



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – DPCM 21.11.2023

**Ordinanza n. 15 del 04/07/2025**

**Oggetto:** *Appalto 2/2025: PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO: DECISIONE DI CONTRARRE.*

**CUP:** C71F20000020005

**CIG:** B788F73498

**CPV:** 66510000-8 (Servizi assicurativi)

**NUTS:** ITC11

Il Commissario Straordinario

**Visti:**

- a) l'art. 33, comma 5-quater, del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune", convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 41;
- b) il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri - DPCM del 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), con il quale, in attuazione del predetto art. 33, comma 5-quater, del D.L. n. 13/2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria;
- c) l'art. 2, comma 1, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";



- d) l'art. 2, comma 2, del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante;
- e) l'art. 2, comma 6, del DPCM, che, in coerenza con il disposto dell'art. 33, comma 5-*quater*, del D.L. n. 13/2023, dispone che *“Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196”*;
- f) l'art. 32-*bis* del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante *“Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”*, convertito con modificazioni dalla legge 29 aprile 2024, n. 56;
- g) il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante *“Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”*, come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante *“Disposizioni integrative e correttivo al codice dei contratti pubblici, di cui al decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36”* (di seguito, anche solo il *“Codice”*).

**Premesso che:**

- h) il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino (di seguito, anche solo l'*“intervento”*), per un importo complessivo di euro 1.828.000.000,00, assegnati come segue:
  - Legge n. 160/19 *“Legge di Bilancio per l'anno 2020”* (art. 1, comma 16): contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
  - Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 *“Legge di Bilancio per l'anno 2022”* (art. 1, comma 393): contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della *sub* tratta funzionale *“Rebaudengo-Politecnico”* nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.

**Premesso, altresì, che:**

- i) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6, del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico (di seguito, anche solo *“Infra.To”*), società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2016, quale struttura di supporto;



- j) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024, in forza della quale, tra l'altro, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operative necessarie per il regolare svolgimento della procedura di gara;
- k) il Commissario Straordinario si avvale, per la gestione della procedura di gara, della piattaforma di approvvigionamento digitale (di seguito "PAD") "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale Stazione Appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3, del Codice;
- l) nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con la delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure di affidamento dei contratti pubblici gestite dai commissari straordinari, tenuto conto che la predisposizione del sito *web* istituzionale del Commissario Straordinario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina *web* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito *web* istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente *link*: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- m) i Commissari Straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di Stazione Appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di qualificazione di cui agli articoli 62 e 63 e di cui all'allegato II. 4 del Codice (cfr. FAQ ANAC n. 2 del 17 maggio 2023, aggiornate al 29 gennaio 2024);
- n) il Commissario Straordinario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EOOZN.

**Premesso, altresì, che:**

- o) con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta "Rebaudengo - Politecnico" della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- p) il Progetto Definitivo della tratta "Rebaudengo - Politecnico" delle opere civili e degli impianti non di sistema è stato redatto da Infra.To con la metodologia BIM in conformità a quanto previsto dal D.Lgs 50/2016 e dai D.M. n. 560/2017 e D.M. n. 312/2021. Il rapporto conclusivo di verifica è stato sottoscritto in data 21/12/2023 dall'Organismo accreditato RTP costituito tra ITS CONTROLLI TECNICI SPA (Mandataria) e SOCOTEC CONSTRUCTION SAS (Mandante). All'esito dell'*iter* procedimentale, il Progetto Definitivo è stato validato da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023. Con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023, il RUP stesso ha inviato al MIT il Progetto Definitivo della Linea 2 della metropolitana "Tratta Rebaudengo - Politecnico", comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58, con evidenza di un



incremento del costo dell'intervento dal 2019 (PFTE) al 2023 (PD) di € 662.465.084, ossia pari al 36,2%;

