



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

Ordinanza n. 45 del 02/04/2026

Oggetto: ACCORDO QUADRO L2.T1-S_2-2026 PER IL SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO (AMB). CUP: C71F2000020005 CIG - B7DEADCDC.

CONTRATTO APPLICATIVO N. 1: APPROVAZIONE ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI, ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., art. 120 - commi 5 e 7, lettera c).

Il Commissario Straordinario,

Visti:

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune*”, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e visto dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario “*i poteri e le funzioni previste dall’articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108*”;
- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell’art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, dispone che “*Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione*



dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196";

- f) l'art. 32-bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", convertito con modificazioni dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante "Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36" (di seguito, anche solo il "Codice");

Premesso che:

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'"intervento"), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
 - Legge n. 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
 - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico" nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo "Infra.To"), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;
- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle



procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;

- l) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- m) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN;
- n) con Ordinanza n. 20 del 1 agosto 2025 il Commissario Straordinario ha indetto la procedura aperta ai sensi degli artt. 153, 71 e 154 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. (anche "il Codice") per "LA SOTTOSCRIZIONE DI 3 ACCORDI QUADRO PER SERVIZI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO: LOTTO 1 – SERVIZI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (AMB); LOTTO 2 - SERVIZI DI CONSULENZA DI INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO-STRUTTURALE DELLE PRE-ESISTENZE ESEGUITO DA ALTRO OPERATORE (MON); LOTTO 3 – SISTEMA DI GESTIONE DI BASE DATI PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE, CONFIGURAZIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO CENTRALIZZATO NELLA GESTIONE DEI DATI E DELL'INFRASTRUTTURA ICT DI INTERFACCIA CON I SISTEMI DI RILEVAMENTO E/O PORTALI ESISTENTI O TERZI (SIC)" il cui valore stimato è pari ad € 10.008.719,83, al netto di I.V.A, suddiviso come segue:
 - Lotto 1: parte base € 4.140.083,08, parte opzionale € 710.428,15
 - Lotto 2: parte base € 1.334.185,00, parte opzionale € 678.574,00
 - Lotto 3: parte base € 2.797.485,00, parte opzionale € 347.964,60
- o) l'appalto, tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili, prevede per ciascun lotto "attività base", che possono essere oggetto di immediato affidamento all'appaltatore in quanto interamente finanziate ed "attività opzionali", da affidarsi all'appaltatore anche a fronte della presenza di capiente copertura finanziaria, attualmente in fase di reperimento;
- p) con Ordinanza n. 37 del 18 dicembre 2025 è stata approvata l'aggiudicazione del Lotto 1 – servizi di monitoraggio ambientale – AMB in favore del RTI costituendo tra:
 - Edison Next Environment s.r.l., con sede in via Acqui 86 – 10098 Rivoli (TO), P. I.V.A. 11716780017, pec: nextenvironment@pec.edison.it (in qualità di mandataria);
 - Ausilio S.p.A. con sede in via Molino Rosso n. 3/3a, 40026 Imola (BO), P. I.V.A. 01632671200, pec: ausilio@legalmail.it (in qualità di mandante);
 - ORION s.r.l. con sede in via Alessandro Volta n. 25/b, 35030 Veggiano (PD), P. I.V.A. 02149470284, pec: orion-srl@legalmail.it (in qualità di mandante)



con un ribasso percentuale offerto pari al 19,000 % e per un importo complessivo di € 3.929.834,35 (di cui € 3.354.387,55 per la parte base ed € 575.446,80 per la parte opzionale), oltre € 864.563,56 per I.V.A. al 22%, per un totale di spesa di € 4.794.397,91;

- q) Il RUP è l'ing. Barbara Salza e il DEC è la dr.ssa Paola Merafina, entrambe dipendenti da Infra.To, società interamente partecipata dal Comune di Torino, secondo il modello in house providing, individuata quale struttura a supporto tecnico operativo con Ordinanza n. 1/2024;
- r) in forza dei poteri conferiti al momento della nomina allo scrivente Commissario Straordinario, in data 3 febbraio 2026 è stato sottoscritto il Verbale di Avvio Anticipato del servizio (art. 17 – comma 9 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.) ed in data 20 febbraio 2026 sono stati sottoscritti l'Accordo Quadro ed il Contratto Applicativo n. 1, comprensivo delle attività AMB-BASE-1, AMB-BASE-2, AMB-BASE-3;
- s) allo stato attuale sono in corso di esecuzione le attività AMB-BASE-1 ed AMB-BASE-2;

Considerato che:

- t) nel corso delle operazioni di ricondizionamento di alcuni piezometri esistenti e durante le interlocuzioni svolte nell'ambito del Tavolo Tecnico organizzato dalla Città di Torino – Divisione Qualità Ambiente, è emersa la necessità di introdurre dei nuovi prezzi per la contabilizzazione di tali attività;
- u) a seguito delle interlocuzioni con la Regione Piemonte - Settore Tutela e Uso Sostenibile delle Acque intervenute a margine del suddetto Tavolo Tecnico, si è inoltre concordato di sostituire l'intervento di cementazione del piezometro AS08 sito in prossimità della Stazione di Porta Nuova (il quale interferisce con il substrato impermeabile per un tratto di 1 m, risultando, quindi, ampiamente entro il margine di tolleranza di 2,5 m previsto dalle "MODALITA' OPERATIVE DI UTILIZZO DELLA CARTA della D.G.R. n. 34-11524" del 3 giugno 2009) con l'intervento di cementazione del piezometro SP-D36, non ricompreso tra quelli oggetto di del Contratto affidato (sub r), comunque inquadrabile nell'ambito della condizione ambientale n. 41 di cui al D.D. n. 5523 del 22/09/2023 della Città di Torino; tale modifica, oltre ad evitare l'installazione di un'area di cantiere in prossimità di una zona notevolmente congestionata, non determina variazioni del corrispettivo e permette di assicurare il pieno rispetto delle prescrizioni autorizzative del giudizio di compatibilità ambientale;

Considerato altresì che:

- v) le modifiche sub s) e t), integrano la fattispecie di cui al D. Lgs. n. 36/2023 art. 120 - comma 5 in quanto modifiche non sostanziali, sempre ammesse; nello specifico, anche ai sensi del successivo comma 7, lettera c), le suddette modifiche sono imposte dal DEC per la soluzione di questioni tecniche emerse nell'esecuzione delle attività e possono essere finanziate con le risorse da quadro economico;
- w) in particolare, si rileva che le suddette modifiche non determinano variazioni del corrispettivo né della durata delle attività;
- x) per quanto sopra, per quanto di competenza del DEC ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., Allegato II.14, art. 5 - comma 7, è stato redatto apposito Atto di Sottomissione e Verbale di



Concordamento Nuovi Prezzi per le categorie di lavorazioni e/o prezzi non previsti, sottoscritto congiuntamente all'Appaltatore in data 27 marzo 2026 (ALLEGATO 1);

Tutto quanto premesso, considerato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana la seguente

ORDINANZA

con cui

- approva la modifica dell'Accordo Quadro L2.T1-S_2-2026 avente ad oggetto il Servizio di monitoraggio ambientale della Linea 2 della metropolitana automatica di Torino (AMB) – Contratto Applicativo n. 1, indicato in oggetto, ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., art. 120 commi 5 e 7;
- per l'effetto, anche ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 s.m.i., Allegato II.14, art. 5 - comma 7, approva l'Atto di Sottomissione e Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, sottoscritto con l'Appaltatore relativo all'introduzione di nuovi prezzi ed alla sostituzione dell'intervento di cementazione del piezometro AS08 sito in prossimità della Stazione di Porta Nuova con l'intervento di cementazione del piezometro SP-D36, conformemente a quanto previsto dalle "MODALITA' OPERATIVE DI UTILIZZO DELLA CARTA della D.G.R. n. 34-11524" del 3 giugno 2009;
- dà mandato al RUP di provvedere con agli obblighi di comunicazione e pubblicazione ai sensi di legge;
- ai sensi dell'articolo 12 - comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla piattaforma digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To e nei modi e tempi di legge.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia