
CURRICULUM VITAE

Data di nascita:	17 Novembre 1965
Nazionalità:	Italiana
Titolo di studio:	Laurea Magistrale in Scienze Geologiche – Geologia Applicata all'Ingegneria - Università di Torino – 1992
Codice Fiscale:	LSSCRL65S17G674M
Partita IVA	12301200015
Studio professionale	Strada al Traforo di Pino – 10132 Torino Tel. +39 334 1192939 E-mail: posta@carloalessio.it
Ordine professionale	Ordine dei Geologi del Piemonte, n° 255 dal 1993

Profilo professionale

Geologia applicata e geotecnica, meccanica delle rocce, progettazione e direzione lavori nel campo delle opere di geoingegneria (gallerie eseguite con scavo convenzionale e meccanizzato, strade, fondazioni, , opere idrauliche, sistemazioni idrauliche ed opere speciali, cave e discariche), gestione terre e rocce da scavo, tecniche di consolidamento dei terreni, tecnologie costruttive opere in sotterraneo, monitoraggi e prove in sito, cantieristica e programmazione lavori, normativa e contrattualistica di appalto, contenziosi.

Principali esperienze professionali

04.2025-oggi	Consorzio SIS S.c.p.A. Coordinatore Direzione Tecnica Ingegneria
01.2025-oggi	Maccaferri Tunneling S.r.l Direttore Tecnico Sviluppo Prodotto e Ingegneria
02.2022-12.2024	TECNE SpA Gruppo Autostrade Technical Authority Gallerie Esistenti Technical Authority Asset Management Technical Solutions Manager Progetto Gronda di Genova

01.2020-oggi	Consulente libero professionista Settori geologia applicata, geotecnica e ingegneria civile con ruoli tecnici ed organizzativi per società ed imprese
06.2016-09.2018	SIPAL SpA – Torino Amministratore Delegato
01.2009-06.2016	Ingegneria Grandi Opere S.r.l. (IGO) Socio fondatore, Presidente del Consiglio di Amministrazione
07.2002 – 09.2022	Studio Associato A&K Ingegneria Geotecnica AK Ingegneria Geotecnica S.r.l. Socio fondatore, Direttore Tecnico Amministratore (sino al 2018)
1999-06.2002	Geodata S.p.A. – Torino Project Manager – Direttore Commerciale
1998 - 1999	Technital S.p.A. – Verona Dirigente – Project Manager
1992 – 1998	Geodata S.p.A. – Torino Geologo di Cantiere - Project Manager

Incarichi di consulenza tecnica in cause civili e penali, arbitrati, CCT

Consulente Tecnico di Carretera Bogotá-Villavicencio - Gallerie Buenavista e Bijagual -
Parte Colombia

Consorzio Recchi-GLF

Consulente Tecnico di AUTOSTRADA SA-RC - Lavori di ammodernamento ed
Parte adeguamento al tipo 1/A delle norme C.N.R./80 del tratto dal km.
Consorzio SIS S.c.p.A. 108+000 al km 139+000

Membro commissione Impianto idroelettrico di Faubourg (Aosta)
arbitrale

Arbitro COGEIS S.p.A

Consulente Tecnico di Completamento opere approvvigionamento idropotabile e variante
Parte della strada provinciale tra Segusino e Vas (Belluno)

Impresa Federici S.p.A

Consulente Tecnico di Opere idrauliche e strutturali di adeguamento della sezione di
Parte deflusso della parte intermedia e terminale del torrente Sturla e
Impresa Cossi S.p.A. opere accessorie (Genova)

Consulente Tecnico di Circonvallazione dell'abitato di Graglia tra le S.P. 501 e 511 (Biella)
Parte

Provincia di Biella

Membro commissione Impianto idroelettrico di Torrent (Aosta)
arbitrale

Arbitro COGEIS S.p.A

Consulente Tecnico di Circonvallazione di Pontedera
Parte

Impresa Bulfaro S.p.A.

Consulente Tecnico di ASR18 -AUTOSTRADA SA-RC - Lavori di ammodernamento ed
Parte adeguamento al tipo 1/A delle norme C.N.R./80 del tratto dal km
Consorzio ITALSARC 153+400 al km 173+900 - MACROLOTTO 3° parte 2 ^

Consulente Tecnico di ANAS SS 20 del Colle di Tenda - Procedimento Penale e Causa
Parte Civile

ANAS S.p.A.

Assistente specialistico SS1 Aurelia Viabilità accesso Hub Portuale di Savona
del Consulente Tecnico
di Parte

ANAS S.p.A.

Membro CCT	Piano Straordinario di interventi nel settore idrico. Codice intervento
Impresa PAC S.p.A.	526/3. Traversante Mirafiori in Comune di Rivergaro e Gazzola (PC)

Membro CCT	Adeguamento idraulico del tratto urbanizzato del rio Cantarena a
Impresa PAC S.p.A.	Genova Sestri Ponente – lotto foce Via Puccini – Primo stralcio funzionale - Tratto "A"

Membro CCT	Adeguamento della canalizzazione del Rio Chiappeto (o Vernazza)
Impresa PAC S.p.A.	con deviatore nel Torrente Sturla (CUP B34H17000950001) nonché opere di sistemazione idraulica del torrente Sturla nel tratto compreso fra Via dell'Arena e il ponte di Via delle Casette in Comune di Genova

Elenco dei progetti principali

<i>Data</i>	2024
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Autostrade per l'Italia – GRONDA DI GENOVA - Nodo Autostradale di Genova - Adeguamento del Sistema A7 – A10 – A12 Technical Solution Manager Responsabile Progetto Gestione Terre e Rocce da Scavo (anche amiantifere) -
<i>Committente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A
<i>Società</i>	TECNE Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A
<i>Data</i>	2021 - 2024
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Autostrade per l'Italia – Direzione Tecnica indagini, ispezioni, progetti di ripristino e rinnovo strutturale dei 594 forni presenti lungo l'intera rete in gestione – Ideazione, sviluppo ed applicazione di nuove tipologie di intervento mediante progetti pilota ed in serie (TUNNEL RENEWAL STRATEGY) Technical Authority
<i>Committente</i>	Autostrade per l'Italia S.p.A
<i>Società</i>	TECNE Autostrade per l'Italia S.p.A
<i>Data</i>	2018 - 2020
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Collettore fognario mediano zona Sud-ovest Area Metropolitana e intervento di risanamento collettore Zona Sud della città di Torino – 11km ca. di galleria con scavo meccanizzato, pozzi e camera di adduzione Resp. Progetto definitive di offerta
<i>Committente</i>	Consorzio COLMETO (ITINERA, GHELLA)
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2017- in corso
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Itinerario Napoli-Bari - raddoppio tratta Cancellò-Benevento I° Lotto Funzionale Cancellò-Frasso Telesino e variante alla linea Roma-Napoli Via Cassino Nel Comune di Maddaloni Galleria Monte Aglio Responsabile Progetto di Offerta, coordinatore Progetto Esecutivo
<i>Committente</i>	Consorzio CFT (PIZZAROTTI, ITINERA, GHELLA)
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl

<i>Data</i>	<i>2017-2018</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Raddoppio Linea Circumvesuviana Torre Annunziata - Castellammare di Stabia -Tratta V. Nocera – Castellammare. Studi Geologici e Geotecnici e Progettazione Esecutiva Opere in Sotterraneo</i>
<i>Committente</i>	<i>Circumvesuviana</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2018</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Due Dilligence Nuovo ospedale Alba-Bra Due diligence relativa agli aspetti geologi e geotecnici</i>
<i>Committente</i>	<i>HISI S.r.l. (Holding di Investimento in Sanità e Infrastrutture, Milano)</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2017</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>SS685 - Galleria al km 4+295 e Galleria Cesaronica. Servizi di supporto al gruppo di Progettazione ANAS per la redazione degli elaborati necessari allo sviluppo del Progetto Esecutivo: “- Progettazione degli interventi di ripristino dei danni a seguito del sisma del 24 agosto 2016 e del 30 ottobre 2016</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2016-2017</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>SS. n. 20 “Colle di Tenda”. Servizio tecnico di supporto alle attività della Direzione Lavori e al RUP in merito alla realizzazione delle opere in sotterraneo e di sostegno in ordine ai lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda.</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2016-2017</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.S. 51 di “Alemagna”. Lavori di costruzione della Variante di Vittorio Veneto – Collegamento La Sega/Ospedale 1° Stralcio La Sega/Rindola. Assistenza geotecnica della Direzione dei Lavori per l'esecuzione della galleria di Sant'Augusta.</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>

<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2016</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Trafo del Gran San Bernardo – Studi ed indagini del fenomeno deformativo nell'intorno della PK 5+300 e progettazione preliminare degli interventi di manutenzione straordinaria</i>
<i>Committente</i>	<i>SITRASB</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2016</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Circumflegrea in Pozzuoli - Costone tufaceo della 'Starza' - Consolidamento strutturale dell' incombente - Progettazione Preliminare</i>
<i>Committente</i>	<i>Consorzio COPIN</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Progettazione esecutiva dei lavori di straordinaria manutenzione della galleria collettrice del complesso sorgentizio del Peschiera Studio geologico-geotecnico e progettazione interventi in sotterraneo</i>
<i>Committente</i>	<i>ACEA SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>MI 10/12 - ACCESSIBILITA' VALTELLINA. LOTTO 1° - S.S.38 – VARIANTE DI MORBEGNO Progetto Costruttivo Progettazione opere di scavo e consolidamento versanti</i>
<i>Committente</i>	<i>COSSI SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl,</i>
<i>Data</i>	<i>2014-2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>VARIANTE ALLA S.P. n° 11 "PADANA SUPERIORE" NEL COMUNE DI CASSANO D'ADDA Viadotto Adda Studio della soluzione per il ripristino della fondazione della Pila 2 (Viadotto a 6 campate di grande luce)</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2014-2015</i>

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Marinarsen La Spezia - Rifacimento del fabbricato 42</i> <i>Studi geologici e geotecnici relativi ad un fabbricato industriale in area di colmata marina</i>
<i>Committente</i>	<i>SIPAL SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2014-2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.S. 4 "Salaria" Adeguamento del tratto Trisungo-Acquasanta Terme - 1° lotto 2° stralcio dal Km 151+000 al Km 153+780</i> <i>Studi geologici e geotecnici dell'intero tracciato (2 gallerie a singolo fornice, opere di sostegno, rilevati stradali)</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2014-2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>METROPOLITANA DI TORINO – Linea 1 – Tratta Collegno – Cascine Vica – Progetto Definitivo - Studi geologici e geotecnici dell'intero tracciato (oltre 3km di galleria a foro cieco e 4 stazioni)</i>
<i>Committente</i>	<i>INFRATO</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2014</i>
<i>-</i>	<i>Geologo</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Impianto Idroelettrico Rio Nechi</i> <i>Studi geologici e geotecnici, analisi dei rischi geologici, progetto preliminare delle opere in sotterraneo (Galleria idroelettrica di 2075m di lunghezza)</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2013-2017</i>
<i>-</i>	<i>Geologo</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>ASR18 -AUTOSTRADA SA-RC - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme C.N.R./80 del tratto dal Km 153+400 al Km 173+900 – MACROLOTTO 3° parte 2 ^</i> <i>Studi geologici e geotecnici dell'intero tracciato comprendente 6 gallerie a doppio fornice e 12 viadotti</i>

<i>Committente</i>	<i>Consorzio ITALSARC</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2013-2014</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>A32: TORINO - BARDONECCHIA Galleria "Serre La Voute" Studio preliminare degli interventi di ripristino e di messa in sicurezza della galleria</i> <i>Studio dei fenomeni, analisi dei monitoraggi, valutazione degli interventi (Galleria esistente interessata da ammaloramenti del rivestimento definitivo)</i>
<i>Committente</i>	<i>SITAF SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2013-2016</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Collettore intercomunale di Algeri</i> <i>Studi geologici e geomeccanici di dettaglio, progetto dei consolidamenti per l'attraversamento della zona di faglia</i>
<i>Committente</i>	<i>TODINI SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2013-2016</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Discarica di rifiuti solidi urbani in località Vespia – Comune di Castellamonte (TO)</i> <i>Studi geotecnici e geotecnici, progetto esecutivo, procedura ottenimento AIA, piano di caratterizzazione ambientale su discarica esistente (ampliamento discarica RSU per circa 100.000m3)</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2012-2015</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.S. n. 4 "Salaria" - Tratto tra il bivio di Micigliano (Km 113+200) e inizio galleria Gole del Velino (Km 117+000) - Lavori di adeguamento in sede della piattaforma stradale al tipo "C1"</i> <i>Studi geotecnici e geotecnici di dettaglio per la progettazione costruttiva, coordinamento progetto costruttivo (tracciato stradale con adeguamenti in variante comprendente due gallerie a singolo fornice (800+200m), opere in terra rinforzata, interventi di stabilizzazione di pareti rocciose ed opere di protezione dalla caduta massi)</i>

<i>Committente</i>	TECNIS SpA
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2012
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta Progetto definitivo degli interventi di rimozione e ricollocazione dei rifiuti e di cucitura della discarica residua (risoluzione dell'interferenza tra il tracciato della superstrada e la discarica di rifiuti speciali non pericolosi di Villorba)
<i>Committente</i>	Consorzio SIS SCpA
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2012
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Piano intermodale dell'Area Flegrea - Intervento n° 11 - Svincolo via Campana-Tangenziale - II° lotto - Stralcio viabilità Studi geologici e geotecnici (collegamento stradale con galleria a doppio fornice di lunghezza 1200m ca, in terreni vulcanici sabbiosi)
<i>Committente</i>	Consorzio COPIN
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2012
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Linea Ferroviaria Messina-Siracusa - Completamento Raddoppio Catania Ognina-Catania C.Le - (Lotto Costruttivo 02) – Fermata Picanello Studi geotecnici di dettaglio e progettazione del sistema di consolidamento propedeutico allo scavo di allargamento (stazione ferroviaria in sotterraneo da realizzarsi in allargamento a partire da una galleria esistente)
<i>Committente</i>	ICM SpA
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2012
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Linea Ferroviaria Alta Velocità Torino – Lione – Stazione di Susa Studi geologici e geotecnici di dettaglio (stazione ferroviaria e relative sistemazione e connessioni)
<i>Committente</i>	TELT SpA
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2012

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Potenziamento del servizio idrico integrato - Programma di infrastrutturazione nei territori delle Comunità Montane Alta e Bassa Valle Susa Sistema acquedottistico di valle del 3° lotto - Sistema di accumulo e disconnessione</i>
<i>Committente</i>	<i>COGEFA SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2012</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Impianto di produzione di bioetanolo di Crescentino</i>
	<i>Progettazione del consolidamento mediante "compensation grouting" per la compensazione dei cedimenti durante la fase di riempimento dei serbatoi</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2011-2013</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Variante all'abitato di Verbania della S.S. 34 - 1° lotto</i>
	<i>Studi geologici, idrogeologici e geotecnici</i>
<i>Committente</i>	<i>COMUNE DI VERBANIA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2011-2013</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Polo rifiuti di Monte Scarpino - Genova - Impianto di termovalorizzazione</i>
	<i>Studi geologici, idrogeologici e geotecnici per la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva</i>
<i>Committente</i>	<i>AMIU</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2011</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Nuovo Centro Direzionale Lavazza</i>
	<i>Studi geologici, idrogeologici e geotecnici per il dimensionamento delle opere di fondazione</i>
<i>Committente</i>	<i>LAVAZZA SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2010</i>

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Impianto di produzione di bioetanolo di Crescentino</i> <i>Studi geologici, idrogeologici e geotecnici per il dimensionamento delle opere di fondazione</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2010</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.P. n° 118 di Sciolze – Diramazione per Vernone</i> <i>Studi geologici e geotecnici, definizione della soluzione progettuale</i>
<i>Committente</i>	<i>PROVINCIA DI TORINO</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2009-2012</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.S. 652 Fondovalle di Sangro</i> <i>Studi geologici, idrogeologici e geotecnici per la sistemazione dei movimenti franosi (variante stradale di circa 4km di lunghezza in attraversamento di un versante in frana)</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2010</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Progetto di rifacimento parziale centrale di San Silvestro</i> <i>Studi geologici e geotecnici , progettazione opere in sotterraneo</i>
<i>Committente</i>	<i>PRIMIERO ENERGIA SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2009</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta Progettazione Definitiva ed Esecutiva</i> <i>Coordinamento progettazione geotecnica e delle opere in sotterraneo nelle fasi di progetto definitivo ed esecutivo. Studi geologici e geotecnici dell'intero tracciato, progettazione geotecnica generale e progetto delle gallerie naturali. Studio idrogeologico per il dimensionamento dei sistemi di abbattimento della falda in fase di costruzione delle gallerie artificiali mediante pozzi di emungimento. Studio idrogeologico per la valutazione delle possibili interferenze tra il tracciato autostradale ed i pozzi idropotabili del sistema acquedottistico veneto</i>
<i>Committente</i>	<i>Consorzio SIS SCpA</i>

<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2010</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>TRM Torino Impianto di termovalorizzazione dei rifiuti di Torino Progettazione Esecutiva Studi geologici, idrogeologici e geotecnici inerenti l'impianto di trattamento rifiuti e produzione di energia</i>
<i>Committente</i>	<i>TRM</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007-2009</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Metropolitana Automatica di Torino – Linea 2 – Tratta Rebaudengo – Giulio Cesare - Progettazione Preliminare Studi geologici, idrogeologici e geotecnici</i>
<i>Committente</i>	<i>INFRATO</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2008</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Nodo ferroviario di Palermo Studi geotecnici dell'intero tracciato (galleria a singolo binario in ambiente urbano)</i>
<i>Committente</i>	<i>Consorzio SIS SCpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2010-2012</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>ASR20 – Macrolotto N°3 – AUTOSTRADA SA-RC - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme C.N.R./80 del tratto dal Km. 173+900 al Km 185+000 Studi geotecnici dell'intero tracciato (5 gallerie a doppio fornice, 17 viadotti)</i>
<i>Committente</i>	<i>TECNIS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2008-2013</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>NUOVA S.S. 125 – TRONCO II – 2° LOTTO Studi geologici, idrogeologici e geotecnici relativi alla realizzazione di 3 gallerie a singolo fornice per una lunghezza complessiva di 4.5km e gallerie di sicurezza scavate con TBM</i>

<i>Committente</i>	<i>TODINI SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007-2014</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Lavori di adeguamento alla SS24 del Monginevro nel tratto Cesana-Claviere Progetto definitivo per il completamento delle opere inerenti la galleria Cesana a seguito del rinvenimento di roccia con presenza di tracce di amianto e realizzazione di deposito sotterraneo per lo stoccaggio definitivo dei materiali di scavo Cantierizzazione e stesura piano sicurezza opere in galleria. Progettazione e studio geologico</i>
<i>Committente</i>	<i>Consorzio SIS SCpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006-2014</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>DG 48/04 – Macrolotto N°2 – AUTOSTRADA SA-RC - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme C.N.R./80 del tratto dal Km. 108+000 al Km 139+000 Coordinatore della progettazione esecutiva, responsabile progettazione gallerie e fondazioni viadotti, Geologo di progetto. Responsabile di progetto per la progettazione costruttiva. Studio idrogeologico per la valutazione dell'interferenza tra la galleria Sirino ed il sistema di sorgenti e pozzi dell'Acquedotto Lucano</i>
<i>Committente</i>	<i>Consorzio SIS SCpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007-2009</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Porta Nuova - Marconi - Progettazione Costruttiva Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere di scavo e consolidamento</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007</i>

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Torre civica di Città di Castello Progettazione costruttiva di dettaglio delle opere di scavo e consolidamento</i> <i>Studi geologici e geotecnici finalizzati alla progettazione degli interventi di risanamento statico (Torre civica di 25m di altezza costruita nel XV secolo in muratura di pietrame interessata da cedimenti della base di fondazione a seguito di evento sismico)</i>
<i>Committente</i>	<i>Comune di Città di Castello</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007-2008</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Linea ferroviaria Peschici-Apricena</i> <i>Responsabile di progetto. Progetto di adeguamento della galleria (galleria ferroviaria a singolo binario di 3km di lunghezza) alle nuove normative in materia di sicurezza ferroviaria, compresa l'analisi rischi ai sensi del DM 28.10.2005</i>
<i>Committente</i>	<i>Ferrovie del Gargano</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006-2011</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Raddoppio della linea ferroviaria nella tratta S. Lorenzo al Mare – Andora</i> <i>Progettazione esecutiva di dettaglio - Responsabile di Progetto (due cameroni ferroviari della galleria Bardellini con sezione di scavo 350m² e di lunghezza pari a 135 e 108m, galleria di collegamento)</i>
<i>Committente</i>	<i>FERROVIAL SA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007-2008</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>CIRCONVALLAZIONE INTERNA DI ROMA</i> <i>Studi geologici e geotecnici, progettazione preliminare delle opere in sotterraneo (galleria urbana a doppio fornice da realizzare con TBM Ø13m, di lunghezza pari a 4.5km)</i>
<i>Committente</i>	<i>ROMA INFRASTRUTTURE</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006-2007</i>

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Linea ad alta velocità Francia-Spagna</i> <i>Studi geotecnici, revisione del progetto esecutivo, progettazione degli interventi di preconsolidamento per il passaggio della TBM nelle zone difficili, analisi in continuo dei dati di monitoraggio</i>
<i>Committente</i>	<i>EIFFAGE SA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006-2014</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Collettore intercomunale di Algeri</i> <i>Progettazione geotecnica degli interventi di consolidamento mediante iniezioni per le zone di bassa copertura in materiale sciolto sotto il livello di falda</i>
<i>Committente</i>	<i>TODINI SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2007</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>HIDROPOWER DELTA PROJECT</i> <i>Studi geologici e geotecnici, progettazione esecutiva della galleria (galleria idroelettrica di 700m di lunghezza)</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Variante Sud di Spoleto</i> <i>Studi geologici e geotecnici per la progettazione preliminare e definitiva (strada di tipo extraurbana di seconda categoria C1 con gallerie e viadotti)</i>
<i>Committente</i>	<i>CCIAA SPOLETO</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Ampliamento dell'aeroporto di Casale Monferrato</i> <i>Studi geologici e geotecnici per lo studio di fattibilità</i>
<i>Committente</i>	<i>SAGAT</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2006-2007</i>

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Impianto idroelettrico di La Thuile - Pre Saint Didier</i> <i>Studi geologici e geotecnici per la progettazione preliminare e definitiva (galleria idraulica di 5km di lunghezza, opera di presa e centrale)</i>
<i>Committente</i>	<i>COGEIS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2005-2009</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>S.S. 337 della Val Vigizzo – Galleria di Paiesco</i> <i>Studi geologici e geotecnici per la progettazione esecutiva (galleria stradale della lunghezza di circa 1200m, con scavo in roccia in presenza di dissesti gravitativi lungo la strada esistente)</i>
<i>Committente</i>	<i>ANAS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2005-2008</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Linea ferroviaria Messina-Palermo – Galleria Scianina – Progettazione Costruttiva</i> <i>Progettazione geotecnica e strutturale della variante con pozzi di consolidamento connessi alla galleria ferroviaria di lunghezza pari a circa 800m da scavarsi in un versante coinvolto da movimenti franosi</i>
<i>Committente</i>	<i>TECNIS SpA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2005</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Kunming Zhanjiuhe River Water Diversion and Water Supply Project - Shanggonshan Tunnel</i> <i>Consulenza geologica per l'individuazione delle zone di faglia, piano delle indagini integrative, progettazione dei metodi di consolidamento delle zone di faglia</i>
<i>Committente</i>	<i>CMC</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2005</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Miniera Mud di Mezzo – Alagna Valsesia</i> <i>Progettazione geomeccanica degli interventi di messa in sicurezza delle scarpate</i>
<i>Committente</i>	<i>VENETA MINERARIA</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>

<i>Data</i>	2004
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Lavori di completamento della Diga Olivo – Galleria Gerace Progettazione geotecnica di dettaglio degli interventi di consolidamento mediante iniezioni per il superamento delle tratte in sabbie fluenti
<i>Committente</i>	CONSORZIO INFRASTRUTTURE
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2005
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Adeguamento della S.S. 24 del Monginevro Studi geologici e geotecnici per la progettazione esecutiva
<i>Committente</i>	Consorzio SIS SCpA
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2004
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Variante stradale alla S.P. 56 della Futa – Attraversamento abitato di Rastignano Geologo di progetto. Coordinamento tecnico delle indagini geognostiche. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2003
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Raccordo tangenziale esterno alla conurbazione torinese (Tangenziale Est) – Tratta di collegamento tra la S.R. 11 e la S.R. 590 “Ponte Gassino” Geologo di progetto. Coordinamento tecnico delle indagini geognostiche. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici
<i>Committente</i>	SCR PIEMONTE
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2004
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Nuovo corridoio autostradale Modena-Lucca Analisi delle tecniche costruttive e dei tempi di costruzione in funzione delle condizioni geologiche, nell'ambito dello studio di fattibilità
<i>Società</i>	AK Ingegneria Geotecnica Srl
<i>Data</i>	2003-2004

<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Itinerario Pontremolese – Raddoppio tratta S. Stefano M. – Aulla Chiesaccia – Raccordo Garfagnana Caratterizzazione geotecnica per la progettazione definitiva delle gallerie Dorbola e Bibola e progettazione esecutiva della tratta di sottoattraversamento del torrente Pescicola nella galleria Dorbola</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2003</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Riqualificazione S.P. 513 Rosazza - S.Giovanni - Oropa Geologo di progetto. Coordinamento tecnico delle indagini geognostiche. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici</i>
<i>Committente</i>	<i>Provincia di Biella</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2003-2004</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Spina 3 – Area Nord Michelin – Torri 1,2,3 Consulenza geotecnica nell'ambito della progettazione strutturale, definizione e supervisione indagini geognostiche e geofisiche, studio della configurazione della fondazione, dimensionamento dei pali, calcolo dei cedimenti della platea di fondazione, interpretazione monitoraggi</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2003</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Variante alla S.S. 23 “del Sestriere” in corrispondenza dell'abitato di Porte Coordinatore tecnico dell'offerta d'appalto. L'offerta tecnica ha ottenuto il miglior punteggio. Progettazione geologica e geotecnica ed assistenza tecnica in corso d'opera per la realizzazione delle gallerie e delle fondazioni dei viadotti.</i>
<i>Committente</i>	<i>Baldassini e Tognozzi</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2003</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Impianto pista bob, slittino e skeleton – Lotto 1 Coordinatore tecnico dell'offerta d'appalto. L'offerta tecnica ha ottenuto il miglior punteggio. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici, studio dell'organizzazione del cantiere</i>

<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2002-2003</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Linea ferroviaria Arona – Domodossola – Lavori ammodernamento degli impianti di trazione elettrica. Progetto Preliminare Geologo di progetto. Coordinamento tecnico delle indagini geognostiche, rilievi topografici. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2002</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Interventi di adeguamento dell'Aeroporto di Caselle per le Olimpiadi Invernali Torino 2006. Progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva; indagini geognostiche e rilievi topografici; direzione lavori e sicurezza Geologo di progetto. Coordinamento tecnico delle indagini geognostiche, rilievi topografici e censimento sottoservizi. Studi geologici, idrogeologici e geotecnici</i>
<i>Committente</i>	<i>SAGAT</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2002-2003</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Proyecto Hidroelectrico El Cajon Studi geotecnici per la preparazione dell'offerta di appalto</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2002</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Daj Ninh Hydroelectric Project Studi geotecnici per la preparazione dell'offerta di appalto, preparazione dei metodi di esecuzione, studio dei cronoprogrammi di costruzione</i>
<i>Società</i>	<i>AK Ingegneria Geotecnica Srl</i>
<i>Data</i>	<i>2002-2003</i>

Lavoro o posizione ricoperti	Direttore Tecnico della Direzione dei Lavori, Consigliere di amministrazione della società di progetto, Coordinamento tecnico e gestionale delle direzioni lavori dei diversi lotti, interfaccia tra Direzione Lavori, Progettista Opere Civili e Progettista di Sistema, verifica progettazione costruttiva dell'Appaltatore
Principali attività e responsabilità	Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Collegno - Porta Nuova – Lotti 1-2-3-4-5
Società	AK Ingegneria Geotecnica Srl
Data	2002
Principali attività e responsabilità	Impianto di trasferimento d'acqua potabile Tizi Ouzou – Algeri – Progettazione in fase di gara Caratterizzazione geotecnica, studio delle soluzioni di scavo con TBM doppio scudato, progettazione rivestimento gettato in opera e con conci prefabbricati, pianificazione dei lavori
Società	AK Ingegneria Geotecnica Srl
Data	2002
Principali attività e responsabilità	Linea ferroviaria ad Alta Velocità Bologna - Firenze Supporto tecnico al Committente per la valutazione delle problematiche relative al drenaggio delle acque in galleria e studio dei possibili interventi di mitigazione degli impatti sulla risorsa idrica
Nome del datore di lavoro	Prof. Sebastiano Pelizza
Data	2001-2002
Principali attività e responsabilità	Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 – Tratta Porta Nuova - Lingotto Progettazione Definitiva Responsabile di Progetto – Resp. Geologia e Geotecnica. Coordinamento delle indagini geognostiche, sottoservizi, fabbricati, rilievi topografici, studio geotecnico progettazione spostamento sottoservizi, stazioni a foro cieco e pozzi di ventilazione.
Società	Geodata S.p.A.

<i>Data</i>	<i>2001-2002</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Nuovo accesso ferroviario a Asturias Responsabile di progetto Verifica indipendente del progetto preliminare per gli aspetti: geologia e geotecnica, metodologia di scavo, pianificazione dei lavori e costi di costruzione</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>2000-2001</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Linea Alta Velocità Madrid – Segovia Responsabile di progetto Verifica indipendente del progetto preliminare per gli aspetti: geologia e geotecnica, metodologia di scavo, pianificazione dei lavori e costi di costruzione</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>2000</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Gilbel Gibe Hydroelectric Project Resp. Geologia e Geotecnica. Studi geologici e geotecnici, valutazione delle condizioni di stabilità delle opere già eseguite in un precedente contratto</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1998-1999</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Autostrada Salerno – Reggio Calabria – tratta Km 2+500 - 8+000. Progettazione Definitiva Responsabile di Progetto. Studi geologici e geotecnici, coordinamento indagini geognostiche, progettazione gallerie, studio della cantierizzazione in soggezione di traffico</i>
<i>Società</i>	<i>Technital S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1998</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Responsabile Geologia e Geotecnica e Progettazione Opere in Sottterraneo Impianto di trasferimento acque al lago Trasimeno. Progettazione Preliminare</i>

<i>Società</i>	<i>Technital S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1997-1998</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Responsabile Ufficio Geotecnico di Cantiere Linea Ferroviaria Caracas-Cua</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1996-1997</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Nathpa JhaKri Hydroelectric Project Headrace Tunnel – Lot 2 Consulente Specialistico in cantiere per l'attraversamento di una zona di faglia e l'implementazione del relativo sistema di monitoraggio della galleria</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1996</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Xiaolangdi Multipurpose Dam Project - Lot 2 Responsabile Ufficio di Cantiere per la predisposizione dei documenti di supporto ad un arbitrato internazionale</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1995-1996</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Carretera Bogotá-Villavicencio. Gallerie Buenavista e Bijagual Geologo Responsabile Ufficio di Cantiere, Progettazione costruttiva in corso d'opera. Predisposizione dei documenti tecnici per l'arbitrato internazionale presso la Camera di Commercio di Bogotá. Testimone in sede di arbitrato</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>
<i>Data</i>	<i>1993-1995</i>
<i>Principali attività e responsabilità</i>	<i>Collegamento ferroviario tra il nuovo porto di Voltri e le linee di valico Geologo Responsabile Ufficio di Cantiere, Geologo di Cantiere. Studi e rilievi, monitoraggio, adeguamento progettazione in corso d'opera</i>
<i>Società</i>	<i>Geodata S.p.A.</i>

<i>Data</i>	1991-1993
<i>Principali attività e responsabilità</i>	Cunicoli pilota delle gallerie S.Niccolò, Guinza, Colle di Nava, Colle Giardino Geologo di Cantiere. Studi e rilievi, monitoraggio, adeguamento progettazione in corso d'opera
<i>Società</i>	Geodata S.p.A.

Invenzioni e brevetti:

TUNNEL RENEWAL STRATEGY – Marchio registrato per Autostrade per l'Italia - Ideatore

T-RIGS – Tunnel Rapid Installation Glass Fiber Reinforcement System - Sistema di armatura in GFRP modulare a rapida installazione – Ideatore, co-inventore

CONCIO PREFABBRICATO PER RIPRISTINO GALLERIE – Sistema di rinnovo strutturale per gallerie esistenti – Ideatore, co-inventore.

Premi

ITA Tunnelling Awards 2024. RENOVATION PROJECT OF THE YEAR.

Gold: Manfreida Road Tunnel Renovation Project, Italy

Lingue

Italiano: madrelingua

Inglese, Spagnolo e Francese

	Comprensione		Parlato		Scritto
	Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	
<i>Inglese</i>	C1	C1	B2	B2	B2
<i>Spagnolo</i>	C1	C1	C1	C1	C1
<i>Francese</i>	B1	B1	B1	B1	B1

Pubblicazioni

1. **Alessio C.**, Carlucci P.L., Kalamaras G., Pelizza S. (2024) - Underground disposal of asbestos-contaminated muck - The case of the Cesana road tunnel (Turin, Italy). *Handbook on Tunnels and Underground Works. Volume 3: Case Histories and Best Practices*.
2. **Alessio C.**, Baccolini L., Di Fiore D., Conte M., Mazzola M., Peila D. (2024) - The 365 km tunnels assessment along ASPI Motorways Network – Key findings addressing risk analysis procedures and structural conditions evaluation and strategy of interventions. *Proceedings of the World Tunnel Congress 2024 –Shenzhen, China*.
3. **Alessio C.**, Pittalis R., Poli A., Attianese G., Chiaia B., Ferretti D., Zanazzi E., Ferrari L., Coisson E. (2024). Conservative rehabilitation interventions of masonry highway tunnels along the historic Genoa-Po valley motorway in Genoa (Italy). *Proceedings of the World Tunnel Congress 2024 –Shenzhen, China*.
4. **Alessio C.**, Spigarelli B., Mazzola M., Ceccarelli C., Poli A., Iuculano P. (2024) - Colle Marino left tunnel renewal project: the first case-history of full lining reconstruction - from invert to crown - under difficult geotechnical conditions and future developments for working under traffic. *Proceedings of the World Tunnel Congress 2024 - Tunnelling for a Better Life - Shenzhen, China*.
5. **Alessio C.**, Di Fiore D., Baccolini L., Chiaia B., Conte M. (2024) - Development of a tunnel asset management tool from a risk-based approach. *Proceedings of the World Tunnel Congress 2024 –Shenzhen, China*.
6. Mazzola M., Serafino N., **Alessio C.**, Baccolini L. (2024) - La Tunnel Renewal Strategy per la vita utile delle gallerie. *Strade e Autostrade, Fascicolo n° 163 Gennaio/Febbraio 2024*.
7. **Alessio C.**, Attianese G., Chiaia B., Coisson E., Ferrari L., Ferretti D., Pittalis R., Zanazzi E. (2024). Structural safety of existing masonry-tunnel-linings: a methodology derived from existing buildings approaches. *Proceedings II Fabre Conference – Existing bridges, viaducts and tunnels: research, innovation and applications (FABRE 2024)*.
8. **Alessio C.**, Baccolini L., Di Fiore D., Conte M., Cicolani M., Peila D., Carigi A. (2024). The 365 km tunnels assessment along ASPI Motorways Network – Key findings addressing risk analysis procedures and structural conditions evaluation and strategy of interventions. *Proceedings II Fabre Conference – Existing bridges, viaducts and tunnels: research, innovation and applications (FABRE 2024)*.
9. Di Fiore D., **Alessio C.**, Baccolini L., Colla F., Conte M. (2024). Infrastructure Refurbishment – The Tunnel Renewal Strategy from the knowledge to renovation of the asset. *Proceedings of MeRIT Workshop 2024 - Sustaining the Future: Addressing Grand Challenges through Megaprojects*.
10. **Alessio C.**, Di Fiore D., Baccolini L., Conte M., Mazzola M., Menegola I., (2024). Manfreida Tunnel Renovation Project – The first application on Italian motorways of sprayed concrete

- relining, combined with Road Zipper deployment. *Gallerie e Grandi Opere Sotterranee*, 2024 - N. 152.
11. Mazzola M., Giordano M., **Alessio C.**, Spigarelli S. (2023) - Tunnel Renewal Strategy: The cases of Castello 1 left, San Fermo right and Colle Marino left tunnels. *Proceedings of the World Tunnel Congress 2023 –Athens, Greece*.
 12. Mazzola M., Giordano M., **Alessio C.**, Spigarelli S., Ghilardi C. (2023) - Resins filling injections of an extensive system of voids behind the final lining of Monte Baldo highway tunnel. *Proceedings of the World Tunnel Congress 2023 –Athens, Greece*.
 13. Aiello S., **Alessio C.**, Baccolini L., Fantuz R., De Biagi V., Chiaia B. (2023) - Analytical study of anomalies in tunnel lining thickness: critical temperature variations. *Proceedings of the World –Tunnel Congress 2023 –Athens, Greece*.
 14. Ascari G., Dalle Fratte A., Terraneo A., **Alessio C.**, Baccolini L. (2023) - A new approach to measure the stress level in tunnel linings of the Italian highway networks. *Proceedings of the World –Tunnel Congress 2023 –Athens, Greece*.
 15. Damiani A., Crippa E., **Alessio C.**, Baccolini L. (2023) - Refurbishment of a Motorway Tunnel in Italy – from Inspection to Construction: Example Tunnel A1 Milano–Roma, Phases of Main Activities, Critical Issues, Safety Measures, Monitoring. *Proceedings STUVA Conference 2023 – Munich, Germany*.
 16. Mazzola M., Giordano M., **Alessio C.**, Spigarelli B. (2023). Tunnel Renewal Strategy. *Vision Journal* 20.6.23.2023.
 17. Pelizza S., **Alessio C.**, Kalamaras G., Gaffarelli F., Pigorini A.. (2020) The new St. Lorenzo al Mare-Andora railway connection: the design and construction of two 345 m2 junction caverns - *ITA-AITES World Tunnel Congress 2020 Kuala Lumpur*
 18. Pelizza S, **Alessio C.**, Kalamaras G. (2016). 40 years of experience in the use of umbrella arch method in tunneling: problems and solutions. *ITA-AITES World Tunnel Congress 2016 San Francisco*
 19. **Alessio C.**, Crova R., Duò E., Naldi M. (2015). MASW 2D Seismic Survey in Urban Areas - The Case of the Turin Metro 1 Line - *Near Surface Geoscience – Torino*
 20. Kalamaras G., **Alessio C.**, Pelizza S. (2015). The Livio Cosenza Tunnel: the first step towards the urban transformation of the Flegrean Area (Pozzuoli, Na). *Gallerie e grandi opere sotterranee*, No. 116/2015
 21. Avesani F., **Alessio C.**, Kalamaras G., Pelizza S. (2015). Le nuove gallerie di Novilara sulla A14 - *Parte 2. Strade & Autostrade*, n. 2
 22. Avesani F., **Alessio C.**, Kalamaras G., Pelizza S. (2015). Le nuove gallerie di Novilara sulla A14 - *Parte 1. Strade & Autostrade*, n. 1
 23. Naldi M., **Alessio C.** (2013). Monitoraggio geofisico per la progettazione di interventi di consolidamento di terreni di fondazione. *Atti del Workshop in geofisica di Rovereto*, pp. 101-113

24. **Alessio C.**, Blandino L., Crova R., Di Bella R., Pelizza S. (2009). Innovative forepoling in Turin's gravely soil for the VAL Metro Linea 1 Extension. *ITA-AITES World Tunnel Congress 2009 Budapest*
25. Pelizza S., Crova R., DiBella R., Blandino L., **Alessio C.**, (2009). Forepoling innovativo nelle ghiaie di Torino per la costruzione di un tratto di galleria naturale. *Gallerie e grandi opere sotterranee, No. 3*
26. **Alessio C.**, Kalamaras G., Pelizza S., Peila D., Testa C., Carlucci P., (2009). In situ underground repository for asbestos contaminated muck for the Cesana tunnel (Italy). *Tunnels & tunneling, pp. 3, Vol. 4*
27. Testa C., Carlucci P., Pelizza S., Peila D., Kalamaras G., **Alessio C.** (2008). Tunnel design in asbestos-bearing rocks and design of an underground cavern for storing the contaminated muck material. The case of Cesana Tunnel. *Actes du congres international AFTES, Monaco*.
28. Pelizza S., Bruschi G., **Alessio C.**, Kalamaras G. S., 2006. Adeguamento della S.S. 24 del Monginevro nel tratto Cesana Torinese-Clavière, compreso l'attraversamento dell'abitato di Clavière. *Strade & Autostrade No. 6*.
29. Kalamaras G. S., **Alessio C.**, Chiaia B., Ciravegna G., Platania P., & Santucci C., 2006. Up-to-Data excavation, support, and lining solutions meet timing requirements for the first two tunnels of the 2006 Winter Olympic Games. *Proceedings Rapid Excavation and Tunneling Conference, Seattle*.
30. Chiaia B., Fantilli A. P., Vallini P. & Kalamaras G. S., **Alessio C.**, Santucci C. & Ciravegna G., 2006. Calcestruzzi Fibrorinforzati nei rivestimenti di galleria: Nuove opportunità di calcolo ed eliminazione delle armature tradizionali. *Strade & Autostrade No. 4, pp. 158-163*.