



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

Ordinanza n. 24 del 24.09.2025

Oggetto: *Conclusione del procedimento di selezione pubblica per la ricerca di un esperto geologo ad alta specializzazione e professionalità nell'ambito delle opere in sotterranea, finalizzata ad una collaborazione specialistica esperta, qualificabile come incarico libero professionale di consulenza ai sensi dell'art. 2222 e 2230 ss. c.c., a supporto del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino.*

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) la Legge 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16) e il D.l. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393), che assegnano al Comune di Torino, rispettivamente un contributo di euro 828.000.000,00 per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara e un contributo di euro 1.000.000.000,00 per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico";
- b) il D.P.C.M. (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri) del 21 novembre 2023, con il quale il sottoscritto Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato, ai sensi dell'articolo 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4, Commissario Straordinario per la realizzazione della linea 2 della metropolitana della città di Torino;
- c) l'art. 2, comma 1 del predetto D.P.C.M. che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";
- d) l'art. 2, comma 2 del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di stazione appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6 del predetto DPCM prevede che il Commissario Straordinario "può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196";



Premesso che:

- f) Commissario Straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante, provvedendo all'espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assumendo tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell'Intervento e la sua messa in esercizio;
- g) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6 del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. (Infra.To), società a socio unico del Comune di Torino, organizzata secondo il modello in house providing, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2026, quale struttura di supporto;
- h) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024;
- i) è comunque consentito al Commissario Strardinario di provvedere al reperimento delle figure professionali necesarie di supporto, altamente qualificate ed in possesso di elevata professionalità, , anche tramite le duifferenti modalità previste dall'ordinamento, ai sensi di legge;

Premesso altresì che:

- j) stante la complessità dell'intervento è emersa la necessità di reperire una figura professionale (esperto geologo) ad elevata specializzazione e professionalità nell'ambito delle opere in sotterranea sche svolga attività di consulenza e/o supporto tecnico, con esperienza maturata nell'espletamento di attività sia tecniche sia gestionali, in grado di supportare il Commissario in modo autonomo e proattivo, nella fase di redazione del PFTE rimodulato e di affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere civili, interfacciandosi con le autorità competenti alla verifica e controllo (i.e. MIT, Ansfisa, Consiglio superiore dei lavori Pubblici);
- k) Infra.To non dispone di una figura professionale in possesso dei requisiti richiesti, con specifico riferimento alla consolidata esperienza non solo tecnica ma anech gestionale di interventi complessi;
- l) il Commissario Straordinario ha ravvisato dunque la necessità di reperire il supporto ricercato mediante l'affidamento di un incarico professionale che, per natura e modalità di svolgimento delle attività, è configurabile quale "contratto libero professionale di consulenza" ai sensi dell'art. 2222 e 2230 c.c., senza qualsivoglia vincolo di subordinazione e senza alcun vincolo di esclusività;
- m) la natura dell'incarico esclude ogni rapporto datoriale di lavoro tra il Commissario Straordinario e il consulente, anche ai fini di quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008;

Considerato che:

- n) con Ordinanza n. 13 del 20 giugno 2025, è stata, dunque, avviata la selezione pubblica per la ricerca di un esperto geologo ad alta specializzazione e professionalità nell'ambito delle



