



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 44 del 10/03/2026

Oggetto: *LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO - Soggetto beneficiario Comune di Torino - Contributi statali Legge 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16) e D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393) - TRASFERIMENTO RISORSE FINANZIARIE PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO*

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) la Legge 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16) e il D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393), che assegnano al Comune di Torino, rispettivamente un contributo di euro 828.000.000,00 per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara e un contributo di euro 1.000.000.000,00 per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico";
- b) il D.P.C.M. (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri) del 21 novembre 2023 con il quale il sottoscritto Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato, ai sensi dell'articolo 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4, Commissario Straordinario per la realizzazione della linea 2 della metropolitana della città di Torino;
- c) l'art. 2, comma 1 del predetto D.P.C.M. che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";
- d) l'art. 2, comma 2 del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di stazione appaltante;
- e) l'art. 2 comma 5 del DPCM, che, come previsto dall'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 26 febbraio 2013 e decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 12 maggio 2016, prevede che il Commissario straordinario *monitora lo stato di avanzamento dell'intervento*



attraverso i dati presenti sul Sistema di Monitoraggio delle Opere Pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze.

Premesso che:

- f) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'“intervento”), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
 - Legge n. 160/19 “*Legge di Bilancio per l'anno 2020*” (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
 - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 “*Legge di Bilancio per l'anno 2022*” (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale “Rebaudengo-Politecnico” nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- g) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6 del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. (Infra.To)m società a socio unico del Comune di Torino, organizzata secondo il modello *in house* providing, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2026, quale struttura di supporto;
- h) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024 in forza della quale, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento delle procedure, inclusi i servizi di contabilità, la gestione finanziaria e i pagamenti connessi alla realizzazione dell'Intervento;
- i) Infra.To, giusto mandato ricevuto, ha aperto un conto corrente dedicato in via esclusiva all'Intervento presso Banca del Piemonte S.P.A., IBAN n. IT89 J030 4801 0000 0000 0097 295. Infra.to è autorizzata a operare su detto conto corrente previa assunzione di idoneo provvedimento del Commissario Straordinario;
- j) in data 5 settembre 2025 è stata sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Convenzione regolante i finanziamenti di cui all'art.1 - comma 16 della L. 160/2019 e al D.L. 97 del 20/04/2022 destinati alla progettazione e alla realizzazione



dell'intera tratta funzionale Rebaudengo-Politecnico della Linea 2 della metropolitana di Torino. Tale Convenzione risulta - ad oggi - non ancora registrata dalla Corte dei Conti;

- k) in data 29 settembre 2025 è stata sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti tra il Commissario Straordinario e il Comune di Torino, che definisce, tra l'altro, i rapporti economici, le incombenze di monitoraggio e di rendicontazione ripetitive;

Premesso e considerato altresì che:

- l) il Commissario Straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante, provvedendo all'espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assumendo tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell'Intervento e la sua messa in esercizio, ma non dispone delle risorse assegnate alla Città per la realizzazione dell'Intervento e già erogate a titolo di anticipazione;
- m) il Commissario Straordinario con nota Prot. Com6/29/01/2025 ha richiesto alla Città di Torino - al fine di dar corso ai pagamenti urgenti connessi alle attività svolte sino ad oggi, l'impegno al trasferimento delle risorse finanziarie per un importo iniziale di Euro 10 milioni, nelle more della formalizzazione della predetta Convenzione con il MIT regolante i finanziamenti di cui all'art.1 comma 16, della L. 160/2019 e al D.l. 97 del 20/04/2022;
- n) il Comune di Torino, con nota prot. n. 00003621/2025 del 17/02/2025, in risposta alla sopramenzionata richiesta, ha confermato l'impegno di spesa per Euro 10.000.000,00, quale anticipazione sulle risorse assegnate per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, a valere sulla Legge 160/19 (art.1, comma 16);
- o) il Commissario Straordinario con Ordinanza n. 10 del 20/02/2025 ha richiesto il trasferimento delle risorse finanziarie già anticipate dal MIT a titolo di acconto, e impegnate dal Comune di Torino a valere sulla Legge 160/19 (art. 1, comma 16) per un primo importo pari a Euro 5.000.000,00 (euro cinquemilioni) sul conto corrente dedicato in via esclusiva all'Intervento LINEA 2, acceso presso la Banca del Piemonte S.p.A., IBAN n. IT89 J030 4801 0000 0000 0097 295;
- p) il Commissario, con Ordinanza n. 16 del 14/07/2025, ha disposto il trasferimento delle restanti risorse finanziarie già impegnate dal Comune di Torino con nota prot. n. 00003621/2025 del 17/02/2025 a valere sulla Legge 160/19 (art. 1, comma 16) per un importo pari a Euro 5.000.000,00 (euro cinquemilioni) sul predetto conto corrente dedicato in via esclusiva all'Intervento LINEA 2, acceso presso la Banca del Piemonte S.p.A. n. 1/97295/9 (IBAN n. IT89 J030 4801 0000 0000 0097 295);
- q) il Commissario Straordinario con nota Prot. Com33/23.01.2026 ha richiesto alla Città di Torino l'impegno al trasferimento delle restanti risorse finanziarie riferite alla quota di anticipazione a valere sulla Legge 160/19 (art.1, comma 16);



- r) ricevuto, in data 5 marzo 2026, positivo riscontro dalla Città di Torino alla sopracitata nota, relativamente a quota parte dell'intera somma richiesta, Euro 10.000.000,00 (euro diecimilioni), a titolo di anticipazione a valere sulla Legge 160/19 (art.1, comma 16);

Tutto quanto sopra visto, premesso e considerato il Commissario emana la seguente

ORDINANZA

- di disporre il trasferimento delle risorse finanziarie a valere sulla Legge 160/19 (art. 1, comma 16), per un importo pari a Euro 10.000.000,00 (euro diecimilioni), sul conto corrente dedicato in via esclusiva all'Intervento LINEA 2, acceso presso la Banca del Piemonte S.p.A., IBAN n. IT89 J030 4801 0000 0000 0097 295;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. n. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/amministrazione-trasparente-commissario>.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia