

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

**AVVISO DI INDIZIONE DI PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE
EX ART. 73 DEL D.LGS. N. 36/2023 E S.M.I. PER L’AFFIDAMENTO DELLA
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E
FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA
METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”**

SETTORI SPECIALI

Appalto 1/2025

CUP: C71F20000020005

CIG: B649E0D8EC

CPV Principale: 45234124-1 - Metropolitana per trasporto passeggeri

CPV Supplementari:

- **71322000 - Servizi di progettazione tecnica per la costruzione di opere di ingegneria civile**
- **34620000-9 - Materiale ferroviario rotabile**
- **50232200-2 - Servizi di manutenzione di impianti di segnalazione**
- **50222000-7 - Servizi di manutenzione di materiale rotabile**



**PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI
MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA
“REBAUDENGO-POLITECNICO”**

1.	PIATTAFORMA TELEMATICA	8
1.1.	PIATTAFORMA	8
1.2.	DOTAZIONI TECNICHE	10
1.3.	IDENTIFICAZIONE	11
2.	LA PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE	11
2.1.	PRINCIPI GENERALI DELLA PROCEDURA COMPETITIVA	11
2.1.1.	LE TRE FASI DELLA PROCEDURA	11
2.1.2.	SOCCORSO ISTRUTTORIO	12
2.1.3.	UTILIZZO DELLE SOLUZIONI E DEGLI ELEMENTI TECNICI ACQUISITI NEL CORSO DELLA PROCEDURA	13
2.1.4.	ACCESSO AGLI ATTI	13
2.1.5.	CHIARIMENTI	15
2.1.6.	COMUNICAZIONI	15
3.	DOCUMENTAZIONE DELLA I FASE	16
4.	OGGETTO DELL'APPALTO, SUDDIVISIONE IN LOTTI, ESIGENZE DA SODDISFARE, VALORE E DURATA STIMATI	17
4.1.	OGGETTO DELL'APPALTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI	17
4.2.	ESIGENZE DA SODDISFARE	18
4.3.	VALORE STIMATO INDICATIVO	18
4.4.	DURATA STIMATA	23
5.	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	23
6.	REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE	25
7.	REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA	27
7.1.	REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE	28
7.2.	REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO PROFESSIONALE	29
7.3.	REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO E FINANZIARIA	32
7.4.	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE	34
7.5.	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI	36
8.	AVVALIMENTO	38
9.	SUBAPPALTO	39
10.	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA	40
11.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	42
11.1.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA, DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO DA COMPILARE ONLINE	42
11.2.	DICHIARAZIONI INTEGRATIVE	45
11.3.	DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, n. 14	48
11.4.	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO	48
11.5.	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	49

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	51
13. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI QUALIFICA	51
14. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	52
15. ULTERIORI INFORMAZIONI	52
16. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	53
17. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	54

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

PREMESSE

L'appalto in oggetto

L'appalto in oggetto riguarda la Linea 2 della metropolitana di Torino e, specificamente, la “Tratta Rebaudengo – Politecnico”.

La tratta si distingue in 2 lotti funzionali: lotto funzionale 1 “Rebaudengo - Porta Nuova”, interamente finanziato, e lotto funzionale 2 “Porta Nuova –Politecnico”, da finanziare.

L'appalto – che ha per oggetto la progettazione e realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura del materiale rotabile – è, quindi, suddiviso in una “Parte base” e in una “Parte opzionale”, come meglio specificato nella documentazione di gara.

La procedura di gara è indetta ai sensi dell'art. 73 del D.Lgs. n. 36/2023 ss.mm.ii. (di seguito anche solo “il Codice”), considerate le tematiche di complessità e di innovazione che caratterizzano l'appalto in questione e vista, altresì, l'esigenza di optare per una procedura che consenta di individuare, all'esito di un confronto competitivo con gli operatori economici, le migliori soluzioni, in termini di qualità e prezzo, per rispondere alle esigenze della Stazione Appaltante, in un dialogo pubblico-privato che metta a confronto il *know how* acquisito dagli operatori con le esigenze di pubblico interesse, consentendo quindi alla Stazione Appaltante, eventualmente, di ridefinire, a valle del confronto su aspetti specifici e altamente complessi, alcune delle condizioni contrattuali.

Con Ordinanza n. 11 del 31 marzo 2025, il Commissario Straordinario ha indetto la presente procedura competitiva con negoziazione, ex art. 73 del Codice, per l'affidamento della progettazione e realizzazione delle Opere di Sistema e fornitura di materiale rotabile della Linea 2 della metropolitana di Torino, tratta “Rebaudengo-Politecnico”. Per garantire il rispetto del cronoprogramma del progetto, ha determinato, ex art. 2 del citato D.P.C.M., di derogare agli artt. 17, comma 5, 17, comma 9, 68, comma 19, 119, comma 1 terzo periodo, del Codice.

La procedura di gara riguarda l'affidamento di un appalto misto di lavori, servizi e forniture nei settori speciali, che avrà ad oggetto più tipi di prestazioni. L'oggetto principale – corrispondente ai lavori – è stato determinato nel rispetto delle indicazioni ricavabili dall'art. 14, comma 18, secondo periodo, del Codice e, dunque, in base all'importo stimato più elevato tra quelli delle prestazioni oggetto dell'appalto.

L'intervento in questione prevede l'applicazione dei metodi e degli strumenti elettronici di gestione informativa digitale delle costruzioni (*Building Information Modeling – BIM*) di cui all'art. 43 del Codice e all'allegato I.9.

L'appaltatore selezionato sarà tenuto a svolgere tutte le prestazioni indicate nei documenti contrattuali, fermo l'esercizio del diritto di opzione che la Stazione Appaltante si è riservata in relazione alle attività indicate nel contratto come “Parte opzionale”.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

L'affidamento avverrà in conformità alle specifiche tecniche e alle clausole contrattuali contenute nei criteri ambientali minimi così come indicati nel CSA – Parte B REV.00.

Come indicato nel bando di gara pubblicato in GUUE in data 2 aprile 2025 la procedura si svolgerà in tre fasi.

L'aggiudicazione avviene sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata in ragione del miglior rapporto qualità/prezzo, con attribuzione di massimo 80 punti agli elementi qualitativi (c.d. offerta tecnica) e massimo 20 punti agli elementi quantitativi (c.d. offerta economica), per un punteggio complessivo finale massimo di 100/100.

Di seguito, al fine di agevolare i soggetti interessati nella ricostruzione del contesto di riferimento, è fornita una breve sintesi degli elementi essenziali che supportano la procedura con particolare riferimento a:

- il finanziamento;
- l'iter progettuale;
- la Stazione Appaltante – il Commissario Straordinario;
- la procedura di appalto.

Il finanziamento

Con la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (art. 1, comma 16) è stata disposta l'assegnazione di € 828.000.000,00 a favore della Città di Torino *“per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara della linea 2 della metropolitana di Torino, ivi comprese le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile”*. L'intervento è contrassegnato dal CUP C71F20000020005.

Le risorse stanziare sono state successivamente incrementate con il **Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97/2022 del 20 aprile 2022**, nell'ambito del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, che ha riconosciuto alla Città di Torino ulteriori **€ 1.000.000.000,00** destinati alla Linea 2 della metropolitana di Torino, **Tratta “Rebaudengo-Politecnico”**.

I provvedimenti suindicati individuano le risorse a copertura dell'appalto, per come contrattualmente strutturato, cioè con una “Parte base”, oggetto di immediato affidamento all'appaltatore in quanto interamente finanziata, e una “Parte opzionale”, da affidarsi all'appaltatore anche a fronte della presenza di risorse economiche sufficienti.

L'iter progettuale

Lo sviluppo della progettazione dell'intera Linea 2, impostato per tratte funzionali successive,

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

sulla base della disponibilità dei finanziamenti, risulta caratterizzato dall’iter procedurale di seguito descritto.

Il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (nel seguito, detto anche “PFTE d.lgs. 50/2016”) della Linea 2 della metropolitana di Torino, redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 ss.mm.ii., è stato sviluppato nel 2019 e, successivamente, verificato e validato dal RUP, ai sensi dell’art. 26, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in data 8 gennaio 2020. Il “PFTE d.lgs. 50/2016” è stato approvato in linea tecnica con Delibera della Giunta Comunale di Torino n. 2020 00368/34 in data 4 febbraio 2020. Il tracciato dell’intera linea, nella sua configurazione finale, è stato suddiviso nelle seguenti tre tratte principali:

- Tratta centrale (“Rebaudengo – Anselmetti”):
 - o estensione di circa 15700 m;
 - o numero di stazioni 23.
- Tratta nord (che corrisponde al prolungamento nord-est “Bologna – Pescarito”):
 - o estensione di circa 6500 m;
 - o numero di stazioni 4.
- Tratta sud (che corrisponde al prolungamento sud-ovest “Anselmetti – Orbassano”):
 - o estensione di circa 5700 m;
 - o numero di stazioni 5.

Coerentemente con il primo finanziamento, di cui alla Legge n. 160/2019, la Città di Torino ha dato priorità allo sviluppo del progetto definitivo di parte della Tratta centrale ed in particolare alla **Tratta “Rebaudengo-Politecnico”**, comprensiva di un deposito/officina provvisorio (per la manutenzione leggera dei treni) nella parte retrostante alla stazione Rebaudengo, **oggetto della presente procedura, in relazione ad una prima Tratta funzionale**, con ulteriori attività eventuali, da affidare in opzione, in presenza delle opportune condizioni di legge.

Per rendere esercibile la suddetta Tratta “Rebaudengo – Politecnico”, che ha uno sviluppo di circa 9,3 km, 13 stazioni, 13 pozzi inter-tratta, un pozzo di ventilazione allestito all’interno del manufatto del deposito/officina, un deposito/officina, un pozzo avente funzione di uscita di emergenza e la predisposizione per il manufatto di bivio in corrispondenza della stazione “Cimarosa/Tabacchi”, nel 2021 la Città di Torino ha affidato ad **Infratrasporti.To s.r.l.** (di seguito, anche solo “Infra.To”), in qualità di società interamente partecipata dal Comune di Torino secondo il modello *in house providing*, **la revisione del PFTE d.lgs. n. 50/2016 della Linea 2 della metropolitana di Torino, Tratta “Rebaudengo-Politecnico”** e la successiva redazione del Progetto Definitivo, ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.

La revisione del PFTE ex d.lgs. n. 50/2016 è stata approvata con D.G.C. n. 320/2023 del 6

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

giugno 2023, avente ad oggetto “Linea 2 della metropolitana torinese – tratta Rebaudengo-Politecnico - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica” **per l’importo di euro 1.826.909.712,69**, in conformità al PRG vigente.

Il Progetto Definitivo della Linea 2, Tratta “Rebaudengo-Politecnico”, è stato sottoposto a Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (“PAUR”, ai sensi dell’art. 27 del D.Lgs. n. 152/2006), ricomprendente tutti i titoli abilitativi richiesti, con successivo rilascio di compatibilità ambientale subordinato alle indicate prescrizioni.

Il suindicato Progetto Definitivo è stato verificato, con rapporto conclusivo di verifica, il 21 dicembre 2023. Il RUP della Città di Torino, preso atto del rapporto conclusivo di verifica, in data 22 dicembre 2023 ha validato, ai sensi dell’art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, il Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale “Politecnico-Rebaudengo”, comprensivo del quadro economico, per un importo complessivo pari a € 2.490.495.084,58 e lo ha trasmesso al MIT in data 27 dicembre 2023.

In data 30 maggio 2024, ai sensi dell’art. 32-bis del Decreto-Legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni in Legge 29 aprile 2024, n. 56, il Commissario Straordinario ha trasmesso al MIT **la proposta di rimodulazione per lotti funzionali dell’intervento inerente alla Tratta “Rebaudengo-Politecnico”,** in coerenza con la disponibilità delle risorse finanziarie assegnate, pari ad € 1.828.000.000,00. Il MIT, verificata la piena funzionalità del lotto proposto “Rebaudengo-Porta Nuova” e la copertura finanziaria dello stesso, con nota Prot. 5283 del 28 giugno 2024, **ha espresso parere favorevole sulla rimodulazione formulata.**

La Stazione Appaltante - Il Commissario Straordinario

Al fine di garantire la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, l’art. 33, comma 5-*quater*, del Decreto Legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni in Legge 21 aprile 2023, n. 41 (c.d. decreto PNRR3), ha previsto la nomina di un Commissario Straordinario con i poteri e le funzioni di cui all’art. 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni in Legge 29 luglio 2021, n. 108 (c.d. decreto Governance o decreto Semplificazioni-*bis*).

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2023, il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato quale Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino, con durata dalla data di sottoscrizione del D.P.C.M. fino alla consegna della Linea 2 della metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria.

L’art. 2, comma 2, del citato D.P.C.M. attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante.

Il successivo comma 6 consente al Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla Regione o da altri soggetti di cui all'art. 1, comma 2, della Legge 31 dicembre 2009, n. 196.

Con Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, il Commissario Straordinario ha disposto di avvalersi di Infra.To, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, quale struttura di supporto.

In particolare, ai fini della presente procedura, il Commissario Straordinario è Stazione Appaltante e Amministrazione Aggiudicatrice e Infra.To svolgerà tutte le attività di supporto tecnico e amministrativo operativo necessarie per il regolare svolgimento della procedura.

La procedura d'appalto

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, del Codice, in combinato disposto con l'allegato I. 3 (v. comma 1, lett. c), il termine per la conclusione della procedura di affidamento è pari a 7 mesi dalla pubblicazione del bando di gara, salve le ipotesi di proroga disciplinate dai commi 4 e 5 del medesimo allegato I.3.

Il luogo di svolgimento dei lavori, dei servizi e delle forniture è Torino (NUTS - ITC 11).

CUP: C71F20000020005.

CIG: B649E0D8EC

Il **Responsabile Unico del Progetto (“RUP”)** è: l'Arch. Fabio Bolognesi, Responsabile dell'area “Pianificazione, Coordinamento, Esecuzione Appalti” (PCEA), dirigente di Infra.To.

Il **Responsabile per la fase di affidamento** è: l'Avv. Marinella Galletto, Responsabile dell'Ufficio Procedure di Gara ed Esecuzione contratti presso l'area PCEA di Infra.To.

Il **Direttore dei Lavori (“DL”)** è l'Ing. Francesco Azzarone, Responsabile “Ingegneria e Progettazione” di Infra.To. Il Direttore dei Lavori assumerà anche le funzioni di **Direttore dell'Esecuzione del Contratto (“DEC”)** in relazione ai servizi e alle forniture facenti parte del presente appalto.

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1. PIATTAFORMA

La presente procedura è interamente gestita in modalità telematica tramite la piattaforma telematica *e-procurement* TuttoGare PA (di seguito, anche solo la “Piattaforma”) accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita e incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara e, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - *electronic IDentification Authentication and Signature*), del Decreto Legislativo n. 82/2005, recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD), e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoreponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'art. 1176, comma 2, del Codice civile.

La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per la perdita di documenti e dati, il danneggiamento di file e documenti, i ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme alle istruzioni contenute nelle “*Norme Tecniche di Utilizzo*” di cui all'All. 9 al presente Avviso di indizione.

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, al fine di assicurare la massima partecipazione, la Stazione Appaltante può disporre la sospensione o la proroga dei termini previsti nella documentazione di gara per il tempo strettamente necessario a ripristinarne il normale funzionamento. Dell'avviso di proroga dei termini in misura adeguata e proporzionale in caso di comprovato malfunzionamento della Piattaforma, la Stazione Appaltante darà tempestiva pubblicità sul proprio sito istituzionale nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 92, comma 2, lett. c), del Codice. La Stazione Appaltante si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento della Piattaforma.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità alle istruzioni contenute nelle “*Norme Tecniche di Utilizzo*”, disponibili sulla Piattaforma e, comunque, visionabili e consultabili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>, e allegate al presente Avviso

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

di indizione *sub* All. 9.

L’acquisto, l’installazione e la configurazione dell’*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella PEC o, comunque, di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l’accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico e a completo rischio dell’operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario, dalla data di pubblicazione del Bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2. DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a proprie cura, spese e responsabilità, della strumentazione tecnica e informatica conforme a quella indicata nel presente Avviso di indizione e nelle “*Norme Tecniche di Utilizzo*”, di cui all’All. 9.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un *personal computer* conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune *browser* idoneo a operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell’identità digitale (SPID) di cui all’art. 64 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli artt. 6-bis e 6-ter del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 o, per l’operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014;
- d) avere, da parte del legale rappresentante dell’operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma), un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell’elenco pubblico dei certificatori tenuto dall’Agenzia per l’Italia Digitale (previsto dall’art. 29 del D.Lgs. n. n. 82/2005);
 - un certificatore operante in base a una licenza o a un’autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell’Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento eIDAS n. 910/2014;
 - un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell’Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento eIDAS n. 910/2014 ed è qualificato in uno Stato membro;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell’Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al Regolamento eIDAS n. 910/2014;
- iii. il certificato qualificato o il certificatore sono riconosciuti in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l’Unione Europea e i paesi terzi o le organizzazioni internazionali.

1.3. IDENTIFICAZIONE

Per poter partecipare alla procedura di gara è necessario registrarsi e accedere alla Piattaforma, secondo le modalità indicate nelle “*Norme Tecniche di Utilizzo*” di cui all’All. 9.

L’accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell’identificazione dell’operatore economico.

L’identificazione avviene tramite credenziali ottenute a seguito della registrazione sulla Piattaforma o mediante il sistema pubblico per la gestione dell’identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Per eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l’identificazione e l’accesso alla Piattaforma è competente il gestore della Piattaforma, contattabile all’indirizzo e-mail: assistenza@tuttogare.it oppure al seguente numero di telefono: +39 02 40 031 280.

2. LA PROCEDURA COMPETITIVA CON NEGOZIAZIONE

2.1. PRINCIPI GENERALI DELLA PROCEDURA COMPETITIVA

2.1.1. LE TRE FASI DELLA PROCEDURA

La procedura, indetta ai sensi dell’art. 73 del Codice, si svolgerà in tre fasi, come di seguito illustrato:

I Fase – Qualifica dei concorrenti

Qualsiasi operatore economico in possesso dei requisiti di partecipazione declinati nel presente Avviso può presentare, in forma singola o associata, una domanda di partecipazione, avendo cura di fornire tutte le informazioni richieste dalla Stazione Appaltante, per come di seguito esplicitate.

A seguito della verifica del possesso dei requisiti, la Stazione Appaltante procederà ad ammettere alla Fase II tutti i concorrenti che risulteranno correttamente qualificati.

II Fase – Invito a presentare l’Offerta iniziale

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

La II Fase aprirà il vero e proprio confronto competitivo, consentendo a tutti i concorrenti qualificatisi nella I Fase di presentare la propria offerta iniziale (“Offerta/e iniziale/i”), che avrà contenuto esclusivamente tecnico.

Nel corso di questa Fase della procedura si darà corso alla negoziazione con i concorrenti.

Alle Offerte iniziali non sarà attribuito alcun punteggio, né sarà redatta alcuna graduatoria.

La disciplina specifica della II Fase verrà declinata in apposita Lettera di invito, trasmessa ai concorrenti qualificati.

III Fase – Invito a presentare l’Offerta finale

Terminate le negoziazioni tecniche, la Stazione Appaltante apporterà le eventuali modifiche alla documentazione di gara sulla base degli esiti delle negoziazioni stesse.

Nella III Fase, la Stazione Appaltante procederà ad invitare i concorrenti, la cui Offerta iniziale sia stata ammessa, a presentare la propria offerta finale (“Offerta finale” – al plurale “Offerte finali”), includendo sia elementi tecnici sia elementi economici.

La disciplina specifica della II Fase verrà declinata in apposita Lettera di invito, trasmessa ai concorrenti ammessi alla III Fase.

Le Offerte finali saranno valutate secondo i criteri di aggiudicazione resi noti, preliminarmente, ai concorrenti e verrà redatta una graduatoria.

*

2.1.2. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all’art. 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione o della documentazione amministrativa eventualmente richiesta nel corso della II Fase e della III Fase, ma non quelle della documentazione che compone l’offerta tecnica, compresa quella di cui all’Offerta iniziale, e l’offerta economica.

In nessun caso, sono sanabili le omissioni, le inesattezze e le irregolarità che rendono assolutamente incerta l’identità del concorrente né è possibile sanare la carenza di uno o più requisiti di partecipazione o di uno *status* del concorrente con fatti o atti che riguardino situazioni sopravvenute rispetto alla data di presentazione della domanda di partecipazione.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente **un termine, non inferiore a 5 giorni naturali e consecutivi** affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un ulteriore termine per il riscontro.

Ai sensi dell’art. 101, comma 2, del Codice, l’operatore economico che non adempie alle richieste della Stazione Appaltante nel termine stabilito è **escluso** dalla procedura di gara.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

*

2.1.3. UTILIZZO DELLE SOLUZIONI E DEGLI ELEMENTI TECNICI ACQUISITI NEL CORSO DELLA PROCEDURA

La Stazione Appaltante si riserva di acquisire, ed eventualmente integrare, elementi o soluzioni tecniche presentate dai concorrenti in una o più Offerte iniziali o emersi durante le negoziazioni, e di modificare, al termine della II Fase, la documentazione di gara, al fine di migliorare il risultato atteso dalla procedura.

Di conseguenza, il concorrente, presentando la domanda di partecipazione, in prospettiva del miglioramento della documentazione di gara in esito alla negoziazione, autorizza la Stazione Appaltante ad utilizzare le soluzioni tecniche proposte nella propria Offerta iniziale e gli ulteriori elementi emersi in sede di negoziazione, fermo restando quanto di seguito specificato.

Gli elementi e le soluzioni proposte dall'operatore economico nelle Offerte iniziali dovranno essere illustrati in modo che possano confluire nella negoziazione e, in presenza di brevetti e/o di segreti tecnico-commerciali, il concorrente dovrà premurarsi di fornire alla Stazione Appaltante anche informazioni sufficienti tali da consentire a quest'ultima di comprendere il contenuto della proposta del concorrente ed, eventualmente, di utilizzare i dati tecnici esposti necessari alla modifica della documentazione tecnica cui si procederà al termine della negoziazione, senza che ciò determini violazioni di diritti riservati del concorrente stesso. In particolare, ove il concorrente fornisca elementi coperti da brevetti o segreti tecnico-commerciali è tenuto a precisarlo, fornendo una illustrazione e parametri tecnici che consentano alla Stazione Appaltante di trattare le informazioni acquisite senza violare diritti riservati del concorrente.

Perciò, **il concorrente è consapevole e accetta** che i contenuti dell'Offerta iniziale e gli elementi oggetto di negoziazione, per come eventualmente depurati da dati coperti da segreto tecnico-commerciale o da brevetto, potranno essere utilizzati per integrare la documentazione tecnica di riferimento – per tutti i concorrenti – finalizzata alla presentazione dell'Offerta finale.

2.1.4. ACCESSO AGLI ATTI

La Stazione Appaltante assicura l'accesso agli atti **in modalità digitale**.

In materia di accesso agli atti si applicano le disposizioni di cui agli artt. 35 e 36 del Codice.

Per quanto riguarda l'accesso agli atti inerenti alla I Fase, si precisa che trova applicazione l'art. 35, comma 2, lett. b) e c), del Codice.

Per quanto riguarda l'accesso agli atti inerenti alla II Fase, si precisa, tra l'altro, che:

- l'analisi delle soluzioni innovative proposte dai concorrenti nelle Offerte tecniche iniziali sarà condotta nel rispetto delle misure di riservatezza di legge;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- gli operatori economici invitati alla II Fase dovranno indicare le parti dell’Offerta tecnica iniziale che, secondo motivata e comprovata dichiarazione, costituiscono segreti tecnici o commerciali, anche risultanti da scoperte, innovazioni, progetti tutelati da diritti di proprietà intellettuale.

Per quanto riguarda l’accesso agli atti inerenti alla III Fase, si precisa, tra l’altro, che:

- gli operatori economici ammessi alla III Fase saranno invitati a presentare, unitamente all’Offerta tecnica finale, una dichiarazione sottoscritta digitalmente contenente i dettagli dell’offerta coperti da riservatezza, motivando in modo congruo le ragioni per le quali eventuali parti dell’offerta sono da segretare. I concorrenti, a tal fine, allegheranno anche una copia sottoscritta digitalmente dell’Offerta tecnica finale adeguatamente oscurata nelle parti ritenute costituenti segreti tecnici e commerciali.

*

Si ricorda che potrà essere considerato non ostensibile solo il dato/documento coperto da segreto industriale e commerciale, anche risultante da scoperte, innovazioni, progetti tutelati da diritti di proprietà intellettuale, fermo, comunque, il diritto di difesa della parte istante.

