

SCHEDA A PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIA DI RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo totale (2)
	Anno 1	Anno 2	Anno 3	
risorse derivanti da entrate aventi destinazione vincolata per legge	€ 0,00	€ 3.998.000,00	€ 154.567.578,94	€ 158.565.578,94
risorse derivanti da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
stanziamenti di bilancio	€ 200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
altra tipologia	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totale	€ 200.000,00	€ 3.998.000,00	€ 154.567.578,94	€ 158.765.578,94

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

Note:

I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda E e alla scheda C. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma.

SCHEDA B PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

CUP (1)	Descrizione dell'opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 202 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Parte di infrastruttura di rete
Nessun intervento presente																	

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

Note:

- (1) - Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra: è obbligatorio per tutti i progetti avviati dall'1 gennaio 2003
- (2) - Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato
- (3) - Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato
- (4) - In caso di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

Tabella B.1

1. È stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento e alla fruibilità dell'opera
2. Si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
3. Si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
4. Si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

Tabella B.2

1. Nazionale
2. Regionale

Tabella B.3

1. Mancanza di fondi
2. Cause tecniche: protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
3. Cause tecniche: presenza di contenzioso
4. Sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
5. Liquidazione giudiziale, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
6. Mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore.

SCHEDA C PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice ISTAT			Localizzazione codice NUTS	Trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art. 202, comma 1, lett. a), del Codice (Tabella C.1)	Immobili disponibili (Tabella C.2)	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011, convertito dalla L. 214/2011 (Tabella C.3)	Tipo di disponibilità se immobile derivante da Opera incompiuta cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse (Tabella C.4)	Valore stimato (4)				
				Reg.	Prov.	Com.						Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Annuità successive	Totale
Nessun immobile presente																

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

Note

(1) Codice obbligatorio: "I" + numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + lettera "i" ad identificare l'oggetto immobile e distinguerlo dall'intervento di cui al codice CUI + progressivo di 5 cifre

(2) Riportare il codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione

(3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP

Tabella C.1

- no
- parziale
- totale

Tabella C.2

- no
- si, cessione
- si, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

Tabella C.3

- no
- si, come valorizzazione
- si, come alienazione

Tabella C.4

- cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
- cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
- vendita al mercato privato

SCHEDA D PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

Numero Intervento CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile del progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)							Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)		
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo		Apporto di capitale privato (11)	
																							Importo	Tipologia (Tabella D.4)
L10319310016202400001		C11J22000000001	2027	Bolognesi Fabio	S	S	01	001	001272	ITC11	01	01.05	Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferroviaria Torino - Ceres	2	€ 0,00	€ 0,00	154.417.578,94	€ 0,00	154.417.578,94	€ 0,00		€ 0,00		
L10319310016202300001		J34C03000000011	2027	Bolognesi Fabio	S	S	01	001	001272	ITC11	01	01.05	Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 Tratta 3: Fermi - Cascine Vica 1° Lotto Funzionale: Fermi - Collegno Centro Realizzazione opere civili, impianti di sistema e non e due stazioni - Segnaletica	1	€ 0,00	€ 75.000,00	€ 75.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00		€ 0,00		
L10319310016202300002		D11H18000010001	2027	Bolognesi Fabio	S	S	01	001	001272	ITC11	01	01.05	Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1 Tratta 3: Fermi - Cascine Vica 2° Lotto Funzionale: Collegno Centro - Cascine Vica Realizzazione opere civili, impianti di sistema e non - Segnaletica	1	€ 0,00	€ 75.000,00	€ 75.000,00	€ 0,00	€ 150.000,00	€ 0,00		€ 0,00		
L10319310016202600001		C11B21008720001	2027	Bolognesi Fabio	S	N	01	001	001272	ITC11	01	01.05	Attestamento linea tranviaria 15 presso Ospedale Martini e modifica in strada in zona centro - Lotto 3	2	€ 0,00	3.848.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 3.848.000,00	€ 0,00		€ 0,00		
L10319310016202600002		D17G21000060005	2026	Pepe Carla	N	N	01	001	001272	ITC11	07	01.05	Tranvie - Lavori di messa in sicurezza della trincea tranviaria della linea 4, compresa dall'uscita della galleria Stura fino alle nuove fermate in fase di realizzazione	2	200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 200.000,00	€ 0,00		€ 0,00		
														€ 200.000,00	€ 3.998.000,00	€ 154.567.578,94	€ 0,00	€ 158.765.578,94	€ 0,00		€ 0,00			

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

NOTE:

- (1) Numero intervento = "I" + cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre della prima annualità del primo programma
- (2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
- (3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5)
- (4) Riportare nome e cognome del responsabile del progetto
- (5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera s) dell'allegato I.1 del codice
- (6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.2, comma 1, lettera d), dell'allegato I.1 al Codice
- (7) Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3 commi 11, 12 e 13
- (8) Ai sensi dell'art.4 comma 6, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito.
- (9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, ivi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità
- (10) Riportare il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile indicato nella scheda C
- (11) Riportare l'importo del del capitale privato come quota parte del costo totale
- (12) Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.5 commi 9 e 11. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compaiono solo in caso di modifica del programma

Tabella D.1

Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

Tabella D.2

Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice settore e sottosectore intervento

Tabella D.3

1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella D.4

1. finanza di progetto
2. concessione di costruzione e gestione
3. sponsorizzazione
4. società partecipate o di scopo
5. locazione finanziaria
9. altro

Tabella D.5

1. modifica ex art.5 comma 9 lettera b)
2. modifica ex art.5 comma 9 lettera c)
3. modifica ex art.5 comma 9 lettera d)
4. modifica ex art.5 comma 9 lettera e)
5. modifica ex art.5 comma 11

SCHEDA E PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

Codice Univoco Intervento (1)	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile del procedimento	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	Centrale di committenza o soggetto aggregatore al quale si intende delegare la procedura di affidamento		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											codice AUSA	denominazione	
L10319310016202600002	D17G21000060005	Tranvie - Lavori di messa in sicurezza della trincea tranviaria della linea 4, compresa dall'uscita della galleria Stura fino alle nuove fermate in fase di realizzazione	Pepe Carla	€ 200.000,00	€ 200.000,00	CPA	2	S	S	4			

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

NOTE:

Tabella E.1

ADN - Adeguamento normativo

AMB - Qualità ambientale

COP - Completamento Opera Incompiuta

CPA - Conservazione del patrimonio

MIS - Miglioramento e incremento di servizio

URB - Qualità urbana

VAB - Valorizzazione beni vincolati

DEM - Demolizione Opera Incompiuta

DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Tabella E.2

1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali".

2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale".

4. progetto esecutivo

SCHEDA F PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2026 / 2028

Infratrasporti.To Srl

Codice Univoco Intervento CUI (1)	Codice CUP (2)	Descrizione dell'intervento	Importo dell'intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
Nessun intervento presente					

Il referente del programma
BOLOGNESI FABIO

Note

(1) breve descrizione dei motivi