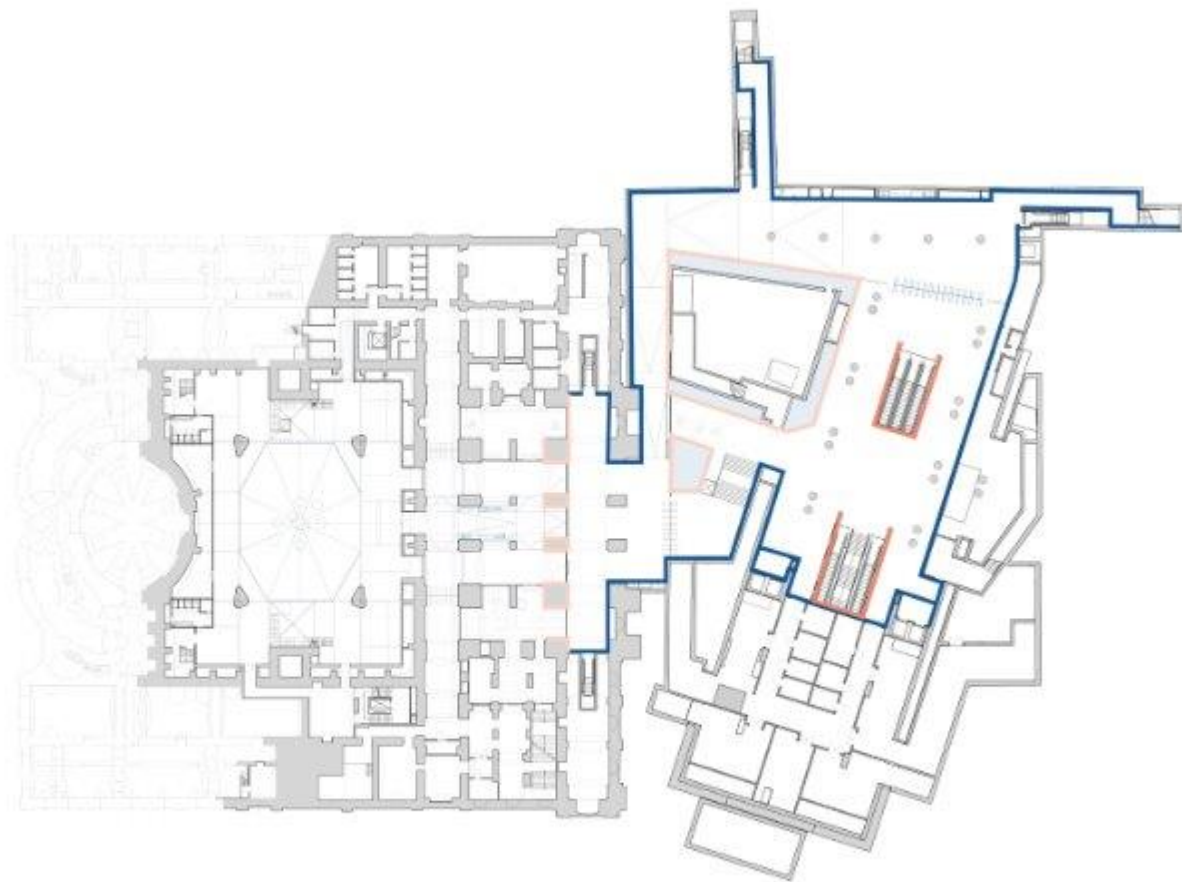
Le stazioni del Lotto 2 sono caratterizzate da:

- profondità da 19 a 28 mt;
- struttura da 3 (●) e 4 (●●) livelli sottoterra;
- architettura proposta dal vincitore del Concorso Internazionale di Idee;