- q) il Progetto Definitivo è stato inviato al MIT al fine di acquisire il parere ai sensi dell'art. 8 della sopra citata Convenzione del 28 ottobre 2020, nonché ai fini dell'erogazione dei contributi e della verifica e validazione normativamente prevista, ai sensi dell'art. 26 del previgente D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Tale parere è stato sospeso, in attesa di ridefinire il Lotto Funzionale di cui al successivo punto s), da appaltare nel quadro delle disponibilità economiche (€ 1.828.000.000,00);
- r) in data 17 maggio 2024, il Comune di Torino ha trasmesso al Commissario Straordinario la documentazione progettuale composta dal PFTE della tratta "Rebaudengo - Politecnico", approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 320 in data 6 giugno 2023 (disponibile al seguente [link: http://geoportale.comune.torino.it/web/node/2198](http://geoportale.comune.torino.it/web/node/2198)) e dagli elaborati del Progetto Definitivo disponibili al seguente [link: http://geoportale.comune.torino.it/web/linea-2-della-metropolitana-torinese-progetto-definitivo](http://geoportale.comune.torino.it/web/linea-2-della-metropolitana-torinese-progetto-definitivo);
- s) ai sensi dell'art. 32-bis, rubricato "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino", della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione dell'Intervento, che prevede la realizzazione del lotto funzionale "Rebaudengo - Porta Nuova" della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente, pari a € 1.828.000.000,00. La proposta di rimodulazione si basa sul Progetto Definitivo ex D.lgs. n. 50/2016 e consta di una razionalizzazione della tratta "Rebaudengo - Politecnico" nei seguenti due lotti funzionali:
- 1) Lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato,
  - 2) Lotto funzionale 2 "Porta Nuova - Politecnico", da finanziare;
- t) con comunicazione in data 28 giugno 2024, prot. n. 5283, il MIT - Dipartimento per i trasporti e la navigazione, Direzione generale per il trasporto pubblico locale, Divisione 5, Sistemi di trasporto rapido di massa, verificata la piena funzionalità del lotto proposto e la relativa copertura finanziaria, ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata;
- u) la rimodulazione prevede alcune modifiche della progettazione definitiva validata dal RUP del Comune di Torino, come meglio descritte nell'allegato 1 "LINEA 2 METRO DI TORINO - PROPOSTA DI RIMODULAZIONE" alla predetta comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30/05/2024. L'elaborazione di tali modifiche, ai fini delle successive procedure di appalto inerenti la realizzazione delle opere civili, è in corso di svolgimento da parte di Infra.To, società già incaricata della progettazione.

**Premesso ancora che:**

- v) in data 02/08/2024, con comunicazione prot. Com29/2024, il Commissario Straordinario ha inviato al MIT – Direzione Generale TPL, ai sensi dell'art. 2, comma 3, del DPCM 21/11/2023, come modificato dall'art. 32-bis della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con



modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il cronoprogramma di attuazione dell'intervento, che individua i seguenti termini per l'affidamento, l'avanzamento e l'ultimazione dell'intervento, nonché il termine previsto per l'apertura all'esercizio:

- 31/10/2025: termine per l'affidamento dell'appalto che avrà a oggetto la progettazione e la realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del Materiale;
  - 31/12/2029: avanzamento del 50% dell'esecuzione dell'intervento;
  - 30/06/2032: termine di ultimazione dei lavori, cui seguirà la fase di collaudo per la messa in esercizio dell'opera;
  - 31/12/2032: apertura all'esercizio del Lotto funzionale "Rebaudengo-Porta Nuova" della Linea 2;
- w) il Comune di Torino, preso atto del nuovo cronoprogramma delle attività definito dal Commissario Straordinario, con comunicazione dell'11/09/2024 ha formulato istanza di proroga dei termini, intermedi e finali di cui al Decreto n. 362 del 30/12/2023, con proroga del termine di affidamento dei lavori e forniture dell'intervento dal 31/12/2024 al 31/12/2025, nonché istanza di rimodulazione degli stanziamenti;
- x) con Decreto interministeriale n. 349 del 31/12/2024, considerate le istanze presentate dal Comune di Torino e dal Commissario Straordinario, è stata disposta la proroga al 31 dicembre 2025 del termine entro cui procedere all'affidamento dei lavori e forniture degli interventi relativi alla metropolitana automatica di Torino – Linea 2 – "Tratta Politecnico - Rebaudengo".

**Premesso ancora che:**

- y) con ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, il Commissario Straordinario ha avviato la "PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE AI SENSI DELL'ART. 73 DEL D.LGS. N.36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO - TRATTA "REBAUDENGO – POLITECNICO". Tale procedura è attualmente in corso di svolgimento;
- z) nell'ambito del cronoprogramma e degli obblighi evidenziati, il Commissario Straordinario procederà, a seguire, con l'indizione della procedura di gara per l'affidamento dei lavori di progettazione e realizzazione delle cd. "Opere civili".

