

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

DISCIPLINARE

Appalto 2/2025: PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.

CUP: C71F20000020005

CIG: B788F73498

NUTS: ITC11

CPV: 66510000-8 (Servizi assicurativi)



DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI
COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA
DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.**

1.	PIATTAFORMA TELEMATICA	8
1.1.	LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE	8
1.2.	DOTAZIONI TECNICHE	10
1.3.	IDENTIFICAZIONE	11
2.	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	11
2.1.	DOCUMENTI DI GARA	11
2.2.	CHIARIMENTI	12
2.3.	COMUNICAZIONI	13
3.	OGGETTO DELL'APPALTO E VALORE	13
4.	REVISIONE PREZZI E CLAUSOLE DI RINEGOZIAZIONE.....	18
5.	DURATA	18
6.	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	19
7.	REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE.....	21
8.	REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA.....	23
8.1	REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE.....	23
8.2	REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA	24
8.3	REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE	24
8.4	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE	25
8.5	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI.....	26
9.	AVVALIMENTO	27
10.	SUBAPPALTO.....	29
11.	GARANZIA PROVVISORIA	29
12.	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC.....	32
13.	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	33
14.	SOCCORSO ISTRUTTORIO.....	35
15.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	36
16.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA	37
17.	DICHIARAZIONI INTEGRATIVE	40
18.	DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, N. 14.....	42
18.1.	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO.....	43
18.2.	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	43
19.	OFFERTA TECNICA	45



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI
GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA
LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA
CITTÀ DI TORINO

DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI
COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA
DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.**

20.	OFFERTA ECONOMICA.....	46
21.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.....	47
21.1.	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA.....	47
21.2.	CRITERIO DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	50
21.3.	Metodo di attribuzione di calcolo dei punteggi.....	52
22.	COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	52
23.	SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA.....	53
24.	VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	53
25.	VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE.....	54
26.	VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE.....	55
27.	AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO.....	56
28.	OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI.....	58
29.	CODICE DI COMPORTAMENTO.....	60
30.	ACCESSO AGLI ATTI E RISERVATEZZA.....	60
31.	DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE.....	60
32.	TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI.....	60

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

PREMESSE

L'appalto in oggetto

L'appalto in oggetto riguarda la Linea 2 della metropolitana di Torino e, specificamente, la "Tratta Rebaudengo – Politecnico".

La tratta si distingue in 2 lotti funzionali: lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova", interamente finanziato, e lotto funzionale 2 "Porta Nuova –Politecnico", da finanziare.

L'appalto – che ha per oggetto il servizio di copertura assicurativa della polizza car (Contractor's All Risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della linea 2 della metropolitana di Torino – è, quindi, suddiviso in una "Parte base" e in una "Parte opzionale", come meglio specificato nella documentazione di gara.

La procedura di gara è indetta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii. (di seguito anche solo "il Codice"), in considerazione dell'importo complessivo dell'appalto, sopra soglia europea, stimato ai sensi dell'art. 14, comma 14, D.Lgs. n. 36/2023 come specificato nella documentazione di gara.

Con Ordinanza n. 15 del 4 luglio 2025, il Commissario Straordinario ha indetto la presente procedura aperta, ex art. 71 del Codice, per l'affidamento del servizio di copertura assicurativa della polizza car (Contractor's All Risks) e decennale postuma delle opere civili e di sistema della linea 2 della metropolitana di Torino. Per garantire il rispetto del cronoprogramma del progetto, ha determinato, ex art. 2 del citato D.P.C.M., di derogare agli artt. 17, comma 5, 17, comma 9, 93 comma 3, 101 comma 1 del Codice.

L'appaltatore selezionato sarà tenuto a svolgere tutte le prestazioni indicate nei documenti contrattuali, fermo l'esercizio del diritto di opzione che la Stazione Appaltante si è riservata in relazione alle attività indicate nella documentazione di gara come "Parte opzionale".

L'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata in ragione del miglior rapporto qualità/prezzo, con attribuzione di massimo 70 punti agli elementi qualitativi (c.d. offerta tecnica) e massimo 30 punti agli elementi quantitativi (c.d. offerta economica), per un punteggio complessivo finale massimo di 100/100.

Di seguito, al fine di agevolare i soggetti interessati nella ricostruzione del contesto di riferimento, è fornita una breve sintesi degli elementi essenziali che supportano la procedura con particolare riferimento a:

- il finanziamento;
- l'iter progettuale;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- la Stazione Appaltante – il Commissario Straordinario;
- la procedura di appalto.

Il finanziamento

Con la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (art. 1, comma 16) è stata disposta l'assegnazione di € 828.000.000,00 a favore della Città di Torino *“per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara della linea 2 della metropolitana di Torino, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile”*. L'intervento è contrassegnato dal CUP C71F20000020005.

Le risorse stanziare sono state successivamente incrementate con il **Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97/2022 del 20 aprile 2022**, nell'ambito del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, che ha riconosciuto alla Città di Torino ulteriori **€ 1.000.000.000,00** destinati alla Linea 2 della metropolitana di Torino, **Tratta “Rebaudengo-Politecnico”**.

I provvedimenti suindicati individuano le risorse a copertura dell'appalto, per come contrattualmente strutturato, cioè con una “Parte base”, oggetto di immediato affidamento all'appaltatore in quanto interamente finanziata, e una “Parte opzionale”, da affidarsi all'appaltatore anche a fronte della presenza di risorse economiche sufficienti.

L'iter progettuale

Lo sviluppo della progettazione dell'intera Linea 2, impostato per tratte funzionali successive, sulla base della disponibilità dei finanziamenti, risulta caratterizzato dall'*iter* procedurale di seguito descritto.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (nel seguito, detto anche “PFTE d.lgs. 50/2016”) della Linea 2 della metropolitana di Torino, redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii., è stato sviluppato nel 2019 e, successivamente, verificato e validato dal RUP, ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in data 8 gennaio 2020. Il “PFTE d.lgs. 50/2016” è stato approvato in linea tecnica con Delibera della Giunta Comunale di Torino n. 2020 00368/34 in data 4 febbraio 2020. Il tracciato dell'intera linea, nella sua configurazione finale, è stato suddiviso nelle seguenti tre tratte principali:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- Tratta centrale (“Rebaudengo – Anselmetti”):
 - o estensione di circa 15700 m;
 - o numero di stazioni 23.
- Tratta nord (che corrisponde al prolungamento nord-est “Bologna – Pescarito”):
 - o estensione di circa 6500 m;
 - o numero di stazioni 4.
- Tratta sud (che corrisponde al prolungamento sud-ovest “Anselmetti – Orbassano”):
 - o estensione di circa 5700 m;
 - o numero di stazioni 5.

Coerentemente con il primo finanziamento, di cui alla Legge n. 160/2019, la Città di Torino ha dato priorità allo sviluppo del progetto definitivo di parte della Tratta centrale ed in particolare alla **Tratta “Rebaudengo-Politecnico”**, comprensiva di un deposito/officina provvisorio (per la manutenzione leggera dei treni) nella parte retrostante alla stazione Rebaudengo, **oggetto della presente procedura, in relazione ad una prima Tratta funzionale**, con ulteriori attività eventuali, da affidare in opzione, in presenza delle opportune condizioni di legge.

Per rendere esercibile la suddetta Tratta “Rebaudengo – Politecnico”, che ha uno sviluppo di circa 9,3 km, 13 stazioni, 13 pozzi inter-tratta, un pozzo di ventilazione allestito all’interno del manufatto del deposito/officina, un deposito/officina, un pozzo avente funzione di uscita di emergenza e la predisposizione per il manufatto di bivio in corrispondenza della stazione “Cimarosa/Tabacchi”, nel 2021 la Città di Torino ha affidato ad **Infratrasporti.To s.r.l.** (di seguito, anche solo “Infra.To”), in qualità di società interamente partecipata dal Comune di Torino secondo il modello *in house providing*, **la revisione del PFTE d.lgs. n. 50/2016 della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta “Rebaudengo-Politecnico”** e la successiva redazione del Progetto Definitivo, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.

La revisione del PFTE ex d.lgs. n. 50/2016 è stata approvata con D.G.C. n. 320/2023 del 6 giugno 2023, avente ad oggetto “*Linea 2 della metropolitana torinese – tratta Rebaudengo-Politecnico - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica*” **per l’importo di euro 1.826.909.712,69**, in conformità al PRG vigente.

Il Progetto Definitivo della Linea 2, Tratta “Rebaudengo-Politecnico”, è stato sottoposto a Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (“PAUR”, ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. n. 152/2006), ricomprensivo tutti i titoli abilitativi richiesti, con successivo rilascio di

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

compatibilità ambientale subordinato alle indicate prescrizioni.

Il suindicato Progetto Definitivo è stato verificato, con rapporto conclusivo di verifica, il 21 dicembre 2023. Il RUP della Città di Torino, preso atto del rapporto conclusivo di verifica, in data 22 dicembre 2023 ha validato, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale “Politecnico-Rebaudengo”, comprensivo del quadro economico, per un importo complessivo pari a € 2.490.495.084,58 e lo ha trasmesso al MIT in data 27 dicembre 2023.

In data 30 maggio 2024, ai sensi dell'art. 32-*bis* del Decreto-Legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni in Legge 29 aprile 2024, n. 56, il Commissario Straordinario ha trasmesso al MIT **la proposta di rimodulazione per lotti funzionali dell'intervento inerente alla Tratta “Rebaudengo-Politecnico”,** in coerenza con la disponibilità delle risorse finanziarie assegnate, pari ad € 1.828.000.000,00. Il MIT, verificata la piena funzionalità del lotto proposto “Rebaudengo-Porta Nuova” e la copertura finanziaria dello stesso, con nota Prot. 5283 del 28 giugno 2024, **ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata.**

La Stazione Appaltante - Il Commissario Straordinario

Al fine di garantire la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, l'art. 33, comma 5-*quater*, del Decreto Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni in Legge 21 aprile 2023, n. 41 (c.d. decreto PNRR3), ha previsto la nomina di un Commissario Straordinario con i poteri e le funzioni di cui all'art. 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108 (c.d. decreto Governance o decreto Semplificazioni-*bis*).

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato quale Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del D.P.C.M. fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria.

L'art. 2, comma 2, del citato D.P.C.M. attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante.

Il successivo comma 6 consente al Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla Regione o da altri

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

soggetti di cui all'art. 1, comma 2, della Legge 31 dicembre 2009, n. 196.

Con Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, il Commissario Straordinario ha disposto di avvalersi di Infra.To, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, quale struttura di supporto.

In particolare, ai fini della presente procedura, il Commissario Straordinario è Stazione Appaltante e Amministrazione Aggiudicatrice e Infra.To svolgerà tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operativo necessarie per il regolare svolgimento della procedura.

La procedura d'appalto

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, in combinato disposto con l'All. I. 3 (v. comma 1, lett. a), il termine per la conclusione della procedura di affidamento è pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salve le precisazioni di cui ai commi 4 e 5 del medesimo All. I.3.

Il luogo di svolgimento del Servizio è Torino (NUTS - ITC 11).

CUP: C71F20000020005.

CIG: B788F73498

Il Responsabile Unico del Progetto ("RUP") è: ing. Marco CESARETTI, dirigente di Infra.To.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto ("DEC") è: dott. Federico ROSSI, dipendente di Infra.To.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

La presente procedura è interamente gestita in modalità telematica tramite la piattaforma telematica *e-procurement* TuttoGare PA (di seguito, anche solo la "Piattaforma") accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>.

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita e incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - *electronic IDentification Authentication and Signature*), del decreto legislativo n. 82/2005, recante Codice

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

dell'amministrazione digitale (CAD), e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoreponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'art. 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per la perdita di documenti e dati, il danneggiamento di file e documenti, i ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e alle istruzioni contenute nelle "*Norme Tecniche di utilizzo*" di cui all'All. 6 al presente Disciplinare.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, il Commissario Straordinario può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per il periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso. Dell'avviso di proroga dei termini in misura adeguata e proporzionale in caso di comprovato malfunzionamento della Piattaforma, la Stazione Appaltante darà tempestiva pubblicità sul proprio avviso istituzionale ai sensi dell'art. 92, comma 2, lett. c), del Codice.

La Stazione Appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento della Piattaforma.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità alle istruzioni contenute nelle "*Norme Tecniche di utilizzo*" di cui all'All. 6, disponibili sulla Piattaforma e,

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

comunque, visionabili e consultabili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>, e allegate al presente Disciplinare *sub* All. 6.

L'acquisto, l'installazione e la configurazione dell'*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella PEC o, comunque, di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l'accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico e a completo rischio dell'operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario, dalla data di pubblicazione del Bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2. DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a proprie cura, spese e responsabilità, della strumentazione tecnica e informatica conforme a quella indicata nel presente Disciplinare e nelle "*Norme Tecniche di utilizzo*", di cui all'All. 6.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un *personal computer* conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune *browser* idoneo a operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale (SPID) di cui all'art. 64 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli artt. 6-*bis* e 6-*ter* del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 o, per l'operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014;
- d) avere, da parte del legale rappresentante dell'operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma), un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'Agenzia per l'Italia Digitale (previsto dall'art. 29 del D.Lgs. n. n. 82/2005);
 - un certificatore operante in base a una licenza o a un'autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento eIDAS n. 910/2014;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento eIDAS n.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- 910/2014 ed è qualificato in uno Stato membro;
- ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al Regolamento eIDAS n. 910/2014;
 - iii. il certificato qualificato o il certificatore sono riconosciuti in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e i paesi terzi o le organizzazioni internazionali.

1.3. IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare l'offerta è necessario registrarsi e accedere alla Piattaforma, secondo le modalità indicate nelle "Norme Tecniche di utilizzo" (All. 6).

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico.

L'identificazione avviene tramite credenziali ottenute a seguito della registrazione sulla Piattaforma o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Per eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma è competente il gestore della Piattaforma, contattabile all'indirizzo e-mail: assistenza@tuttogare.it oppure al seguente numero di telefono: +39 02 40 031 280.

Si precisa che, anche in caso di delega alla trasmissione della documentazione di gara nei confronti di una Agenzia di intermediazione/diverso intermediario/soggetto diverso dalla Compagnia Assicuratrice, ai fini del corretto svolgimento della procedura e di ogni conseguente comunicazione e verifica ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, l'identificazione e registrazione sulla Piattaforma dovrà comunque avvenire da parte della Compagnia.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara;
 - 2.1. Modello domanda di partecipazione;
 - 2.2. Modello dichiarazioni integrative;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

2.3. Modello scheda di offerta tecnica;

2.4. Modello scheda di offerta economica;

3. Capitolato Speciale di polizza ("CSP") avente altresì valore contrattuale;
4. Protocollo di legalità;
5. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
6. "Norme Tecniche di utilizzo" della Piattaforma;
7. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente sulla Piattaforma Sezione "Allegati" della relativa procedura e sul sito web istituzionale di Infra.To raggiungibile al seguente link:

<https://infrato.it/gare-2025-commissario-m2/>

I Modelli sono resi disponibili in formato editabile al fine di facilitarne la compilazione.

2.2. CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare **entro il 28/07/2025, ore 13:00**, attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti, cliccando sulla dicitura "Formula quesito" visibile all'interno del pannello di gara, previa registrazione sulla Piattaforma.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 6 giorni prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma, Sezione "Chiarimenti".

Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma.

Non saranno accettate e non verranno conseguentemente considerate le richieste di chiarimenti formulate con modalità diverse da quanto indicato ai punti precedenti e/o pervenute oltre il termine prescritto.

Non viene fornita risposta alle richieste di chiarimenti presentate tardivamente e/o con modalità diverse da quelle sopra indicate.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

2.3. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra la Stazione Appaltante e gli operatori economici avvengono in conformità con quanto disposto dal D.Lgs. n. 82/2005, tramite le piattaforme di approvvigionamento digitale e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli artt. 6-bis, 6-ter e 6-quater, del D.Lgs. n. 82/2005 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014.

In caso di malfunzionamento della Piattaforma, la Stazione Appaltante provvederà all'invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati artt. 6-bis, 6-ter e 6-quater del D.Lgs. n. 82/2005.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c), d) ed f), del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO E VALORE

Oggetto della presente procedura è l'affidamento del servizio di copertura assicurativa in favore del Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino per il seguente rischio: COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) e DECENNALE POSTUMA delle opere civili e di sistema della linea 2 della Metropolitana di Torino, tratta "Rebaudengo-Politecnico", nel rispetto dell'art. 117, co. 10, 11 e 12, D.Lgs. n. 36/2023.

