



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 32 del 13/11/2025

Oggetto: Appalto 2/2025: PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO: AGGIUDICAZIONE.

CUP: C71F20000020005 - CIG: B788F73498

CPV: 66510000-8 (Servizi assicurativi) - NUTS: ITC11

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune", convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";
- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, dispone che "Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o



indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196";

- f) l'art. 32-bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici", come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante "Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36" (di seguito, anche solo il "Codice").

Premesso che:

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'"intervento"), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
 - Legge n. 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
 - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico" nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.

Premesso, altresì, che:

- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo "Infra.To"), società in house del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;
- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, per la gestione della procedura di gara, della piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito "PAD") "TuttoGare PA", accessibile



all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice;

- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito web istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito web istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

Premesso altresì che:

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino Del. 320 in data 6 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta "Rebaudengo – Politecnico" della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) in data 22 dicembre 2023, all'esito dell'iter procedimentale per l'approvazione del Progetto Definitivo della tratta "Rebaudengo-Politecnico" della Linea 2, il RUP della Città di Torino ha validato il Progetto Definitivo dell'Intervento, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58, con evidenza di un incremento del costo dell'intervento dal 2019 (PFTE) al 2023 (PD) di euro 662.465.084, pari al 36,2%;
- q) il Progetto Definitivo è stato inviato al MIT al fine di acquisire il parere ai sensi dell'art. 8 della sopra citata Convenzione del 28/10/2020 nonché ai fini dell'erogazione dei contributi e della verifica e validazione normativamente prevista, ai sensi dell'art. 26 dell'abrogato D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Tale parere è attualmente sospeso, in attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle attuali disponibilità economiche (1.828.000.000,00€);
- r) in data 17 maggio 2024, il Comune di Torino ha trasmesso al Commissario Straordinario la documentazione progettuale composta dal PFTE della tratta "Rebaudengo - Politecnico", approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 320 in data 6 giugno 2023 (disponibile al seguente *link*: <http://geoportale.comune.torino.it/web/node/2198>) e dagli elaborati del Progetto Definitivo disponibili al seguente *link*: <http://geoportale.comune.torino.it/web/linea-2-della-metropolitana-torinese-progetto-definitivo>;



- s) ai sensi dell'art. 32-bis, rubricato "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell'Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale "Rebaudengo - Porta Nuova" della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 e consta di una razionalizzazione della tratta "Rebaudengo - Politecnico" nei seguenti due lotti funzionali: 1) Lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato, 2) Lotto funzionale 2 "Porta Nuova - Politecnico", da finanziare;
- t) con comunicazione del 28 giugno 2024, prot. n. 5283, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- u) la rimodulazione prevede alcune modifiche della progettazione definitiva validata dal RUP del Comune di Torino, come meglio descritte nell'allegato 1 "*LINEA 2 METRO DI TORINO - PROPOSTA DI RIMODULAZIONE*" alla predetta comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30/05/2024. L'elaborazione di tali modifiche, ai fini delle successive procedure di appalto inerenti la realizzazione delle opere civili, è in corso di svolgimento da parte di Infra.To, società già incaricata della progettazione.

Premesso ancora che:

- v) in data 02/08/2024, con comunicazione prot. Com29/2024, il Commissario Straordinario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell'art. 2, comma 3, del DPCM 21/11/2023, come modificato dall'art. 32-*bis* della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell'intervento, che individua i seguenti termini per l'affidamento, l'avanzamento e l'ultimazione dell'intervento, nonché il termine previsto per l'apertura all'esercizio:
 - 31/10/2025: termine per l'affidamento dell'appalto che avrà a oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale;
 - 31/12/2029: avanzamento del 50% dell'esecuzione dell'intervento;
 - 30/06/2032: termine di ultimazione dei lavori, cui seguirà la fase di collaudo per la messa in esercizio dell'opera;
 - 31/12/2032: apertura all'esercizio del Lotto funzionale "Rebaudengo-Porta Nuova" della Linea 2;
- w) il Comune di Torino, preso atto del nuovo cronoprogramma delle attività definito dal Commissario Straordinario, con comunicazione dell'11/09/2024 ha formulato istanza di proroga dei termini, intermedi e finali di cui al Decreto n. 362 del 30/12/2023, con proroga del termine di affidamento dei lavori e forniture dell'intervento dal 31/12/2024 al 31/12/2025, nonché istanza di rimodulazione degli stanziamenti;