Resta, comunque, ferma la facoltà della Stazione Appaltante di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere ai concorrenti di dimostrare la tangibile esistenza di eventuali segreti industriali o commerciali, oltre che di ostendere anche la documentazione oscurata dai concorrenti stessi, ove doveroso ai sensi di legge. A tale riguardo, si precisa che sono apprezzabili dalla Stazione Appaltante, nell’ambito delle valutazioni discrezionali di sua competenza, solo le dichiarazioni comprovate e motivate che si riferiscano ai segreti commerciali, per tali intendendosi le informazioni aziendali e le esperienze tecnico-industriali, comprese quelle commerciali, soggette al legittimo controllo del detentore, che abbiano le seguenti caratteristiche:

- i. siano segrete, nel senso che non siano nel loro insieme o nella precisa configurazione e combinazione dei loro elementi generalmente note o facilmente accessibili agli esperti e agli operatori del settore;
- ii. abbiano un valore economico in quanto segrete;
- iii. siano sottoposte a misure da ritenersi ragionevolmente adeguate a mantenerle segrete.

Non sono, viceversa, riconducibili all’interno della categoria dei segreti tecnici o commerciali gli elementi di originalità generici, pur ove il relativo sviluppo richieda particolare complessità tecnica.

Non sono conseguentemente ammesse a giustificazione dell’opposizione e, pertanto, saranno considerate *tamquam non esset*, formule stereotipate, apodittiche o tautologiche. Non sono

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

parimenti ammesse e, pertanto, saranno parimenti considerate *tamquam non esset* formule generiche riferite alla globalità indistinta dei contenuti dell’Offerta tecnica finale.

Si precisa che una dichiarazione di opposizione generica o genericamente motivata equivarrà al pieno consenso all’accesso alla documentazione dell’Offerta tecnica finale da parte dei soggetti interessati. Analogamente, per l’ipotesi in cui tale dichiarazione non venga resa e, pertanto, la relativa documentazione non venga inserita all’interno della busta contenente l’Offerta tecnica finale, la Stazione Appaltante garantirà ai soggetti legittimati piena e ampia accessibilità all’offerta.

*

2.1.5 CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla procedura mediante la proposizione di quesiti scritti, da inoltrare, attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti, cliccando sulla dicitura “Formula quesito” visibile all’interno del pannello di gara, previa registrazione sulla Piattaforma.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico **almeno 5 giorni prima della scadenza del termine** fissato per la presentazione delle domande di partecipazione, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma, Sezione “Chiarimenti”.

Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma.

Non saranno accettate e non verranno conseguentemente considerate le richieste di chiarimenti formulate con modalità diverse da quanto indicato e/o pervenute oltre il termine prescritto.

Il presente Avviso e la Lettera d’invito a partecipare, rispettivamente, alla II e alla III Fase, indicheranno il termine entro cui sarà possibile, per i concorrenti, presentare richieste di chiarimenti.

É possibile richiedere chiarimenti sulla presente I Fase mediante la proposizione di quesiti scritti, entro il 18 aprile 2025, ore 13:00.

*

2.1.6. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra la Stazione Appaltante e gli operatori economici avvengono in conformità con quanto disposto dal D.Lgs. n. 82/2005, **tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale** e, per quanto non previsto dalla stessa, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli artt. 6-bis, 6-ter e 6-quater

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

del D.Lgs. n. 82/2005 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS n. 910/2014.

In caso di malfunzionamento della Piattaforma, la Stazione Appaltante provvederà all’invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati artt. 6-bis, 6-ter e 6-quater del D.Lgs. n. 82/2005.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all’art. 65, comma 2, lett. b), c), d) ed f), del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all’offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. DOCUMENTAZIONE DELLA I FASE

La documentazione di gara afferente alla I Fase comprende, oltre al Bando di gara e al presente Avviso di indizione della procedura competitiva con negoziazione, i seguenti allegati:

1. Modello di domanda di partecipazione;
2. Modello di dichiarazioni integrative;
3. Capitolato speciale d’appalto (CSA) – parte B (REV. 00 da intendersi quale “schema”) e relativi allegati;
4. Relazione descrittiva del quadro esigenziale ed elementi di negoziazione delle Offerte iniziali;
5. Cronoprogramma dell’appalto;
6. Stima economica;
7. Protocollo di legalità per la progettazione e realizzazione della Linea 2 della metropolitana di Torino;
8. Protocollo di monitoraggio dei flussi finanziari;
9. “Norme Tecniche di Utilizzo” della Piattaforma;
10. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso i fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679;
11. Accordo di riservatezza.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

La documentazione di gara è resa disponibile, gratuitamente, sulla Piattaforma Sezione “Allegati” della relativa procedura e sul sito web istituzionale di Infra.To, raggiungibile al seguente link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2>.

I documenti di cui agli All. sub 1 e 2 sono resi disponibili in formato editabile al fine di facilitarne la compilazione.

Il documento di gara unico europeo (DGUE) va compilato *online* sulla Piattaforma.

La documentazione tecnica a base di gara è resa disponibile gratuitamente ai concorrenti mediante “**Data Room**” appositamente allestita. Al fine di garantire l’accesso riservato e la sicurezza dei documenti, l’accesso è consentito agli utenti accreditati. Pertanto, il concorrente dovrà richiedere l’autenticazione tramite la Sezione “Chiarimenti”, indicando espressamente un indirizzo e-mail non pec, per l’accesso all’area riservata. L’avvenuta autenticazione sarà comunicata al singolo concorrente, tramite risposta individuale al Chiarimento. **L’accesso alla Data Room costituisce condizione necessaria per la presentazione di un’offerta seria e consapevole.** Pertanto, **il mancato accesso alla Data Room**, comprovato dalla mancata richiesta di accreditamento del concorrente nei termini sopra indicati, **costituirà causa di esclusione dalla procedura.**

4. OGGETTO DELL’APPALTO, SUDDIVISIONE IN LOTTI, ESIGENZE DA SODDISFARE, VALORE E DURATA STIMATI

4.1. OGGETTO DELL’APPALTO E SUDDIVISIONE IN LOTTI

L’Appalto ha per oggetto la progettazione e realizzazione delle Opere di Sistema e la fornitura di Materiale Rotabile per la Linea 2 della metropolitana di Torino, tratta “Rebaudengo-Politecnico”, come meglio specificato nel CSA – Parte B, REV.00 par. 5 ss. (All. 3), cui espressamente si rinvia, anche come integrato all’esito delle negoziazioni.

La Tratta è divisa in due lotti funzionali dal punto di vista trasportistico:

- lotto funzionale 1 “Rebaudengo - Porta Nuova”, interamente finanziato
- lotto funzionale 2 “Porta Nuova – Policlinico”, da finanziare.

L’appalto è, quindi, suddiviso in una “Parte base” e in una “Parte opzionale”: l’appaltatore selezionato sarà tenuto a svolgere tutte le prestazioni dell’appalto (sia indicate come “Parte base” sia come “Parte opzionale”), fermo restando che la “Parte opzionale” sarà affidata dalla Stazione Appaltante al verificarsi delle condizioni da questa ritenute necessarie, ivi compreso il reperimento delle risorse per le attività prive di copertura finanziaria. L’appalto, che ricomprende “Lavori”, “Servizi” e “Forniture”, si articola in:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- Parte Base, comprensiva di tutte le attività di cui al par. 5.2 del CSA – Parte B, REV.00 (All. 3);
- parte opzionale, comprensiva di tutte le attività di cui al par. 5.3 del CSA – Parte B, REV.00 (All. 3), ciascuna delle quali singolarmente considerata ed oggetto di diritto d’opzione anche in modo disgiunto e non sequenziale rispetto a quanto indicato.

L’appalto sarà regolato, oltre che dal Capitolato speciale, da apposito Contratto il cui Schema sarà reso disponibile nelle successive Fasi di gara, fatta salva la facoltà della Stazione Appaltante di disciplinare puntualmente ciascuna attività con appositi Atti Integrativi, in grado di recepire le risultanze delle prestazioni in corso di esecuzione, da valutare tra le Parti, secondo buona fede contrattuale e conformemente al principio di leale collaborazione, nell’ambito delle risorse di cui al Quadro Economico.

I servizi di progettazione saranno oggetto di verifica da parte di un organismo di controllo accreditato, incaricato dalla Stazione Appaltante ai sensi dell’art. 42 del Codice e degli artt. 34 e seguenti dell’allegato I.7, per successiva validazione da parte del RUP.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di affidare all’operatore economico aggiudicatario della presente procedura le attività oggetto del presente appalto, con riferimento alle componenti lavori, servizi e forniture o anche solo parte di esse, anche per l’estensione della Tratta Sud “Politecnico-Anselmetti”, in caso di finanziamento successivo, verificata la sussistenza dei presupposti di cui all’art. 158 del Codice.