La Tratta è divisa in due lotti funzionali dal punto di vista trasportistico:

- Lotto funzionale 1 "Rebaudengo – Porta Nuova", interamente finanziato
- Lotto funzionale 2 "Porta Nuova – Politecnico", da finanziare

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

L'appalto è, quindi, suddiviso in una "Parte base" e in una "Parte opzionale", come nel seguito dettagliato e come riportato nel CSP, nel quale sono riportati altresì i valori massimi stimati dei relativi appalti (All. 3):

PARTE BASE

- Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
 - ✓ Lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova"

Opere Civili e impianti non di sistema

- Lotto Costruttivo 1 "Rebaudengo-Croce Rossa"
- Lotto Costruttivo 2 "Croce Rossa-Porta Nuova"

Opere di sistema

Materiale Rotabile Mobile/Forniture

Progettazione

- Opere civili e impianti non di sistema - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC), prestazioni accessorie:
 - Lotto Costruttivo 1 "Rebaudengo-Croce Rossa"
 - Lotto Costruttivo 2 "Croce Rossa-Porta Nuova"
- Opere di sistema
 - Documento di interfaccia Opere Civili/Opere di Sistema per la Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
 - Progetto di Fattibilità tecnico-economica con metodologia BIM, Piano della Sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC) per la Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
 - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC)

PARTE OPZIONALE

- Tratta funzionale 1 "Rebaudengo-Politecnico"
 - ✓ Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico"

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Opere Civili e impianti non di sistema

Lotto Costruttivo 3 “Porta Nuova-Politecnico”

Opere di sistema

Materiale Rotabile Mobile/Forniture

Progettazione:

- Opere civili e impianti non di sistema - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC), prestazioni accessorie:
 - Lotto Costruttivo 3 “Porta Nuova-Politecnico”
- Opere di sistema
 - Progetto Esecutivo con metodologia BIM, Piano della sicurezza e Coordinamento in fase di progettazione (PSC)

Con riferimento alla parte Opzionale, si individua quale termine massimo per l'esercizio del diritto d'opzione, sia per le opere civili che per le opere di sistema, la data del 31/12/2029.

Si precisa che il diritto d'opzione potrà essere esercitato dalla Stazione Appaltante anche in via disgiunta per ciascuna delle opzioni previste nelle relative procedure di gara (opere civili e opere di sistema), sino a concorrenza dei relativi importi massimi di aggiudicazione, al verificarsi delle condizioni ritenute necessarie, ivi compreso il reperimento delle risorse per le attività prive di copertura finanziaria.

In caso di esercizio, anche disgiunto delle opzioni, l'appaltatore riceverà apposita comunicazione al fine dell'emissione di idonee appendici al contratto assicurativo.

Per ogni ulteriore dettaglio si rinvia al CSP (All. 3) avente valore contrattuale.

L'appaltatore selezionato sarà pertanto tenuto a garantire tutte le opere oggetto di appalto (sia indicate come “Parte base” sia come “Parte opzionale”), fermo restando che le voci ricomprese nella “Parte Opzionale” saranno affidate nei termini sopra.

L'appalto è costituito da un lotto unico non divisibile, stante la necessità di ottenere specifica copertura assicurativa e in considerazione della natura strettamente correlata delle polizze CAR e decennale postuma, oltre che in considerazione della specificità delle opere oggetto di copertura.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Tutte le condizioni minime assicurative, che dovranno essere garantite dall'operatore in caso di aggiudicazione, sono espressamente indicate nel Capitolato Speciale di Polizza di cui all'All. 3, fatte salve le migliorie apportate con la presentazione dell'Offerta tecnica.

3.1. VALORE STIMATO

L'importo complessivo imponibile stimato del presente appalto posto a base di gara, come meglio specificato nel seguito, è pari a **euro 25.834.349,74, di cui € 19.900.160,80 per la parte base, € 4.854.493,64 per la parte opzionale ed € 1.079.695,30 per l'eventuale opzione di proroga**, come dettagliato nella tabella che segue, per la durata indicata al par. 5.

Tale importo è stato calcolato, nel rispetto dell'art. 14, comma 14, lett. a), D.Lgs. n. 36/2023, in relazione al premio da pagare e, in particolare, quale prodotto dei valori stimati relativi alle singole partite assicurate per i tassi imponibili riferiti a ciascuna di esse come da scheda di offerta economica (All. 2.4).

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera, non soggetti a ribasso, che la stazione appaltante ha stimato aventi un'incidenza media pari al 2,6%, e quindi per un importo stimato complessivamente pari a € 671.693,09 calcolati sulla base dei seguenti elementi: incidenza sul premio anno calcolato sulla base della tipologia della prestazione richiesta e del tempo impiegato per l'esecuzione della stessa e riferita al servizio oggetto di affidamento (fonte ANIA Trends Indici Aziendali 2023). Tali costi, nel caso di un servizio assicurativo, sono quantificabili in un valore marginale rispetto al premio c.d. "puro" (che ha natura per lo più finanziaria) e hanno una connotazione qualitativa tale da farli ricadere nella sfera della organizzazione imprenditoriale.

Non sono previsti rischi interferenziali di cui all'articolo 26, comma 3-bis, D.Lgs. 81/2008, per cui l'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a € 0,00.

L'appalto è a corpo.

L'operatore economico dovrà, necessariamente, quotare entrambe le coperture (come da scheda di offerta economica All. 2.4). **Non saranno accettate offerte che contemplino la quotazione della sola copertura CAR o della sola copertura DP.**

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Descrizione	CPV	Importo imponibile a base di gara (Parte base)	Importo lordo (Parte base)	Importo imponibile a base di gara (Parte opzionale)	Importo lordo (Parte opzionale)	Importo imponibile a base di gara proroga tecnica
Copertura assicurativa della polizza CAR (contractor's all risks) e Decennale Postuma delle opere civili e di sistema della Linea 2 della Metropolitana di Torino	66510000-8	Euro 19.900.160,80 di cui: Euro 9.341.911,09 (CAR) Euro 10.558.249,70 (DP)	Euro 24.128.945,00 di cui: Euro 11.327.067,20 (CAR) Euro 12.801.877,77 (DP)	Euro 4.854.493,64 di cui: Euro 2.264.219,24 (CAR) Euro 2.590.274,40 (DP)	Euro 5.884.573,54 di cui: Euro 2.745.365,83 (CAR) Euro 3.140.707,71 (DP)	Parte base Euro 1.079.695,30 di cui: Euro 862.330,25 (CAR) Euro 217.365,05 (DP)

In conformità al codice ATECO individuato - **65.12.00 (Assicurazioni diverse da quelle sulla vita)** e alle disposizioni di cui all'All. I.01 del Codice, il **CCNL applicabile** al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto dell'appalto svolte dall'impresa è:

“CCNL per il personale dipendente non dirigente delle imprese di assicurazione ANIA”, recante codice CNEL J121.

Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta (vedi successivo par. 17) il **divers** contratto collettivo da essi applicato, **purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla Stazione appaltante**.

3.2. CLAUSOLA BROKER

È prevista l'intermediazione di Broker Assicurativo nell'ambito del supporto fornito da Infra.To al Commissario Straordinario alle seguenti condizioni.

L'opera del broker, unico intermediario nei rapporti con le Compagnie di assicurazione, verrà remunerata dalle Imprese con le quali verranno stipulati i contratti di cui alla presente procedura in misura pari al:

- **4,88 %** del premio imponibile

La remunerazione verrà percepita dal Broker sotto forma di ritenuta sui premi di assicurazione

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

all'atto del loro pagamento alle Compagnie e non costituirà pertanto, in ogni caso, un costo aggiuntivo per la Stazione Appaltante.

In sede di aggiudicazione, sarà fornito all'appaltatore ogni utile riferimento al summenzionato Broker.

4. REVISIONE PREZZI E CLAUSOLE DI RINEGOZIAZIONE

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 60 del Codice, si rinvia alle previsioni in tema di revisione prezzi indicate nel Capitolato Speciale di polizza avente altresì valore contrattuale (All. 3).

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 del Codice, si rinvia alle previsioni in tema di clausole di rinegoziazione indicate all'art. 22 Sez. A Copertura assicurativa dei danni alle opere durante la loro esecuzione e garanzia di manutenzione ed all'art. 26 Sez. A Copertura assicurativa indennitaria decennale postuma del Capitolato Speciale di polizza avente altresì valore contrattuale (All. 3).