**Considerato che:**

- aa) con riferimento alle summenzionate opere civili e di sistema, necessarie alla realizzazione della Linea 2 della Metropolitana della Città di Torino, occorre altresì provvedere alla relativa attivazione di idonee coperture assicurative, nel rispetto della disciplina di cui al D.Lgs. n. 36/2023;
- bb) conseguentemente Infra.To quale struttura di supporto allo Scrivente Commissario Straordinario, anche a mezzo del proprio Broker assicurativo per gli aspetti tecnici, ha approfondito e condiviso gli aspetti afferenti, in particolare, al servizio di copertura assicurativa della polizza CAR (Contractor's All Risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della



linea 2 della metropolitana di Torino, secondo quanto stabilito dall'art. 117, co. 10, 11 e 12, D.Lgs. n. 36/2023;

- cc) in particolare, a seguito degli approfondimenti svolti, lo Scrivente Commissario ha ritenuto confacente alla specificità delle summenzionate opere, indire apposita procedura di gara per il servizio assicurativo summenzionato, al fine di ottenere condizioni di polizza accuratamente dettagliate e "personalizzate", in luogo di richiedere le medesime polizze direttamente agli appaltatori aggiudicatari delle procedure di gara relative alle opere civili e di sistema;
- dd) conseguentemente, il Commissario stipulerà le polizze assicurative CAR e Decennale Postuma, avendone la piena titolarità anche gestoria e addebitandone i relativi costi *pro quota* agli appaltatori che saranno individuati aggiudicatari delle procedure di gara afferenti alle opere civili e di sistema, garantendo in tal modo, oltre alla predisposizione di coperture specifiche per le opere garantite, anche la continuità operativa delle medesime nell'arco dell'intera durata di esecuzione della progettazione e costruzioni delle opere garantite, autonomamente rispetto a qualsivoglia vicenda dovesse coinvolgere, in fase esecutiva, i soggetti aggiudicatari delle procedure di gara afferenti alle opere civili e di sistema.

**Ritenuto che:**

- ee) si rende, dunque, necessario avviare la procedura di gara per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa in favore del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino per il seguente rischio: COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) e DECENNALE POSTUMA delle opere civili e di sistema della linea 2 della Metropolitana di Torino, tratta "Rebaudengo-Politecnico", nel rispetto dell'art. 117, co. 10, 11 e 12, D.Lgs. n. 36/2023, come meglio specificato nei documenti di gara allegati e *infra* elencati;
- ff) per l'aggiudicazione dell'appalto, la Stazione Appaltante, in considerazione dell'importo complessivo dell'appalto, sopra soglia europea, stimato ai sensi dell'art. 14, comma 14, D.Lgs. n. 36/2023 come specificato nella documentazione di gara, utilizzerà la procedura aperta disciplinata dall'art. 71 del Codice;

**Dato atto che:**

- gg) l'appalto ha per oggetto "L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO";
- hh) nell'ambito del supporto fornito da Infra.To al Commissario Straordinario come riportato sub i) e j), comprensivo altresì del servizio di brokeraggio prestato dal Broker Assicurativo incaricato, nell'ambito della predisposizione della procedura di gara e della successiva gestione delle polizze oggetto della medesima, è prevista l'assistenza e consulenza del predetto Broker Assicurativo quale unico intermediario nei rapporti con le Compagnie di assicurazione, remunerato mediante quota percentuale dei premi; pertanto, tale opera non comporta alcun onere aggiuntivo a carico del Commissario Straordinario;



- ii) l'appalto, tenuto conto delle risorse finanziarie disponibili, prevede una "Parte base", oggetto di immediato affidamento all'appaltatore in quanto interamente finanziata, e una "Parte opzionale", da affidarsi all'appaltatore anche a fronte della presenza di capiente copertura finanziaria, attualmente in fase di reperimento
- jj) In particolare, costituiscono oggetto d'appalto le attività indicate nel Disciplinare di Gara e nel Capitolato speciale d'Appalto in particolare denominato "Capitolato Speciale di Polizza" (CSP) cui si rinvia per il dettaglio, come di seguito suddivise:

#### PARTE BASE

- o Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
- o Lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova"

