

Determina n° 02 del 14/01/2025 dell'Amministratore Delegato

Appalto n. 5/2024

Oggetto: Appalto 5/2024. Procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando ai sensi del D. Lgs. n. 36/2023 art. 50, co. 1, lett. e) e 141 ss., per l'affidamento di servizi topografici.

CUP C11J22000000001 - CIG B4800A3974

CPV 71351810-4 (Servizi topografici)

NUTS: ITC11

NOMINA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE:

- con Determina dell'Amministratore Delegato di Infra.To n. 99 del 26/11/2024 è stata indetta la procedura negoziata per l'affidamento dei servizi topografici, per un importo complessivo a base di gara pari ad € 132.950,41, oltre IVA, di cui € 116.122,18 per i costi della manodopera;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Fabio Bolognesi, dirigente di Infra.To;
- la procedura è interamente gestita sulla Piattaforma di Approvvigionamento Digitale "Tutto Gare" (cd. "Sistema");
- la negoziazione è stata preceduta da avviso per manifestazione di interesse in esito al quale, in considerazione del numero di manifestazioni pervenute (11) e, dunque, del minimo scostamento dal numero massimo di inviti (10) indicato nell'avviso per manifestazione di interesse, rilevato che tutti gli operatori hanno dichiarato di aver maturato specifica esperienza nell'ambito di rilievo di armamento tranviario e/o ferroviario, al fine di conseguire il miglior risultato possibile in funzione del più ampio confronto concorrenziale, in attuazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023, Infra.To ha provveduto all'invito alla successiva procedura negoziata di tutti i n. 11 operatori economici, di seguito riportati:

#	C.F/P.I.	OPERATORE ECONOMICO
1	02330600483	Studio A Srl
2	01650420704	GEOSECURE SRL
3	01847750567	Matek Systems srl
4	FRNLGU58M11L407R	Geotop Sas
5	03255250049	BATTAGLIA DIEGO
6	04008950877	GIS DESIGN SRL

7	00258350347	STAF Studio Topografico Aerofotogrammetrico
8	03246310043	GEATOP S.R.L.
9	04597250721	Mer Mec Engineering Srl
10	00495550014	SERTEC SRL
11	05143940012	GEORILIEVI SAS DI BERTOLINO ALBERTO & C.

- il termine di scadenza della presentazione delle Offerte veniva fissato al 13 gennaio 2025 ore 10:00;
- nel corso della prima seduta pubblica tenutasi il 13 gennaio 2025 ore 10:30, ai sensi del combinato disposto degli artt. 15 D.Lgs. 36/2023 e art. 7, comma 1, lett. a), All. I.2 al D.Lgs. 36/2023, il RUP, con il supporto dell'ufficio Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti ("PCEA"), ha constatato la partecipazione di n. 4 operatori economici, così procedendo all'apertura della "Busta A" contenente la documentazione amministrativa;
- all'esito delle verifiche effettuate in ordine alla documentazione amministrativa il RUP ha determinato l'avvio del soccorso istruttorio nei confronti di n. 2 operatori, dando termine per le richieste integrazioni al 20 gennaio 2025 ore 10:00;
- i lavori proseguiranno in apposita seduta pubblica al fine di verificare i riscontri pervenuti alle richieste di soccorso istruttorio e, all'esito, determinare le ammissioni/esclusioni dei concorrenti al prosieguo della procedura;

CONSIDERATO CHE:

- l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- il termine per la presentazione delle offerte è scaduto e, nelle more della conclusione delle operazioni sopra descritte di verifica della documentazione amministrativa, occorre nominare, ai sensi dell'art. 51 e 93 del D. lgs. n. 36/2023 e del par. 20 della Lettera di invito, la Commissione giudicatrice costituita da esperti nel settore cui afferisce l'oggetto del Contratto;
- ai sensi del medesimo art. 51 del D. lgs. n. 36/2023, nel caso di aggiudicazione dei contratti di cui alla presente Parte con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, alla commissione giudicatrice può partecipare il RUP, anche in qualità di presidente;
- vista la specificità della procedura, afferente a servizi topografici, Infra.To ha individuato e richiesto disponibilità ai seguenti dipendenti della Società, in possesso dei requisiti previsti dalla legge e dotati di adeguata professionalità, come da CV allegati:
 - i) arch. Fabio Bolognesi, dirigente di Infra.To, Responsabile area "Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti" (PCEA) già RUP;



- ii) Ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To presso l'area "Ingegneria e Progettazione", Responsabile settore progettazione opere civili;
 - iii) P.I. Ivo Giammò, dipendente di Infra.To, presso l'area "Ingegneria e Progettazione", Referente Impianti Tramviari;
- la Commissione potrà essere supportata dall'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute.

VISTO

- l'art. 51 e l'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023, al fine di formare una Commissione giudicatrice composta da un numero dispari di componenti, in numero massimo di cinque, esperti nel settore cui si riferisce l'oggetto del contratto che può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni e opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale per la valutazione della documentazione di gara e delle offerte dei partecipanti.

DETERMINA

- di nominare a comporre la Commissione giudicatrice, allegando i CV professionali:
- i. Arch. Fabio Bolognesi, dirigente di Infra.To, responsabile area "Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti" (PCEA), già RUP, in qualità di Presidente;
 - ii. Ing. Fabio Rizzo, dipendente di Infra.To, presso l'area "Ingegneria e Progettazione", Responsabile settore progettazione opere civili, in qualità di componente;
 - iii. P.I. Ivo Giammò dipendente di Infra.To, presso l'area "Ingegneria e Progettazione", Referente Impianti Tramviari, in qualità di componente;

con il supporto dell'Ufficio PCEA per tutte le operazioni di Sistema e per le attività di verbalizzazione delle sedute, laddove richiesto.

- di stabilire che la nomina ha effetto dal momento dell'accettazione dell'incarico, nel quale i componenti dovranno dichiarare l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione ai sensi dell'art. 93, comma 5, D.Lgs. n. 36/2023;
- di disporre che venga assicurata la pubblicità legale ai fini della trasparenza amministrativa, con la pubblicazione nella sezione "Amministrazione trasparente" della nomina della Commissione giudicatrice;
- **di stabilire che per gli incarichi suddetti non è previsto alcun emolumento e che quindi il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio.**



Per Il Responsabile legale
(Ad interim)



Il Responsabile PCEA



Il Responsabile AFC



L'Amministratore Delegato

Prof. Ing. Bernardino Chiaia



Allegati:

- CV Arch. Fabio Bolognesi;
- CV Ing. Fabio Rizzo;
- CV P.I. Ivo Giammò.

C U R R I C U L U M V I T A E

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome

E-mail

FABIO BOLOGNESI

PROFILO PROFESSIONALE

Dirigente presso **Infratrasporti.To S.r.l. (Infra.To)**, società della Città di Torino che opera nel campo della progettazione e costruzione di infrastrutture di trasporto (metropolitana, tranvie e ferrovie), Responsabile dell'Area aziendale **Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti**, architetto con incarico principale di RUP e Responsabile dei Lavori delle tratte in progettazione e costruzione della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino e altre opere infrastrutturali per un valore di oltre € 1 Mld, nonché coordinamento delle attività di Centrale di committenza.

ESPERIENZA LAVORATIVA

da ottobre 2010

Infratrasporti.To S.r.l. (Infra.To) – Responsabile dell'Area aziendale **Pianificazione Coordinamento Esecuzione Appalti**, con funzioni inerenti alle *Procedure di Gara ed Esecuzione Contratti*, al *Coordinamento Tecnico Lavori, Servizi e Forniture*, ai *Subappalti* e, in staff, quelle di *Sicurezza Lavori, Project Management e Rapporti con gli Enti*. Detta struttura svolge, altresì, le principali funzioni di *Centrale di committenza*.

Dal dicembre 2016 a febbraio 2020 incarico di Responsabile **Pianificazione Progettazione**.

Ruoli ed incarichi: RUP e Responsabile dei Lavori, Project Manager, Progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione, Collaudatore tecnico-amministrativo e statico, Responsabile gestione ambientale degli interventi, Presidente e commissario gare d'appalto, Membro di commissione per la selezione di personale tecnico.

da gennaio 2003 a settembre 2010

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. (GTT) - Divisione Infrastrutture con incarico dal 2008 di Responsabile **Coordinamento Lavori Strutture Ferroviarie** per il coordinamento delle attività di settore e del project management.

Ruoli ed incarichi: Project Manager, Responsabile del Procedimento e dei Lavori, Progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione, Collaudatore tecnico-amministrativo, Commissario gare d'appalto, Topografo.

da giugno 2001 a dicembre 2002

S.A.T.T.I. S.p.A.

Ruoli ed incarichi: Progettista, Direttore dei Lavori, Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione, Topografo.

da settembre 1997 a maggio 2001

Goja S.r.l. con incarico di Responsabile della progettazione.

ATRE ESPERIENZE PROFESSIONALI

maggio 2019 – gennaio 2020

Membro della seconda commissione giudicatrice per gli esami di Stato di abilitazione all'esercizio della professione di Architetto, Architetto Junior, Conservatore, Paesaggista, Pianificatore, Pianificatore Junior, relativi alle sessioni di giugno e novembre 2019 (Nomina con D.D. n. 970 del 20/05/2019 del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca).

ottobre 2017 – ottobre 2019

Componente del Consiglio di Amministrazione della Fondazione per l'Architettura/Torino.

ISTRUZIONE - FORMAZIONE

2023

Master di II livello "Management del TPL" presso l'università *Sapienza* di Roma – Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica – Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale "Antonio Ruberti".

Tesi: "Il *Lock-in* tecnologico nei trasporti a guida vincolata".

Votazione: 110/110 e lode.

2011

Iscrizione nell'elenco ministeriale dei professionisti abilitati al rilascio delle certificazioni richiamate agli artt. 1 e 2 della legge n. 818 del 07/12/1984 (prevenzioni incendi).

2002

Abilitazione al ruolo di Coordinatore della Sicurezza. Corso n. 11/2002 della durata di 120 ore sulla sicurezza e salute nei cantieri temporanei o mobili ai sensi dell'art. 10 e all. V del D.Lgs. 494/96 e s.m.i.

1999

Iscrizione all'Ordine degli Architetti della Provincia di Torino con delibera del 13 gennaio 1999 e con matricola n°4594.

giugno 1997

Abilitazione alla professione di architetto conseguita presso il Politecnico di Torino.

febbraio 1997

Laurea in Architettura conseguita presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Torino con la votazione di **110/110 e lode**.

luglio 1990

Diploma di Geometra conseguito presso l'Istituto "G. Guarini" di Torino nel luglio 1990 con la votazione di 57/60.

CAPACITÀ E COMPETENZE

Informatiche

MS Office, MS Project, AutoCAD, ACCA Certus e Primus, Adobe Photoshop.

Organizzative e relazionali

Esperienza organizzativa maturata attraverso molteplici attività di project management nella creazione e gestione di gruppi di lavoro e di progettazione con definizione e controllo di procedure, strumenti e processi comunicativi a vari livelli.

Normative

Ampia conoscenza della normativa relativa alle procedure di progettazione e realizzazione di opere pubbliche.

Linguistiche

	Comprensione		Parlato		Produzione scritta
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	B1	B2	A2	A2	B1
Francese	A1	B1	A1	A1	A1

INFORMAZIONI PERSONALI

Ivo Giammo'

 Corso Novara, 96 – 10152 Torino



Sesso maschio | Data di nascita

| Nazionalità Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2022 – oggi

Funzionario presso Infrato (Sottostazioni elettriche e rete tranvie)

- Referente impianti di trazione tranviaria.
- Dimensionamento e verifiche su reti elettriche di trazione tranviaria.
- Ausilio alla progettazione di nuove reti di trazione tranviaria.

2010 – 2022

Impiegato presso Infrato (Sottostazioni elettriche e rete tranvie)

- Dimensionamento e verifiche su reti elettriche di trazione tranviaria.
- Ausilio alla progettazione di nuove reti di trazione tranviaria.
- Dimensionamento di impianti elettrici civili ed industriali mediante l'utilizzo di software di calcolo specifico.

2000 – 2010

Impiegato presso GTT (Sottostazioni elettriche e rete tranvie)

- Dimensionamento di impianti elettrici civili ed industriali mediante l'utilizzo di software di calcolo specifico.
- Analisi dei costi dell'energia elettrica per la trazione tranviaria con la realizzazione dei modelli di calcolo necessari e successiva ottimizzazione dei costi utilizzando Microsoft excel.
- Analisi della rete elettrica di trazione con la realizzazione dei modelli di calcolo necessari utilizzando Microsoft excel.
- Utilizzo di software specifico per il calcolo delle reti elettriche di trazione tranviaria e successiva verifica e rielaborazione, mediante fogli di calcolo elettronici realizzati in proprio, per la verifica del circuito.
- Collaborazione alla progettazione di rete in fibra ottica sulle infrastrutture della rete tranviaria e parzialmente con metodo tradizionale mediante tubazioni interrate.

1986 – 2000

Operaio elettricista presso ATM Torino

- Addetto alla manutenzione.
- Riparazione e realizzazione impianti di automazione.
- Riparazione e realizzazione impianti civili ed industriali.
- Realizzazione documentazione tecnica relativa agli impianti realizzati.
- Gestione materiali di magazzino.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Anno scolastico 1990-1991

Diploma di perito industriale capo tecnico specializzato in elettronica

Istituto Tecnico Statale Ettore Majorana di Grugliasco.

Anno scolastico 1983-1984

Qualifica professionale biennale di Montatore manutentore di sistemi di comando e di controllo

Centro di formazione professionale Lanza e Porceddu della Regione Piemonte.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue

Inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Utente base	Utente base	Utente base	Utente base	Utente base
Sostituire con il nome del certificato di lingua acquisito. Inserire il livello, se conosciuto				

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio	Utente intermedio

- buona padronanza degli strumenti della suite per ufficio Microsoft Office e open source quali Libre Office come da dettaglio:
- elaboratore di testi(base),
- foglio elettronico(intermedio),
- software di presentazione(base)
- software per database (base)
- buona padronanza dei programmi per il disegno (Autocad livello intermedio)
- buona padronanza di software di calcolo per impianti elettrici (Progetto Integra)
- buona padronanza di software di calcolo per impianti elettrici di trazione tranviaria realizzato appositamente da software house.
- Buona conoscenza sistemi operativi Windows da XP a windows 10 a livello intermedio e sistemi Linux a livello base.

Patente di guida B

Dati personali

CURRICULUM VITAE



FABIO RIZZO

Ingegnere Civile – Responsabile settore progettazione opere civili di Infra.TO -
Project Manager – Progettista Responsabile integrazione delle discipline
specialistiche - Progettista strutturale e geotecnico di tunnel, opere in sotterraneo
ed in elevazione

Indirizzo:	Corso Novara, 96 – 10152 Torino
Nazionalità:	Italiana
Titoli di studio:	Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Geotecnico, Politecnico di Torino – 2002
Associazioni professionali:	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – n. 9337K, dal 24/03/2004 Società Italiana Gallerie – Socio Ordinario Individuale – n. 4351 – anno 2022
Patente:	Tipo B dal 1994

Esperienza lavorativa

Date (da-a):	Aprile 2021 – in corso
Datore di lavoro:	Infra.TO – Infrastrutture per la mobilità s.r.l.
Tipo di Contratto:	Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL.
Principali mansioni e responsabilità:	Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM, opere in sotterraneo ed in elevazione. Project Manager e Progettista delle opere civili nell'ambito del Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale "Politecnico-Rebaudengo". Project Manager e Progettista Responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche del PFTE (ex D.lgs. 36/2023) del "Prolungamento della linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero della trincea ferroviaria Torino-Ceres". Da febbraio 2024 - Responsabile settore Progettazione opere civili di Infra.TO
Date (da-a):	Febbraio 2003 – Marzo 2021
Datore di lavoro:	Geodata Engineering S.p.A.
Tipo di Contratto:	Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL Edilizia.
Principali mansioni e responsabilità:	Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM ed opere in sotterraneo. Coordinatore di Progetto Esecutivo di due lotti della Linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile); Project Manager del Progetto Esecutivo di due lotti della linea 1 – Prolungamento ovest - della Metropolitana di Torino; Vicedirettore della Progettazione e Project Manager del Progetto Esecutivo del tratto di Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili geotecniche nella "Geodata do Brasil" Ltda. Assistenza in corso d'opera per la costruzione di gallerie ed opere in sotterraneo autostradali e metropolitane, in Italia e all'estero (Algeria e Brasile), nel ruolo di Ingegnere Civile Progettista.

Istruzione e Formazione

Istituto:	Facoltà di Ingegneria presso il Politecnico di Torino
Periodo, Qualifica e votazione:	1995 / 2002 - Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnico – Laurea quinquennale (vecchio ordinamento), votazione 101/110
Titolo della tesi:	L'interazione tra lo scavo di una galleria in ambiente urbano ed i pali di fondazione degli edifici circostanti.
Relatore:	Prof. Giovanni Barla
Istituto:	Istituto tecnico per Geometri "Galileo Galei" di Lecce

Lingue e grado di conoscenza:

Lingua	Letto	Parlato	Scritto
Italiano		madrelingua	
Portoghese	o	o	o
Francese	o	o	o
Inglese	o	d	d
Spagnolo	o	d	d

(madrelingua, o=ottimo, b=buono, d=discreto)

Capacità e competenze tecniche

- ✓ Progettazione geotecnica e strutturale di: gallerie metropolitane, stradali/autostradali e ferroviarie, scavate con metodo convenzionale e meccanizzato sia in ambiente urbano che in ambiente extraurbano; stazioni sotterranee in C&C (Cut&Cover), a pozzi singoli o multipli e stazioni in caverna.
- ✓ Progettazione di opere di sostegno in pali, micropali e diaframmi scavati con idrofresa e con kelly, armate con armatura convenzionale e con barre in fibra di vetro.
- ✓ Progettazione geotecnica di interventi di drenaggio e di miglioramento del terreno, con particolare sensibilità agli ambienti fortemente urbanizzati, ed interventi di stabilità di versante; stima dei cedimenti dovuti agli scavi e valutazione delle classi di danno degli edifici circostanti; definizione del monitoraggio geotecnico.
- ✓ Progettazione di gallerie lunghe e profonde in condizioni difficili: definizione delle classi di scavo e sostegno e degli interventi di rinforzo e consolidamento; definizione dei metodi di scavo.
- ✓ Progettazione di fondazioni speciali su pali di grosso diametro ed a pozzo di viadotti ed infrastrutture civili.
- ✓ Elaborazione di analisi di rischio geotecnico delle opere civili durante la costruzione e definizione del piano di gestione dei rischi (RMP – Risk management plan).
- ✓ Elaborazione di analisi multicriteria per il confronto di tempi/costi di realizzazione delle alternative Progettuali mediante analisi probabilistiche (DAT – decision aide tunneling).
- ✓ Elaborazione di analisi critica di Progetti di infrastrutture civili con individuazione delle criticità e definizione delle strategie di correzione con varianti migliorative.

Capacità e competenze organizzative e relazionali

- ✓ Pianificazione e gestione della progettazione attraverso la quantificazione delle figure professionali, la definizione dei tempi e del budget necessari alla produzione della documentazione progettuale.
- ✓ Capacità di organizzare e disciplinare il lavoro in funzione del Contratto e nel rispetto dei tempi e del budget di commessa. Supporto tecnico-legale per la risoluzione di controversie contrattuali e per il riconoscimento di attività extra-contrattuali.
- ✓ Interfaccia multidisciplinare con tutti gli attori di progetti complessi (metropolitane) ed ottima gestione dei rapporti con il Cliente.
- ✓ Capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari (ingegneri civili, ingegneri di sistema e impianti, geologi, architetti) e di diversa nazionalità.

Conoscenze informatiche

Ottima conoscenza del sistema operativo Windows, dei programmi MS Office (Excel, Word, PowerPoint, Projet), di Autocad 2D/3D, dei programmi per computi metrici e contabilità dei lavori (Primus, STR) e dei programmi di calcolo agli elementi finiti e alle differenze finite di tipo strutturale (Roclin, STAAD) e di tipo geotecnico (Paratie, Phase2, Slide, Flac2D, Plaxis).

Caratteristiche personali

- ✓ Predisposizione al lavoro in team e grande spirito di squadra.
- ✓ Resistenza allo stress. Responsabilità nel prendere decisioni; serietà e rigore nel raggiungimento degli obiettivi; garanzia di risultato.
- ✓ Entusiasmo, duttilità, immaginazione e spontaneità; passione nel lavoro; spirito d'iniziativa; tenacia nella ricerca delle soluzioni progettuali; attenzione all'aggiornamento e all'innovazione.

Convegni e corsi di specializzazione

- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP con metodologia AGILE organizzato dalla fondazione degli ingegneri della Provincia di Torino – 40 ore – settembre 2022 – aprile 2023
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Digitalizzazione della pubblica amministrazione tra lavori pubblici ed edilizia privata" – 9 ore – maggio 2020
- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP della "European School of Project Management Institute" – 40 ore – ottobre 2017
- ✓ Workshop su "Waterproofing Technologies & Solutions for Tunnels & Stations" – Sika Services – AG – 20 settembre 2017 – Torino - Geodata
- ✓ Seminari su "Impatto di ISO 21500 Project Management nella progettazione e nelle costruzioni" e "Le novità della UNI EN ISO 9001:2015 ed i settori della progettazione e delle costruzioni" – Ordine Ingegneri Provincia di Torino – 26/12/2016;
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Corso sul calcestruzzo fibrorinforzato" - Prof. Ing. G. Plizzari (03/12/2015);
- ✓ Training course: Conventional Tunnelling and ground reinforcing techniques - Società Italiana Gallerie & ITACET Foundation – Politecnico di Torino (15-16 gennaio 2015);
- ✓ 20° corso pratico sulle iniezioni per opere in sotterraneo - Centro di sperimentazione per le gallerie Hagerbach AG – Svizzera – con il patrocinio di BASF Construction Chemicals Europe AG – MEYCO Underground Construction (2-4 maggio 2011);
- ✓ Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria - Il sottosuolo nelle trasformazioni urbane: risorsa irrinunciabile per lo sviluppo delle grandi città - Società Italiana Gallerie – in occasione di Intertunnel 2010 (9-10 giugno 2010);
- ✓ Corso di aggiornamento aziendale sulla Normativa tecnica delle costruzioni di cui al D.M. del 14/01/2008 - Politecnico di Torino – Prof. F. Biasioli e Prof. M. Manassero (maggio - giugno 2009);
- ✓ Applicazione del calcolo automatico in ingegneria geotecnica – problemi non lineari - Politecnico di Milano – Dipartimento di Ingegneria Strutturale (febbraio 2005);
- ✓ Corso di aggiornamento sulla Normativa per le costruzioni in zona sismica di cui all'ordinanza n.3274 del 20/03/2003 - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (gennaio – aprile 2004);
- ✓ Anno di studio all'estero nell'ambito del programma internazionale del Progetto Erasmus con superamento di n.6 esami specialistici e discussione di una sintesi specialistica in lingua francese sul tema: "*Interaction sol – structure lors du creusement d'un tunnel de faible profondeur*" - INSA DE LYON (Institute National des Sciences Appliquées) – Lione – Francia - Anno accademico 1999/2000.

Pubblicazioni

- ✓ Stefanizzi, Logarzo, Rizzo, Pontes, Agnella, Gonçalves – "Analysis of the excavation of large caverns in the São Paulo Metro" - ITA WTC 2015 Congress and 41st General Assembly - May 22-28, 2015, Lacrova Valamar Congress Center, Dubrovnik, Croazia.
- ✓ Sterpi, Rizzo, Renda, Aguglia, Zenti – "Soil nailing at the tunnel face in difficult conditions: A case study" – Tunnel and Underground Space Technology – 2013.
- ✓ Renda, Grasso, Rizzo, Bondanelli, Sterpi, Zenti & all. - "Improvement in soft ground tunnelling using an innovative technique" - International Symposium on Advances in Ground Technology and Geo-Information (IS-AGTG) - 1-2 Dec 2011, Singapore - Phoon, Goh, Shen & Zhu (eds).
- ✓ Grasso, Xu, Carrieri, Guglielmetti, Rizzo - Geodata S.p.A., Torino, Italy - "On the choice of optimal method for the excavation of long high-speed rail tunnels at great depth".

Disponibilità a trasferte in Italia e all'estero

Disponibilità a trasferte sia in Italia che all'estero e/o trasferimento, anche per brevi periodi con durata e condizioni da concordare.

Principali referenze professionali

Metropolitane

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2024-in corso/Italia	Project Manager/Progettista opere civili	Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo” Supporto tecnico amministrativo per l'espletamento delle procedure di gara.
2021-2023/Italia	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni) e delle opere in elevazione	Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo” Progettazione definitiva delle opere civili, degli impianti non connessi al sistema. La tratta ha una lunghezza complessiva di circa 9,7km e comprende le seguenti opere: 1 deposito/officina costituito da 2 livelli interrati ed una palazzina uffici che ha 3 piani fuori terra, 13 stazioni sotterranee, 13 pozzi intertratta aventi funzione di ventilazione, 1 pozzo di ventilazione ad inizio tratta, 1 uscita di emergenza, 2 pozzi terminali provvisori, 570m di galleria naturale a foro cieco scavata con metodo tradizionale, una galleria artificiale ad un o più livelli per una lunghezza complessiva di 2390m realizzata con metodo C&C (Cut & Cover) ed una galleria naturale a foro cieco scavata in TBM di tipo EPB del diametro pari a 10m e lunghezza pari a 5.175m.
2018–2019 Lotto 2/Italia	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni)	Italia, Infratrasporti.TO Srl. Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1- Prolungamento ovest – Tratta 3 – 1° Lotto funzionale “Fermi – Collegno Centro” e 2° lotto funzionale “Collegno Centro – Cascine Vica” Progettazione esecutiva e supporto alla Direzione Lavori per le opere di prolungamento ad ovest della linea 1 per una lunghezza di 4,00km di tunnel scavato in tradizionale, 4 stazioni, 6 pozzi di ventilazione ed uscita di emergenza ed un parcheggio sotterraneo di interscambio.
2017-2018 Lotto 1/Italia	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni)	
2016 – 2017/ Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Metropolitana di Mosca – Russia – Progetto esecutivo della linea “Kozhukhovskaya”, tratto le stazioni Dmetrevskogo e Kossino. Progettazione geotecnica e strutturale di: 2 stazioni, 2 pozzi intertratta di accumulo e drenaggio della linea, un pozzo di scambio dei binari ed un pozzo di lancio delle TBM. Le opere realizzate con il metodo “bottom-up”, sono scavate tra diaframmi in c.a. e contrastate con puntoni metallici provvisori. La progettazione ha incluso anche la definizione dei trattamenti di arrivo e partenza delle TBM e degli anelli di tenuta, della struttura di reazione per la partenza TBM e dei sistemi provvisori per il passaggio a vuoto delle TBM nelle stazioni.
2011-2014 / Brasile 2014 – 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali Coordinatore di Progetto dei Lotti 4 e 7 Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili e geotecniche nella Geodata do Brasil Ltda	Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile - Progetto esecutivo ed assistenza tecnica in corso di costruzione dei lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 della linea 5 della Metropolitana di San Paulo (Brasile). Progettazione geotecnica e strutturale di una stazione a 5 pozzi secanti ed 2 stazioni in caverna scavate in NATM; 3 pozzi di ventilazione; definizione delle strutture di rinforzo di una stazione esistente per la realizzazione dell'opera d'interconnessione tra 2 linee; progetto di 2 tunnel in NATM con funzione di parcheggio dei treni; Progetto dei tunnel in TBM-EPB lungo la linea: definizione dei parametri di scavo della TBM (PAT – Piano di avanzo del tunnel – pressioni del fronte; definizione dei trattamenti di miglioramento delle caratteristiche del terreno; piano di monitoraggio degli scavi). Coordinamento del Progetto Esecutivo dei Lotti 4 e 7 con le seguenti opere principali: tunnel di linea di 6,0 km scavato con metodo Meccanizzato TBM tipo EPB - diametro 10,60m; 3 Stazioni di interconnessione con altre linee, di cui una con 5 pozzi secanti e 2 in caverna NATM; 4 pozzi di ventilazione intertratta e relativi tunnel di collegamento con il tunnel di via; 1 viadotto in c.a.p. a 2 carreggiate e 6 campate con luce massima di 43,00m (campata centrale) e fondazioni profonde su pali di grosso diametro. Verifica interna della redazione dei progetti dei tunnel NATM, delle retro-analisi delle opere di scavo puntuali e degli scavi con TBM-EPB. Attività di supervisione e supporto tecnico agli assistenti di cantiere.

Agosto – Settembre 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 15 Sud – Gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione delle opere civili nel tratto tra le stazioni Fort d'Issy Vanves Clamart e Villejuif Louis Aragon. Cliente: Impresa Salini-Impregilo. Supporto per l'elaborazione dell'offerta tecnico-economica per la progettazione delle opere civili e definizione del team e del planning di progettazione.
Aprile – Agosto 2016 / Italia - Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 15 Est – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili della Metro automatica nel tratto tra le stazioni Saint-Denis-Pleyel – Champigny Centre. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili varianti. Redazione della documentazione d'offerta tecnica e definizione del planning di progettazione.
Novembre 2015 – Febbraio 2016 /Italia-Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	Société du Grand Paris – Linea 17 Nord – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili ed impianti della Metro automatica nel tratto tra Le Bourget RER-Le Mesnil Amelot”. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili proposte di variante in funzione degli obiettivi imposti dall'Ente appaltante. Redazione della documentazione della pre-offerta e dell'offerta finale.
Agosto - Settembre 2014 / Brasile	Responsabile d'offerta	Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile – Proposta commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo ed assistenza in corso d'opera dei lotti 3, 4, 5 e 7 del prolungamento della linea 2 della Metropolitana di San Paolo (Brasile) nell'ambito del Partenariato Pubblico-Privato. Cliente: Impresa di costruzioni Mendes Junior. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi; individuazione delle criticità di progetto e definizione delle strategie di correzione delle criticità; definizione di possibili varianti tecniche migliorative. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.
Novembre - Dicembre 2012 / Brasile	Responsabile d'offerta	Compagnia della Metropolitana di Fortaleza – Brasile – Proposta Commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo e assistenza in corso d'opera della linea Est del Metro di Fortaleza – Ceará – tra la stazione “Central Chico da Silva” e la stazione “Uniform”. Cliente: Impresa Mendes Junior. Analisi critica del Progetto a base gara, definizione di possibili varianti tecniche migliorative per la riduzione dei tempi, dei costi e dei rischi di costruzione. Definizione di possibili scenari di costruzione delle opere puntuali in funzione del cronoprogramma delle TBM. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.