5. DURATA

Il servizio assicurativo, e la conseguente attivazione della polizza, avrà decorrenza dalla data di consegna dei singoli lavori afferenti alle opere civili e di sistema oggetto di copertura (come individuati secondo la Parte Base e la Parte Opzionale e dettagliati nel CSP – All. 3), e avrà durata, i) quanto al rischio CAR, sino alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi 12 (dodici) mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, per ciascuno dei lotti oggetto di copertura, e ii) quanto al rischio DP, sino ai dieci anni successivi, in conformità all'art. 117 D.Lgs. n. 36/2023 e agli schemi tipo approvati con Decreto Interministeriale.

È inoltre prevista la proroga tecnica del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 11, D.Lgs. n. 36/2023 per la durata di 180 giorni, e dell'art. 29 “Proroga dell'assicurazione” delle NORME COMUNI PER LA SEZIONE A E B della Copertura assicurativa dei danni alle opere durante la loro esecuzione e garanzia di manutenzione e dell'art. 38 “Proroghe delle CONDIZIONI PARTICOLARI AGGIUNTE della Copertura assicurativa dei danni alle opere durante la loro esecuzione e garanzia di manutenzione.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

6. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione alla presente gara è riservata alle Società di assicurazione, singole o associate (di seguito denominate anche Imprese di Assicurazione o Imprese), unicamente tramite le proprie Direzioni Generali, Rappresentanze Generali o Gerenze, o ai soggetti dalle stesse autorizzati e delegati attraverso il rilascio di procura, abilitate all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio italiano, ai sensi della normativa di settore, nei rami relativi alle coperture per le quali intendono concorrere.

Si precisa che, anche in caso di delega alla trasmissione della documentazione di gara nei confronti di una Agenzia di intermediazione/diverso intermediario/soggetto diverso dalla Compagnia Assicuratrice, ai fini del corretto svolgimento della procedura e di ogni conseguente comunicazione e verifica ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, l'identificazione e registrazione sulla Piattaforma dovrà comunque avvenire da parte della Compagnia.

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

È ammessa la partecipazione nella forma della coassicurazione ai sensi dell'art. 1911 Codice Civile.

In tutta la documentazione di gara, quanto disciplina la partecipazione aggregata è da intendersi valido e operante anche nel caso di coassicurazione.

In tale caso, il termine Raggruppamento di Imprese equivale a Partecipazione in coassicurazione, il termine "Impresa mandataria o capogruppo" equivale a "Compagnia delegataria" e il termine "Impresa mandante" equivale a "Compagnia coassicuratrice".

Successivamente alla avvenuta aggiudicazione è consentito alla Impresa aggiudicataria (ovvero alla Impresa mandataria, in caso di aggiudicazione a una Associazione Temporanea di Imprese), indicare alla Stazione appaltante, con comunicazione scritta, la eventuale struttura operativa alla quale è intendimento della Impresa affidare la gestione del/i contratto/i assicurativo/i. Tale struttura operativa dovrà essere in possesso di iscrizione al Registro Unico degli Intermediari di cui al D.Lgs. n. 209/2005. Sarà in ogni caso facoltà della Amministrazione accogliere, o meno, tale designazione.

I consorzi di cui all' art. 65, comma 2, del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre. I consorzi

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui la Stazione Appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, il Commissario Straordinario provvederà ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 5 (cinque) giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all'art. 65, comma 2, lett. g), del Codice rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (c.d. rete soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara, ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma sia priva di soggettività giuridica (c.d. rete contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora sia in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare la domanda di partecipazione o l'offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara, ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

c) nel caso in cui la rete sia dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza oppure sia sprovvista di un organo comune oppure, ancora, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nelle forme del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve essere individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), del Codice.

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

7. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La Stazione Appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Le circostanze di cui all'art. 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'art. 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione dei consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c), del Codice, i requisiti di ordine generale sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici. In caso di partecipazione dei consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. d), del Codice, i requisiti di ordine generale sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning)

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

descrive le misure adottate ai sensi dell'art. 96, comma 6, del Codice;

motiva l'impossibilità di adottare dette misure prima della presentazione dell'offerta e si impegna a provvedere successivamente. L'adozione delle misure deve essere comunicata alla Stazione Appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice, dandone comunicazione alla Stazione Appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale, collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo e relativi al personale, idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti. Le misure adottate sono valutate considerando la gravità e le particolari circostanze del reato o dell'illecito, nonché la tempestività della loro assunzione.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la Stazione Appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del *self-cleaning* l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Ai sensi dell'art. 96, comma 5, del Codice, in nessun caso l'aggiudicazione può subire dilazioni in ragione dell'adozione delle misure di *self cleaning* di cui al comma 6 del medesimo articolo. Pertanto, il concorrente non potrà opporre alle decisioni della Stazione Appaltante, anche in merito ad un'eventuale esclusione, proprie intenzioni relative all'adozione di misure di *self cleaning*, ancora non espresse in atti/comportamenti imputabili all'impresa.

Altre cause di esclusione

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel Protocollo di legalità di cui all'All. 4 al presente Disciplinare e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla procedura di gara, ai sensi dell'art- 83-*bis*, comma 3, del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159.

8. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, **a pena di esclusione**, i requisiti previsti nei commi seguenti.

La Stazione Appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Ai fini della verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 99 del Codice, nonché per le altre finalità dallo stesso previste, i concorrenti, in sede di presentazione della domanda di partecipazione, dichiarano alla Stazione Appaltante il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali.

L'operatore economico è tenuto a inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della Stazione Appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima. Gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri caricano nel FVOE i dati e le informazioni utili alla comprova dei requisiti, se disponibili.

8.1 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Il Concorrente deve possedere, **a pena di esclusione**, i seguenti requisiti:

- a) Iscrizione nel registro tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100 c.3 del Codice presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

- b) Autorizzazione all'esercizio dell'attività assicurativa sul territorio italiano ai sensi della normativa di settore, nei rami relativi alle coperture oggetto dell'appalto per le quali intendono concorrere.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Il concorrente non stabilito in Italia ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui, all'art. 100 c.3 del Codice presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

Nel caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese i requisiti di cui ai punti a) – b) devono essere posseduti in proprio da ciascuna Concorrente partecipante.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dalla Stazione Appaltante tramite il FVOE, mentre il concorrente è tenuto ad inserire nel FVOE la documentazione a comprova dell'autorizzazione all'esercizio dell'attività assicurativa sub b).

8.2 REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

Ai sensi dell'art. 100, commi 1, lett. b) e 11 del Codice, il Concorrente deve possedere, **a pena di esclusione**, il seguente requisito di capacità economico finanziaria, comprovato con la dimostrazione di un fatturato globale, pari a **€ 50.000.000,00, maturato nei migliori tre anni degli ultimi cinque anni precedenti** a quello di indizione della presente procedura. In particolare.

Il concorrente dovrà dichiarare di essere in possesso del requisito sopracitato per il singolo lotto per il quale partecipa, compilando la domanda di partecipazione e il DGUE, nell'apposita sezione.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del d.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di cinque anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

8.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

Ai sensi dell'art. 100, commi 1, lett. b) e 11 del Codice, il Concorrente deve possedere, **a pena di esclusione**, i seguenti requisiti di capacità tecnico professionale, comprovati con la

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

dimostrazione di aver eseguito **negli ultimi dieci anni** dalla data di indizione della presente procedura **servizi analoghi** a quello di affidamento anche a favore di soggetti privati, con ciò intendendosi l'aver prestato delle **garanzie assicurative** (minimo due, una per ciascun ramo) a favore di Amministrazioni aggiudicatrici, enti aggiudicatori o soggetti aggiudicatori pubblici o privati ovvero di Stazioni Appaltanti "lato sensu" intese, secondo le definizioni di cui all'art. 1, All. I.1, D.Lgs. n. 36/2023, riguardanti ciascun ramo di rischio CAR e Decennale Postuma, **ciascuna di importo imponibile annuo** non inferiore a:

- **Polizza CAR: Euro 9.341.911,09**
- **Polizza DP: Euro 10.558.249,70**

Nel caso in cui il concorrente presenti un contratto che contempli entrambe le garanzie, l'importo dovrà essere pari alla sommatoria dei due importi che precedono.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, delle date di decorrenza e vigenza, del ramo di rischio e dell'importo del premio;
- copia dei contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

8.4 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'art. 65, comma 2, lettera e), f) g) e h), del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari e ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

Requisiti di idoneità professionale

I requisiti di idoneità di cui al punto 8.1 devono essere posseduti:

- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità economico finanziaria e Requisiti di capacità tecnico-professionale

Ai sensi dell'art. 68, comma 11, del Codice, i raggruppamenti e i consorzi ordinari di operatori economici sono ammessi alla gara se gli imprenditori o altro raggruppamento che vi partecipa oppure gli imprenditori consorziati hanno complessivamente i requisiti relativi alla **capacità economica e finanziaria e alle capacità tecniche e professionali**, ferma restando la necessità che l'esecutore sia in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare, ai sensi del comma 2.

