

COMUNICATO STAMPA

Richieste al MIT le risorse per l'acquisto di ulteriori 12 treni (150 mln di euro)

METRO 1: CONSEGNATO IL PRIMO NUOVO TRENO ALSTOM AL DEPOSITO DI COLLEGNO

***Il treno sarà caratterizzato da elevato comfort, nuove tecnologie,
grande accessibilità e sostenibilità ambientale***

Torino, 6 giugno 2025

E' stato **consegnato oggi** nella nuova officina di Collegno **il primo dei previsti nuovi quattro treni "Boa" Metropolis** che andranno ad implementare l'attuale flotta.

I treni ALSTOM saranno già equipaggiati con il nuovo sistema di automazione ed entreranno in servizio contestualmente all'attivazione del nuovo sistema di segnalamento e controllo della marcia dei treni (CBTC) al momento in fase di attuazione. La consegna dei restanti treni avverrà entro il 2025.

I nuovi treni sono caratterizzati da 4 **carrozze intercomunicanti** tra loro, maggiore comfort, **migliore accessibilità** e facilità di spostamento da una vettura all'altra. Ciascuna cassa è dotata di una **postazione dedicata ai passeggeri con ridotta mobilità** e di un **sistema di videosorveglianza** collegato in tempo reale con il posto di comando e controllo. Le carrozze si presentano ben illuminate e funzionali, grazie **all'innovativa illuminazione lineare a LED** ed agli **schermi multimediali** che consentiranno una diffusione delle informazioni grafiche oltre che acustiche.

Grande attenzione è stata rivolta alla **sostenibilità**. I nuovi treni sono stati costruiti per il **96%** con materiali **riciclabili** e sono dotati di motori ad alte prestazioni, migliorando la loro efficienza energetica e riducendo i consumi, a favore dell'ambiente.

La livrea richiama i colori distintivi della città di Torino: il giallo e il blu su sfondo bianco.

I treni provengono dallo stabilimento Alstom di Valenciennes Petite Foret in Francia, dove sono stati interamente prodotti; la fornitura si inserisce nel contratto di appalto aggiudicato nel 2022 – in corso di esecuzione - del valore di **156 milioni di euro**, che prevede anche la **fornitura del nuovo sistema di segnalamento CBTC** completamente automatico di ultima generazione e **l'aggiornamento degli**

automatismi di bordo del materiale rotabile esistente, che Infra.To ha messo in atto per l'estensione della Linea 1 fino a "Cascine Vica".

Al fine di soddisfare il fabbisogno complessivo di disponibilità dei treni conseguente al prolungamento del tracciato, prima fino a Bengasi e poi in futuro fino a Cascine Vica, la città di Torino ha da tempo presentato richiesta di finanziamento al MIT per **ulteriori 150 mln di euro volti all'acquisto di ulteriori 12 unità con caratteristiche analoghe** (+ 58 mln di euro per interventi accessori e complementari).

"Con l'arrivo di questo nuovo treno Metropolis – dichiara Bernardino Chiaia, Presidente e AD di Infra.To – si raggiunge un traguardo importante nell'attuazione di questo ambizioso progetto, volto a migliorare la mobilità e la qualità del trasporto pubblico urbano. È il segno tangibile di un costante progresso verso soluzioni innovative, sostenibili sotto il profilo ambientale e accessibili a tutti. Questi nuovi convogli, che si inseriscono nel complesso degli interventi previsti per l'estensione della Linea 1 fino a Rivoli-Cascine Vica, rappresentano il primo aggiornamento della flotta da quando la linea è entrata in servizio commerciale; ci auguriamo che possano essere presto accompagnati da ulteriori unità in numero sufficiente a sfruttare appieno le potenzialità offerte del nuovo sistema di segnalamento CBTC".

"La consegna del primo treno Boa rappresenta un passo importante verso una mobilità metropolitana sempre più efficiente, accessibile e sostenibile – dichiara Chiara Foglietta, Assessore alla Mobilità e Trasporti della Città di Torino. Con l'introduzione di questi nuovi convogli, dotati delle tecnologie più avanzate e pensati per rispondere alle esigenze di tutti i passeggeri, facciamo un salto di qualità nel servizio offerto ai cittadini. È un investimento concreto nel futuro del trasporto pubblico torinese, che accompagna l'estensione della Linea 1 e si inserisce in una visione più ampia di città connessa, moderna e attenta all'ambiente"