- x) con Decreto interministeriale n. 349 del 31/12/2024, considerate le istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga al 31 dicembre 2025 del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – “Tratta Politecnico - Rebaudengo”;
- y) con ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, il Commissario Straordinario ha avviato la “Procedura competitiva con negoziazione ai sensi dell’art. 73 Del D.Lgs. n.36/2023 per l'affidamento della progettazione e realizzazione delle opere di sistema e fornitura di materiale rotabile per la Linea 2 Della Metropolitana di Torino - Tratta “Rebaudengo – Politecnico” ((Appalto n. 1/2025 - CUP: C71F20000020005 - CIG: B649E0D8EC). Tale procedura è attualmente in corso di svolgimento ed ormai prossima all’aggiudicazione;
- z) nell’ambito del cronoprogramma e degli obblighi evidenziati, il Commissario Straordinario procederà, a seguire, con l’indizione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori di progettazione e realizzazione delle cd. “Opere civili”.

Premesso ancora che:

- aa) con riferimento alle summenzionate opere civili e di sistema, necessarie alla realizzazione della Linea 2 della Metropolitana della Città di Torino, occorre altresì provvedere alla relativa attivazione di idonee coperture assicurative, nel rispetto della disciplina di cui al D.Lgs. n. 36/2023 (anche “il Codice”);
- bb) conseguentemente Infra.To, quale struttura di supporto allo Scrivente Commissario Straordinario, anche a mezzo del proprio Broker assicurativo per gli aspetti tecnici, ha approfondito e condiviso gli aspetti afferenti, in particolare, al servizio di copertura assicurativa della polizza CAR (Contractor’s All Risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della linea 2 della metropolitana di Torino, secondo quanto stabilito dall’art. 117, co. 10, 11 e 12, del Codice;
- cc) in particolare, a seguito degli approfondimenti svolti, il Commissario ha ritenuto confacente alla specificità delle summenzionate opere, indire apposita procedura di gara per il servizio assicurativo necessitato, onde ottenere condizioni di polizza accuratamente dettagliate e “personalizzate”, in luogo di richiedere le medesime polizze direttamente agli appaltatori aggiudicatari delle procedure di gara relative alle opere civili e di sistema;
- dd) per l’effetto, il Commissario Straordinario – in qualità di Stazione Appaltante – stipulerà, come contraente, le polizze assicurative CAR e Decennale Postuma (anche “DP”), avendone la piena titolarità anche gestoria e addebitandone i relativi costi pro quota agli appaltatori che saranno individuati aggiudicatari delle procedure di gara afferenti alle opere civili e di sistema, garantendo in tal modo, oltre alla predisposizione di coperture specifiche per le opere garantite, anche la continuità operativa delle medesime nell’arco dell’intera durata di esecuzione della progettazione e costruzioni delle opere garantite, autonomamente rispetto a qualsivoglia vicenda dovesse coinvolgere, in fase esecutiva, i soggetti aggiudicatari delle procedure di gara afferenti alle opere civili e di sistema.

Considerato altresì che:

- ee) per quanto sopra, ai sensi dell’art. 17, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, con Ordinanza n. 15 del 04/07/2025, pubblicata per estratto in GURI, il Commissario Straordinario ha indetto la



- procedura di gara aperta, ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, per il servizio di copertura assicurativa della polizza car (contractor's all risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della linea 2 della metropolitana di Torino;
- ff) con la predetta Ordinanza, il Commissario Straordinario ha nominato Responsabile Unico del Progetto l' Ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To;
- gg) il Commissario straordinario si è avvalso della piattaforma telematica e-procurement "TuttoGare PA" (di seguito "Sistema"), accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale stazione appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3 del Codice,
- hh) i termini di gara venivano così fissati:
- Termine ultimo per la richiesta di chiarimenti: 28 luglio 2025 ore 13:00;
 - Termine ultimo di ricezione dell'offerta: 6 agosto 2025 ore 13:00;
- ii) l'Inizio delle operazioni di gara è stato fissato il 6 agosto 2025 ore 14:30;
- jj) nel termine previsto per le richieste di chiarimenti, sono pervenute a Sistema sette richieste di chiarimenti, tutte tempestivamente evase nei sei giorni prima della scadenza del termine ai sensi del Disciplinare di gara par. 2.2 (All. 1 - chiarimenti)
- kk) nel corso della I seduta pubblica, tenutasi il 6 agosto 2025, il RUP ha accertato la ricezione a Sistema, entro la scadenza dei termini stabiliti, di n. 1 plico virtuale da parte del seguente partecipante (All. 2 – verbale n. 1):