#### Opere Civili e impianti non di sistema

- o Lotto Costruttivo 1 "Rebaudengo-Croce Rossa"
- o Lotto Costruttivo 2 "Croce Rossa-Porta Nuova"

#### Opere di sistema

#### Materiale Rotabile Mobile/Forniture

#### Progettazione

- o Opere civili e impianti non di sistema - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC), prestazioni accessorie:
- o Lotto Costruttivo 1 "Rebaudengo-Croce Rossa"
- o Lotto Costruttivo 2 "Croce Rossa-Porta Nuova"
- o Opere di sistema
- o Documento di interfaccia Opere Civili/Opere di Sistema per la Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
- o Progetto di Fattibilità tecnico-economica con metodologia BIM, Piano della Sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC) per la Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
- o Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC)

#### PARTE OPZIONALE

- o Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
- o Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico"

#### Opere Civili e impianti non di sistema

Lotto Costruttivo 3 "Porta Nuova-Politecnico"

#### Opere di sistema

#### Materiale Rotabile Mobile/Forniture



Progettazione:

- o Opere civili e impianti non di sistema - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC), prestazioni accessorie:
- o Lotto Costruttivo 3 "Porta Nuova-Politecnico"
- o Opere di sistema
- o Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC)

kk) nel rispetto dell'art. 14, comma 14, lett. a), D.Lgs. n. 36/2023, il valore a base di gara è stato individuato sulla base del premio da pagare e, in particolare, quale prodotto dei valori stimati relativi alle singole partite assicurate per i tassi imponibili riferiti a ciascuna di esse come da scheda di offerta economica, come da prospetto elaborato dal Broker assicurativo (All. 1);

**Dato atto che:**

ll) ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, nella decisione di contrarre la Stazione Appaltante individua gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

mm) il CIG verrà acquisito tramite PAD dopo la conferma generale della Scheda ANAC di appalto, ai sensi delle disposizioni in materia di digitalizzazione dei contratti pubblici vigenti e applicabili;

nn) il termine per la presentazione delle domande di partecipazione viene fissato **in almeno trenta giorni** dalla data di trasmissione del bando di gara ai sensi degli artt. 71, comma 2, 84 e 85 del Codice;

oo) stante la necessità di ottenere specifica copertura assicurativa e in considerazione della natura strettamente correlata delle polizze CAR e decennale postuma, oltre che in considerazione della specificità delle opere oggetto di copertura, l'appalto è costituito da un lotto unico non divisibile;

pp) il valore stimato dell'appalto, comprensivo della "Parte Base", della "Parte opzionale" e dell'eventuale opzione di proroga ai sensi dell'art. 120, co. 11, Codice (prevista in 180 giorni), è pari a **€ 25.834.349,74**, quale importo imponibile e dunque al netto di ogni imposta dovuta ai sensi di legge, ed è suddiviso come segue:

**A) PARTE BASE: € 19.900.160,80**

**B) PARTE OPZIONALE: € 4.854.493,64**

**C) OPZIONE DI PROROGA TECNICA: € 1.079.695,30**

**D) VALORE D'APPALTO (A+B+C): € 25.834.349,74**



Per la modalità di determinazione del valore economico e per il dettaglio si rinvia al documento a tal fine predisposto dal Broker Assicurativo (All. 1).