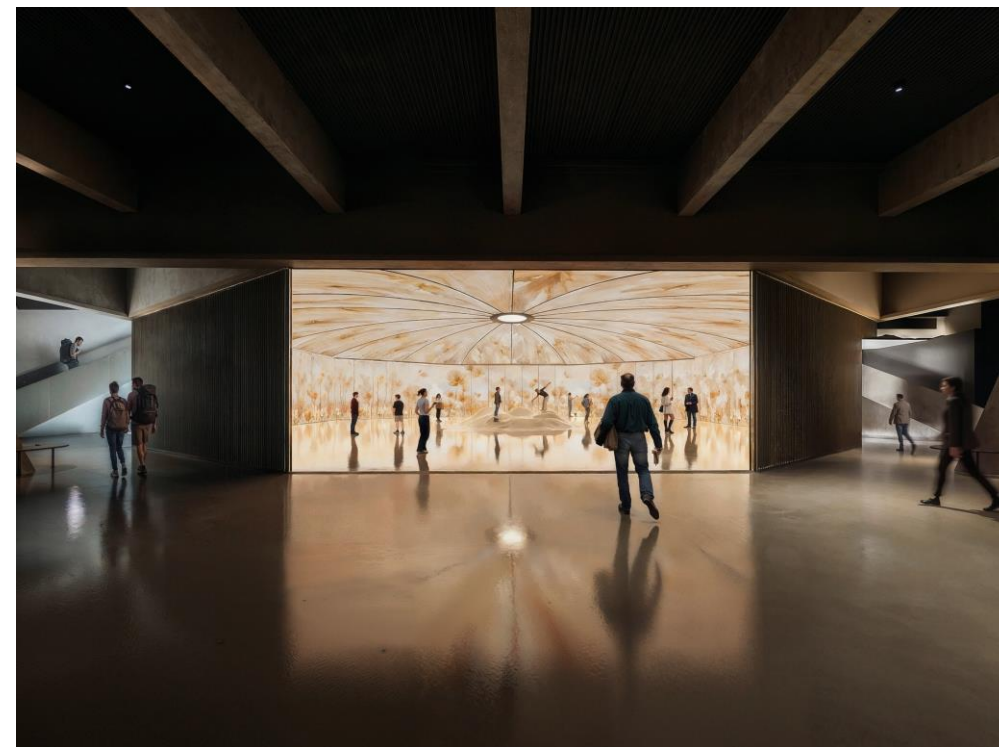
Prevista la realizzazione del collegamento tra Stazione Carlo Alberto e lo spazio Ipogeo di Palazzo Carignano.

LOTTO 2

Collegamento tra la stazione e l'Ipogeo sottostante il Palazzo Carignano, per creare una stazione-museo.