Ai sensi dell'art. 68, commi 15 e 16, del Codice, è **vietata l'associazione in partecipazione** sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione. L'inosservanza di tale prescrizione comporta l'**esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti**, nonché l'annullamento dell'aggiudicazione o la risoluzione del contratto.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'art. 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2, lettere b), c) ed) e 66, comma 1, lettera g) del Codice, indicano in sede di offerta per quali consorziate il consorzio concorre. Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, è tenuto anch'esso a indicare, in sede di offerta, le consorziate per le quali concorre.

8.5 INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al punto 6.1 deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico professionale dei soggetti di cui all'art. 65, comma 2, lettera d) del Codice, sono computati cumulativamente in capo al consorzio

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate, secondo quanto stabilito dall'art. 67, comma 1, lett. a).

Ai sensi dell'art. 68, commi 15 e 16, del Codice, è vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione. L'inosservanza di tale prescrizione comporta l'**esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti**, nonché l'annullamento dell'aggiudicazione o la risoluzione del contratto.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'art. 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

9. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 104 del Codice, il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al punto 6 che precede e/o per migliorare la propria offerta.

L'operatore economico dichiara al momento della partecipazione, all'interno del DGUE, se intende avvalersi delle risorse altrui per acquisire un requisito di partecipazione o per migliorare la propria offerta.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le dotazioni tecniche e le risorse umane e strumentali che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Nel caso di avvalimento finalizzato all'acquisizione di un requisito di partecipazione, l'impresa ausiliaria trasmette la propria attestazione di qualificazione.

Nel caso in cui l'avvalimento sia finalizzato a migliorare l'offerta, **non è consentito** che partecipino alla medesima gara l'impresa ausiliaria e quella che si avvale delle risorse da essa messe a disposizione, **salvo che** la prima non dimostri in concreto e con adeguato supporto documentale, in sede di presentazione della propria domanda, che non sussistono collegamenti tali da ricondurre entrambe le imprese ad uno stesso centro decisionale. La Stazione Appaltante può comunque chiedere ad entrambe le imprese chiarimenti o integrazioni documentali, entro il termine di 5 giorni, non prorogabile.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Ai sensi dell'art. 372, comma 4 del Codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura, tra il momento del deposito della domanda di cui all'art. 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'art. 47 del Codice medesimo, è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve dichiarare, in apposita dichiarazione allegata alla "Busta A – Documentazione amministrativa" (vedi par. 15), di:

- a) possedere i requisiti di ordine generale di cui al punto 7 che precede e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti di ordine speciale di cui al punto 8 che precede e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- c) impegnarsi, ai sensi dell'art. 104, comma 4 del D.lgs. 36/2023, verso il concorrente che si avvale e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento.

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le dichiarazioni dell'ausiliario (vedi par. 18.1).

In caso di avvalimento volto a migliorare la propria offerta (avvalimento premiale) il contratto deve essere allegato all'offerta tecnica.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima della scadenza del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale dichiarati, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 5 giorni decorrenti dal

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

ricevimento della richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena l'**esclusione** dalla gara. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la Stazione Appaltante procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'art. 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di 5 giorni, pena l'**esclusione** dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta.

10. SUBAPPALTO

Tenuto conto della natura e della specificità del servizio richiesto quale servizio di natura prettamente professionale, caratterizzato da un contenuto di fiduciarità della prestazione svolta dai professionisti selezionati, non è ammesso il subappalto.

11. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 2% del valore complessivo dell'appalto e precisamente di importo pari a € **516.687,00**.

Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è costituita esclusivamente mediante fideiussione.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (Commissario Straordinario);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;
- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
 1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta del Commissario Straordinario.
- g) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta del Commissario Straordinario per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- a. **Riduzione del 30%** in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie **UNI CEI ISO 9000**. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
 - per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
 - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.
- b. **Riduzione del 50%** in caso di partecipazione di **micro, piccole e medie imprese** e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).
- c. **Riduzione del 20% in caso di possesso di una o più delle seguenti certificazioni/marchi:**
 - **UNI EN ISO 14001** Sistemi di gestione aziendale;
 - **UNI ISO 45001** Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro.

Le riduzioni sub lett. c) sono cumulabili con quelle indicate alle precedenti lett. a) e b).

- d. **Riduzione del 10%** quando l'operatore economico presenti una fideiussione, emessa e firmata digitalmente, che sia gestita mediante ricorso a piattaforme operanti con tecnologie basate su registri distribuiti. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle precedenti lett. a), b) e c).

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione.

Per fruire delle riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara in sede di offerta il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale (vedi successivo par. 17).

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell'offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

12. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 598 del 30 dicembre 2024 e successivi avvisi pubblicati dall'ANAC, per un importo pari a: **€ 560,00.**

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell'offerta. Il pagamento è verificato mediante il FVOE. In caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio, al fine di ottenere la presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento.

L'operatore economico che non adempia alla richiesta nel termine stabilito dal Commissario Straordinario è escluso dalla procedura di gara per inammissibilità dell'offerta.

In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l'offerta è dichiarata inammissibile.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

13. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

13.1 L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate **esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente Disciplinare.**

L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 06/08/2025 a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al par. 1.1.

Non si registrano limiti tecnici riferibili alle dimensioni dei file caricati dal concorrente. I tempi di upload variano in base alla dimensione del file e dalla velocità della connessione internet.

Pertanto, si consiglia agli operatori economici di procedere con il caricamento della documentazione con congruo anticipo rispetto al termine ultimo di scadenza di presentazione delle offerte in quanto la dimensione dei file, insieme ad altri fattori (come ad es. la velocità della connessione Internet) inciderà sul tempo di caricamento degli stessi sulla Piattaforma, con possibili ripercussioni sul rispetto del termine di scadenza di presentazione delle offerte.

13.2 Regole per la presentazione dei documenti di partecipazione

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate all'articolo 1 e nelle "Norme Tecniche di indirizzo" (All. 6), di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nella Piattaforma.

L'“OFFERTA” è composta da:

A – Documentazione amministrativa;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

B – Offerta tecnica;

C – Offerta economica;

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. Il Commissario Straordinario considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della presentazione dell'offerta, se la partecipazione avviene con successo, viene recapitata una notifica di avvenuto invio all'operatore sia nella propria casella di posta, sia nella sezione Comunicazioni della propria area riservata. **Solo quando visualizza tale messaggio e ha ricevuto la notifica, l'operatore economico può considerare inviata la propria partecipazione.**

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare il messaggio di avvenuta trasmissione della domanda nonché della necessità di scaricare la ricevuta di partecipazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/Consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta della Stazione Appaltante entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

14. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avvalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di partecipazione e di esecuzione di cui al presente Disciplinare.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di 5 giorni liberi affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

In caso di inutile decorso del termine, il Commissario Straordinario procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, il Commissario Straordinario può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

Il Commissario Straordinario può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 5 giorni liberi. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

15. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico dovrà caricare nella Piattaforma la seguente documentazione:

1. domanda di partecipazione (All. 2.1) con ricevuta di pagamento di bollo (vedi successivo par. 16) e corredata dal/i documento/i di identità del/i sottoscrittore/i;
2. dichiarazioni integrative (All. 2.2);
3. eventuale procura;
4. visura camerale (se presente);
5. garanzia provvisoria;
6. documentazione in caso di avvalimento di cui al par. 18.1;
7. documentazione per i soggetti associati di cui al par. 18.2;
8. ricevuta pagamento contributo ANAC;
9. Protocollo di legalità sottoscritto per accettazione (All. 4);

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

10. Protocollo monitoraggio flussi finanziari sottoscritto per accettazione (All. 5);
11. Informativa privacy sottoscritta per accettazione (All. 7);
12. Eventuale dichiarazione sui motivi a fondamento della mancata autorizzazione all'accesso agli atti;
13. Eventuale ulteriore documentazione richiesta dal Disciplinare di Gara.

