



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 14 del 01/07/2025

Oggetto: *Linea 2 della metropolitana della città di Torino - Settori speciali.*

Appalto 1/2025: PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE EX ART. 73 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”. CUP C71F20000020005 - CIG B649E0D8EC.

NOMINA DELLA COMMISSIONE ISTRUTTORIA.

Il Commissario Straordinario della Linea 2 della Metropolitana Automatica della Città di Torino

Viste:

- l’Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, con cui il Commissario Straordinario ha disposto di avvalersi di Infratrasporti.To s.r.l. (Infra.To) a socio unico, società in house del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all’art. 2 del d.lgs. n. 175/2026, quale struttura di supporto, ai sensi dell’art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell’art. 2, comma 6 del DPCM;
- l’Ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, con cui il Commissario Straordinario ha indetto la procedura competitiva con negoziazione, ex art. 73 del Codice, per l’affidamento della progettazione e realizzazione delle Opere di Sistema e fornitura di materiale rotabile della Linea 2 della metropolitana di Torino, tratta “Rebaudengo-Politecnico”, per un importo complessivo d’appalto pari ad € 500.014.602,59, oltre I.V.A. e oneri previdenziali se dovuti, di cui € 388.729.144,80 oltre I.V.A per la parte base ed € 111.285.457,78 oltre I.V.A. per le attività opzionali;

Premesso che:

- il Bando di gara è stato pubblicato in GUUE ed in BDNCP il 31 marzo 2025, con pubblicazione anche sulla Piattaforma di approvvigionamento digitale certificata messa disposizione del Commissario da parte di Infra.To (raggiungibile al seguente link: <https://infrato.tuttogare.it/gare/index.php>) e sul sito web di Infra.To, nella Sezione dedicata al Commissario straordinario (raggiungibile al link <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-/>);



- il RUP è l'arch. Fabio Bolognesi, dirigente di Infra.To;
- il Responsabile di Fase è l'avv. Marinella Galletto, dipendente di Infra.To;
- la procedura si svolgerà in tre fasi: I fase – “Qualifica dei concorrenti”; II fase – “Invito a presentare l’Offerta iniziale”; III fase – “Invito a presentare l’Offerta finale”;
- il termine ultimo di ricezione delle domande di partecipazione è stato fissato al 28 aprile 2025 ore 13:00;
- nel corso della prima seduta pubblica tenutasi il 13 maggio 2025, ai sensi del combinato disposto dell’art. 15 D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e dell’art. 7 - comma 1, lett. a) dell’All. I.2 al D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., il RUP, con il supporto dell’ufficio di Infra.To a ciò preposto, Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti (“PCEA”), ha constatato la partecipazione di n. 4 operatori economici, così procedendo alla verifica della completezza dei documenti presentati dai concorrenti e riservandosi un’attenta verifica della documentazione e delle dichiarazioni presentate;
- all’esito della verifica della documentazione amministrativa è stato avviato il sub-procedimento di soccorso istruttorio ai sensi e per gli effetti dell’art. 101 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., cui sono seguite ulteriori richieste di precisazioni anche ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023, art. 101, co. 1, lett. a) e b), e del par. 2.1.2. dell’Avviso di indizione;
- nelle more della verifica della documentazione amministrativa, con Ordinanza n. 12 del 27 maggio 2025 è stata avviata la II Fase della procedura di gara con successiva trasmissione della lettera di invito a tale fase a tutti e quattro gli operatori economici partecipanti alla gara, subordinandone l’ammissione alla conclusione positive delle verifiche, fissando quale termine per la ricezione delle offerte iniziali il 1 luglio 2025 alle ore 12.00;
- il 19 giugno 2025, conclusesi positivamente le verifiche sul possesso dei requisiti, a tutti i concorrenti partecipanti alla procedura è stata comunicata l’ammissione alla II Fase di gara.

Considerato che:

- la II Fase della procedura di gara prevede lo svolgimento del confronto competitivo tra gli operatori economici partecipanti per cui si rende necessario nominare una Commissione Istruttoria composta da sei componenti dotati delle competenze professionali ed *expertise* adeguate all’appalto da affidare;
- la Commissione istruttoria supporterà la Stazione appaltante nel corso della negoziazione con gli operatori economici partecipanti alla procedura e nell’analisi delle Offerte iniziali presentate, così come definite al par. 2.1 della Lettera di invito alla Fase II, senza effettuare alcuna valutazione tecnica delle stesse;
- il termine per la presentazione delle offerte iniziali è scaduto alle ore 12.00 della data odierna ed è terminata la verifica da parte del RUP e del Responsabile di Fase.



Considerato altresì che:

- il Commissario Straordinario, in ragione della natura dell'appalto da affidare, delle specifiche competenze professionali richieste, ha individuato – nell'ambito del supporto garantito da Infra.To - quali componenti della *nominanda* Commissione Istruttoria l'Arch. Fabio Bolognesi, R.U.P. e dirigente della società Infra.To, l'Ing. Francesco Azzarone, D.E.C. e responsabile dell'Area "Ingegneria e progettazione" della società Infra.To, l'Ing. Felice Calamusa project manager "tramvie" della società Infra.To;
- il Commissario Straordinario, vista la procedura aperta 1/2024 (artt. 71 e 153, comma 1 lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.) con cui è stato affidato il servizio di project management consulting (PMC) e verifica progettuale a supporto del Commissario al RTI tra PROGER S.p.A. (Capogruppo mandataria), RINA CONSULTING S.p.A. (mandante), RINA CHECK S.r.l. (mandante), BUREAU VERITAS ITALIA S.p.A. (mandante), PROGECA S.r.l. (mandante), SIIP S.r.l. SERVIZI INGEGNERIA INNOVATIVA PERSONALIZZATI (mandante), comprendente anche il supporto al Commissario per lo svolgimento della procedura di gara in oggetto, ha altresì individuato quali componenti della *nominanda* Commissione Istruttoria l'Ing. Alberto Giraudi deputy coordinatore generale del servizio PMC (Proger S.p.A.), l'Ing. Marco Marchesini responsabile engineering – business unit infrastrutture e trasporti del servizio PMC (Rina Consulting S.p.A.);
- il Commissario, tenuto conto delle tempistiche di svolgimento della gara ha inoltre individuato quali possibili sostituti dei componenti della nominada Commissione Istruttoria, con facoltà di partecipare anche in compresenza ai membri titolari, l'Ing. Barbara Salza responsabile project management Area "PCEA" della società Infra.To, l'ing. Fabio Rizzo responsabile "Progettazione Opere civili" della società Infra.To, la dott.ssa Paola Merafina referente Ambiente presso l'area "Ingegneria e Progettazione" della società Infra.To, nonché l'Ing. Claudio Bellini (Rina Consulting S.p.A), l'Ing. Genni Cicero (SIIP S.r.l. SERVIZI INGEGNERIA INNOVATIVA PERSONALIZZATI);
- il Commissario Straordinario, visto l'incarico di consulenza specialistica ex art. 222 c.c. affidato all'ing. Giuseppe Figlia (Contratto n. 75/2025), per il supporto di elevata expertise nell'ambito dei sistemi di metropolitane di tipo automatico, ivi compreso il supporto nella gestione delle gare d'appalto delle opere di sistema e non di sistema, individua l'ing. Giuseppe Figlia quale ulteriore componente della *nominanda* Commissione Istruttoria;
- da ultimo, tenuto conto del possibile ruolo di esercente della Linea 2 delle metropolitane di Torino che potrebbe essere svolto dalla società G.T.T. S.p.A. (attuale Concessionario del servizio di trasporto pubblico locale per conto della Città di Torino) e che rende quindi indispensabile la partecipazione di tale società alla fase di negoziazione, il Commissario Straordinario ha individuato Roberto Napoli (responsabile integrazione linea 1), Ing. Pier Galileo La Scala (Direttore di Esercizio) e ing. Francesco Bianco (Sostituto Direttore di Esercizio), previa indicazione dell'Esercente medesimo, a comporre la *nominanda* Commissione Istruttoria;
- a supporto della Commissione Istruttoria, anche ai fini delle attività di verbalizzazione, presenzieranno alle sedute di negoziazione il Responsabile di Fase (avv. Marinella Galletto) e/o il Gruppo di Lavoro incaricato dallo Studio Valaguzza, in persona della Prof.ssa Sara Valaguzza, incaricato del supporto legale per la procedura in oggetto con Ordinanza n. 6/2024;



- i professionisti suindicati, membri della *nominanda* Commissione Istruttoria, rilasceranno, prima dell'avvio delle attività, apposita dichiarazione di assenza di cause di incompatibilità e conflitto d'interesse;

Tutto quanto premesso, considerato e visto, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, il Commissario emana la seguente

ORDINANZA

con cui:

- nomina a comporre la Commissione Istruttoria i seguenti professionisti:
 - Arch. Fabio Bolognesi in qualità di Presidente
 - Ing. Francesco Azzarone in qualità di Componente
 - Ing. Felice Calamusa in qualità di Componente
 - Ing. Giuseppe Figlia in qualità di Componente
 - Ing. Alberto Giraudi in qualità di Componente
 - Ing. Marco Marchesini in qualità di Componente
 - Ing. Roberto Napoli in qualità di Componente

e come eventuali sostituti:

- Ing. Barbara Salza in qualità di Presidente Sostituto
- Ing. Fabio Rizzo in qualità di Componente Sostituto
- Dott.ssa Paola Merafina in qualità di Componente Sostituto
- Ing. Claudio Bellini in qualità di Componente Sostituto
- Ing. Genny Cicero in qualità di Componente Sostituto
- Ing. Pier Galileo La Scala in qualità di Componente Sostituto
- Ing. Francesco Bianco in qualità di Componente Sostituto

con il supporto anche ai fini delle attività di verbalizzazione del Responsabile di Fase Adv. Marinella Galletto e/o dello Studio Valaguzza già incaricato nonché, laddove necessario, dell'Ufficio PCEA di Infra.To;

- di stabilire che al Presidente e ai Commissari non saranno riconosciuti emolumenti per il ruolo svolto, essendo gli stessi dipendenti della società Infra.To s.r.l. di cui si avvale il Commissario quale struttura di supporto, dell'Esercente in qualità di società pubblica anch'essa partecipata dal Comune di Torino, nonché di operatori economici già contrattualizzati nell'ambito delle attività richieste;
- di disporre che venga assicurata la pubblicità legale ai fini della trasparenza amministrativa, nei modi di legge e in considerazione della tipologia della procedura di gara;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sulla Piattaforma di approvvigionamento digitale e sul sito web istituzionale di Infra.To



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

nella Sezione dedicata al Commissario Straordinario della Linea 2 e sulla piattaforma digitale nei modi di legge.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia