

Determina n. 102 del 09/10/2025 dell'Amministratore Delegato

Appalto n. 1/2025

Oggetto: APPALTO 1/2025. PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER L'ACQUISIZIONE DI BENI E SERVIZI INFORMATICI IT PER INFRATRASPORTI.TO s.r.l. PER LA DURATA DI TRE ANNI (CON OPZIONE DI PROROGA DI 1 ANNO). CIG B81447975D

CPV (Parte di fornitura) 30200000-1 - Apparecchiature informatiche e forniture
CPV (Parte di servizi) 72600000-6 - Servizi di consulenza e assistenza informatica
NUTS: ITC11

NOMINA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE:

- con Determina dell'Amministratore Delegato di Infra.To n. 91 del 29 agosto 2025 è stata indetta la procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'acquisizione di beni e servizi informatici IT, per la durata di anni, con opzione di proroga di un ulteriore anno, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, con un importo a base di gara pari a € 443.000,00 oltre IVA, di cui € 336.000,00 per parte base ed € 107.000,00 per opzione di proroga di un anno e costi della sicurezza pari a € 0,00;
- il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca D'Accardi, dipendente di Infra.To e Responsabile Digitalizzazione – BIM, ICT e Cybersecurity, Innovazione, Ricerca e Sviluppo digitali e BIM Manager;
- la procedura è interamente gestita su Piattaforma di Approvvigionamento Digitale "Tutto Gare" (cd. "Sistema");
- il termine di scadenza della presentazione delle Offerte veniva inizialmente fissato al 1° ottobre 2025 ore 13:00;
- riscontrata un'anomalia dell' "Allegato 1.C. Modello Offerta economica" tale da impedire la corretta formulazione dell'Offerta da parte degli operatori economici, il termine di scadenza è stato prorogato con Avviso pubblicato su Sistema in data 30 settembre 2025 e trasmesso ai sensi di legge in GUUE e BDNCP, al 7 ottobre 2025 ore 13:00;

- nel corso della prima seduta pubblica tenutasi il 7 ottobre 2025 ore 17:30, ai sensi del combinato disposto degli artt. 15 D.Lgs. 36/2023 e art. 7, comma 1, lett. a), All. I.2 al D.Lgs. 36/2023, il RUP, con il supporto dell'ufficio Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti ("PCEA"), ha constatato la partecipazione di n. 1 operatore economico, così procedendo all'apertura della "Busta A" contenente la documentazione amministrativa;
- all'esito della verifica della documentazione amministrativa presentata dall'unico concorrente, la stessa risulta completa e conforme a quanto richiesto nel Disciplinare di gara e l'operatore può essere ammesso alla successiva Fase.

CONSIDERATO CHE:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto e, completata la disamina della Busta A – Documentazione Amministrativa, occorre nominare, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. 36/2023 e del par. 22 del Disciplinare di Gara, la Commissione giudicatrice costituita da esperti nel settore cui afferisce l'oggetto del Contratto;
- ai sensi del medesimo art. 93 del D.Lgs. 36/2023, la commissione giudicatrice è composta da dipendenti della stazione appaltante in possesso del necessario inquadramento giuridico e delle competenze professionali richieste;
- della commissione giudicatrice può far parte il RUP;
- vista la specificità della procedura, afferente a servizi informatici IT, Infra.To ha individuato i seguenti dipendenti, in possesso dei requisiti previsti dalla legge e dotati di adeguata professionalità, come da CV allegati:
 - i) dott. Luca D'Accardi, dipendente di Infra.To, Responsabile Digitalizzazione – BIM, ICT e Cybersecurity, Innovazione, Ricerca e Sviluppo digitali e BIM Manager, già RUP;
 - ii) ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To, Responsabile Project Management;
 - iii) P.I. Ivo Giammò, dipendente di Infra.To, Referente Impianti Tramviari;
- la Commissione potrà essere supportata dall'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute.

VISTO

- l'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di formare una Commissione giudicatrice composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nel settore cui si riferisce l'oggetto del contratto che può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni e opera attraverso la piattaforma di

approvvigionamento digitale per la valutazione della documentazione di gara e delle offerte dei partecipanti.

DETERMINA

- di nominare a comporre la Commissione giudicatrice, allegando i CV professionali:
 - i) ing. Barbara Salza, dipendente di Infra.To, Responsabile Project Management, in qualità di Presidente;
 - ii) dott. Luca D'Accardi, dipendente di Infra.To, Responsabile Digitalizzazione – BIM, ICT e Cybersecurity, Innovazione, Ricerca e Sviluppo digitali e BIM Manager, già RUP, in qualità di componente
 - iii) P.I. Ivo Giammò, dipendente di Infra.To, Referente Impianti Tramviari, in qualità di componente.

con il supporto dell'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute, laddove richiesto;

- di stabilire che la nomina ha effetto dal momento dell'accettazione dell'incarico, nel quale i componenti dovranno dichiarare l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione ai sensi dell'art. 93, comma 5, D.Lgs. 36/2023;
- di disporre che venga assicurata la pubblicità legale ai fini della trasparenza amministrativa, con la pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" della nomina della Commissione giudicatrice;
- di stabilire che per gli incarichi suddetti non è previsto alcun emolumento e che quindi il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio.

Il Responsabile PCEA

Il Responsabile Legale

Il Responsabile AFC



L'Amministratore Delegato

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Allegati:

- CV ing. Barbara Salza;
- CV dott. Luca D'Accardi;
- CV P.I. Ivo Giammò.



Curriculum Vitae



Informazioni personali:

Cognome / Nome **D'Accardi Luca**

Residenza Chieri (TO)

Cellulare

E-mail

Cittadinanza Italiana

Data di nascita

Sesso Maschile

Settore professionale: Responsabile digitalizzazione - BIM manager - progettazione Infrastrutture - responsabile ICT e cybersecurity

Esperienze lavorative:

Date **Dicembre 2024 Nomina BIM manager Città di Torino**

Lavoro e posizione ricoperta

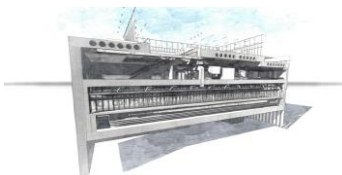
Implementazione del processo BIM per la Città di Torino, coordinamento BIM di tutte le attività previste dalla Città nel triennio 2025-2027, sviluppo di processi BIM all'interno dei singoli servizi in funzione delle necessità operative, responsabile del gruppo di lavoro BIM e coordinamento delle risorse individuate della Città di Torino. Coordinamento progetto di formazione e individuazione e implementazione hardware e software, stesura dei documenti strategici in ambito BIM (atto di organizzazione e Capitolati informativi).

Date (da – a)

Aprile 2021 – ad oggi

Lavoro e posizione ricoperta

Responsabile digitalizzazione aziendale – BIM manager - responsabile ICT e cybersecurity



Principali attività e responsabilità

Coordinamento sviluppo digitale aziendale BIM e ICT, gestione dell'intera implementazione del processo BIM e della digitalizzazione aziendale, impostazione e gestione del budget di commessa, gestione delle risorse interne e dei fornitori esterni.

BIM manager per il progetto definitivo metropolitana linea 2 di Torino, 13 stazioni, 1 deposito officina e 10 km di gallerie con finalità di produzione dei modelli, degli elaborati e del relativo computo.

BIM manager per costruzione ampliamento deposito e officina linea 1 di Torino con finalità di gestione e manutenzione dell'opera in costruzione.

Responsabile digitalizzazione aziendale con lo sviluppo di soluzioni VR e AR, IoT, City information modeling e digital twin, implementazione formazione aziendale BIM, redazione procedure aziendali BIM, definizione capitolati informativi BIM, definizione del piano di gestione informativo su commessa metro Torino linea 2, coordinamento risorse BIM e fornitori.

Implementazione e gestione intera infrastruttura ICT aziendale (sede e cantieri) con server, hardware, software e cybersecurity.


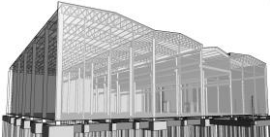
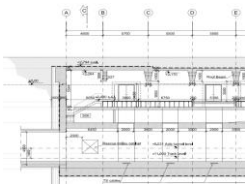
Nome e indirizzo del datore di lavoro

Infrato.To Srl – società municipalizzata Comune di Torino
Corso Novara 96, 10152 Torino

Date (da – a)

Febbraio 2019 – Marzo 2021

 <p>Lavoro</p>	<p>BIM Manager raggruppamento CO10 Progetto Torino-Lione. Scrittura procedure BIM Aziendali – Progettazione site preparation e relativa valutazione movimenti terra con software Civil 3D.</p>
<p>Posizione ricoperta</p>	<p>BIM Manager e Coordinator</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Scrittura capitolato informativo BIM per il raggruppamento CO10 relativo il Progetto AV Torino-Lione, redazione procedure aziendali BIM NEOSIA e specifiche BIM per offerte e Coordinamento risorse BIM per la progettazione delle Site preparation e relativi computi di movimenti terra per i siti: Borouge 4 (Arabia Saudita), Anwil (Polonia), Grodno (Russia), Kallo (Belgio), Amur (Russia).</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>TECNIMONT S.p.A. Via Gaetano De Castillia, 6/A, 20124 Milano (MI) (Italia)</p>
<p>Tipo di attività o settore</p>	<p>Società di ingegneria, settore Petrochimico</p>
<p>Date (da – a)</p>	<p>Febbraio 2018 – Gennaio 2019</p>
<p>Lavoro o posizione ricoperti</p>	<p>Progetto esecutivo Linea 1 Metropolitana Torino Lotto 2 - Parcheggio Cascine Vica. Committente: INFRA.TO – Comune di Torino</p>
	
<p>Posizione ricoperta</p>	<p>BIM Manager</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Coordinamento fornitori per i progetti strutturali e impiantistici, redazione modello architettonico, rendering foto e video di presentazione al cliente.</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>NEOSIA S.p.A. (Gruppo Maire Tecnimont S.p.A.) Via Gaetano De Castillia, 6/A, 20124 Milano (MI) (Italia)</p>
<p>Tipo di attività o settore</p>	<p>Società di ingegneria, settore infrastrutture, general contractor</p>
<p>Date (da – a)</p>	<p>Giugno 2016 – Gennaio 2018</p>
<p>Lavoro o posizione ricoperti</p>	<p>Metropolitana Istanbul, Turchia. Progetto Preliminare ed Esecutivo Istinye - Itu - Kağıthane. 10 stazioni, 12 Km di galleria e 1 deposito.</p>
	<p>Committente: İstanbul Büyükşehir Belediyesi</p>
<p>Posizione ricoperta</p>	<p>BIM Manager</p>
<p>Principali attività e responsabilità</p>	<p>Progettazione Detailed Design Istinye/Kağıthane metro Line Istanbul, 9 stazioni e 12 Km di galleria. Sviluppo del progetto fino al 5D in LOD 350. Gestione interfacce ARC-STR-MEP, coordinamento progetto architettonico, redazione B.E.P. e BIM manual, coordinamento gruppo di lavoro BIM e fornitori esterni. BIM Specialist per la realizzazione dei 4 modelli tipologici di stazione e del deposito. Verifica dei modelli e dei relativi elaborati incorporati, coordinamento BIM presso il cliente.</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>NEOSIA S.p.A. (Gruppo Maire Tecnimont S.p.A.) Via Gaetano De Castillia, 6/A, 20124 Milano (MI) (Italia)</p>
<p>Tipo di attività o settore</p>	<p>Società di ingegneria, settore infrastrutture, general contractor</p>

Date (da – a)	Giugno 2015 – Giugno 2016
Lavoro o posizione ricoperti	Progettazione architettonica e funzionale in BIM con software Revit Architectural, degli studi di fattibilità, del progetto preliminare e del progetto definitivo del nuovo sito aereospaziale SPTF Space Propulsion Test Facility a Porto Torres in Sardegna e del sito provvisorio nel Lazio. Committente: AVIO S.p.A.
	
Posizione ricoperta	Tecnico Progettista e coordinatore dello sviluppo del progetto – BIM coordinator
Principali attività e responsabilità	Gestione dei rapporti tecnici con il cliente, coordinamento del gruppo di lavoro per lo sviluppo del progetto e responsabile del progetto architettonico e video rendering con software LUMION.
Date (da – a)	Febbraio 2014 – Giugno 2015
Lavoro o posizione ricoperti	Progettazione architettonica e funzionale in BIM con software Revit Architectural, degli elaborati di offerta del depuratore di Trento, della stazione metropolitana Saint-Denis Pleyel e prolungamento linea metropolitana a Parigi, depuratore di Parigi SIAAP, deposito metropolitana di Parigi RATP, Stabilimento Avio a Colleferro (Roma), depuratore Cagne sur Mer,
	
Date (da – a)	Settembre 2011 – Gennaio 2014
Lavoro o posizione ricoperti	Metropolitana automatica di Copenhagen, Danimarca. Progettazione esecutiva, gestione ed esecuzione dei lavori, monitoraggio ambientale e coordinamento della sicurezza di due tunnel di 16,2 km a singolo binario, diciassette stazioni e quattro pozzi. Committente: Metroselskabet
	
Principali attività e responsabilità	Vice responsabile del gruppo di lavoro, coordinamento della progettazione architettonica, gestione delle interfacce strutturali e impiantistiche per le stazioni Frederiksberg alle', Enghave plads, Vibenshus Runddel, Nørrebro e København H. Gestione del gruppo di lavoro e dei fornitori, controllo della progettazione architettonica, verifica degli elaborati.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Tecnimont Civil Construction (Gruppo Maire Tecnimont S.p.A.) Via Gaetano De Castilia, 6/A, 20124 Milano (MI) (Italia)
Tipo di attività o settore	Società di ingegneria, settore infrastrutture, general contractor
Date (da – a)	Gennaio 2004 –Settembre 2011
Lavoro o posizione ricoperti	Tecnico Progettista

Principali attività e responsabilità



Vice responsabile del gruppo di lavoro, coordinamento del gruppo di lavoro per la progettazione di 95 progetti costruttivi relativi l'alta velocità TO-MI (Il collegamento tra l'S.P. 170 e Via Fermi in Mesero, la nuova viabilità Mesero – Casone e relative rotatorie, l'intera circonvallazione di Ossona, l'intero tratto di nuova pista ciclabile tra Marcallo e Cornaredo, le deviazioni delle s.p. 172, 214 e 130, i piazzali p.p.s. di Rho e p.t. e t.e. di Rho e strade di accesso, la linea ferroviaria ad alta velocità tra il km. 115+800 e 119+000 e deviazioni autostradali A4), gestione tecnica e contrattuale dei fornitori, controllo degli elaborati, gestione cantiere, cliente e amministrazioni comunali, progettazione studi preliminari, esecutivi e costruttivi.

10/2010-09/2011

Commessa: Supporto tecnico per la redazione delle offerte relative la progettazione della S.S.27 del Gran San Bernardo, autostrada Salerno - Reggio Calabria, linea ferroviaria Terni – Spoleto, Metropolitana di Copenhagen, prolungamento linea ferroviaria Cefalù, autostrada pedemontana lombarda, quadruplicamento linea ferroviaria Rho – Parabiago e Shah-Habshan-Ruwais Railway (Emirati Arabi).

10/2009-09/2010

Committente: CAV.To.Mi.

Commessa: As built Alta Velocità Torino Milano tratta Novara Milano e opere stradali

01/2008-09/2009

Committente: CAV.To.Mi.

Commessa: Chiusura varianti costruttive Alta Velocità Torino Milano tratta Novara Milano e opere stradali.

01/2004-12/2007

Committente: CAV.To.Mi.

Commessa: Costruttivo Alta Velocità Torino Milano tratta Novara Milano e opere stradali.

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Maire Engineering S.p.A. - FIAT Engineering S.p.A.
Corso Ferrucci, 112 A Torino (TO) (Italia)

Tipo di attività o settore

Società di Ingegneria, settore Infrastrutture, general contractor

Date (da – a)

Gennaio 2001 – Dicembre 2003

Lavoro o posizione ricoperti

Tecnico Disegnatore

Principali attività e responsabilità

Supporto ai gruppi di progetto e di verifica per la progettazione esecutiva della linea ferroviaria Alta Velocità tra Novara e Milano, del reticolo irriguo, delle strade, dei piazzali tecnologici e delle opere strutturali. Redazione di elaborati grafici e di elaborati tipologici per il progetto infrastrutturale, strutturale, civile e architettonico.



Committente: CAV.To.Mi.

Commessa: Esecutivo linea Alta Velocità Novara - Milano e opere stradali

Nome e indirizzo del datore di lavoro

FIAT Engineering S.p.A.
Corso Ferrucci, 112 A Torino (TO) (Italia)

Tipo di attività o settore

Società di Ingegneria, settore Infrastrutture, general contractor

Date (da – a)

Luglio 2001 – Dicembre 2001

Lavoro o posizione ricoperti

Collaboratore Tecnico

Principali attività e responsabilità

Rilievi topografici per opere civili, gestione dei clienti e dei condomini degli stabili amministrati e progettazione civile e di interni.

Committente: Studio Geom. Colombo Barbara

Commessa: Progetto di recupero degli interni della Chiesa ubicata in Valdichiesa frazione di Villanova D'asti

Nome e indirizzo del datore di lavoro

Studio Geom. Colombo Barbara
Piazza IV Novembre 3 Villanova D'Asti (AT)

Tipo di attività o settore

Società di progettazione civile e amministrazione immobiliare

Date (da – a)	Gennaio 2000 – Ottobre 2000
Lavoro o posizione ricoperti	Tecnico
Principali attività e responsabilità	Rilievi topografici di strade ed edifici comunali, gestione dati relativi la raccolta differenziata, redazione degli ordinativi e gestione pratiche ICI.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Committente: Servizio civile Commessa: Ufficio tecnico del comune di Villanova D'Asti Comune di Villanova D'Asti Piazza IV Novembre, 11 14019 Villanova d'Asti (AT)

Date (da – a)	1996 – 1998 (periodo estivo)
Lavoro o posizione ricoperti	Praticante – stage estivi
Principali attività e responsabilità	Disegno su Autocad e redazione di computi metrici.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Committente: S.T.D. Project Group Commesse: nuovo tribunale di Torino e apertura di nuove sedi bancarie.



Nome e indirizzo del datore di lavoro	S.T.D. Project Group Via San Paolo, 53 10141 Torino
Tipo di attività o settore	Società di ingegneria

Istruzione e formazione:

Data	Luglio 1998
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di Geometra, con voto 48/60
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Istituto Tecnico Statale per Geometri C.&A. di Castellamonte Via Crea, 30 10095 Grugliasco (TO) (Italia)

Data	Gennaio 2001
Università degli studi di Torino	Corso di studi in Economia Aziendale - interrotto all'inizio del 3 anno.

Data	Dicembre 2022
Certificazione	Certificazione ICMQ BIM Manager 22-02348

Data	Dicembre 2022
Università degli studi Uninettuno	Corso di studi in Giurisprudenza - Diritto della Società digitale – in corso

Data	Gennaio 2019
Titolo della qualifica rilasciata	Corso CIVIL 3D per modellazione 3D del terreno e computi movimenti terra

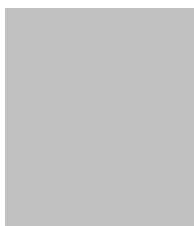
Data	Ottobre 2018
Titolo della qualifica rilasciata	Corso Avanzato BIM Manager - Dynamo

Data	Maggio 2018
Titolo della qualifica rilasciata	Corso Avanzato BIM Manager – Navisworks manage

Data	Giugno 2017
Titolo della qualifica rilasciata	Corso Avanzato BIM Manager
Data	Dicembre 2017
Titolo della qualifica rilasciata	Corso Sicurezza /Prevenzione incendi
Capacità e competenze personali:	
Prima lingua	Italiana
Altra lingua	Inglese
• Capacità di lettura	Buona
• Capacità di scrittura	Discreta
• Capacità di espressione orale	Discreta
Capacità e competenze organizzative	Ottima predisposizione al lavoro di gruppo, capacità ad organizzare e gestire le risorse, forte orientamento al risultato e grande interesse per il BIM e per il digitale. Elevato senso pratico e passione per il proprio lavoro.
Capacità e competenze informatiche	Sistema Operativo: Windows Software: Revit, Project, AutoCAD, Civil 3D, Navisworks manage, Lumion, Aconex, P.d.M. Italferr, Applicativi: Pacchetto Office completo, Pacchetto Autodesk AEC
Ulteriori informazioni:	
Patente	B. Automunito

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali come previsto ai sensi dell'art. 13 del DLgs 196/2003.

INFORMAZIONI PERSONALI



Ivo Giammo'

Sesso maschio | [Data di nascita](#)[Nazionalità Italiana](#)ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2010 – oggi

Impiegato presso Infrato (Sottostazioni elettriche e rete tranvie)

- Dimensionamento e verifiche su reti elettriche di trazione tranviaria.
- Ausilio alla progettazione di nuove reti di trazione tranviaria.
- Dimensionamento di impianti elettrici civili ed industriali mediante l'utilizzo di software di calcolo specifico.

2000 – 2010

Impiegato presso GTT (Sottostazioni elettriche e rete tranvie)

- Dimensionamento di impianti elettrici civili ed industriali mediante l'utilizzo di software di calcolo specifico.
- Analisi dei costi dell'energia elettrica per la trazione tranviaria con la realizzazione dei modelli di calcolo necessari e successiva ottimizzazione dei costi utilizzando Microsoft excel.
- Analisi della rete elettrica di trazione con la realizzazione dei modelli di calcolo necessari utilizzando Microsoft excel.
- Utilizzo di software specifico per il calcolo delle reti elettriche di trazione tranviaria e successiva verifica e rielaborazione, mediante fogli di calcolo elettronici realizzati in proprio, per la verifica del circuito.
- Collaborazione alla progettazione di rete in fibra ottica sulle infrastrutture della rete tranviaria e parzialmente con metodo tradizionale mediante tubazioni interrato.

1986 – 2000

Operaio elettricista presso ATM Torino

- Addetto alla manutenzione.
- Riparazione e realizzazione impianti di automazione.
- Riparazione e realizzazione impianti civili ed industriali.
- Realizzazione documentazione tecnica relativa agli impianti realizzati.
- Gestione materiali di magazzino.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Anno scolastico 1990-1991

Diploma di perito industriale capo tecnico specializzato in elettronica

Istituto Tecnico Statale Ettore Majorana di Grugliasco.

Anno scolastico 1983-1984

Qualifica professionale biennale di Montatore manutentore di sistemi di comando e di controllo

Centro di formazione professionale Lanza e Porceddu della Regione Piemonte.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Utente base	Utente base	Utente base	Utente base	Utente base
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto				

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio

- buona padronanza degli strumenti della suite per ufficio Microsoft Office e open source quali Libre Office come da dettaglio:
- elaboratore di testi(base),
- foglio elettronico(intermedio),
- software di presentazione(base)
- software per database (base)
- buona padronanza dei programmi per il disegno (Autocad livello intermedio)
- buona padronanza di software di calcolo per impianti elettrici (Progetto Integra)
- buona padronanza di software di calcolo per impianti elettrici di trazione tranviaria realizzato appositamente da software house.
- Buona conoscenza sistemi operativi Windows da XP a windows 10 a livello intermedio e sistemi Linux a livello base.

Patente di guida B

Dati personali

BARBARA SALZA - CURRICULUM VITAE

Dati personali	STATO CIVILE	
	NAZIONALITA'	italiana
	DATA DI NASCITA	
	LUOGO DI NASCITA	
	RESIDENZA	
	e-mail	
	tel.	

Istruzione	1994	maturità scientifica presso il Liceo Scientifico A. Moro di Rivarolo Canavese (TO)
	2000	laurea in ingegneria civile presso il Politecnico di Torino (votazione 110/110 e lode)
	2001	abilitazione all'esercizio della professione
	2003	iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino
	2006	abilitazione al ruolo di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (D. Lgs. 494/96)
	2013	corso di aggiornamento per lo svolgimento del ruolo di coordinatore della sicurezza (D.Lgs. 81/2008)
	2014	corso di aggiornamento professionale " Management dei progetti di partenariato pubblico e privato " presso il Politecnico di Torino
	2014 - 2015	corso di aggiornamento professionale " Management delle Smart Cities " presso il Politecnico di Torino
	2017	corso di perfezionamento in " Organizzazione e gestione degli enti locali " presso l'Università di Torino
	2018	corso di aggiornamento per lo svolgimento del ruolo di coordinatore della sicurezza (D.Lgs. 81/2008)
	2019	corso di aggiornamento della lingua inglese presso l'istituto Shenker di Torino
	2019	corso di formazione per R.U.P. / Project Manager (norma UNI 11648/2016 e Linee Guida Anac n.3 - R.U.P. negli appalti complessi) presso ITACA e SNA
	2020	corso di formazione su Partenariato Pubblico e Privato e Project Financing presso Città di Torino
	2021	corso di formazione sull'utilizzo del BIM (suite Autodesk Revit e Civil) presso Infra.To
2022	corso di formazione sull'utilizzo del BIM (società Gestwork)	
2023	corso di aggiornamento per lo svolgimento del ruolo di coordinatore della sicurezza (D.Lgs. 81/2008)	

Curriculum professionale	agosto 2000 - aprile 2001	presso la SINTECNA s.r.l. di Torino (studio del Prof. Ing. Giuseppe Mancini) in qualità di collaboratore per la progettazione strutturale di ponti <i>progettazione strutturale dei viadotti Idice, Laurinziano, Sieve della Linea ad Alta Velocità Milano - Napoli; progettazione strutturale dei viadotti dell'Autocamionale della Cisa</i>
	maggio 2001 - luglio 2001	presso INC General Contractor S.p.A. di Torino in qualità di progettista e direttore di cantiere per la realizzazione di infrastrutture stradali
	gennaio 2002 - marzo 2002	presso la BORINI COSTRUZIONI S.p.A. di Torino a seguito della vincita della borsa di studio per la ricerca e l'ottimizzazione dei processi e della gestione del cantiere <i>gestione del cantiere per la realizzazione del complesso "Ciriè 2000"</i>
	marzo 2002 - agosto 2002	presso la CITTA' DI TORINO in qualità di responsabile tecnico del nucleo di progettazione presso il Settore Ponti e Vie d'Acqua (contratto a tempo determinato - inquadramento D3)
	settembre 2002 - dicembre 2002	presso la CITTA' DI TORINO in qualità di responsabile tecnico del nucleo di progettazione presso il Settore Ponti e Vie d'Acqua (contratto di collaborazione coordinata e continuativa)
	dicembre 2002 - agosto 2006	presso la CITTA' DI TORINO in qualità di responsabile tecnico del nucleo di progettazione presso il Settore Ponti e Vie d'Acqua (contratto di formazione lavoro - inquadramento D1)
	settembre 2006 - agosto 2021	presso la CITTA' DI TORINO in qualità di responsabile tecnico del nucleo di progettazione presso il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture (contratto a tempo indeterminato - inquadramento D3 con posizione organizzativa)
	settembre 2021 - agosto 2024	presso la CITTA' DI TORINO in qualità di funzionario EQ con delega alla gestione della spesa, alla gestione del personale ed all'organizzazione degli uffici presso il Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture (contratto a tempo indeterminato - inquadramento D4 con elevata qualificazione)
	settembre 2024 - maggio 2025	presso PLANET IDEA s.r.l. in qualità di project manager - project engineer per la gestione delle fasi di progettazione e realizzazione di appalti pubblici e privati nell'ambito dell'ingegneria civile, dell'edilizia ospedaliera e del settore terziario, del restauro di beni sottoposti a vincolo architettonico, della realizzazione di impianti industriali (contratto di consulenza con gestione di team di 65 professionisti)

Curriculum professionale	giugno 2025 - ad oggi	presso Infratrasporti.To (Infra.to) s.r.l. in qualità di responsabile project management e responsabile del progetto (RUP) per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino e per la realizzazione di opere infrastrutturali
Esperienze professionali	COLLABORATORE ALLA PROGETTAZIONE	<i>progettazione esecutiva delle opere post - Alluvione 2000 sul territorio della Città di Torino (rifacimento arginature e difese spondali, consolidamento e ripristino delle sponde dei 4 fiumi cittadini)</i>
	PROGETTISTA E/O DIRETTORE OPERATIVO DELLE OPERE STRUTTURALI	<i>realizzazione della nuova pista ciclabile sul Po tra i ponti Balbis ed Isabella (€ 2.450.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare di piazza Rivoli (€ 8.900.000,00) e riqualificazione superficiale della piazza</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare di c.so Mortara - Donat Cattin (€ 14.576.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo ponte di via Livorno sulla Dora (€ 4.731.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo cavalferrovia di c.so Romania - Falchera (€ 3.741.000,00)</i>
		<i>sistemazione viale della Spina tra via Grassi e c.so Regina Margherita - Sottopasso p.zza Statuto (€ 6.589.000,00)</i>
		<i>restauro dei Giardini di Palazzo Reale a Torino</i>
	PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI	<i>manutenzione ordinaria ponti, alvei fluviali e rivi collinari anno 2005 - 2020</i>
		<i>realizzazione nuova passerella Bailey su c.so Unità d'Italia (€ 841.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuova passerella Bailey su c.so Regina Margherita (€ 675.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2005 - rinforzo strutturale ponte Sassi sul Po in c.so Belgio (€ 1.228.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2006 - rinforzo strutturale cavalferrovia di via Guido Reni (€ 1.740.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2007 - introduzione precompressione a cavi esterni ponte Amedeo VIII sulla Stura in strada Settimo (€ 1.590.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2008 - manutenzione piattaforma stradale ponte Diga sul Po in Lungo Stura Lazio (€ 499.700,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2009 - rinforzo strutturale cavalferrovia di c.so Bramante (€ 813.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2010 - manutenzione giunti di dilatazione e piattaforma stradale di vari ponti cittadini, rinforzo strutturale passerella Maratona sul Po (€ 986.000,00)</i>
		<i>completamento interventi post - alluvione 2000 (€ 456.500,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria ponti anno 2012 - rinforzo strutturale e sostituzione travi di bordo viadotto al km 1,645 di Strada al Traforo del Pino con mantenimento del transito veicolare (€ 765.000,00)</i>
		<i>interventi strutturali sul viadotto di Cavoretto (€ 423.000,00)</i>
		<i>interventi urgenti sui viadotti di Strada al Traforo del Pino - rinforzo strutturale e sostituzione travi di bordo dei viadotti al km 2,100 e km 2,870, con mantenimento del transito veicolare (€ 878.000,00)</i>
		<i>interventi urgenti sul viadotto al km 2,490 di Strada al Traforo del Pino - rinforzo strutturale e sostituzione travi di bordo, con mantenimento del transito veicolare (€ 984.000,00)</i>
		<i>interventi urgenti sul viadotto al km 1,980 di Strada al Traforo del Pino - rinforzo strutturale e sostituzione travi di bordo, con mantenimento del transito veicolare (€ 1.812.900,00)</i>
		<i>realizzazione nuova passerella sulla Dora in corrispondenza di c.so Verona (€ 1.000.000,00)</i>
		<i>viale della Spina - realizzazione nuovo ponte sulla Dora in corrispondenza di c.so Principe Oddone (€ 3.450.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2018 - risanamento sottopasso dei Giardini Reali, rinforzo strutturale della passerella veicolare di Strada Tetti Bertoglio, delle passerelle su c.so Unità d'Italia in corrispondenza del B.I.T. e del C.T.O., del ponte Rossini sulla Dora (€ 794.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2019 rinforzo strutturale viadotto di c.so Marche a seguito di incendio, rinforzo strutturale pile cavalferrovia di c.so Bramante, sostituzione appoggi con sollevamento campate in presenza di traffico e rinforzo strutturale selle Gerber del ponte Diga sul Po (€ 1.635.500,00)</i>
		<i>somma urgenza ponte Washington sulla Dora (rinforzo strutturale strutture c.a. interno impalcato)</i>
		<i>interventi urgenti per l'adeguamento normativo dei sottopassi cittadini - sottopasso Lanza (€ 514.700,00)</i>
		<i>interventi urgenti per l'adeguamento normativo dei sottopassi cittadini - sottopasso Mina (€ 794.700,00)</i>

Esperienze professionali	PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI	<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2020 - sostituzione appoggi con sollevamento campate in presenza di traffico e rinforzo strutturale selle Gerber del ponte Diga sul Po (€ 1.115.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2021 - sottopasso Lingotto - tratto via Nizza (€ 1.209.000,00)</i>
	PROGETTISTA	<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare in corrispondenza di c.so Moncalieri - Gran Madre (€ 10.520.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare in corrispondenza di c.so Moncalieri - ponte Isabella (€ 8.782.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare in corrispondenza di c.so Moncalieri - ponte Umberto I (€ 7.291.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare di p.zza Rebaudengo - p.zza Derna (€ 18.076.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare di p.zza Derna (€ 11.303.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare in corrispondenza della rotonda di c.so Maroncelli (€ 8.550.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo sottopasso veicolare Mortara - Vigevano - p.zza Baldissera (€ 34.650.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuova passerella ciclo - pedonale sulla A55 (€ 1.574.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo del sottopasso Lingotto (€ 7.540.000,00)</i>
		<i>interventi urgenti per l'adeguamento normativo dei dispositivi di ritenuta dei ponti sui fiumi e dei sottopassi cittadini (€ 4.875.000,00)</i>
		<i>interventi urgenti per l'adeguamento normativo dei dispositivi di ritenuta dei cavalcavia e cavalcaferrovie cittadini (€ 4.010.000,00)</i>
		<i>realizzazione nuovo impianto idroelettrico sul Po in corrispondenza della Diga Michelotti (€ 6.000.000,00)</i>
		<i>realizzazione della nuova strada di collegamento tra via Passo Buole e c.so Maroncelli (€ 6.026.000,00)</i>
	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	<i>manutenzione ordinaria ponti, alvei fluviali e rivi collinari anno 2021</i>
		<i>manutenzione ordinaria ponti, alvei fluviali e rivi collinari anno 2022</i>
		<i>manutenzione ordinaria ponti anno 2023</i>
		<i>manutenzione ordinaria alvei fluviali e rivi collinari anno 2023</i>
		<i>manutenzione ordinaria delle pavimentazioni stradali di alcuni ponti cittadini</i>
		<i>manutenzione ordinaria delle pavimentazioni stradali di alcuni ponti cittadini anno 2023</i>
		<i>risanamento conservativo del ponte Ferdinando di Savoia sulla Stura in c.so Giulio Cesare</i>
		<i>risanamento conservativo del ponte Ferdinando di Savoia sulla Stura in c.so Giulio Cesare - Lotto 2</i>
		<i>manutenzione ordinaria ponti anno 2024</i>
		<i>manutenzione ordinaria alvei fluviali e rivi collinari anno 2024</i>
		<i>interventi mirati alla salvaguardia delle infrastrutture della Città lungo i corsi d'acqua cittadini anno 2020</i>
		<i>interventi mirati alla salvaguardia delle infrastrutture della Città lungo i corsi d'acqua cittadini anno 2021</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2021 - Lotto 2 - sottopasso Lingotto - tratto via Genova (€ 790.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2021 - sottopasso Lingotto - tratto via Nizza (€ 1.209.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2022 - sottopasso Lingotto - tratto via Ventimiglia (€ 1.371.000,00)</i>
		<i>rinforzo strutturale e risanamento conservativo dei ponti cittadini anno 2023 (sottopasso Lingotto - tratto verso c.so Unità d'Italia) (€ 1.290.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria della piattaforma stradale dei ponti cittadini anno 2021 (€ 790.000,00)</i>
		<i>manutenzione straordinaria della piattaforma stradale dei ponti cittadini anno 2022 (€ 685.000,00)</i>
<i>manutenzione straordinaria della piattaforma stradale dei ponti cittadini anno 2023 (€ 565.000,00)</i>		
<i>interventi su scarpate, sedimi e strade collinari lotto 9</i>		
<i>interventi su scarpate, sedimi e strade collinari lotto 10</i>		
<i>interventi su scarpate, sedimi e strade collinari lotto 11</i>		
<i>manutenzione straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari - Lotto 1</i>		
<i>manutenzione straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari - Lotto 2</i>		
<i>manutenzione straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari - Lotto 3</i>		

Esperienze professionali	MEMBRO COMMISSIONI GIUDICATRICI	<i>PRIU GROSSETO - COMPLETAMENTO BANCHINA SU C.SO GROSSETO</i>
		<i>LINEA 1 METROPOLITANA DI TORINO - PROLUNGAMENTO CASCINE VICA: INCARICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA</i>
	MEMBRO COMMISSIONI GIUDICATRICI	<i>LINEA 2 METROPOLITANA DI TORINO: INCARICO DI VERIFICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA</i>
		<i>PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DEL PARCHEGGIO DI PIAZZA BENGASI</i>
		<i>SELEZIONE PER ASSUNZIONE CON CONTRATTO CFL DI 100 FUNZIONARI DIRETTIVI</i>
	MEMBRO COMITATI DI RICERCA	<i>Fornitura delle imbarcazioni per il ripristino della navigazione sul fiume Po (PNRR Valentino)</i>
<i>BRIDGE 50: PROGETTO DI RICERCA PER LO STUDIO DELLE PRESTAZIONI STRUTTURALI REDIDUE DELLE STRUTTURE IN C.A.P. (CAVALCAVIA DI C.SO GROSSETO)</i>		
		<i>IM-SAFE: COMITATO PER LA REDAZIONE DELLE LINEE GUIDA EUROPEE PER IL MONITORAGGIO STRUTTURALE DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI</i>
Pubblicazioni	2021	Bridge50 Research Project: residual structural performance of 50-year-old bridge (IABMASS 2020)
	2021	Corso Grosseto Viaduct: historical and technical overview
Conoscenze informatiche e linguistiche	GOOGLE WORKSPACE, MICROSOFT TEAMS, PACCHETTO OFFICE, AUTODESK AEC COLLECTION, QGIS, PRIMUS	
	INGLESE: capacità di lettura, scrittura e di espressione orale buona	
Patente	B	
Altri interessi	Diploma di teoria e solfeggio e frequentazione sino al 5° anno di Cosservatorio in flauto traverso	

Ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i., consapevole delle sanzioni penali previste dall'art.76 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, si dichiara sotto la propria responsabilità che quanto sopra riportato corrisponde al vero; si dichiara inoltre di non aver riportato condanne penali e di non avere procedimenti penali in corso.

Si dichiara di essere informata, ai sensi del Regolamento UE 679/16 (GDPR) e del D.Lgs. n.196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Torino, luglio 2025

Barbara SALZA