L’appalto non è suddiviso in lotti.

4.2. ESIGENZE DA SODDISFARE

Le esigenze della Stazione Appaltante e gli elementi di negoziazione delle Offerte iniziali sono descritti nel documento *sub* All. 4, cui si rinvia.

4.3. VALORE STIMATO INDICATIVO

Il valore stimato dell’appalto è pari a:

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) PARTE BASE	Euro
A.1. Servizi di Progettazione	4.041.131,54 €
A.2. Lavori (costi per la sicurezza inclusi)	226.535.728,98 €

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

A.2.1. Lavori	216.606.120,98 €
A.2.2. Sicurezza	9.929.608,00 €
A.3. Forniture	158.152.284,29 €
TOTALE PARTE BASE – A.1+A.2+A.3 (IVA esclusa)	388.729.144,80 €
B) PARTE OPZIONALE	Euro
B.1. Servizi	22.056.522,76 €
B.1.2. Servizi di Progettazione	533.419,99 €
B.2.2. Servizi di Manutenzione	21.523.102,77 €
B.2. Lavori (costi per la sicurezza inclusi)	58.609.435,02 €
B.2.1. Lavori	56.071.187,02 €
B.2.2. Sicurezza	2.538.248,00 €
B.3. Forniture	30.619.500,00 €
TOTALE PARTE OPZIONALE – B.1+B.2+B.3 (IVA esclusa)	111.285.457,78 €
C) VALORE STIMATO D’APPALTO (A+B)	500.014.602,59 €

4.3.1. MANODOPERA

Ai sensi dell’art. 41, comma 14, del Codice, il **costo della manodopera** individuato dalla Stazione Appaltante è stimato complessivamente in € **108.371.990,53**, come da prospetti che seguono. Il costo della manodopera è scorporato dall’importo assoggettato al ribasso. Resta, tuttavia, ferma la possibilità per l’operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale.

RIEPILOGO PARTE BASE	Importo	Manodopera
TOTALE SERVIZI (PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE)	4.041.131,54 €	3.647.013,41 €
SERVIZI DI PROGETTAZIONE	4.041.131,54 €	3.647.013,41 €
SERVIZI DI MANUTENZIONE		
LAVORI (COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA)	226.535.728,98 €	82.793.668,25 €
LAVORI	216.606.120,98 €	82.793.668,25 €
ONERI DELLA SICUREZZA	9.929.608,00 €	
FORNITURE	158.152.284,29 €	

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

TOTALE	388.729.144,80 €	86.440.681,66 €
---------------	-------------------------	------------------------

RIEPILOGO PARTE OPZIONALE	Importo	Manodopera
TOTALE SERVIZI (PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE)	22.056.522,76 €	10.570.418,46 €
<i>SERVIZI DI PROGETTAZIONE</i>	<i>533.419,99 €</i>	<i>484.927,26 €</i>
<i>SERVIZI DI MANUTENZIONE</i>	<i>21.523.102,77 €</i>	<i>10.085.491,20 €</i>
LAVORI (COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA)	58.609.435,02 €	21.446.381,62 €
<i>LAVORI</i>	<i>56.071.187,02 €</i>	<i>21.446.381,62 €</i>
<i>ONERI DELLA SICUREZZA</i>	<i>2.538.248,00 €</i>	
FORNITURE	30.619.500,00 €	
TOTALE	111.285.457,78 €	32.016.800,08 €

RIEPILOGO TOTALE (PARTE BASE + OPZIONALE)	Importo	Manodopera
TOTALE SERVIZI (PROGETTAZIONE E MANUTENZIONE)	26.097.654,30 €	14.217.431,87 €
<i>SERVIZI DI PROGETTAZIONE</i>	<i>4.574.551,53 €</i>	<i>4.131.940,67 €</i>
<i>SERVIZI DI MANUTENZIONE</i>	<i>21.523.102,77 €</i>	<i>10.085.491,20 €</i>
LAVORI (COMPRESI ONERI DELLA SICUREZZA)	285.145.164,00 €	104.240.049,87 €
<i>LAVORI</i>	<i>272.677.308,00 €</i>	<i>104.240.049,87 €</i>
<i>ONERI DELLA SICUREZZA</i>	<i>12.467.856,00 €</i>	
FORNITURE	188.771.784,29 €	
TOTALE	500.014.602,59 €	108.371.990,53 €

*

In particolare, per gli aspetti connessi alle categorie di riferimento, si consideri quanto segue.

4.3.2. SERVIZI DI PROGETTAZIONE

Il valore del corrispettivo è stato calcolato tenendo conto che il servizio ha ad oggetto l'esecuzione di opere aventi caratteristiche costruttive e tipologiche a carattere ripetitivo. Pertanto, l'intero intervento è stato scomposto in parti d'opera, individuando per ciascuna il coefficiente di ripetitività e, di conseguenza, è stato determinato il valore di ciascuna categoria d'opera.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Ciò premesso, il valore dell’opera oggetto di progettazione ai fini del calcolo della presente parcella è pari a un costo complessivo (incluse opzioni) di € **137.341.769,38** (cd. “valore ragguagliato”) ed è così suddiviso:

I servizi di progettazione rientrano nelle seguenti categorie:

ID Opere	Oggetto	PARTE BASE	PARTE OPZIONALE	TOTALE
E.04	Opere edili, finiture	11.486.280,00 €	4.035.720,00 €	15.522.000,00 €
E.18	Arredamenti con elementi acquistati dal mercato, Giardini, Parchi gioco, Piazze e spazi pubblici all'aperto	240.300,00 €	-	240.300,00 €
S.02	Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo, non soggette ad azioni sismiche - riparazione o intervento locale - Verifiche strutturali relative	1.290.973,28 €	-	1.290.973,28 €
IA.04	Impianti SCADA	5.397.315,87 €	591.486,67 €	5.988.802,54 €
IB.06	Impianti per officine meccaniche	3.089.797,88 €	-	3.089.797,88 €
IB.08	Segnalamento, telecomunicazioni	36.370.720,00 €	11.232.400,00 €	47.603.120,00 €
IB.09	Trazione elettrica	21.357.409,43 €	7.113.600,00 €	28.471.009,43 €
V.03	Armamento	23.364.166,09 €	7.795.681,22 €	31.159.847,31 €
D.05	Acquedotti e fognature	375.463,98 €	100.454,96 €	475.918,95 €
T.02	Varchi e Bigliettazione	2.590.000,00 €	910.000,00 €	3.500.000,00 €
		105.562.426,53 €	31.779.342,85 €	137.341.769,38 €

Gli oneri della sicurezza sono pari a zero (€ 0,00) considerato che il servizio è di natura strettamente intellettuale e non vi sono rischi di interferenze ai sensi del D. Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii..

4.3.3. LAVORI

I lavori rientrano nelle seguenti categorie di opere:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

		PARTE BASE	PARTE OPZIONALE	PARTE BASE + OPZIONALE	
		IMPORTI	IMPORTI	TOTALE	CLASS.
OG 4	Opere d'arte nel sottosuolo	23.602.805,56 €	6.514.942,48 €	30.117.748,03 €	VIII
OG 10	Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione	40.595.100,00 €	11.384.100,00 €	51.979.200,00 €	VIII
OG 11	Impianti tecnologici	5.397.315,87 €	711.486,67 €	6.108.802,54 €	VI
OS 9	Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico	65.498.400,00 €	15.204.560,00 €	80.702.960,00 €	VIII
OS 19	Impianti di reti di telecomunicazione e di trasmissioni e trattamento	24.587.360,00 €	7.048.160,00 €	31.635.520,00 €	VIII
OS 27	Impianti per la trazione elettrica	16.405.189,43 €	4.228.380,00 €	20.633.569,43 €	VIII
OS 29	Armamento ferroviario	40.519.950,12 €	10.979.557,88 €	51.499.508,00 €	VIII
		216.606.120,98 €	56.071.187,02 €	272.677.308,00 €	

La categoria prevalente è la categoria OS 9.

*

Per la modalità di determinazione del valore economico, per il dettaglio e per quanto non evidenziato nei paragrafi precedenti si rinvia al documento “Stima economica” (All. 6).

Il valore stimato indicativo di cui sopra costituisce limite massimo per le soluzioni proposte dagli operatori economici durante l'intera procedura di gara.

L'importo complessivo è al netto dell'Iva.

