



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

Ordinanza n. 41 del 12/01/2026

Oggetto: *Appalto 4/2025: PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEGLI ARTT. 153, 71 E 154 DEL D. LGS. N. 36/2023 SS.MM.II., SUDDIVISA IN LOTTI, PER LA SOTTOSCRIZIONE DI 3 ACCORDI QUADRO PER SERVIZI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.*

CUP: C71F20000020005

LOTTO 1 (CIG B7DEADCDC - CPV 71313450-4) – SERVIZI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (AMB)

LOTTO 2 (CIG B7DEADDE9D - CPV 71310000-4) – SERVIZI DI CONSULENZA DI INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO-STRUTTURALE DELLE PRE-ESISTENZE ESEGUITO DA ALTRO OPERATORE (MON)

LOTTO 3 (CIG B7DEADEF70 - CPV 48612000-1) – SISTEMA DI GESTIONE DI BASE DATI PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE, CONFIGURAZIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO CENTRALIZZATO NELLA GESTIONE DEI DATI E DELL'INFRASTRUTTURA ICT DI INTERFACCIA CON I SISTEMI DI RILEVAMENTO E/O PORTALI ESISTENTI O TERZI (SIC)

ESITO PROCEDURA DI GARA LOTTO 2.

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante “Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune”, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;



- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario *"i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108"*;
- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, dispone che *"Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196"*;
- f) l'art. 32-*bis* del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante *"Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino"*, convertito con modificazioni dalla Legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante *"Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36"* (di seguito, anche solo il "Codice").

Premesso che:

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'"intervento"), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
 - Legge n. 160/19 *"Legge di Bilancio per l'anno 2020"* (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il



finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;

- Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 “*Legge di Bilancio per l'anno 2022*” (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale “Rebaudengo-Politecnico” nell’ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all’estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell’art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell’art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo “Infra.To”), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all’art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;
- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l’altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, per la gestione della procedura di gara, della piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito “PAD”) “TuttoGare PA”, accessibile all’indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata, ai sensi dell’art. 25, comma 3, del Codice;
- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall’Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l’avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all’allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);



- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a “COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL’INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO” - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

Premesso, altresì, che:

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta “Rebaudengo - Politecnico” della Linea 2, comprensivo del piano particellare d’esproprio preliminare, per l’importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo della tratta “Rebaudengo - Politecnico” delle opere civili e degli impianti non di sistema è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021 ed è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023. Con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023, il RUP stesso ha inviato al MIT il Progetto Definitivo della Linea 2 della metropolitana “Tratta Rebaudengo - Politecnico”, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58. Tale parere è stato sospeso, in attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00);
- q) ai sensi dell’art. 32-bis, rubricato “*Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino*”, della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell’Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale “Rebaudengo - Porta Nuova” della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 e consta di una razionalizzazione della tratta “Rebaudengo - Politecnico” nei seguenti due lotti funzionali:
- 1) Lotto funzionale 1 “Rebaudengo - Porta Nuova”, interamente finanziato,
 - 2) Lotto funzionale 2 “Porta Nuova - Politecnico”, da finanziare;
- r) con comunicazione in data 28 giugno 2024, prot. n. 5283, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- s) in data 02/08/2024, con comunicazione prot. Com29/2024, il Commissario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell’art. 2, comma 3, del DPCM 21/11/2023, come modificato dall’art. 32-bis della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell’intervento, che individua i seguenti termini per l’affidamento, l’avanzamento e l’ultimazione dell’intervento, nonché il termine previsto per l’apertura all’esercizio:



- 31/10/2025: termine per l'affidamento dell'appalto che avrà a oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale;
 - 31/12/2029: avanzamento del 50% dell'esecuzione dell'intervento;
 - 30/06/2032: termine di ultimazione dei lavori, cui seguirà la fase di collaudo per la messa in esercizio dell'opera;
 - 31/12/2032: apertura all'esercizio del Lotto funzionale "Rebaudengo-Porta Nuova" della Linea 2;
- t) il Comune di Torino, preso atto del nuovo cronoprogramma delle attività definito dal Commissario Straordinario, con comunicazione dell'11/09/2024 ha formulato istanza di proroga dei termini, intermedi e finali di cui al Decreto n. 362 del 30/12/2023, con proroga del termine di affidamento dei lavori e forniture dell'intervento dal 31/12/2024 al 31/12/2025, nonché istanza di rimodulazione degli stanziamenti;
- u) con Decreto interministeriale n. 349 del 31/12/2024, considerate le istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga al 31 dicembre 2025 del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – "Tratta Politecnico - Rebaudengo".

Premesso ancora che:

- v) il Progetto definitivo della Linea 2 Tratta Politecnico – Rebaudengo è stato assoggettato alla Procedura di PAUR (Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale) e con Determina Dirigenziale n. 5223 del 22/09/2023, il Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica -Divisione Qualità Ambiente della Città di Torino, in quanto Autorità competente, ha dichiarato la compatibilità ambientale di esito positivo, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, del Progetto Definitivo della Linea 2 della metropolitana di Torino tratta Politecnico-Rebaudengo. Le condizioni ambientali riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi sono vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio delle opere;
- w) l'Appaltatore delle opere civili dovrà sviluppare il Progetto Esecutivo del monitoraggio geotecnico-strutturale delle strutture da realizzare e delle strutture esistenti, e, durante le fasi realizzative della Linea dovrà mettere in opera un adeguato sistema di monitoraggio che possa permettere il confronto della situazione teorico/progettuale con le reali situazioni che possono instaurarsi sia durante le operazioni di scavo che sul medio termine al fine di:
- verificare l'efficacia delle soluzioni progettuali prescelte, in ragione della variabilità locale della geologia, attuando misure sullo stato deformativo e tensionale delle strutture
 - misurare la situazione deformativa del terreno determinata in corrispondenza dell'asse della galleria della metropolitana e nella zona circostante di influenza, nonché a tergo



delle paratie di diaframmi e/o pali e/o micropali per le zone di influenza degli scavi delle stazioni e dei pozzi

- verificare la situazione deformativa sui fabbricati presenti nell'area di influenza degli scavi
- x) in considerazione dell'importanza e dell'impatto dell'opera sull'area oggetto di realizzazione, con Ordinanza n. 20 del 1 agosto 2025 il Commissario Straordinario ha indetto la procedura aperta ai sensi degli artt. 153, 71 e 154 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per "LA SOTTOSCRIZIONE DI 3 ACCORDI QUADRO PER SERVIZI NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO: LOTTO 1 – SERVIZI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE (AMB); LOTTO 2 - SERVIZI DI CONSULENZA DI INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO-STRUTTURALE DELLE PRE-ESISTENZE ESEGUITO DA ALTRO OPERATORE (MON); LOTTO 3 – SISTEMA DI GESTIONE DI BASE DATI PER LA PROGETTAZIONE, REALIZZAZIONE, CONFIGURAZIONE E MANUTENZIONE DEL SISTEMA INFORMATIVO CENTRALIZZATO NELLA GESTIONE DEI DATI E DELL'INFRASTRUTTURA ICT DI INTERFACCIA CON I SISTEMI DI RILEVAMENTO E/O PORTALI ESISTENTI O TERZI (SIC)" il cui valore stimato è pari ad € 10.008.719,83, al netto di I.V.A, suddiviso come segue:
 - Lotto 1: parte base € 4.140.083,08, parte opzionale € 710.428,15
 - Lotto 2: parte base € 1.334.185,00, parte opzionale € 678.574,00
 - Lotto 3: parte base € 2.797.485,00, parte opzionale € 347.964,60
- y) l'appalto, tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili, prevede per ciascun lotto "attività base", che possono essere oggetto di immediato affidamento all'appaltatore in quanto interamente finanziate ed "attività opzionali", da affidarsi all'appaltatore anche a fronte della presenza di capiente copertura finanziaria, attualmente in fase di reperimento;
- z) con la predetta Ordinanza, il Commissario Straordinario ha nominato Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To;
- aa) il Commissario Straordinario si è avvalso della piattaforma telematica e-procurement "TuttoGare PA" (di seguito "Sistema"), accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale stazione appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3 del Codice;

Considerato che:

- bb) ai sensi dell'art. 84 e 85 del Codice, si è provveduto a dare pubblicità legale alla procedura a livello europeo e nazionale, mediante pubblicazione effettuata attraverso il Sistema in GUUE (5 agosto 2025) e in BNCP (6 agosto 2025);
- cc) i termini sono stati inizialmente fissati in: 19 settembre 2025 per la proposizione dei chiarimenti e 30 settembre 2025 per la scadenza delle offerte;



- dd) la Stazione Appaltante ha ricevuto tre istanze di proroga ritenute non ammissibili per le motivazioni addotte nei provvedimenti di diniego adottati (Prot. Com128/08.08.2025 - All. 1; Prot. Com130/08.08.2025 – All. 2; Prot. Com145/22.09.2025 – All. 3);
- ee) verificato un malfunzionamento del Sistema, la Stazione Appaltante, ha inizialmente posticipato i termini di scadenza di presentazione delle Offerte - onde consentire le attività di verifica necessarie - alle 17:30 del 30 settembre medesimo e, successivamente, con Avviso pubblicato a Sistema il 30 settembre 2025, ha prorogato detti termini all'8 ottobre 2025 ore 10:00 (All. 4);
- ff) entro il termine di sei giorni antecedenti alla scadenza delle offerte, la Stazione appaltante ha riscontrato tutte le richieste di chiarimento pervenute a Sistema, conformemente alle previsioni del Disciplinare di gara par. 2.2.;
- gg) in data 8 ottobre 2025, alle ore 10.30, si è svolta, alla presenza del RUP, la I^a seduta pubblica finalizzata alla verifica delle offerte pervenute nel termine prescritto di gara e all'apertura della "Busta A - Amministrativa" per ogni Lotto di gara (All. 5 - Verbale 1);
- hh) con riferimento al Lotto 2 è stata constatata la ricezione di n. 1 plico virtuale (All. 6), da parte del seguente operatore economico, così individuato a Sistema:

LOTTO 2

Concorrente 1	
Ruolo	Operatore economico
Capogruppo	Consorzio Stabile Resilia (S2r s.r.l., NHAZA s.r.l.)
Mandante	Compagnia Torinese Monitoraggi s.r.l.
Mandante	Geosolving s.r.l.
Mandante	S.G.S. Studio Geotecnico Strutturale s.r.l.
Mandante	SMAK s.a.s.

- ii) in esito alla verifica della documentazione amministrativa trasmessa dal suindicato Concorrente, al fine di integrare di ogni elemento mancante la documentazione trasmessa e sanare inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione, del documento di gara unico europeo e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, conformemente alle disposizioni di cui all'art. 101 co. 1 del Codice, è stato avviato il sub-procedimento di soccorso istruttorio (Prot. Com170/20.10.2025 – All. 7);
- jj) nel termine del 27 ottobre 2025 ore 13:00, assegnato dalla Stazione Appaltante, il Concorrente ha trasmesso le integrazioni richieste (All. 8 – Integrazione);
- kk) con Ordinanza n. 30 del 27 ottobre 2025, è stata nominata la Commissione giudicatrice, unica per tutti i lotti da aggiudicare, così composta: i. Prof. Ing. Francesco Bellino, in qualità di