Concorrente Unico	
Ruolo	Operatore economico
Delegataria	Generali Italia S.p.A.
Delegante	SACE BT S.p.A.
Delegante	Unipol Assicurazioni S.p.A.
Delegante	Swiss Re International SE – rappresentanza per l'Italia

- ll) al termine della seduta, il RUP con il supporto della struttura PCEA di Infra.To, ha provveduto alla verifica del contenuto della "BUSTA A – Documentazione Amministrativa" e delle dichiarazioni rese dall'unico Concorrente partecipante (All. 3 – Busta A);
- mm) con nota Prot. Com 133/25.08.2025, è stato avviato il sub-procedimento di soccorso istruttorio al fine di sanare talune mancanze, omissioni, inesattezze o irregolarità nella documentazione presentata dal Concorrente, assegnando termine a pena di esclusione sino al 2 settembre 2025 ore 13:00 (All. 4 – avvio soccorso istruttorio);
- nn) nel termine assegnato dal RUP, il Concorrente ha provveduto a trasmettere tramite Sistema i documenti richiesti (All. 5 – riscontro soccorso istruttorio);



- oo) al termine delle verifiche condotte dal RUP, i documenti depositati sono risultati completi e conformi alle previsioni della lex specialis di gara e il Concorrente è risultato in possesso dei requisiti per essere ammesso alla successiva fase finalizzata alla verifica del contenuto dell'Offerta e conseguente valutazione;
- pp) in ragione del criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, tenuto conto di quanto espressamente derogato con il provvedimento di indizione, con Ordinanza n. 23 del 15/09/2025, il Commissario Straordinario ha proceduto alla nomina della Commissione giudicatrice ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 art. 93, così composta: (i) dott. Dario Bartolomeo Rinaudo, dirigente del Comune di Torino, presso il Dipartimento Ambiente, Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, in qualità di Presidente; (ii) ing. Marco Cesaretti, dirigente di Infra.To, responsabile area "Amministrazione, Finanza e Controllo", già RUP, in qualità di componente; (iii) avv. Francesca Nicoletto, dipendente di Infra.To Responsabile Legale, in qualità di componente (All. 6 – nomina Commissione giudicatrice);
- qq) nel corso della II seduta pubblica tenutasi il 24 settembre 2025, la Commissione giudicatrice come sopra nominata, si è riunita per dare preliminarmente atto delle ammissioni/esclusioni conseguenti alla verifica della "Busta A – Documentazione Amministrativa" e per aprire la "Busta B – Offerta Tecnica" onde verificarne l'integrità e la completezza (All. 7 – verbale n. 2);
- rr) al termine, la Commissione giudicatrice ha dato atto che per il Concorrente n. 1, unico partecipante, la "Busta B" è risultata completa e conforme a quanto richiesto dalla lex specialis di gara (All. 8 – Busta B);
- ss) la Commissione ha dunque avviato i lavori di valutazione dell'Offerta Tecnica in seduta riservata, sulla base dei criteri e i sub-criteri di cui al Disciplinare di gara par. 21.1, attribuendo un punteggio complessivo pari a 20/70 punti (All. 9 – verbale n. 3);
- tt) nel corso della III seduta pubblica, tenutasi il 30 settembre 2025, la Commissione giudicatrice ha dato lettura dei punteggi attribuiti all'Offerta Tecnica all'unico operatore economico partecipante alla gara ed ha aperto la "Busta C – Offerta Economica" con conseguente attribuzione del punteggio (All. 10 – verbale 4);
- uu) in particolare, la Commissione ha preso atto dell' Offerta economica riportante i tassi imponibili proposti, ai sensi del Disciplinare di gara par. 20, nei termini che seguono: (i) PARTITA 1 – OPERE (LOTTI COSTRUTTIVI 1, 2 e 3), PARTITA 2 - PREESISTENTE (LOTTI COSTRUTTIVI 1, 2 e 3), PARTITA 3 - DEMOLIZIONE E SGOMBERO (LOTTI COSTRUTTIVI 1, 2 e 3) - tasso offerto 7,90 PER MILLE; (ii) PARTITA 1 – OPERE DI SISTEMA / MATERIALE ROTABILE E FORNITURE - tasso offerto 3,05 PER MILLE; (iii) PARTITA 4 – DECENNALE POSTUMA (LOTTI COSTRUTTIVI 1, 2 e 3) - tasso offerto 7,60 PER MILLE; ONERI della SICUREZZA AZIENDALI sono pari a: € 1.033,37 e costi della MANODOPERA sono pari a: € 671.693,09 (All. 11 – Busta C);
- vv) la Commissione giudicatrice ha dunque assegnato all'offerta economica del Concorrente unico partecipante punti 30/30, per un totale di punteggio complessivo di 50/100 punti, ed elaborato la graduatoria conseguente;