Ferrovie/Tranvie

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2024/in corso	Progettista integratore delle discipline specialistiche/Project Manager	Italia, Linea tranviaria 12 Torino: Prolungamento e recupero ferrovia Torino-Ceres. Progetto di fattibilità tecnico-economica ai sensi del D.lgs. 36/23 Il Progetto di fattibilità tecnico-economica è relativo alla linea 12 tranviaria. Il tracciato si sviluppa dall'incrocio C.so Giulio Cesare/C.so Emilia fino all'Allianz Stadium, ed insiste parzialmente sul vecchio sedime ferroviario della linea “Torino-Ceres”. Esso ha una lunghezza complessiva di 5.75km, di cui, 1.95km a raso, 0.75km in trincea esistente, 1.9km in galleria artificiale esistente, 0,95km in galleria naturale di nuova costruzione, 0,2km in trincea. Il numero complessivo di fermate è pari a 15 di cui una, in prossimità dello stadio, è già realizzata. L'importo stanziato per la progettazione e la realizzazione dell'opera è pari a circa 221 milioni di euro.
2020 - (PED) 2019-2020 (PE) 2018 (Gara)	Project Manager Coordinatore del Gruppo di Progettazione Esecutiva e di dettaglio Progettista strutturale e geotecnico delle opere in sotterraneo Responsabile offerta tecnica	Italia, Rete ferroviaria italiana (RFI) – Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Frasso Telesino – Vitulano - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori. La progettazione esecutiva (PE) e di dettaglio (PED) comprende una tratta in raddoppio ferroviario dello sviluppo di 11,2km. Le principali opere sono: 7 viadotti in c.a.p. e a struttura mista acciaio (max.765m), un cavalcaferrovia (312m), una galleria artificiale realizzata con metodo “Milano” (2900m). Sono inclusi la progettazione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di stazione, oggetto di adeguamento. <i>Redazione dell'offerta tecnico amministrativa formulata in fase di gara (giugno-settembre 2018) ed attività di supporto tecnico in fase di ricorso. L'aggiudicazione della progettazione</i>

		e della costruzione delle opere è avvenuta nel luglio 2019.
2011 / Marocco	Project Manager e Ingegnere Progettista Senior	Projet d'exécution des travaux de confortement des tunnels : Touahar et Scorpion sur la ligne ferroviaire Fès-Oujda (Maroc) – Cliente : AZS Engeneering Sarl – Office national des chemins de fer (ONCF) du Royaume du Maroc.
2010 / Italia	Ingegnere Progettista delle opere in sotterraneo	Corredor Bioceanico Aconcagua – Progetto Preliminare del tunnel ferroviario di base delle Ande che collega il Cile e l'Argentina. Analisi di rischio attraverso l'individuazione degli hazards, la quantificazione dei rischi geologici, idrogeologici e geomeccanici.
2008-2010 / Italia	Progettista delle opere in sotterraneo e Coordinatore di Progetto	Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio linea ferroviaria Terni-Spoleto. Progetto definitivo delle opere in sotterraneo (Galleria a doppio fornice - L=20 Km in condizioni difficili).
2007 / Italia	Ingegnere Progettista	Agence Nationale d'Etudes et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires (ANESRIF) – Linea ferroviaria a doppio binario – Collegamento Oued Tlélat/Frontiera Marocchina -Algeria. Progetto Preliminare per Gara pubblica – Missione B 5.2 - Tunnels.
2005-2006 / Francia	Ingegnere Progettista Junior	Italia-Francia, LTF, Collegamento ferroviario Lione-Torino, parte comune franco-italiana da St. Jean de Maurienne a Bruzolo. Avant-projet de référence. Lotto B1 – opere civili. Progettazione definitiva Tunnel de Base di 53km e galleria di Bussoleno (12km), stazioni sotterranee, discenderie, con scavi in tradizionale e meccanizzati (TBM) e diverse opere in superficie (viadotti, rilevati, edifici tecnici, ecc).
2003-2005/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	Italia, Frejus scari, Gallerie da Salbertrand al Confine di Stato Progettazione esecutiva delle opere civili per l'adeguamento alla sagoma B1 delle gallerie Geronda, Pont Ventoux, Royeres, Rocca Tagliata e Frejus.