- Presidente; ii. Ing. Walter Ventura, in qualità di Componente; iii. Ing. Barbara Salza, già RUP, in qualità di Componente; dr.ssa Paola Merafina, in qualità di Componente; dr. Luca D'Accardi, in qualità di Componente;
- ll) nel corso della II^a seduta pubblica, tenutasi il 28 ottobre 2025, il RUP ha provveduto a dare atto dell'esito positivo del sub-procedimento di soccorso istruttorio avviato e ha ammesso il Concorrente, partecipante al Lotto 3, alla successiva fase di gara (All. 9 - Verbale 2);
- mm) successivamente, nel corso della medesima seduta pubblica, la Commissione Giudicatrice, ha proceduto con l'apertura della "Busta B – Offerta Tecnica" dell'unico partecipante al Lotto 2, verificando la completezza della documentazione tecnica trasmessa rispetto alle prescrizioni di cui alla *lex specialis* di gara (All. 10 – Busta B);
- nn) la Commissione giudicatrice ha provveduto nelle sedute riservate dell'11, 14 e 21 novembre 2025 all'analisi e valutazione dell'Offerta Tecnica sulla base dei criteri e sub-criteri indicati nel Disciplinare di Gara relativamente a "Professionalità e adeguatezza dell'offerta" - Criteri A, "Caratteristiche metodologiche dell'offerta" - Criteri B, "Adeguatezza della struttura tecnica organizzativa" - Criteri C, "Opportunità generazionali, di genere, inclusione persone con disabilità" - Criteri D (Verbali sedute riservate nn. 1, 2 e 3 - All.ti 11, 12 e 13);
- oo) al termine dei lavori di valutazione delle Offerte Tecniche, in data 21 novembre 2025, la Commissione giudicatrice riunitasi, previo avviso pubblicato a Sistema, in III^a seduta pubblica, ha dato lettura dei punteggi assegnati al concorrente unico partecipante al Lotto 2, come di seguito indicato: Concorrente 1: punti 53,7/100; pertanto, dato atto del superamento della soglia di sbarramento tecnico prevista dal Disciplinare di gara, par. 19.1., l'operatore economico è stato ammesso alla fase successiva (All. 14 – Verbale 3);
- pp) la Commissione giudicatrice ha, dunque, provveduto ad aprire la "Busta C – Offerta Economica" presentata dal Concorrente partecipante al Lotto 2, valutandone la completezza e dando atto del seguente ribasso offerto: 43,000 %; (All. 15 – "Busta C");
- qq) vista la formula di calcolo di cui al Disciplinare di gara, par., 19.2., considerata la partecipazione di un unico concorrente, la Commissione giudicatrice, sulla base del ribasso offerto dal concorrente, ha attribuito all'Offerta economica presentata punti 20/20;
- rr) al termine, la Commissione giudicatrice ha concluso i lavori di valutazione delle offerte, proponendo la graduatoria del primo ed unico partecipante al Lotto 2, Concorrente 1 – Consorzio Stabile Resilia in qualità di Mandataria, prima di rimettere gli atti al RUP, onde procedere con le verifiche di legge anche ai sensi dell'art. 110 del Codice (All. 14 – Verbale 3);
- ss) il RUP, esaminata la documentazione a giustificazione dell'offerta trasmessa dal Concorrente 1 del Lotto 2, ai sensi del par. 25 del Disciplinare di gara e dell'art. 108, comma 10 del Codice ha ritenuto l'Offerta non congrua valutando la stessa come non soddisfacente in relazione ai criteri di convenienza e idoneità richiesti dal Commissario Straordinario;
- tt) in tali condizioni il Commissario Straordinario, considerato che:



- l'offerta presentata non soddisfa il quadro esigenziale assunto a base della procedura di gara;
- la mancata partecipazione alla gara per il Lotto 2 da parte di altri operatori economici non ha consentito alcun confronto comparativo su soluzioni tecnologiche e organizzative innovative o comunque migliorative della soluzione posta a base di gara (avente ad oggetto un appalto di tipologia non standard ma altamente specialistico, basato principalmente sull'esperienza maturata su precedenti servizi di monitoraggio geotecnico – strutturale su metropolitane in contesti fortemente urbanizzati, avente anche lo scopo di sviluppare soluzioni innovative e performanti, oltre che di garantire la sicurezza dell'opera, degli operatori e dell'ambito urbano in cui verrà realizzata);

ha pertanto valutato e confermato il non soddisfacimento dei criteri di convenienza e idoneità dell'offerta presentata dal Concorrente 1 e, ai sensi dell'art. 25 del Disciplinare di Gara, ha stabilito di non procedere con l'aggiudicazione del Lotto 2;

- uu) dell'esito della gara verrà data formale comunicazione al Concorrente partecipante, indicando espressamente le modalità di gestione dell'accesso agli atti tramite Piattaforma, conformemente alle disposizioni di cui agli artt. 35 e 36 del Codice, tenuto conto dell'assenza di istanze di oscuramento, della dichiarazione di autorizzazione all'ostensione degli atti rilasciata in sede di partecipazione alla gara da tutti gli operatori economici, nei limiti della partecipazione di un unico concorrente.