Si ricorda che il DGUE andrà compilato online in Piattaforma come da indicazioni contenute nelle Norme Tecniche di Utilizzo. In caso di partecipazione in RTI o Consorzio, il DGUE dovrà essere compilato a video anche da tutti i soggetti raggruppati o consorziati dopo aver effettuato il login.

16. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

L'operatore economico dovrà presentare la domanda di partecipazione secondo il modello di cui all'allegato 2.1.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2 del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3 del medesimo articolo.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98, comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di *self-cleaning* adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di *self-cleaning* che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla Stazione Appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la Stazione Appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

La domanda di partecipazione deve essere sottoscritta digitalmente, ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di società o consorzi stabili, dal legale rappresentante;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del Decreto-Legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b) se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'art. 3, comma 4-quater, del Decreto-Legge 10

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;

- c) se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, oppure, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, la domanda è sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del consorzio medesimo.

Se la domanda di partecipazione è firmata da un procuratore munito di idonei poteri, ad essa andrà allegata la/e copia/e conforme/i all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulta l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

17. DICHIARAZIONI INTEGRATIVE

L'operatore economico rende altresì le seguenti dichiarazioni integrative, secondo le medesime modalità e forme di cui alla domanda di partecipazione, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, preferibilmente secondo il modello Allegato 2.2 con le quali dichiara:

- a) di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorzio esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- b) di impegnarsi a non attuare nella presente gara intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato, vietate ai sensi della normativa vigente e applicabile;
- c) i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente;
- d) *[compilare con indicazione delle certificazioni possedute per la riduzione della garanzia provvisoria]* di essere in possesso delle seguenti certificazioni di cui al par. 9 del Disciplinare di gara di cui si documenta il possesso:
- e) di applicare il CCNL indicato dalla Stazione Appaltante al par. 3.1.

[oppure]

di impegnarsi ad applicare il CCNL indicato dalla Stazione Appaltante nell'esecuzione delle prestazioni oggetto d'appalto per tutta la sua durata;

[oppure compilare]

di applicare il **diversito** CCNL espressamente dichiarando che esso garantisce le medesime tutele economiche e normative di quello indicato dalla Stazione Appaltante.

- f) remunerativa l'offerta economica presentata poiché per la formulazione ha tenuto conto (i) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi eventuali; (ii) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o possono influire sullo svolgimento delle prestazioni e sulla formulazione dell'offerta medesima (ivi inclusi gli obblighi e gli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza);

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- g) di essere consapevole e accettare la c.d. “clausola broker” ai sensi della quale l’aggiudicatario si impegna a corrispondere l’opera del broker in misura pari al 4,88% del premio imponibile;
- h) di impegnarsi, ai sensi dell’art. 102, comma 1, D.Lgs. n. 36/2023, a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato, a garantire l’applicazione dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore, nonché a garantire le stesse tutele economiche e normative per i lavoratori in subappalto rispetto ai dipendenti dell’appaltatore e contro il lavoro irregolare, e a garantire le pari opportunità generazionali, di genere e di inclusione lavorativa per le persone con disabilità o svantaggiate;
- i) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e le disposizioni contenute nella documentazione di gara e di accettare i requisiti particolari per l’esecuzione del contratto nell’ipotesi in cui risulti aggiudicatario, impegnandosi a svolgere le prestazioni affidate secondo quanto previsto dal Capitolato e dagli ulteriori documenti tecnici facenti parte della documentazione di gara;
- j) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, i chiarimenti (n.d.r. quesiti e relative risposte) resi disponibili attraverso la Piattaforma;
- k) di essere consapevole e accettare che l’aggiudicazione non costituisce accettazione dell’offerta;
- l) **di autorizzare la Stazione Appaltante, in caso di accesso agli atti** da parte di altro concorrente, a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla presente procedura, ivi incluse le eventuali spiegazioni/giustificazioni che verranno fornite nell’ambito del sub-procedimento di anomalia dell’offerta;

oppure [barrare quanto di non interesse]

di non autorizzare la Stazione Appaltante, in caso di accesso agli atti da parte di altro concorrente, a rilasciare copia integrale dell’offerta tecnica e di quanto eventualmente prodotto in sede di verifica dell’anomalia dell’offerta, dando specifica indicazione delle motivazioni addotte e della eventuale richiesta di oscuramento di parte dell’offerta e dei giustificativi eventualmente trasmessi in sede di anomalia, ai sensi dell’art. 35, comma 4, lettera a), del D. Lgs. n. 36/2023, con specifica dichiarazione dei motivi a fondamento della mancata autorizzazione, da allegare alla documentazione a corredo della “Busta A – Documentazione Amministrativa, ferma ogni determinazione del Commissario Straordinario sulle richieste di oscuramento e sulle ragioni di segretezza addotte dal concorrente, ai sensi dell’art. 36, commi 4 e 5, del Codice;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- m) di aver preso visione e di accettare il Protocollo di legalità di cui all'All. 4;
- n) di aver preso visione e di accettare il Protocollo di monitoraggio dei flussi finanziari di cui all'All. 5;
- o) di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 come modificato integrato dal D.P.R. 13 giugno 2023 n. 81 e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- p) *[per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia]:*
- *il domicilio fiscale:* _____;
 - *il codice fiscale:* _____;
 - *la P.IVA:* _____;
 - *l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli artt. 17, comma 2, e 53, comma 3, del d.P.R. n. 633/197272 e a comunicare alla Stazione Appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge.*

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005, con le modalità descritte al par. 13.1. che precede.

18. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

18.1. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE (vedi par. 7).

Il concorrente, **per ciascuna ausiliaria, allega** (vedi par. 18.1):

- 1) la dichiarazione di avvalimento di cui all'art. 104, comma 4, D.Lgs. n. 36/2023;
- 2) il contratto di avvalimento.

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

18.2. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio, ovvero della percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
 - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
 - copia del contratto di rete
 - dichiarazioni rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

19. OFFERTA TECNICA

19.1. L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma conformemente a quanto indicato nelle "Norme Tecniche di utilizzo" di cui all'Allegato 6, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'Offerta Tecnica deve essere firmata digitalmente secondo le modalità indicate all'art. 13.1.

L'offerta tecnica è presentata esclusivamente mediante compilazione e sottoscrizione del modello allegato al presente Disciplinare (All. 2.3 Modello scheda offerta tecnica).

19.2. Si ricorda che con la presentazione dell'offerta il concorrente aggiudicatario si obbliga integralmente ad eseguire quanto in essa contenuto, secondo le modalità di cui alla documentazione di gara nonché alle eventuali modalità migliorative proposte dallo stesso operatore economico. In caso di inserimento nell'offerta tecnica di dati non corrispondenti al vero, tale circostanza potrà essere qualificata come una falsa dichiarazione in merito ai requisiti per la partecipazione alla gara.

19.3. Si precisa che, ai sensi degli artt. 35 e 36 del Codice, la Stazione Appaltante ha l'obbligo di consentire l'accesso agli atti in modalità digitale alle procedure di affidamento e all'esecuzione dei contratti pubblici, mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inserite nelle piattaforme. In caso di aggiudicazione il Sistema consentirà l'accesso automatico agli Operatori economici partecipanti i quali, dalla loro Piattaforma, potranno visualizzare le Offerte presentate dagli altri partecipanti. Tenuto conto di ciò viene data la possibilità ai concorrenti di richiedere l'oscuramento delle Offerte tecniche ed economiche allegate. La richiesta di oscuramento sarà comunque soggetta a valutazione del Commissario Straordinario la quale, in caso di approvazione della richiesta, a seguito di aggiudicazione renderà automaticamente ostensibili i soli documenti oscurati dall'operatore economico richiedente.

Nel caso in cui i partecipanti siano superiori a 5 (cinque), i primi 5 (cinque) potranno visualizzare la documentazione degli altri 4 (quattro), mentre dal sesto in poi verrà visualizzata la documentazione del primo classificato.

Si ricorda che potrà essere considerato non ostensibile solo il dato/documento coperto da segreto industriale e commerciale e fermo, comunque, il diritto di difesa della parte istante. In attuazione del principio della fiducia di cui all'art. 2 del Codice, e al solo fine di consentire un più spedito riscontro alle eventuali istanze di accesso, si invita, pertanto, l'offerente ad inserire nella "Busta B – Offerta Tecnica" anche una copia firmata dell'offerta tecnica oscurata nelle sole parti relative a segreti industriali o commerciali. Resta ferma la facoltà della Stazione Appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

dimostrare la tangibile esistenza di eventuali segreti industriali o commerciali, oltre che di ostendere anche la documentazione oscurata dal concorrente ove doveroso ai sensi di legge. A tale riguardo, si precisa che sono apprezzabili dalla Stazione Appaltante, nell'ambito delle valutazioni discrezionali di sua competenza, solo le dichiarazioni comprovate e motivate che si riferiscano ai segreti commerciali, per tali intendendosi le informazioni aziendali e le esperienze tecnico-industriali, comprese quelle commerciali, soggette al legittimo controllo del detentore, che abbiano le seguenti caratteristiche:

- i. siano segrete, nel senso che non siano nel loro insieme o nella precisa configurazione e combinazione dei loro elementi generalmente note o facilmente accessibili agli esperti e agli operatori del settore;
- ii. abbiano un valore economico in quanto segrete;
- iii. siano sottoposte a misure da ritenersi ragionevolmente adeguate a mantenerle segrete.

Non sono, viceversa, riconducibili all'interno della categoria dei segreti tecnici o commerciali gli elementi di originalità generici.

Non sono conseguentemente ammesse a giustificazione dell'opposizione e, pertanto, saranno considerate *tamquam non esset*, formule stereotipate, apodittiche o tautologiche. Non sono parimenti ammesse e, pertanto, saranno parimenti considerate *tamquam non esset*, formule generiche riferite alla globalità indistinta dei contenuti dell'offerta tecnica.

20. OFFERTA ECONOMICA

20.1. Nella “Busta C – Offerta Economica”, a pena di esclusione, deve essere contenuta l'Offerta Economica secondo il modello “Scheda Offerta economica” (All. 2.4), compilata e sottoscritta secondo le modalità indicate per la sottoscrizione della domanda di partecipazione.

Nel caso in cui il Concorrente indicasse un costo della manodopera inferiore a quello indicato dalla Stazione Appaltante, **ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 41 co. 14 dovrà allegare i relativi giustificativi nell'apposita Sezione della “Busta C”, a comprova di una più efficiente organizzazione aziendale.**

Non sono ammesse offerte economiche parziali o sottoposte a condizione e non verranno valutate prestazioni diverse e/o ulteriori rispetto a quelle previste nei documenti di gara.

Non sono ammesse offerte in aumento.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

20.2. Al fine della validità e della completezza dell'Offerta economica è necessario che sia interamente compilato e inserito a Sistema l'Allegato 2.4.

21. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato sulla base del criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell'art. 108 del Codice, sulla base della valutazione effettuata dalla Commissione giudicatrice (di seguito anche solo "la Commissione").

L'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché valutata congrua e conveniente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

21.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi, in conformità a quanto indicato nel modello di offerta tecnica (**All. 2.3**).

L'offerta tecnica sarà valutata sulla base dei seguenti criteri di attribuzione del punteggio e secondo le specifiche indicazioni contenute nel capitolato speciale di polizza (**All. 3**):

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

	Criteri di valutazione	Descrizione	Criteri motivazionali	Punti
A.1.	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui al CSP Sezione DP – Somme assicurate – Sez. A – Danni materiali e diretti Limite di risarcimento	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede espressamente un limite di risarcimento per la Decennale Postuma pari al 20%. Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP oppure incrementarlo come indicato nella colonna a destra.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ Incremento al 40% (20 pt)	Max 20 punti
A.2.	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui CSP Sezione CAR - Condizioni particolari aggiunte- Punto 1) Deducibili – Sezione A – Opere civili in galleria	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede espressamente, per i danni in galleria, uno scoperto del 10% con il minimo di euro 1.000.000,00. Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP oppure ridurre lo scoperto come indicato nella colonna a destra.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ Scoperto 10% minimo € 750.000,00 (7,5 pt) ☐ Scoperto 10% minimo € 500.000,00 (15 pt)	Max 15 punti
A.3.	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui al CSP Sezione CAR - Scheda tecnica –	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede un Massimale per sinistro, in aggregato e per periodo, pari ad euro 10.000.000,00.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ euro 15.000.000,00 (5 pt) ☐ euro 20.000.000,00 (10 pt)	Max 10 punti



DISCIPLINARE DI GARA

**PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI
COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA
DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.**

	Somme assicurate – Sezione B- RCT – Lotti costruttivi 1 e 2	Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP oppure incrementarlo come indicato nella colonna a destra.		
A.4.	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui al CSP Sezione CAR – Condizioni particolari aggiunte – Art. 16) Clausola Gallerie - Opere in sotterraneo	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede un Limite del 120% della media originale dei costi di costruzione per metro del settore direttamente danneggiato. Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP oppure incrementare il valore come indicato nella colonna a destra.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ 125% (5 pt) ☐ 130% (10 pt)	Max 10 punti
A.5.	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui al CSP Sezione CAR – Condizioni particolari aggiunte - Artt.66) Frazionamento del premio	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede il versamento del 15% del premio alla firma della polizza. Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP oppure incrementarlo come indicato nella colonna a destra.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ 10% del premio alla firma del contratto (10 pt)	Max 10 punti

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

A.6	CONDIZIONI DI ASSICURAZIONE di cui al CSP	Il Capitolato Speciale di Polizza (All. 3) prevede il versamento del 15% del premio di polizza quale premio di compromesso.	☐ Come nel CSP (0 pt) ☐ 10% del premio alla firma del contratto (5 pt)	Max 5 punti
	Sezione DP – Condizioni di compromesso – Art. 1 lettera A)	Il Concorrente può proporre quanto richiesto dal CSP op-pure decrementarlo come indicato nella colonna a destra.		

Si precisa che:

- nel caso in cui il Concorrente non apporti la migliorata proposta per ciascun elemento saranno attribuiti 0 punti;
- nel caso di omessa indicazione da parte del Concorrente, restano valide le prescrizioni del CSP a cui il Concorrente deve attenersi pertanto, sarà considerata migliorata non proposta e saranno attribuito 0 punti;

Il Punteggio Tecnico Finale (PTF) attribuito a ciascun Concorrente sarà determinato dalla somma dei sub-punteggi sopra indicati.

21.2. CRITERIO DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

CRITERIO E SUBCRITERI DI VALUTAZIONE		SUB PUNTEGGIO	PUNTEGGIO MAX
B	Offerta economica		30

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

A ciascuna offerta economica presentata sarà assegnato il punteggio determinato sulla base del tasso imponibile offerto da ciascun concorrente rispetto ai tassi indicati nel modello di Offerta Economica (All. 2.4).

Non saranno ammesse offerte che prevedano un tasso pari a 0.

Si precisa che i tassi indicati all'interno della scheda di offerta economica dovranno riportare un numero di decimali non superiori a due senza arrotondamento in osservanza di quanto previsto dal sistema monetario vigente.

In caso di discordanza tra il tasso offerto indicato in cifre e quello indicato in lettere, sarà ritenuta valida l'offerta più vantaggiosa per la Stazione Appaltante, in applicazione del disposto dell'art.72 R.D. 23 maggio 1924 n. 827.

Il punteggio relativo all'offerta economica verrà calcolato come segue:

Formula generica per tutte le partite
(tasso più basso)

$$P = ((\text{Tasso min}) / (\text{Tasso off})) * P_{\text{max}}$$

$$P = \frac{\text{Tasso min}}{\text{Tasso off}} \times P_{\text{max}}$$

Dove:

P_{max} = punteggio massimo da assegnare

Tasso off = tasso offerto dal concorrente da valutare

Tasso min = tasso minimo tra tutti quelli offerti dai concorrenti

P = Punteggio assegnato

Il punteggio totale del criterio economico sarà dato dalla somma dei punteggi secondo la formula:

$$P_{\text{Tot}} = P_{\text{E1}} + P_{\text{E2}} + P_{\text{E3}}$$

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

21.3. METODO DI ATTRIBUZIONE DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

Terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, la Commissione giudicatrice procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi per ogni singolo criterio secondo il seguente metodo:

$$PCF = PTF + PE$$

dove:

PCF	=	punteggio finale complessivo assegnato al concorrente
PTF	=	punteggio finale assegnato al concorrente sul merito tecnico
PE	=	punteggio finale assegnato al concorrente sul tasso offerto

22. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dal Commissario Straordinario, anche in forza di quanto contenuto nell'Ordinanza di indizione, dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, tra esperti anche appartenenti ad altre amministrazioni pubbliche e private e tra professionisti esterni, che siano esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. Il Commissario Straordinario può nominare componenti supplenti.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i curricula dei componenti sono pubblicati sul Sistema e sul sito istituzionale nella sezione "Società trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale.