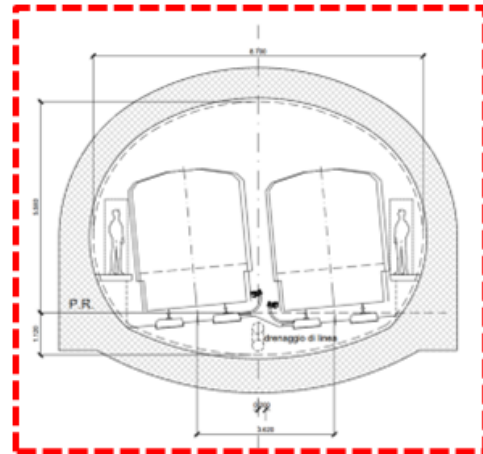


Identità della stazione Identità della Linea Identità Vetrina Museale

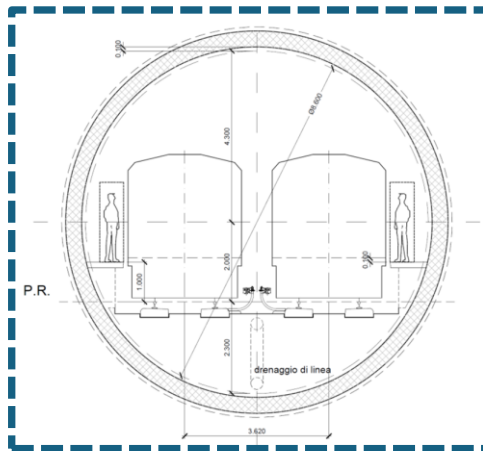


Stazione Carlo Alberto

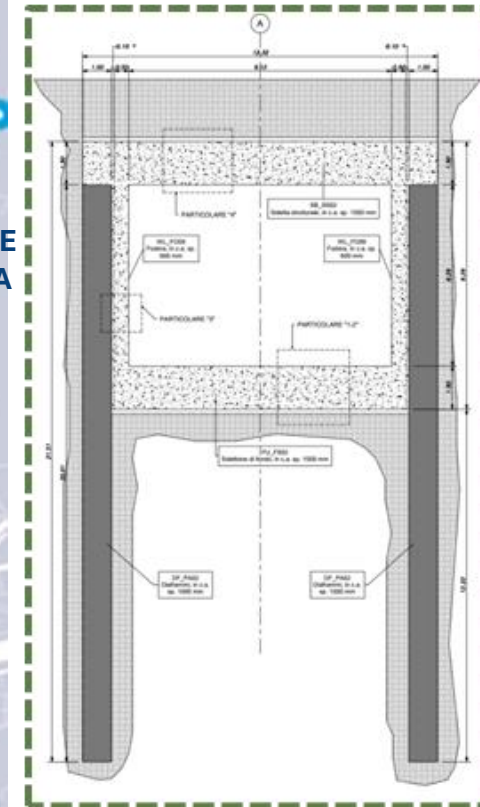
STRUTTURE E METODI COSTRUTTIVI



Galleria tradizionale

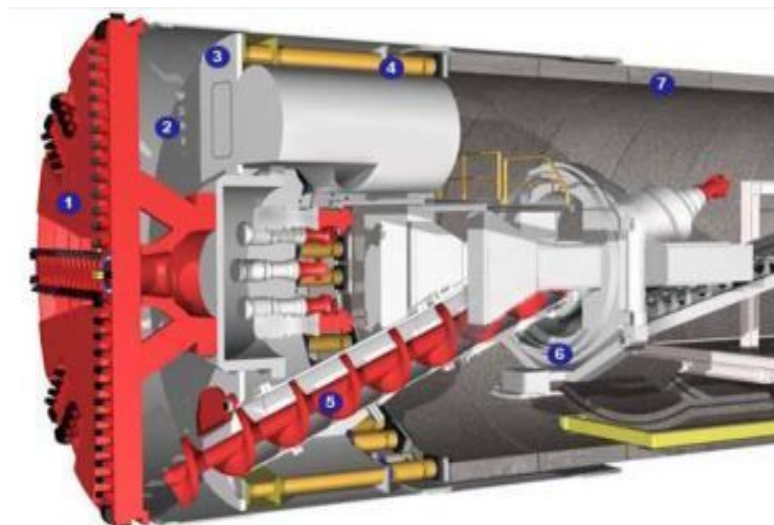


Galleria TBM



Galleria artificiale

SCAVO CON TBM



fotografia di Michele D'Ottavio

Lo scavo con TBM permette di:

- avere minor impatto in superficie;
- ridurre il volume delle terre di scavo;
- scavare a una profondità media di 25 m sottoterra;
- sotto passare il fiume Dora e i palazzi storici;
- smaltire il terreno di scavo attraverso nastri trasportatori sotterranei con significativi vantaggi ambientali;
- scavare e realizzare contemporaneamente la galleria a una velocità di 12-15 m/giorno.

LE NOVITÀ

1

DOCUMENTI DI INTERFACCIA

Nella documentazione di gara sono inclusi specifici **documenti di interfaccia**, volti a garantire la piena coerenza tra le opere civili, i sistemi tecnologici, i treni e gli elementi architettonici che caratterizzeranno la nuova Linea.


Inspire the Next
©Hitachi Rail Italy

Documento sviluppato da **Hitachi Rail**, società aggiudicataria dell'appalto delle Opere di Sistema, comprensivo della fornitura dei treni, al fine di **assicurare la compatibilità tra gallerie, stazioni e materiale rotabile**.


UNSTUDIO

Linee guida architettoniche predisposte dallo studio olandese **UNStudio**, vincitore del Concorso Internazionale di Idee, di Architettura e Design, con l'obiettivo di **tradurre nelle opere civili l'identità architettonica e funzionale del progetto vincitore**.

2

PREMIALITÀ

La procedura di gara per l'appalto delle Opere Civili e degli Impianti non di Sistema prevede **criteri** volti a premiare:

- ✓ le **proposte migliorative** presentate dagli operatori economici;
- ✓ le **soluzioni tecniche innovative e meno invasive** sotto il profilo cantieristico, tese a ridurre l'impatto dei lavori sul contesto urbano e a mitigarne gli effetti sulla vita dei cittadini durante le fasi di realizzazione;
- ✓ l'**ottimizzazione dei tempi di esecuzione**, favorendo gli operatori economici in grado adottare una migliore gestione logistica delle aree di cantiere al fine di garantire la restituzione alla cittadinanza nel minor tempo possibile;
- ✓ la **manutenzione predittiva** volta garantire l'efficienza impiantistica e la durabilità delle opere nel tempo.