Considerato altresì che:

- vv) le informazioni contenute nella presente Ordinanza rispondono a quanto richiesto dall'art.112 del Codice e dunque la presente Ordinanza è a valere quale Relazione Unica richiesta alla Stazione Appaltante (dunque al Commissario Straordinario) per ogni appalto od ogni accordo quadro di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 14;
- ww) la procedura, con riferimento al presente Lotto, si conclude nel termine di 5 mesi, con riduzione dei termini indicati nel Disciplinare di gara e pari a 9 mesi, conformemente al D.Lgs. n. 36/2023 - Allegato I.3;
- xx) la pubblicità legale della presente Ordinanza è garantita mediante pubblicazione in Piattaforma interoperabile che trasmetterà gli esiti della procedura alla GUUE e alla BDNCP; la presente Ordinanza verrà altresì pubblicata in stralcio sulla GURI "Serie Generale - Atti normativi ed amministrativi emanati dalle Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato";

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana, la seguente

ORDINANZA

con cui

- approva tutti gli atti della procedura di gara aperta, ai sensi degli artt. 153, 71 e 154 del D. Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii., suddivisa in lotti, per la sottoscrizione di 3 accordi quadro per servizi nell'ambito della realizzazione della linea 2 della Metropolitana di Torino. CUP: C71F20000020005 – LOTTO 2 (CIG B7DEADDE9D - CPV 71310000-4) – SERVIZI DI CONSULENZA



DI INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO-STRUTTURALE DELLE PRE-ESISTENZE ESEGUITO DA ALTRO OPERATORE (MON), oltre ad ogni comunicazione, avviso e atto acquisito nel corso della procedura di gara in oggetto, anche se non materialmente allegati alla presente ordinanza (All. 1-20);

- per le motivazioni espresse in narrativa che si richiamano integralmente, dispone di non aggiudicare la procedura di gara aperta, ai sensi degli artt. 153, 71 e 154 del D. Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii., suddivisa in lotti, per la sottoscrizione di 3 accordi quadro per servizi nell’ambito della realizzazione della linea 2 della Metropolitana di Torino. CUP: C71F20000020005 - LOTTO 2 (CIG B7DEADDE9D - CPV 71310000-4) – SERVIZI DI CONSULENZA DI INGEGNERIA PER LA GESTIONE DEL MONITORAGGIO GEOTECNICO-STRUTTURALE DELLE PRE-ESISTENZE ESEGUITO DA ALTRO OPERATORE (MON) in favore del RTI costituendo tra Consorzio Stabile Resilia - Consorziato: S2R s.r.l / NHAZCA s.r.l.(capogruppo) / Compagnia Torinese Monitoraggi s.r.l. / Geosolving s.r.l. / S.G.S Studio Geotecnico Strutturale s.r.l. / SMAK s.a.s.
- dà mandato agli Uffici di Infra.To, in qualità di struttura di supporto al Commissario Straordinario, a procedere con gli adempimenti, le comunicazioni e pubblicazioni di legge e, in particolare, di predisporre i relativi atti, conseguenti e necessari;
- ai sensi dell’articolo 12 - comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla piattaforma digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To e nei modi e tempi di legge.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Allegati:

1. Prot. Com128/08.08.2025 – Diniego istanza di proroga;
2. Prot. Com130/08.08.2025 – Diniego istanza di proroga;
3. Prot. Com145/22.09.2025 - Diniego istanza di proroga;
4. Avviso di proroga 30 settembre 2025;
5. Verbale 1 - pubblica;
6. Busta A - Concorrente 1;
7. Prot. Com169/20.10.2025;
8. Integrazioni Concorrente 1;
9. Verbale 2 – pubblica;
10. Busta B – Concorrente 1;
11. Verbale 1 – riservata;
12. Verbale 2 – riservata;
13. Verbale 3 – riservata;
14. Verbale 3 – pubblica;



15. Busta C – Concorrente 1.

Non sono materialmente allegati ma espressamente approvati in quanto atti della procedura:

- 16. Avvisi sedute pubbliche;
- 17. Comunicazioni link di collegamento a sedute pubbliche;
- 18. Comunicazioni di Sistema;
- 19. Chiarimenti pubblicati a Sistema;
- 20. Istanze di proroga da n. 1 a n. 3 proposte nella Sezione Chiarimenti.