- opere in sotterranea, finalizzata ad una collaborazione specialistica esperta, qualificabile come incarico libero professionale di consulenza ai sensi dell'art. 2222 e ss. c.c., a supporto del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino;
- o) è seguito apposito "Avviso di selezione" (Prot. Com61/20.06.2025 – All. 1), pubblicato sul sito web di Infra.To – Sezione dedicata al "Commissario Straordinario M2" – "Organizzazione", assegnando termine ai soggetti interessati sino al 4 luglio 2025 ore 18:00;
 - p) la selezione è stata condotta nel rispetto dei principi di parità di genere, oltre che di imparzialità e trasparenza, nel rispetto degli oneri di pubblicazione –gestiti da Infra.To mediante il sito web istituzionale – Sezione dedicata al Commissario Straordinario di Linea 2 – Organizzazione;
 - q) nel termine assegnato è pervenuto a mezzo pec un unico curriculum Vitae da parte del dott. Carlo Alessio, geologo iscritto all'Ordine dei geologi del Piemonte dal 1993 (All. 2);
 - r) il CV del dott. Carlo Alessio evidenzia specifica esperienza in *"Geologia applicata e geotecnica, meccanica delle rocce, progettazione e direzione lavori nel campo delle opere di geoingegneria (gallerie eseguite con scavo convenzionale e meccanizzato, strade, fondazioni, opere idrauliche, sistemazioni idrauliche ed opere speciali, cave e discariche), gestione terre e rocce da scavo, tecniche di consolidamento dei terreni, tecnologie costruttive opere in sotterraneo, monitoraggi e prove in sito, cantieristica e programmazione lavori, normativa e contrattualistica di appalto, contenziosi"*;
 - s) nello specifico, il dott. Carlo Alessio ha sviluppato specifica esperienza tecnica e gestionale, anche quale Coordinatore della Direzione Tecnica, presso committenti impegnati nella realizzazione di infrastrutture prioritarie quali TELT, Consorzio SIS S.c.p.A. e Tecne S.p.A., nonché presso i principali operatori economici qualificati nell'ambito dell'ingegneria infrastrutturale tra cui: Maccaferri Tunneling S.r.l, Ingegneria Grandi Opere S.r.l. (IGO), Studio Associato A&K Ingegneria Geotecnica, Geodata S.p.A. – Torino;
 - t) il dott. Carlo Alessio ha inoltre preso parte ad alcuni dei principali progetti infrastrutturali nell'ambito di gallerie e tunneling quali: Autostrade per l'Italia – GRONDA DI GENOVA - Nodo Autostradale di Genova - Adeguamento del Sistema A7 – A10 – A12 Technical Solution Manager Responsabile Progetto Gestione Terre e Rocce da Scavo (anche amiantifere); Itinerario Napoli-Bari - raddoppio tratta Cancellone-Benevento quale coordinatore Progetto Esecutivo; SS. n. 20 "Colle di Tenda". Servizio tecnico di supporto alle attività della Direzione Lavori e al RUP in merito alla realizzazione delle opere in sotterraneo e di sostegno in ordine ai lavori di costruzione del nuovo tunnel del Colle di Tenda; METROPOLITANA DI TORINO – Linea 1 – Tratta Collegno – Cascine Vica – Progetto Definitivo - Studi geologici e geotecnici dell'intero tracciato (oltre 3km di galleria a foro cieco e 4 stazioni); Linea Ferroviaria Alta Velocità Torino – Lione – Stazione di Susa Studi geologici e geotecnici di dettaglio (stazione ferroviaria e relative sistemazione e connessioni);
 - u) il dott. Carlo Alessio è stato inoltre vincitore del premio ITA Tunnelling Awards 2024. RENOVATION PROJECT OF THE YEAR;



- v) il dott. Carlo Alessio è autore di numerose pubblicazioni nell'ambito di infrastrutture in sotterraneo.

Rilevato che:

- w) il dott. Carlo Alessio risulta in possesso dei requisiti generali e speciali per l'incarico professionale di esperto geologo con alta specializzazione e professionalità nell'ambito delle opere in sotterranea, qualificabile come incarico libero professionale di consulenza ai sensi dell'art. 2222 e ss. c.c., a supporto del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino;
- x) conformemente alle previsioni di cui all'Avviso di selezione la durata dell'incarico è prevista in tre anni con facoltà di rinnovo per ulteriori due anni previa comunicazione scritta da parte del Commissario Straordinario;
- y) in ragione della complessità dell'incarico e della durata prevista, è previsto un compenso pari ad € 150€/h, e comunque non superiore a € 200.000,00 complessivi;
- z) per quanto sopra, si conclude il procedimento di selezione avviato con Ordinanza n. n. 13 del 20 giugno 2025;
- aa) lo Scrivente Commissario Straordinario procederà alla sottoscrizione di apposito contratto di consulenza ai sensi dell'art. 2230 cod. civ., da prestare in piena autonomia tecnica ed organizzativa, senza alcun vincolo di subordinazione (All. 3);

Rilevato, da ultimo, che:

- la spesa per il presente affidamento è coperta dalle risorse di cui alla voce e.9.1 - *Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP* del Quadro economico per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino".

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana la seguente

ORDINANZA

con cui:

- dichiara concluso il procedimento di selezione pubblica avviato con Ordinanza n. n. 13 del 20 giugno 2025 e di cui all'Avviso Prot. Com61/20.06.2025 pubblicato sul sito web istituzionale di Infra.To, Sezione Commissario Straordinario M2 - Organizzazione;
- conferisce al dott. Carlo Alessio, nato a Pinerolo il 17 novembre 1965, C.F: LSSCRL65S17G674M, P. IVA 12301200015, con Studio professionale in Torino, Strada al Traforo di Pino, pec: alessio.ak@pec.epap.it, iscritto all'Ordine dei Geologi del Piemonte dal 1993, n° 255, l'incarico libero professionale di consulenza ex art. 2222 c.c. della durata di tre anni, rinnovabili per ulteriori 2 anni, previa comunicazione scritta del Commissario Straordinario, definendo un compenso pari ad € 150€/h, e comunque non superiore a € 200.000,00 complessivi;



- approva il Contratto da sottoscrivere con il dott. Carlo Alessio (All. 3);
- dà mandato ad InfraTo di provvedere e garantire la pubblicità dell'esito della selezione attraverso il proprio sito web istituzionale – link <https://infrato.it/organizzazione> ;
- dispone, ai sensi dell'articolo 12, comma 5, quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, che la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Allegato:

1. Avviso Prot. Com61/20.06.2025;
2. Curriculum Vitae dott. Carlo Alessio;
3. Contratto di consulenza.