

Direttore Ingegneria di TELT S.a.S.

NOTE PERSONALI



Data e luogo di nascita: Roma, 03/10/1960

Residenza:

E-mail: arturo.turi@telt-sas.com
arturo.turi@gmail.com

ISTRUZIONE E FORMAZIONE: Laurea con lode in Ingegneria Meccanica Università degli Studi di Roma " La Sapienza ".
Abilitazione alla professione ed iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma al n.° A16794 nell'anno 1990.

LINGUE: Inglese Ottimo; Francese e Spagnolo di base

INQUADRAMENTO: Dirigente con Contratto Aziende industriali

INFORMATICA: Principali programmi in ambiente WINDOWS, Office (Excel, Powerpoint, Word, Internet, Outlook, Winproject).

SINTESI PROFESSIONALE

Direttore di ingegneria presso TELT S.a.S. (Tunnel Euralpin Lione Torino).

Responsabile dell'ingegneria della costruzione della nuova infrastruttura, che si caratterizza da impegnative opere in sotterraneo in un contesto geologico complesso e con coperture che superano i 2.000 m., con l'opera principale costituita dal Tunnel di base formato da due lunghe gallerie di 57,5 km, collegate ogni 330 m da un collegamento di sicurezza. Il progetto prevede la realizzazione di gallerie per complessivi 164 km.

Rientra nella responsabilità della Direzione anche l'ingegneria dei sistemi ferroviari che saranno realizzati in maniera omogenea su tutta l'estensione del tunnel per essere raccordati agli impianti nazionali di SNCF-R e RFI.

Precedentemente in Italferr SpA dal 1998, per 25 anni ho ricoperto incarichi sia nell'ambito delle funzioni tecniche fino al 2008, per poi passare alla gestione dei progetti sia a livello nazionale che internazionale, prevalentemente in opere di grande rilievo con presenza di importanti tunnel ferroviari, tra i quali i più importanti a livello nazionale sono la Tratta AV Bologna-Firenze e Il terzo Valico dei Giovi, mentre a livello internazionale l'opera più sfidante seguita in qualità di Capo Area è stata l'Eurasia Tunnel che connette le sponde Europea e Asiatica di Istanbul.

Con oltre 35 anni di esperienza nella gestione di grandi progetti complessi, a partire dalla realizzazione dei grandi impianti oil and gas, alla Rete AV Italiana, ai Progetti strategici di Ferrovie nell'ambito del Potenziamento e Quadruplicamento delle principali Diretrici ferroviarie, attraverso i principali strumenti di management ed in forza di un confronto serrato con Imprese, Clienti ed Auditor istituzionali e di terza parte maturato negli ultimi 25 anni di attività.

Ho seguito tutte le più rilevanti fasi dalla fase di identificazione e sviluppo di opportunità commerciali, attraverso il contatto istituzionale e la preparazione e negoziazione delle proposte, fino all'esecuzione del progetto e alla consegna al responsabile dell'infrastruttura.

Oltre 35 anni di esperienza in ingegneria, costruzione, controllo dei costi, pianificazione, stima, gestione di proposte e contratti per progetti e infrastrutture, principalmente nell'ambito dei progetti ferroviari, sia nazionali che internazionali.

Specializzazioni: ingegneria, costruzione, gestione progetti, analisi dei rischi, analisi dei reclami, revisione dei contratti, negoziazione, acquisto, analisi di pianificazione e costruzione, controllo dei costi, valutazione e stima, finanziamento.

A seguire un focus sulle principali esperienze professionali di rilievo maturate:

TELT

Direttore Ingegneria della Divisione Produzione

Nov. 2022 - Ora

La Direzione è responsabile dello sviluppo delle attività di ingegneria e appalto per tutti i nuovi progetti relativi al Nuovo Tunnel Euralpin Lyon Turin, ed Opere collegate per Opere Civili, Armamento, Energia, Sistemi, Telecomunicazioni e sistemi speciali del tunnel. La Direzione è responsabile anche per l'implementazione BIM del progetto e per l'architettura del progetto nonché la gestione delle terre e rocce scavate del tunnel. Tutte le valutazioni dei rischi tecnici delle attività di costruzione del tunnel sono sotto la responsabilità della Direzione come la gestione di tutte le attività di collaudo tecnico amministrativo e prove statiche della Nuova linea ferroviaria.

Italferr SpA

Responsabile Area Operativa Europa e Italia di Italferr SpA

Mar.2021- Ott.22

Area Manager Europa e Italia. Responsabile della acquisizione e della gestione di tutti i Contratti in corso di esecuzione in Europa e per il mercato No Captive in Italia, sia per tutte le nuove offerte commerciali nell'Area che per le relazioni con i partners di Italferr. Tra gli incarichi di rilievo acquisiti i 2 contratti con il Cliente Rail Baltica relativi rispettivamente alla Trazione Elettrica, alimentazione e Linea di contatto dei circa 900 km di linea in Joint Venture con DB e Idom ed al segnalamento alle TLC ed agli impianti di sicurezza sulla medesima estensione in Joint Venture con Systra ed Egis per i quali Italferr è chiamata alla progettazione per l'appalto,

all'assistenza in fase negoziale e alla supervisione dei lavori nella fase di realizzazione, fino alla messa in servizio della linea stessa.

Il mercato italiano ha visto un coinvolgimento della Struttura nel corso del mandato con le acquisizioni di:

- ✓ Progetto definitivo della Nuova Filovia di Genova relativa agli assi di forza in partnership con Technital, ETS e ABDR in fase di avanzata esecuzione
- ✓ Acquisizione dello sviluppo del progetto definitivo della seconda linea tramviaria di Bergamo in partnership con ETS e SDA progetti.
- ✓ Supporto al Commissario Straordinario dell'A24-A25 sia sulla parte di ingegneria che nell'ambito del supporto tecnico amministrativo al Commissario Straordinario, attraverso la definizione di Specifica Convenzione che disciplina le attività
- ✓ Progettazione per conto degli investitori delle soluzioni per la progettazione della riambientalizzazione della linea ferroviaria nella urbanizzazione dello scalo di Porta Romana a Milano che sarà chiamato ad accogliere il Nuovo villaggio olimpico per le Olimpiadi invernali del 2026.

Responsabile Operations della Direzione Sviluppo Mercato ed Estero di Italferr Gen. 2018-Feb.2021

Da Gennaio 2018 a Febbraio 2021, a capo della gestione dei progetti internazionali di Italferr e quindi responsabile tramite i Project Manager dedicati, per l'esecuzione world wide di tutti i contratti nel mercato internazionale.

A capo della struttura aziendale, formata da 6 Dirigenti, 4 Quadri Apicali, e 10 ingegneri con funzione di Quadro direttivo, con l'obiettivo del risultato in termini di tempi, qualità e costi delle Commesse in corso di esecuzione nel mercato Internazionale di Italferr.

Il valore complessivo della Produzione delle Commesse di soli servizi di ingegneria gestite tra il 2018 ed il 2021 è risultato di circa 40 Milioni di Euro per anno con Investimenti con valori superiori ai 5 MLD €.

Tra i principali progetti coordinati:

PROGETTO	CLIENTE	QUOTA ITALFERR	NAZIONE
DESIGN INTERRAMENTO DELLA LINEA SARMIENTO	Consorzio SACDE Ghella)	100%	ARGENTINA -BUENOS AIRES
PMC LIGHT RAIL TRAIN LUSAIL	Qatarail	30%	QATAR - DOHA
DESIGN RED LINE DOHA	ISG (WeBuild)	30%	QATAR - DOHA
TEXAS CENTRAL HS TECHNICAL ASSISTANCE	Salini Lane	100%	AMERICA - DALLAS
PMC METRO MUMBAI	MMRDA	20%	INDIA - MUMBAI
ANJI KHAD BRIDGE	KRCL	100%	INDIA - KASHMIR
PMC ANGREEN PAP	Temir Iollari UTY	100%	UZBEKISTAN - TASHKENT
PMC PAP ANDJAN	Temir Iollari UTY	60% Leader	UZBEKISTAN - TASHKENT
PMC EURASIA TUNNEL	AYGM	51% Leader	TURCHIA - ISTAMBUL
SUPERVISION AND UPGRADING TECNOLOGICO BENHA – PORT SAID	Egyptian National Railways ENR	100%	EGITTO - CAIRO
MIGRATION TO ETCS Lev. 1 ALEXANDRA - CAIRO	Egyptian National Railways ENR	100%	EGITTO - CAIRO
ASSISTENZA FERROVIE ALGERINE	ANESRIF	100%	ALGERIA - ALGERI
MAIN DESIGN HRVATSKI LESKOVAC - KARLOVAC	HZI	85% Leader	CROAZIA - ZAGABRIA

PMC DELHI MERUT	NCRTC	35%	INDIA - DELHI
DESIGN E SUPERVISIONE LOTTI 1 E 8 LINEA HIMALAYA	RVNL	51% Leader	INDIA - DELHI
DIREZIONE LAVORI ISARCO	BBT	40% Leader	FORTEZZA - BOLZANO
DIREZIONE LAVORI TORINO LIONE LATO FRANCIA	TELT	20%	FRANCIA - CHAMBERY
DIREZIONE LAVORI TORINO LIONE LATO ITALIA	TELT	40% Leader	ITALIA - TORINO

Responsabile Area Operativa Centro Asia di Italferr SpA Gen.2016 - Dic. 2017

A partire da Gennaio 2016 e per i due anni successivi fino a Dicembre 2017 ricopro la posizione di **Area Manager dell'Asia Centrale nel Mercato internazionale**. Con tale posizione assumo la responsabilità della gestione di tutti i Contratti in corso di esecuzione nell'area Turchia, Iran e Asia Centrale. Sono altresì il responsabile sia per tutte le nuove offerte commerciali nell'Area che per le relazioni con i partners di Italferr. Tra gli incarichi on going di rilievo, ho seguito in particolare l'ultima fase dei lavori dell'Eurasia Tunnel che ha rappresentato una delle opere più sfidanti realizzata negli ultimi anni, sia per peculiarità che per imponenza ed avanguardia. Ho seguito inoltre le attività di consulenza e PMC alla RAI (Iranian Raiways) e al CTDIC (Ministero delle Strade e Sviluppo Urbano) per la nuova linea ferroviaria High Speed Line Tehran-Qom-Esfahan e per il potenziamento della linea convenzionale. Ho seguito dal punto di vista commerciale le nuove iniziative in Georgia, Armenia, Azerbaijan, Uzbekistan e Tajikistan attraverso la partecipazione ai forum ICE ed agli incontri con tutte le delegazioni dei Paesi.

Project Manager Terzo Valico dei Giovi di Italferr SpA Giu. 2012 - Dic.2015

Per 3 anni e mezzo da Giugno 2012 a Dicembre 2015, ricopro l'incarico di **Project Manager del Terzo Valico dei Giovi**, ancora oggi la Commessa più importante per dimensioni e rilevanza della Società Italferr S.p.A., con incarico e procure ad operare in nome e per conto della Società, per la gestione della commessa assegnata (circa 200 Milioni di Euro di servizi di ingegneria), relativamente alla Verifica della progettazione prodotta dal general Contractor e per la Sorveglianza dei lavori nella realizzazione di 53 km di nuova infrastruttura ferroviaria con 37 Km di Gallerie da Genova a Tortona (PV), nel rispetto degli obiettivi aziendali in termini di tempi, costi e qualità. Le attività hanno riguardato sia la verifica della progettazione che la Sorveglianza alla realizzazione lavori in corso di esecuzione da parte del Consorzio COCIV (Salini-Impregilo 69%-Condotte 31%) per i quali è previsto un investimento complessivo da parte dello Stato Italiano di 6.200 Milioni di Euro. In tale contesto ho coordinato una struttura di 30 risorse (15 quadri e 15 impiegati) che formavano in parte il Gruppo di Progetto (10 risorse) con sede Genova ed in parte le strutture di controllo dei vari cantieri operativi, suddivisi nelle Supervisioni lavori, dislocate sul territorio interessato ai lavori tra Liguria e Piemonte.

Project Manager Compartimento di Milano di Italferr SpA Giu. 2008 – Mag. 2012

Per 4 anni da Giugno 2008 a Maggio 2012, **Project Manager del Nodo di Milano**, per la gestione delle commesse relative alla progettazione e direzione dei lavori finalizzati agli interventi di potenziamento e sviluppo della rete ferroviaria nel compartimento ferroviario di Milano. Di particolare

rilievo le opere connesse all'ingresso SUD (Sistemazione PRG di Rogoredo) dell'Alta Velocità ferroviaria Bologna-Milano in completamento nel periodo.

Sono state seguite sia attività progettuali che di realizzazione lavori da parte delle Imprese. Le prime riferibili a 4 progetti definitivi del valore complessivo di oltre 2 Miliardi di Euro. Le opere realizzate da parte di primarie imprese di costruzione e di impiantistica, sono state relative ad interventi per un valore a vita intera degli investimenti di oltre 700 Milioni di €. Tra tali opere a seguire l'elenco dei principali progetti seguiti:

A) NUOVI PROGETTI

- Quadruplicamento Nuova Linea Gallarate – Rho
- Quadruplicamento Linea Chiasso-Monza
- Sistemazione a PRG di Milano Lambrate
- Quadruplicamento Milano Rogoredo – Pavia
- Quadruplicamento Pavia-Voghera

B) OPERE IN FASE REALIZZATIVA

- Quadruplicamento Milano-Pioltello e Pioltello-Treviglio
- Nuovi Impianti ACC direttrice Milano – Treviglio
- Nuova Linea Arcisate - Stabio
- Sistemazione a PRG Stazione di Milano Rogoredo
- Nuovi Impianti ACC Milano Rogoredo
- Raddoppio Linea Milano - Mortara
- Nuovo IDP di Milano Martesana
- Completamenti Stazione di Certosa

Responsabile in tale contesto di una struttura formata da 6 Direttori Lavori con 35 risorse (20 quadri e 15 impiegati), suddivisi nelle 6 Direzioni lavori ai sensi di Legge.

Ho svolto in tale incarico la funzione di Responsabile dei Lavori secondo quanto previsto dal Testo Unico sulla Sicurezza del Lavoro.

Responsabile della Struttura Organizzativa Valutazione Investimenti di Italferr SpA Gen. 2002 – Mag. 2008

Per oltre 6 anni da Gennaio 2002 a Maggio 2008, a capo della Struttura Organizzativa Valutazione Investimenti di Italferr, preposta alle valutazioni tecnico-economiche dei progetti, propedeutiche alla approvazione dei progetti stessi da parte del CIPE ed all'emissione dei bandi di gara, nonché alla valutazione di varianti alle opere in fase di realizzazione, ed in tutti i casi di variazione alle pattuizioni contrattuali originarie e nell'ambito del contenzioso. Tale attività ha comportato anche i contatti con tutti gli interlocutori interni al Gruppo Ferrovie nonché quelli istituzionali preposti alle varie fasi di controllo e verifica (Ministeri, Regioni, Auditor di terza parte), sia per gli Atti integrativi della Convenzione TAV-General Contractor, che per i progetti di Legge Obiettivo.

Tale esperienza lavorativa ha creato una consolidata esperienza, nella valutazione, negoziazione e gestione di grandi progetti infrastrutturali ed industriali, anche attraverso il confronto serrato con le principali imprese di costruzione nazionale ed alcuni degli advisor internazionali di maggiore rilievo, nel corso degli ultimi 15 anni di lavoro.

Altri incarichi di rilievo assunti per il Gruppo Ferrovie dello Stato

Tra i vari incarichi espletati, ho fornito assistenza alle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane come Consulente Tecnico di Parte in alcuni arbitrati e ricorsi pendenti presso il TAR ed il Consiglio di Stato, nonché come Commissario nei procedimenti di accordo bonario ex art. 31bis.

Di rilievo:

- a. La partecipazione al CTP di RFI nel 2007 per il Contenzioso pendente al Consiglio di Stato per l'affidamento dell'appalto dei lavori della Nuova Stazione AV Tiburtina, ove ho collaborato con il Prof. Franco Braga.
- b. La partecipazione come Commissario di parte RFI nel 2010 per il Secondo Accordo Bonario relativo ai lavori della Stazione AV di Bologna (Presidente Ing. C. Ricciardi MIT e altro Commissario Prof. R. Lamberti)
- c. La partecipazione come Commissario di parte RFI nel 2011 per il Primo Accordo Bonario relativo ai lavori della Stazione AV di Roma Tiburtina (Presidente Ing. C. Ricciardi MIT e altro Commissario Ing. F. Cardano)
- d. La partecipazione come Commissario nel 2012 per il Primo Accordo Bonario relativo ai lavori del Nodo di Genova (Presidente Avv. A. Gemma e altro Commissario Ing. P. Torta)

Pubblicazioni

- 1) La sicurezza nelle gallerie del III Valico (A. Focaracci , P. P. Marcheselli , A. Turi)
LE STRADE (2014)
- 2) Eurasia Tunnel - Construction features of a tunnel under severe pressure conditions in high seismic area (G. Rinaldi, P. Cuppone, A. Turi)
GALLERIE E GRANDI OPERE SOTTERRANEE (2019)
- 3) The Construction of the temporary lining in the excavation of Saint - Martin - de - la - Porte exploratory tunnel (S. Lione, L. Pinchiaroglio, L. Brino, A. Turi)
GALLERIE E GRANDI OPERE SOTTERRANEE (2024)
- 4) The management of the Mont Cenis Base Tunnel Geological Portal – Risks and Opportunities in The Construction Phase (M. E. Parisi, A. Rajevich, A. Turi, A. Calogero & L. Brino)
GALLERIE E GRANDI OPERE SOTTERRANEE (2025)
- 5) Main challenges for the New Mont Cenis base tunnel - The heart of the new railway connection Turin–Lyon (A. Turi, S. Lione, F. Gamba, L. Ammour, A. Taillandeur)
GEOMECHANICS AND TUNNELING (2025)

PRECEDENTI ESPERIENZE PROFESSIONALI

Technip Italy (Feb.91-Mar.98)
(già TPL S.p.A. Tecnologie Progetti Lavori)

(Mar. 96 - Mar. 98)
Deputy Project Manager.

(Mag.95 - Mar.96)
Project Engineer

(Feb.91 - Mag.93):
Construction Engineer

AVIO già B.P.D. Difesa e Spazio (Apr.89 - Feb. 91):

Ingegnere di progetto nell'ambito della Direzione Ricerca e Sviluppo, settore Difesa.

Autorizzo il trattamento e la comunicazione dei dati personali ai sensi del D. lgs. 196/03

Arturo Turi