Il RUP può avvalersi dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

23. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo il giorno 06/08/2025 ore 14:30, fatta salva ogni diversa determinazione della Stazione Appaltante di cui i Concorrenti verranno informati mediante apposito "Avviso" pubblicato in Piattaforma.

Potranno partecipare a supporto, anche delle attività di Sistema, gli incaricati dell'Ufficio di Infra.To preposto alla "Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti" ("PCEA").

Le operazioni potranno essere svolte anche mediante collegamento da remoto.

La Piattaforma consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche.

Sarà garantito ai Concorrenti che vorranno partecipare alle sedute pubbliche, l'accesso alla seduta pubblica telematica, alla data e ora indicate per l'apertura delle Buste, secondo le modalità indicate nelle "Norme Tecniche di utilizzo" (All. 6).

La Piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

Ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice, il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di ricorrere all'inversione procedimentale nel caso in cui il numero delle offerte pervenute sia superiore a uno.

In caso di inversione procedimentale si procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria e del secondo in graduatoria.

24. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nel caso in cui non si procedesse all'inversione procedimentale, il RUP accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente per ciascun Lotto, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente par. 14.

Nel caso in cui si procedesse all'inversione procedimentale, successivamente al termine di scadenza delle offerte si procederà come da successivo par. 23. Solo all'esito, saranno sottoposti alla verifica della documentazione amministrativa oltre al concorrente risultato primo anche il secondo in graduatoria, ai sensi dell'articolo 71 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Per le attività di verifica della documentazione amministrativa, il RUP potrà essere supportato dagli incaricati dell'Ufficio di Infra.To preposto alla "Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti" ("PCEA").

25. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle Offerte Tecniche sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti che hanno presentato la domanda di partecipazione nei termini previsti dal bando di gara.

La Commissione procede ad apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La Commissione rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui al precedente par. 23:

- i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La Commissione procede all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare e, successivamente, all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta del Commissario Straordinario, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 3 giorni dalla data di richiesta inviata tramite Piattaforma.

La richiesta è effettuata secondo le modalità previste all'art. 2.3. del presente Disciplinare.

È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Ove permanga l'ex aequo la Commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. Il Commissario Straordinario comunica il giorno e l'ora del sorteggio, secondo le modalità previste dal predetto art. 2.3.

La Commissione rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui al par. 23, i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;
- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara.

26. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Il Commissario Straordinario valuta la congruità, la serietà, la sostenibilità e la realizzabilità della migliore offerta che, in base ai seguenti elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

Nello specifico, la congruità delle offerte è valutata sulle offerte che presentano sia i punti relativi al prezzo, sia la somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione, entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi previsti dal Bando di gara. Il calcolo di cui al primo periodo è effettuato ove il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a 3 (tre).

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base anche ad altri ad elementi, appaia anormalmente bassa.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità sulla base dei giustificativi presentati con l'offerta.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il concorrente nei giustificativi chiarisce le diverse voci di prezzo e di costo che compongono l'offerta. La mancata presentazione dei giustificativi è causa di esclusione.

Il RUP, esaminati i giustificativi forniti dall'offerente, ove li ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro non inferiore a cinque, né superiore a dieci giorni.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

27. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, il Commissario Straordinario può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

Il RUP procede, laddove non effettuata in sede di verifica di congruità dell'offerta, a verificare l'equivalenza delle tutele nel caso in cui l'aggiudicatario abbia dichiarato di applicare un diverso contratto collettivo nazionale diverso rispetto a quello indicato dalla stazione appaltante al par. 3.1.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa qualora venga accertato che tale offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

Si precisa, sin d'ora, che, come previsto nel CSP, ad integrazione/precisazione degli artt. 5 e 22 del medesimo CSP (All. 3), l'importo di aggiudicazione e il conseguente importo indicato in fase di sottoscrizione del Capitolato Speciale di Polizza sono importi massimi stimati dalla Stazione Appaltante. L'effettivo importo dei premi da corrispondere alla Compagnia di Assicurazione aggiudicataria della presente procedura sarà determinato sulla base degli importi di aggiudicazione delle singole opere garantite, determinati a seguito dell'espletamento e della conclusione delle relative procedure ad evidenza pubblica.

Il Commissario Straordinario, in ragione delle esigenze di attuazione degli interventi e in forza dei propri poteri, si riserva la facoltà di richiedere, nelle more della verifica del possesso dei requisiti prescritti, l'esecuzione anticipata del contratto.

Qualora le verifiche abbiano esito negativo, l'esecutore ha diritto al rimborso delle spese sostenute per le prestazioni eseguite su ordine del Commissario.

L'aggiudicazione è disposta nelle more della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria.

Eventuali spese di pubblicazione saranno addebitate all'aggiudicatario.

Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato entro i 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 co. 2 del Codice.

Il contratto non può essere stipulato prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione, fatti salvi i casi di cui all'art. 18 co. 3 del Codice.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto del Commissario Straordinario, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'aggiudicatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

In caso di interpello a seguito di risoluzione/recesso del contratto in corso di esecuzione, il nuovo affidamento avviene alle condizioni proposte dall'operatore economico interpellato, ai sensi dell'art. 124 comma 2 del Codice.

Ai sensi dell'art. 125, co. 1, del Codice e art. 33, All. II.14, al Codice, al contratto oggetto del presente appalto che non necessita della predisposizione di attrezzature o di materiali, non si applica alcuna anticipazione del prezzo.

28. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'aggiudicatario deve comunicare al Commissario Straordinario:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione de quo deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi di tracciamento dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n. 45 del 2011 e dalla delibera CIPE n. 15 del 2015 con la quale sono state adottate le linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO). Il monitoraggio è basato sull'analisi dei flussi finanziari delle imprese impegnate nella realizzazione dell'opera, grazie all'acquisizione giornaliera degli estratti conto dei conti correnti dedicati in esclusiva all'opera e di informazioni sui bonifici SEPA (obbligatori, tranne limitate eccezioni), conti che ciascun fornitore deve aprire e utilizzare per tutti i movimenti finanziari, in entrata e in uscita, connessi alla realizzazione dell'opera stessa. Il fornitore deve anche, con un'apposita lettera di manleva, autorizzare la sua banca a inviare alla banca dati MGO, operativa presso il DIPE, le suddette informazioni relative al suo conto corrente (estratto conto giornaliero e bonifici emessi) (vedi All. 5).

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA PROCEDURA DI GARA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER IL SERVIZIO DI COPERTURA ASSICURATIVA DELLA POLIZZA CAR (CONTRACTOR'S ALL RISKS) E DECENNALE POSTUMA DELLE OPERE CIVILI E DI SISTEMA DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO.	

29. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici reperibile al link: https://www.infrato.it/wp-content/uploads/2024/01/DPR-81_2023.pdf

30. ACCESSO AGLI ATTI E RISERVATEZZA

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice.

Per quanto concerne l'Offerta tecnica ed economica si rinvia a quanto previsto al par. 19.3.

31. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte.

32. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche, e ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm. e ii, nonché in conformità al decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione, esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara.

Ai sensi dell'articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679, si informa che i dati personali saranno trattati per la gestione della gara, per la gestione del rapporto contrattuale e per adempiere agli obblighi derivanti da normative correlate.

Titolare del trattamento dei dati è il Commissario Straordinario.

I dati saranno trattati anche da Infra.To quale responsabile del trattamento, ai sensi dell'art. 28 del GDPR, in modo da garantirne un'adeguata sicurezza, protezione e riservatezza.

Il Commissario Straordinario
Prof. Ing. Bernardino Chiaia