Ai sensi dell'art. 11, commi 2 e 2-bis, del Codice, il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto è:

- per l'attività prevalente connessa all'attività oggetto dell'appalto (realizzazione sistema e fornitura materiale rotabile), eseguita da operatori con codici ATECO 30.20.02 e

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

43.21.03: CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e dell’installazione di impianti – Codice CNEL C011;

- per l’attività scorporabile di lavori di armamento e calcestruzzi di ricarica, eseguita da operatori con codici ATECO 42.12: CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative – Codice CNEL F012;
- per l’attività scorporabile di servizi di ingegneria e architettura, eseguita da operatori con codici ATECO 71.12.20: CCNL per i dipendenti di studi e altre attività professionali – Codice CNEL H442.

Ai sensi dell’art. 11, comma 3, del Codice, gli operatori economici possono indicare nella loro offerta i differenti contratti collettivi da essi applicati, purché garantiscano ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla Stazione Appaltante, trasmettendo a tal fine la dichiarazione di equivalenza.

4.4. DURATA STIMATA

L’appalto ha una durata stimata indicativa complessiva di 2933 giorni naturali e consecutivi, di cui,

- parte base: 2413 giorni naturali e consecutivi, come da “Cronoprogramma dell’appalto” (All. 5);
- parte opzionale: 1427 giorni naturali e consecutivi. Le singole attività “opzionali” hanno termini di durata specifici come da “Cronoprogramma dell’appalto” (All. 5). Il diritto d’opzione per ciascuna delle attività costituenti la “Parte Opzionale” sarà esercitato entro il termine ultimo del 31/12/2029.

Il termine di durata stimata indicativa complessiva di 2933 giorni è individuato quale termine massimo nel caso di esercizio del diritto d’opzione per tutte le attività costituenti la Parte opzionale alla data ultima del 31/12/2029.

Per il dettaglio sull’articolazione temporale delle attività si rinvia al cronoprogramma di cui al “Cronoprogramma dell’appalto” (All. 5).

5. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Alla presente procedura possono partecipare gli operatori economici indicati dall’art. 65 del Codice.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata, purché siano in possesso dei requisiti di partecipazione prescritti dal presente Avviso.

Per l'espletamento dei servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura sono ammessi a partecipare, in forma associata, i soggetti di cui all'art. 66 del Codice, come nello stesso individuati.

Ai soggetti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli artt. 67 e 68 del Codice.

I consorzi stabili che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

*

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate **è escluso** nel caso in cui la Stazione Appaltante accerti la sussistenza di rilevanti indizi, tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili a un unico centro decisionale in ragione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale;
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all'aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara, in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso in cui venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 5 giorni naturali e consecutivi, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

*

Ai sensi dell'art. 67, comma 7, ultimo periodo, del Codice, è vietata la partecipazione a più di un consorzio stabile.

Le aggregazioni di retisti di cui all'art. 65, comma 2, lett. g), del Codice rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

requisiti. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara, ma deve obbligatoriamente far parte di questi;

- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l'aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell'organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L'organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l'aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

A un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'art. 65, comma 2, lettera b), c) e d), del Codice.

L'impresa in concordato preventivo può concorrente anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese, sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate a una procedura concorsuale.

6. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, **a pena di esclusione**, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice oltre che degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

La Stazione Appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito, FVOE). Ai fini della verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 99 del Codice, nonché per le altre finalità dallo stesso previste, i concorrenti, in sede di presentazione della domanda di partecipazione, trasmettono alla Stazione Appaltante il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali. In caso di ritardi nell'acquisizione della documentazione a comprova dei requisiti dovuti a malfunzionamento del FVOE, la Stazione Appaltante si riserva di richiederne la produzione al concorrente tramite la Piattaforma o di procedere con richieste diversamente formulate, nel rispetto del principio del risultato.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Le circostanze di cui all'art. 94 del Codice costituiscono cause di esclusione automatica, senza che sia richiesta alcuna valutazione discrezionale da parte della Stazione Appaltante. La sussistenza delle circostanze di cui all'art. 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione dei consorzi di cui all'art. 66, comma 1, lett. a), del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione dei consorzi stabili di cui all'art. 65, comma 2, lett. b), c) e d), e di cui all'art. 66, comma 1, lett. g), del Codice, i requisiti di cui al presente punto sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli artt. 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. *self cleaning*) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'art. 96, comma 6, del Codice;
 - motiva l'impossibilità di adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente.
- L'adozione delle misure è comunicata alla Stazione Appaltante.

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'art. 96 del Codice dandone comunicazione alla Stazione Appaltante.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, la Stazione Appaltante ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del *self-cleaning* l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in **violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165** a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel **Protocollo di legalità** di cui all'All. 7 e il mancato rispetto dello stesso costituiscono **causa di esclusione** dalla procedura di gara, ai sensi dell'art. 83-bis, comma 3, del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, anche con riferimento alle previsioni di cui all'art. 1, comma 52, della legge 6 novembre 2012, n. 190 ss.mm.ii..

7. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, **a pena di esclusione**, i requisiti previsti nei paragrafi che seguono.

La Stazione Appaltante verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE). Ai fini della verifica del possesso dei requisiti di cui all'art. 100 del Codice, nonché per le altre finalità dallo stesso previste, i concorrenti, in sede di presentazione della domanda di partecipazione, trasmettono alla Stazione Appaltante il consenso al trattamento dei dati tramite il FVOE, nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali.

L'operatore economico è tenuto a inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in possesso della Stazione Appaltante e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultima. Gli operatori economici stabiliti in altri Stati membri caricano nel FVOE i dati e le informazioni utili alla comprova dei requisiti, se disponibili.

In caso di ritardi nell'acquisizione della documentazione a comprova dei requisiti dovuti a malfunzionamento del FVOE, la Stazione Appaltante si riserva di richiederne la produzione al concorrente tramite la Piattaforma.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

7.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

Trattandosi di contratto misto, si rammenta agli operatori economici che, ai sensi dell'art. 14, comma 18, ultimo periodo, del Codice, *“L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi e forniture prevista dal contratto”*.

Il concorrente, in forma singola o associata, è tenuto, dunque, a documentare il possesso dei seguenti requisiti di idoneità professionale.

7.1.1 Per le prestazioni riferite ai lavori:

- a) **Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane** per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del Codice.

7.1.2. Per le prestazioni riferite ai servizi di ingegneria e architettura:

- a) Per tutte le tipologie di società e per i consorzi: **Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane** per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del Codice.

- b) **Requisiti di cui alla Parte V dell'allegato II.12 al Codice (artt. da 34 a 39), che qui si intendono integralmente richiamati.**

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in un altro Stato membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 100 del Codice presenta l'iscrizione ad apposito albo corrispondente, previsto dalla legislazione nazionale di appartenenza o una dichiarazione giurata o redatta secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

- c) Per il professionista individuato dal concorrente per svolgere **l'incarico di CSP** ai sensi dell'art. 90 del D. Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii. - e successiva designazione da parte del Committente/ Responsabile dei Lavori - il possesso dei **requisiti di cui all'art. 98 del D. Lgs. n. 81/2008 ss.mm.ii.**

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

L'operatore economico è tenuto ad indicare i nominativi e le funzioni delle figure professionali incaricate dell'esecuzione delle prestazioni.

7.1.3. Per le prestazioni riferite ai servizi diversi da quelli di cui al precedente par. 7.1.2 e alle forniture:

- a) **Iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane** per attività pertinenti con quelle oggetto della fornitura.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice, ai sensi dell'art. 100, comma 3, del Codice.

7.2. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO PROFESSIONALE

Trattandosi di contratto misto, si rammenta agli operatori economici che, ai sensi dell'art. 14, comma 18, ultimo periodo, del Codice, *“L'operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi e forniture prevista dal contratto”*.

Il concorrente, in forma singola od associata, è tenuto, dunque, a documentare il possesso dei seguenti requisiti di capacità tecnico professionale.

7.2.1. Per le prestazioni riferite a lavori:

- a) Possesso di **attestazione di qualificazione**, rilasciata da società regolarmente autorizzata (SOA), in corso di validità, riguardante la qualificazione nelle categorie e classifiche adeguate ai lavori oggetto del presente appalto, così come individuate nella Tabella inserita in corrispondenza del par. 4.3.3 che precede.

Ai sensi dell'art. 2, comma 2, dell'allegato II.12, la qualificazione in una categoria abilita l'operatore economico a partecipare alla gara e ad eseguire i lavori nei limiti della propria classifica, incrementata di un quinto. Nel caso di imprese raggruppate o consorziate la medesima disposizione si applica con riferimento a ciascuna impresa consorziata o raggruppata, a condizione che essa sia qualificata per una classifica pari ad almeno un quinto dell'importo dei lavori a base di gara; nel caso di imprese raggruppate o consorziate, la disposizione non si applica alla mandataria ai fini del conseguimento del requisito minimo di cui all'art. 30, comma 2, del menzionato allegato II.12.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Le categorie di lavorazioni, indicate al precedente par. 4.3.3., essendo tutte a qualificazione obbligatoria, se non possono essere eseguite dall'operatore economico (eventualmente anche ricorrendo all'avvalimento o alla forma di partecipazione del RTI verticale), poiché non in possesso delle relative qualificazioni, devono essere interamente subappaltate a soggetti muniti di idonea qualificazione, qualora l'operatore economico sia in possesso dei requisiti relativi alla categoria prevalente per l'importo totale dei lavori. In ogni caso, i requisiti relativi alle categorie scorporabili non posseduti direttamente dall'operatore economico devono essere da quest'ultimo posseduti con riferimento alla categoria prevalente.

Per gli operatori economici stabiliti negli altri Stati di cui all'art. 69 del Codice (*n.d.r.* Paesi terzi firmatari dell'Accordo sugli Appalti Pubblici (AAP) e degli altri accordi internazionali cui l'Unione europea è vincolata): produzione di documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, idonea a dimostrare il possesso di tutti i requisiti prescritti per la qualificazione e la partecipazione degli operatori economici italiani alle gare (cfr. art. 3 dell'allegato II.12).

Ai sensi dell'art. 4, comma 1, dell'allegato II.12 al Codice, ai fini della qualificazione, le imprese devono possedere il **sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI EN ISO 9000**, a esclusione delle classifiche I e II.

Ai fini della comprova, l'operatore economico inserisce nella “*Busta A – Documentazione amministrativa*” l'originale o la copia conforme all'originale o la copia semplice, munita di dichiarazione di conformità all'originale, dell'attestazione di qualificazione posseduta in corso di validità, oltre alla certificazione del sistema di qualità aziendale, rilasciata da organismi di certificazione accreditati, in corso di validità, per le classifiche superiori a I e II.

7.2.2. Per le prestazioni riferite ai servizi di ingegneria e architettura:

- a) Servizi di “punta” di ingegneria e architettura espletati negli ultimi dieci anni antecedenti la data di pubblicazione del bando, con le seguenti caratteristiche: l'operatore economico deve aver eseguito, per ciascuna delle categorie e ID della successiva tabella, due servizi per lavori analoghi, per dimensione e caratteristiche tecniche, a quelli oggetto di affidamento, di importo complessivo, per ogni categoria e ID, almeno pari a 0,60 volte il valore della medesima.

In luogo dei due servizi, è possibile dimostrare il possesso del requisito anche mediante un unico servizio purché di importo almeno pari al minimo richiesto nella relativa categoria e ID.

Gli importi minimi dei lavori, per categoria e ID, sono riportati nella tabella che segue:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Categoria e ID delle opere	Corrispondenza l. n. <u>143/49</u>	Valore delle opere	Importo complessivo minimo per i servizi di <u>punta</u>
E.04	I/d	15.522.000,00 €	9.313.200,00 €
E.18	I/c	240.300,00 €	144.180,00 €
S.02	IX/a	1.290.973,28 €	774.583,97 €
IA.04	III/c	5.988.802,54 €	3.593.281,52 €
IB.06	II/b	3.089.797,88 €	1.853.878,73 €
IB.08	IV/c	47.603.120,00 €	28.561.872,00 €
IB.09	IV/b	28.471.009,43 €	17.082.605,66 €
V.03	VI/b	31.159.847,31 €	18.695.908,39 €
D.05	-	475.918,95 €	285.551,37 €
T.02	-	3.500.000,00 €	2.100.000,00 €

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall’amministrazione/ente contraente, con l’indicazione dell’oggetto, dell’importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l’indicazione dell’oggetto, dell’importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

7.2.3. Per le prestazioni riferite ai servizi diversi da quelli di cui al precedente par. 7.2.2 e alle forniture:

- a) **Aver eseguito**, negli ultimi dieci anni dalla data di indizione della procedura di gara, almeno **n. 1 servizio analogo** a quello di affidamento in relazione ai servizi e alle forniture oggetto della gara, anche a favore di soggetti privati.

Per servizio analogo qui si intende aver svolto almeno una fornitura treni driverless UTO (GoA4) comprensiva del servizio di manutenzione per almeno un anno dalla data di messa in esercizio **oppure** una fornitura treni driverless UTO (GoA4) e disgiuntamente un servizio di manutenzione per almeno un anno dalla data di messa in esercizio.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- certificati rilasciati dall’amministrazione/ente contraente, con l’indicazione dell’oggetto, dell’importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l’indicazione dell’oggetto, dell’importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

7.3. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO E FINANZIARIA

Trattandosi di contratto misto, si rammenta agli operatori economici che, ai sensi dell’art. 14, comma 18, ultimo periodo, del Codice, *“L’operatore economico che concorre alla procedura di affidamento di un contratto misto deve possedere i requisiti di qualificazione e capacità prescritti dal codice per ciascuna prestazione di lavori, servizi e forniture prevista dal contratto”*.

Il concorrente, in forma singola od associata, è tenuto, dunque, a documentare il possesso dei seguenti requisiti di capacità economico e finanziaria.

7.3.1 Per le prestazioni riferite ai lavori:

- a) Possesso di attestazione di qualificazione, rilasciata da società regolarmente autorizzata (SOA), in corso di validità, di cui al par. 7.2.1 che precede.
- b) Ai sensi dell’art. 2, comma 6 dell’allegato II.12 del Codice, aver realizzato, nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando, una **cifra d’affari**, ottenuta con lavori svolti mediante attività diretta e indiretta, **non inferiore a 2,5 volte l’importo a base di gara relativo ai lavori (€ 285.145.164,00) e, dunque, di importo almeno pari a € 712.862.909,99.**

Il possesso del requisito è comprovato, secondo quanto previsto dall’art. 18, commi 7 e 8, dell’allegato II.12 al Codice. Nello specifico:

- la cifra di affari in lavori relativa all’attività diretta è comprovata: da parte delle ditte individuali, delle società di persone, dei consorzi di cooperative, dei consorzi tra imprese artigiane e dei consorzi stabili, con le dichiarazioni annuali IVA e con le relative ricevute di presentazione; da parte delle società di capitale, con i bilanci riclassificati in conformità delle direttive europee e con le relative note di deposito;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- la cifra di affari in lavori relativa all'attività indiretta è attribuita in proporzione alle quote di partecipazione dell'impresa richiedente ai consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lettere f) e h), del Codice, e alle società fra imprese riunite dei quali l'impresa stessa fa parte, nel caso in cui questi abbiano fatturato direttamente alla stazione appaltante e non abbiano ricevuto fatture per lavori eseguiti da parte di soggetti consorziati. La cifra di affari in lavori relativa all'attività indiretta è comprovata con i bilanci riclassificati in conformità delle direttive europee e le relative note di deposito o con le dichiarazioni annuali IVA e relative ricevute di presentazione qualora i soggetti partecipati non siano obbligati alla redazione e deposito dei bilanci.

7.3.2. Per le prestazioni riferite ai servizi di ingegneria e architettura:

- a) Copertura assicurativa con massimale pari al 10% dell'importo delle opere e, dunque, almeno pari a € 28.514.516,40 oppure, in alternativa, fatturato globale maturato nei migliori tre esercizi degli ultimi cinque anni antecedenti la pubblicazione del bando di gara, non superiore al valore stimato dell'appalto con riferimento alla parte lavori e, dunque, pari a € 285.145.164,00, IVA esclusa.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- copertura assicurativa in corso di validità;
- per le società di capitali: mediante bilanci o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone: mediante copia del Modello Unico o della Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del d.P.R. n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

7.3.3. Per le prestazioni riferite ai servizi diversi da quelli di cui al precedente par. 7.3.2. e alle forniture:

- a) **Fatturato globale maturato nell'ambito della fornitura di treni congiunta o disgiunta al servizio di manutenzione non superiore al doppio del valore stimato dell'appalto in relazione alla quota parte relativa alle forniture di materiale**

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

rotabile e, dunque, pari al doppio di € 169.936.500,00, IVA esclusa, maturato nei migliori tre degli ultimi cinque anni precedenti a quello di indizione della procedura.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali: mediante bilanci o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande di partecipazione, corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d’impresa individuale ovvero di società di persone: mediante copia del Modello Unico o della Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell’art. 47 del d.P.R. n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l’attività da meno di tre anni, il requisito di fatturato è riportato al periodo di attività effettivamente svolto.