- ww) sulla base delle prescrizioni di cui al CSP (All. 3 al Disciplinare di gara), tenuto conto dell'offerta presentata dal Concorrente, il valore economico dei premi da corrispondere è il seguente (oneri esclusi):
- opere civili – parte base: € 7.812.127,80
 - opere civili – parte opzionale: € 1.902.623,81
 - opere di sistema – parte base: € 853.134,38
 - opere di sistema – parte opzionale: € 218.828,56
 - materiale rotabile – parte base: € 585.163,45
 - materiale rotabile – parte opzionale: € 113.292,15
 - polizza decennale postuma: € 10.241.806,22
- xx) il RUP, ai sensi del par. 21 del Disciplinare di gara, e dell'art. 110 del Codice, ha ritenuto l'offerta presentata dal Concorrente unico partecipante, congrua, seria e sostenibile, anche in quanto rispondente alle prescrizioni di cui al CSP (All. 3 al Disciplinare di gara);
- yy) per quanto rilevato dal RUP nulla osta a procedere con l'aggiudicazione nei confronti dell'unico classificato:

1° classificato - Concorrente Unico	
Ruolo	Operatore economico
Delegataria	Generali Italia S.p.A.
Delegante	SACE BT S.p.A.
Delegante	Unipol Assicurazioni S.p.A.
Delegante	Swiss Re International SE – rappresentanza per l'Italia

Considerato altresì che:

- zz) conformemente alle previsioni di cui all'ordinanza di indizione della procedura n. 15 del 04/07/2025, il Commissario Straordinario agisce anche in deroga all'art. 17, comma 5 del Codice, potendo disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi incluse le verifiche antimafia;
- aaa) il Commissario Straordinario può, altresì, richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea, in deroga art. 17, comma 9 del Codice;



bbb) il RUP ha tempestivamente attivato le verifiche sul possesso dei requisiti generali a mezzo del Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE), ancora in corso di ultimazione tenuto conto della complessità dei dati da verificare in ragione della forma di partecipazione alla procedura (RTI) e della natura giuridica dei diversi soggetti.

Considerato ancora che:

ccc) il Commissario Straordinario ha esigenza di avviare quanto prima il Servizio oggetto della presente procedura anche al fine di sottoscrivere il contratto assicurativo prima della formale aggiudicazione della gara delle opere di sistema, in quanto copertura richiesta ai fini della sottoscrizione del contratto d'appalto (Appalto n. 1/2025 - CUP: C71F20000020005 - CIG: B649E0D8EC);

ddd) gli Uffici di Infra.To procederanno tempestivamente a collazionare tutti i documenti necessari all'avvio delle attività, anche in via anticipata, ed alla sottoscrizione del Contratto tra cui: atto di costituzione del RTI, garanzia definitiva nella misura del 10% dell'importo contrattuale tenuto conto del ribasso offerto parametrato alla sola parte base, secondo quanto previsto dall'art. 117 del Codice; imposta di bollo in misura fissa ai sensi dell'allegato I.4 del Codice, detratto l'importo dell'imposta già pagata con la presentazione della domanda di partecipazione; nonché ogni documento di legge o utile al perfezionamento del rapporto contrattuale;

eee) le informazioni contenute nella presente Ordinanza rispondono a quanto richiesto dall'art.112 del Codice, e dunque la presente ordinanza è a valere quale Relazione Unica richiesta alla Stazione Appaltante (dunque al Commissario Straordinario) per ogni appalto od ogni accordo quadro di importo pari o superiore alle soglie di cui all'articolo 14;

fff) la procedura si conclude nel termine di 9 mesi, conformemente al D.Lgs. n. 36/2023 All. I.3;

ggg) la pubblicità legale della presente Ordinanza di aggiudicazione è garantita mediante pubblicazione in Piattaforma interoperabile che trasmetterà gli esiti della procedura alla GUUE e alla BDNCP;

hhh) la presente Ordinanza verrà altresì pubblicata in stralcio sulla GURI "Serie Generale - Atti normativi ed amministrativi emanati dalle Amministrazioni centrali e periferiche dello Stato";

iii) al momento della comunicazione di aggiudicazione all'operatore economico, sarà garantito l'accesso agli atti ai sensi degli artt. 35 e 36 del Codice, nei limiti della partecipazione di un unico operatore alla procedura;

jjj) il Contratto dovrà essere sottoscritto nel termine di 60 giorni dalla presente ordinanza, tenuto conto del termine dilatorio di 35 giorni di cui all'art. 18 del Codice, fatta salva la deroga sub lett. zz) ed aaa);

kkk) laddove, in virtù delle verifiche da compiere e della complessità delle medesime per forma di partecipazione e natura dei soggetti raggruppati non fosse possibile rispettare il termine di sottoscrizione di cui sopra, il RUP dovrà darne tempestiva comunicazione all'aggiudicatario, anche al fine di escludere qualsiasi inadempimento in capo alla Stazione appaltante.



Per tutto quanto sin qui premesso e considerato che costituisce parte integrante del presente provvedimento, il Commissario, anche a valere quale Relazione unica ex art. 112 del Codice, emana, la seguente

ORDINANZA

con cui:

- approva tutti gli atti di gara (All.ti da 1 a 11) oltre ad ogni comunicazione, avviso e atto acquisito nel corso della procedura di gara in oggetto;
- aggiudica la procedura di gara telematica aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. avente a oggetto PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, in favore del:
 - RTI costituendo tra:
 - Generali Italia S.p.A. (mandataria), Codice Fiscale: 00409920584, Partita IVA: 00885351007, con sede legale in Mogliano Veneto, Via Marocchesa 14;
 - SACE BT S.p.A. (mandante), Codice Fiscale: 08040071006, Partita IVA: 08040071006, con sede legale in Roma, Piazza Poli 42;
 - Unipol Assicurazioni S.p.A., (mandante), Codice Fiscale: 00284160371, Partita IVA: 00284160371, con sede legale in Bologna, Via Stalingrado 45;
 - Swiss Re International SE – rappresentanza per l'Italia, (mandante), Codice Fiscale: 06781650962, Partita IVA: 06781650962, con sede legale in Lussemburgo, Rue Edward Steichen l-2540 2

con il punteggio complessivo di **50/100 punti**;

- per l'effetto, approva e autorizza la sottoscrizione del Contratto assicurativo con l'aggiudicatario, anche in via anticipata o di urgenza, in applicazione dei tassi offerti in sede di gara e dunque per i seguenti importi dei premi
 - opere civili – parte base: € 7.812.127,80
 - opere civili – parte opzionale: € 1.902.623,81
 - opere di sistema – parte base: € 853.134,38
 - opere di sistema – parte opzionale: € 218.828,56
 - materiale rotabile – parte base: € 585.163,45
 - materiale rotabile – parte opzionale: € 113.292,15
 - polizza decennale postuma: € 10.241.806,22



- dispone che la sottoscrizione del contratto assicurativo è risolutivamente condizionata alla verifica dei requisiti ancora in corso tramite FVOE, con diritto all'annullamento dell'aggiudicazione medesima e incameramento della garanzia provvisoria in caso di esito negativo delle verifiche medesime;
- da mandato agli Uffici di Infra.To, in qualità di struttura di supporto al Commissario Straordinario, a procedere con le comunicazioni e pubblicazioni di legge;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla piattaforma digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To e nei modi e tempi di legge.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Si allegano:

1. Chiarimenti;
2. Verbale n. 1 – I seduta pubblica;
3. Concorrente Unico Generali Spa – Busta A;
4. Prot. Com 133/25.08.2025 avvio procedimento di soccorso istruttorio
5. Riscontro al soccorso istruttorio;
6. Ordinanza di nomina della Commissione giudicatrice, n. 23 del 15/09/2025;
7. Verbale n. 2– II seduta pubblica;
8. Concorrente Unico Generali Spa – Busta B;
9. Verbale n. 3 – I seduta riservata;
10. Verbale n. 4 – III seduta pubblica;
11. Concorrente Unico Generali Spa – Busta C.