Strade/Autostrade

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2024/in corso	Project Manager/Responsabile offerta	Traforo del Monte Bianco – GEIE Rampa di accesso al piazzale lato Italia – Muro in pietra Attività di assessment del muro in pietra finalizzata all'individuazione dello stato di consistenza del muro. Progettazione delle indagini di assessment, del piano di monitoraggio integrativo, del supporto in C.d.O. e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione/esecuzione delle indagini.
2019/Italia	Project Manager	Veneto Strade S.p.A. Variante al tracciato della S.R. 203 "Agordina" in corrispondenza dell'abitato di Alleghe Studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un corridoio alternativo (parzialmente in sotterraneo) per il superamento della strettoia sulla SR 203 in corrispondenza degli abitati di Alleghe e Masarè, in provincia di Belluno.
2016/ Italia	Project Manager	ANAS Direzione Generale – Progetto Esecutivo degli interventi di ripristino del corpo stradale della SP 38bis Provincia Olbia-Tempio danneggiata dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013. Progettazione strutturale e geotecnica degli interventi – Affidamento per incarico diretto.
2009 / Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie	Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Collegamento autostradale Est-Ovest in Algeria – Lotto centro – Assistenza tecnica al Cliente durante la costruzione di 2 tunnel autostradali scavati con metodi tradizionali. – Cliente: Dessau Algeria.
2008-2009 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie in ambiente urbano	Ministère des Travaux Publics Algérien - Directions des travaux publics de la Wilaya de Annaba - Progetto Preliminare e Definitivo del tunnel scavato con metodi tradizionali in ambiente urbano nella città di Annaba (Algérie).
2008-2009 / Italia - Algeria	Coordinatore di Progetto e Progettista delle opere geotecniche ed in sotterraneo	Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie). Progettazione Preliminare di Gara d'Appalto per la realizzazione del collegamento autostradale di 100km tra il Porto di Djendjen e l'autostrada Est-Ovest, nel Nord – Cliente: Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.A. – Roma.
2006-2011/ Italia	Ingegnere Progettista e	ANAS – Licitazione privata: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 2,

	Coordinatore di Progetto	Tratte 6 e 7. lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80). - Cliente: Impresa Pizzarotti & C S.p.A. – Parma (Contraente Generale) . Progetto Esecutivo e Progetto esecutivo di dettaglio. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie naturali. Assistenza Tecnica in corso d'opera. Analisi del rischio geomorfologico e fluviodinamico lungo il tracciato a seguito degli eventi eccezionali degli inverni 2009 e 2010. Coordinamento e progettazione delle gallerie naturali e delle opere di imbocco. Progettazione degli impianti idraulici di smaltimento dei liquidi di piattaforma e acque di montagna secondo le norme sulla sicurezza stradale in galleria.
2004-2005/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Liguria. Provincia di Savona ex strada statale n.29 del Colle di Cadibona – “Lavori di sistemazione del tratto da Savona al confine regionale – Lotto 3° fra le prog. 133+000 (S. Giuseppe del Cairo) e prog. 138+150 (svincolo di Altare dell'autostrada Torino-Savona). Progetto Esecutivo per Appalto Integrato – Cliente: Impresa Coestra S.p.A. – Firenze. Progettazione delle opere di fondazione speciali dei viadotti e delle opere geotecniche lungo il tracciato. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie.
2003-2004/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	ANAS S.p.A. Direzione Centrale Programmazione Progettazione - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 1, Tratta 7 - Lotto 4 - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80. Progettazione definitiva per affidamento in gara al contraente. Adeguamento alla Nuova Normativa Sismica (OPCM 3274/03) delle opere di imbocco delle gallerie artificiali e naturali e delle fondazioni speciali dei viadotti.

Idraulico/idroelettrico

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2008-2010 / Algeria	Project Manager e Ingegnere Progettista	Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT). Progettazione esecutiva e assistenza in corso d'opera della diga principale e delle 2 dighe minori in terra nella città di Douera – Wilaya di Algeri (Algeria).
2007 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista Junior	Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) - Construction Du Barrage De Kramis Dans La Wilaya De Mostaganem - Projet conforme à l'exécution – Expertise. Analisi dei dati del sistema di monitoraggio della diga e definizione di un nuovo piano di monitoraggio integrativo. Risoluzione dei problemi di stabilità dei versanti durante l'invaso.
2004 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	Italia, Consorzio SBT, Ampliamento Metanodotto Tarvisio-Malborghetto: Galleria Prisnig. Progettazione costruttiva e assistenza in corso d'opera.
2003 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	Provincia Autonoma di Trento - Risanamento strutturale della galleria idraulica Adige-Garda – Cliente: Impresa Rodio & C. s.p.A. - Progetto Esecutivo per Appalto Concorso. Rilievo del quadro dei dissesti della galleria, progettazione degli interventi di ripristino strutturale del rivestimento definitivo della galleria. Redazione dei computi metrici estimativi.

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 45/2000 per le dichiarazioni mendaci la falsità negli atti e l'uso di atti falsi, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità. Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell'informativa contenuta nell'art. 13 del Dlgs 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art.7 dello stesso decreto, acconsente al trattamento dei dati personali comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

Data: si veda la data della firma digitale

Ing. Fabio Rizzo

Rizzo Fabio

17.01.2025

12:29:53

GMT+01:00