- qq) L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera, non soggetti a ribasso, che la stazione appaltante ha stimato aventi un'incidenza media pari al 2,6%, e quindi per un importo stimato complessivamente pari a € 671.693,09 calcolati sulla base dei seguenti elementi: incidenza sul premio anno calcolato sulla base della tipologia della prestazione richiesta e del tempo impiegato per l'esecuzione della stessa e riferita al servizio oggetto di affidamento (fonte ANIA Trends Indici Aziendali 2023). Tali costi, nel caso di un servizio assicurativo, sono quantificabili in un valore marginale rispetto al premio c.d. "puro" (che ha natura per lo più finanziaria) e hanno una connotazione qualitativa tale da farli ricadere nella sfera della organizzazione imprenditoriale. Tale importo è stato calcolato tenendo conto della disciplina del Contratto collettivo per il personale dipendente non dirigente delle imprese di assicurazione ANIA, attraverso il supporto del Consulente del Lavoro della Struttura di Supporto al Commissario Straordinario, come da parere agli atti della Società Infra.To;
- rr) per il presente appalto non sono previsti rischi interferenziali di cui all'art. 26 comma 3 d.lgs. 81/2008: pertanto, l'importo per oneri della sicurezza da rischi da interferenza è pari a euro 0,00;
- ss) ai sensi dell'art. 11, commi 2 e 2-bis, del Codice, In conformità al codice ATECO individuato - 65.12.00 (Assicurazioni diverse da quelle sulla vita) e alle disposizioni di cui all'All. I.01 del Codice, il CCNL applicabile al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto dell'appalto svolte dall'impresa è:
- "CCNL per il personale dipendente non dirigente delle imprese di assicurazione ANIA", recante codice CNEL J121.
- tt) Il servizio assicurativo, e la conseguente attivazione della polizza, avrà decorrenza dalla data di consegna dei singoli lavori afferenti alle opere civili e di sistema oggetto di copertura (come individuati secondo la Parte Base e la Parte Opzionale e dettagliati nel CSP – All. 3 al Disciplinare di Gara), e avrà durata, i) quanto al rischio CAR, sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, per ciascuno dei lotti oggetto di copertura, e ii) quanto al rischio DP, sino ai dieci anni successivi, in conformità all'art. 117 D.Lgs. n. 36/2023 e agli schemi tipo approvati con Decreto Interministeriale;
- uu) Tenuto conto della natura e della specificità del servizio richiesto quale servizio di natura prettamente professionale, caratterizzato da un contenuto di fiduciarità della prestazione svolta dai professionisti selezionati, non è ammesso il subappalto;
- vv) l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice, con attribuzione di massimo 70 punti all'offerta tecnica e massimo 30 punti all'offerta economica, per un punteggio complessivo finale massimo di 100/100. I criteri e i sub-criteri di valutazione, con i relativi pesi e sub-pesi, sono dettagliatamente individuati nel Disciplinare di Gara;



ww) la stazione appaltante non procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti idonea o conveniente in relazione all'oggetto del contratto; l'appalto potrà essere aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché idonea o conveniente;

xx) la Stazione Appaltante ammette modifiche in fase di esecuzione prevedendo espressamente la possibilità di aumento o diminuzione delle prestazioni fino all'occorrenza di un quinto dell'importo contrattuale (art. 120, comma 9 del Codice) e clausole di rinegoziazione (artt. 9 e 120, comma 8 del Codice);

**Visto e considerato che:**

yy) La Linea 2 della metropolitana automatica di Torino deve essere realizzata nel rispetto del cronoprogramma presentato dal Commissario Straordinario, con le eventuali modifiche giustificate in corso d'opera, pena la revoca delle risorse finanziarie assegnate al Comune di Torino e l'appalto in oggetto deve essere affidato entro e non oltre il 31/12/2025;

zz) il Commissario Straordinario è tenuto al rispetto degli obblighi assunti e al cronoprogramma temporale presentato, tale da non pregiudicare il completamento e la funzionalità dell'intervento;

aaa) pertanto, anche per garantire il rispetto del cronoprogramma dell'intervento è indispensabile per il Commissario agire in deroga alle seguenti disposizioni normative:

- (i) art. 17, comma 5 del Codice, al fine di disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale;
- (ii) art. 17, comma 9 del Codice, al fine di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea;
- (iii) art. 93, comma 3, del Codice, al fine di ampliare le possibilità di scelta dei componenti della Commissione Giudicatrice, anche in considerazione della specificità dell'oggetto della procedura;
- (iv) art. 101, comma 1, del Codice, al fine di disporre una riduzione dei tempi assegnati all'operatore economico per il riscontro ad eventuali richieste di soccorso istruttorio.

**Tenuto conto che:**

- ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, in combinato disposto con l'allegato I. 3 (v. comma 1, lett. a), il termine per la conclusione della procedura di affidamento è pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salve le ipotesi di proroga disciplinate dai commi 4 e 5 del medesimo allegato I.3;

**Rilevato, da ultimo, che:**



- L'intervento è stato inserito per Euro 828.000.000,00 nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DEL 25/2021 del 25 gennaio 2021, al codice opera 4844 per gli anni 2021 e successivi e per Euro 1.000.000.000,00 nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e successiva variazione, al codice opera 5140 per gli anni 2024 e successivi (CUP C71F20000020005). L'adeguamento degli stanziamenti sulle annualità seguenti, relative ai suddetti codici opera, verrà recepito, di volta in volta, nella Programmazione Triennale di competenza;
- la spesa di cui alla presente Ordinanza è finanziata con fondi stanziati dalla citata Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 e dal Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97 del 20 aprile 2022, tenuto conto che i costi d'appalto saranno recuperati pro quota dagli appaltatori che realizzeranno i lavori oggetto di copertura, necessari all'esecuzione dell'intervento;
- con Determina Dirigenziale n. 3585 in data 12/08/2021 e Determina Dirigenziale n. 5919 in data 19/10/2023 si è provveduto all'accertamento dei suddetti contributi statali.

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto e visto, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, il Commissario Straordinario emana, a valere quale decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 1, del Codice, la seguente

### **ORDINANZA**

con cui

- approva la stima economica dell'Appalto, per l'importo totale pari a € 25.834.349,74 (oltre imposte ai sensi di legge) di cui: la "parte base", pari a € 19.900.160,80, la "parte opzionale" pari a € 4.854.493,64, e l'eventuale "opzione di proroga tecnica" pari a € 1.079.695,30;
- indice la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i., avente ad oggetto l'affidamento del servizio di copertura assicurativa in favore del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino per il seguente rischio: COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) e DECENNALE POSTUMA delle opere civili e di sistema della linea 2 della Metropolitana di Torino, tratta "Rebaudengo-Politecnico", nel rispetto dell'art. 117, co. 10, 11 e 12, D.Lgs. n. 36/2023, secondo gli importi sopra dettagliati;
- stabilisce che l'appalto in oggetto (parte base, attività opzionale e opzione di proroga tecnica) trova copertura finanziaria con le risorse assegnate al Comune di Torino con la Legge n. 160/19 e con il Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97 del 20/04/2022, dando atto che i costi d'appalto



saranno recuperati pro quota dagli appaltatori che realizzeranno i lavori oggetto di copertura, necessari all'esecuzione dell'intervento;

- nomina Responsabile Unico del Progetto l'ing. Marco Cesaretti, responsabile dell'area Amministrazione, Finanza e Controllo, dirigente di Infra.To;
- nomina, in considerazione del valore stimato dell'appalto superiore a € 500.000,00, Direttore dell'Esecuzione del Contratto il dott. Federico Rossi, dipendente di Infra.To;
- deroga, per le motivazioni di cui sopra, ai sensi dell'art. 2, comma 1, del DPCM e dell'art. 12, comma 5, primo periodo del D.L. n. 77/021, agli articoli sopra indicati, fatto salvo il rispetto dei principi generali dell'ordinamento, delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al d.lgs. n. 159/2011, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea;
- approva la documentazione di gara (Allegato 2), contenente tutte le informazioni prescritte dalla legge, costituita da:
  - Bando di gara (Allegato i – estratto dalla Piattaforma);
  - Disciplinare di gara (Allegato ii) e relativi allegati;
  - Capitolato Speciale di polizza ("CSP") avente altresì valore contrattuale (Allegato iii);
  - Protocollo di legalità (Allegato iv);
  - Protocollo monitoraggio flussi finanziari (Allegato v);
  - "Norme Tecniche di utilizzo" della Piattaforma (Allegato vi);
  - Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679 (All. vii).
- autorizza Infra.To a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e alla gestione della procedura di gara in oggetto;
- dispone, ai sensi dell'articolo 12, comma 5, quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, che la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/> e sulla piattaforma telematica nei modi e tempi di legge.

**Il Commissario Straordinario**

**Prof. Ing. Bernardino Chiaia**

**Allegati:**

1. Stima del valore dell'appalto
2. Documentazione di gara
  - i. *Bando di gara;*
  - ii. *Disciplinare di gara;*



1. *Modello domanda di partecipazione;*
2. *Modello dichiarazioni integrative;*
3. *Modello scheda di offerta tecnica;*
4. *Modello scheda di offerta economica;*
- iii. *Capitolato Speciale di polizza ("CSP") avente altresì valore contrattuale;*
- iv. *Protocollo di legalità;*
- v. *Protocollo monitoraggio flussi finanziari;*
- vi. *"Norme Tecniche di utilizzo" della Piattaforma;*
- vii. *Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;*