3

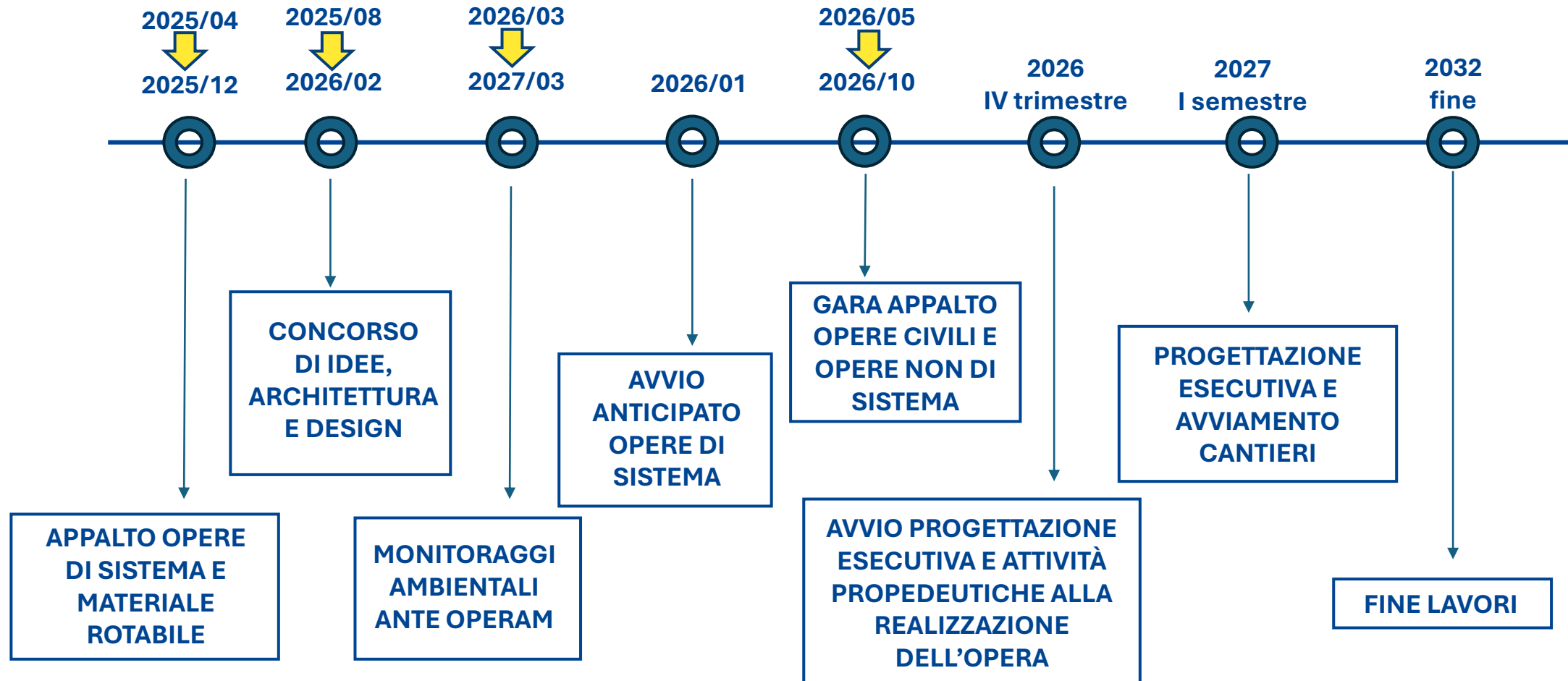
OPZIONE PROLUNGAMENTO

La gara prevede anche **l'opzione per il prolungamento della linea** oltre la Stazione di Porta Nuova, **fino al Politecnico**, da esercitare in caso di disponibilità di ulteriori finanziamenti, rafforzando la connessione con uno dei principali poli universitari e di ricerca della città.



CRONOPROGRAMMA

CRONOPROGRAMMA





GRAZIE PER L'ATTENZIONE