7.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all’art. 65, comma 2, lettera e), f), g) e h) e i soggetti di cui all’art. 66, comma 1, lett. f), del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

I consorzi di cui all’art. 66, comma 1, lett. a), del Codice utilizzano i propri requisiti e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari e ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei, in quanto compatibile.

Nel caso in cui la mandante/mandataria di un raggruppamento temporaneo sia una sub-associazione, nelle forme del consorzio ordinario costituito o dell’aggregazione di retisti, i relativi requisiti di partecipazione sono soddisfatti secondo le medesime modalità indicate per i raggruppamenti.

Requisiti di idoneità professionale

7.4.1. Per le prestazioni riferite ai lavori:

Il requisito relativo all’iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell’albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.1., lett. a) deve essere posseduto:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- da ciascuno degli operatori economici raggruppati/raggruppati, consorziati/consorzianti o GEIE;
- da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete, indicate come esecutrici o dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

7.4.2. Per le prestazioni riferite ai servizi di ingegneria e architettura:

- i. Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.2., lett. a) deve essere posseduto:
 - da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete, nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.
- ii. Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo professionale è posseduto dai professionisti incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto e da tutti i professionisti che partecipano all'esecuzione dell'appalto, nel rispetto delle proprie competenze e professionalità.
- iii. I requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. relativi al soggetto individuato quale CSP ai sensi dell'art. 90 del medesimo Decreto (v. par. 7.1.2, lett. c), sono posseduti dal/i professionista/i individuato/i dal concorrente.

I requisiti indicati nella Parte V dell'allegato II.12 al Codice (v. par. 7.1.2., lett. b) devono essere posseduti da ciascun operatore economico associato in base alla propria tipologia.

Per i **raggruppamenti temporanei** costituiti dai soggetti di cui all'art. 66, comma 1, lett. f), del Codice è condizione di partecipazione la presenza, quale progettista, di **almeno un giovane professionista ai sensi dell'art. 39 dell'allegato II.12.**

7.4.3. Per le prestazioni riferite ai servizi diversi da quelli indicati al precedente par. 7.4.2 e alle forniture:

- i. Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.3., lett. a) deve essere posseduto:
 - da ciascuno degli operatori economici raggruppati/raggruppati, consorziati/consorzianti o GEIE;
 - da ciascuna delle imprese aderenti al contratto di rete, indicate come esecutrici o dalla rete medesima nel caso in cui questa abbia soggettività giuridica.

Ulteriori precisazioni in merito ai requisiti di capacità economica e finanziaria e tecnico professionale per i raggruppamenti e i consorzi ordinari

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Ai sensi dell'art. 68, comma 11, del Codice, i raggruppamenti e i consorzi ordinari di operatori economici sono ammessi alla gara se gli imprenditori o altro raggruppamento che vi partecipano oppure gli imprenditori consorziati hanno complessivamente i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria e alle capacità tecniche e professionali, ferma restando la necessità che l'esecutore sia in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare, ai sensi del comma 2. Si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni contenute nell'allegato II.12 al Codice.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'art. 100 del Codice, al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento/consorzio, la Stazione Appaltante valuta le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice.

7.5. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

Per le prestazioni riferite ai lavori:

- i. Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.1., lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.

Per le prestazioni riferite ai servizi di ingegneria e architettura:

- i. Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.2., lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.
- ii. I requisiti indicati nella Parte V dell'allegato II.12 al Codice, di cui al par. 7.1.2., lett. b) devono essere posseduti:
 - per i consorzi di società di professionisti e di società di ingegneria, dalle consorziate secondo quanto indicato all'art. 38 dell'allegato II.12;
 - per i consorzi di professionisti, dai consorziati secondo quanto indicato all'art. 34 dell'allegato II.12.
- iii. Il requisito relativo all'iscrizione all'Albo professionale è posseduto dai professionisti incaricati dell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto e da tutti i professionisti che partecipano all'esecuzione dell'appalto, nel rispetto delle proprie competenze e professionalità.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- iv. I requisiti di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii. relativi al soggetto individuato quale CSP ai sensi dell'art. 90 del medesimo Decreto (v. par. 7.1.2., lett. c), sono posseduti dal/i professionista/i individuato/i dal concorrente.

Per le prestazioni riferite ai servizi diversi dai servizi di ingegneria e di architettura e alle forniture:

- i. Il requisito relativo all'iscrizione nel registro delle imprese tenuto dalla Camera di commercio industria, artigianato e agricoltura oppure nell'albo delle imprese artigiane di cui al par. 7.1.3., lett. a) deve essere posseduto dal consorzio e dalle consorziate indicate come esecutrici.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico professionale

Per i soggetti di cui agli artt. 65, comma 2, lett. b), c) e d) e 66, comma 1, lett. g), del Codice valgono le regole di cui all'art. 67 del Codice stesso.

In particolare, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria per l'ammissione alla procedura dei soggetti di cui agli artt. 65, comma 2, lett. b), c) e d) e 66, comma 1, lett. g) sono disciplinati dall'allegato II.12 del Codice, fermo restando che per i consorzi di cui all'art. 65, comma 2, lett. d):

- a) per gli appalti di servizi e forniture, sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole imprese consorziate;
- b) per gli appalti di lavori che il consorzio esegua esclusivamente con la propria struttura, senza designare le imprese esecutrici, i requisiti posseduti in proprio sono computati cumulativamente con quelli posseduti dalle imprese consorziate;
- c) per gli appalti di lavori che il consorzio esegua tramite le consorziate indicate in sede di gara, i requisiti sono posseduti e comprovati da queste ultime in proprio, oppure mediante avvalimento ai sensi dell'art. 104 del Codice.

I consorzi di cui agli artt. 65, comma 2, lett. b), c) e d) e 66, comma 1, lett. g), del Codice indicano in sede di gara per quali consorziate il consorzio concorre. Quando la consorziata designata è, a sua volta, un consorzio di cui all'art. 65, comma 2, lettere b) e c), del Codice, è tenuto anch'essa a indicare, in sede di gara, le consorziate per le quali concorre.

La partecipazione alla gara in qualsiasi altra forma da parte delle consorziate designate dal consorzio offerente determina l'**esclusione** del medesimo se sono integrati i presupposti di cui all'art. 95, comma 1, lett. d), del Codice, sempre che l'operatore economico non dimostri che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali, fatta salva la facoltà di cui all'art. 97.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'art. 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'art. 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

8. AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 104 del Codice, il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale di cui al par. 7 che precede.

L'operatore economico dichiara al momento della partecipazione, all'interno del DGUE, se intende avvalersi delle risorse altrui per acquisire uno o più requisito/i di partecipazione.

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le dotazioni tecniche e le risorse umane e strumentali che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente al fine di consentirgli di acquisire il/i requisiti di partecipazione.

Nel caso di avvalimento finalizzato all'acquisizione di un requisito di partecipazione, l'impresa ausiliaria trasmette la propria attestazione di qualificazione (*n.d.r.* certificazione rilasciata dalla SOA).

Ai sensi dell'art. 372, comma 4 del D.Lgs. 12 gennaio 2019, n. 14 e ss.mm.ii. (c.d. Codice della crisi di impresa e dell'insolvenza), per la partecipazione alla presente procedura, tra il momento del deposito della domanda di cui all'art. 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'art. 47 del codice medesimo, è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e l'iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio.

L'ausiliario deve dichiarare, in apposita dichiarazione allegata alla “Busta A – Documentazione amministrativa” (vedi successivo par. 11.4), di:

- a) possedere i requisiti di ordine generale di cui al par. 6 che precede e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- b) possedere i requisiti di ordine speciale di cui al par. 7 che precede e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- c) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso la Stazione Appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse riferite a requisiti di partecipazione oggetto di avvalimento.

9. SUBAPPALTO

9.1. Il concorrente è tenuto ad indicare nel DGUE le prestazioni che intende subappaltare. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

A pena di nullità, fatto salvo quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lett. d), del Codice, il contratto di appalto non può essere ceduto e non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto di appalto.

Per l'effetto, il subappalto è regolato nei termini che seguono:

- Servizi di ingegneria e architettura – Progettazione: Stante la specificità dell'appalto e la connessione tra i servizi di ingegneria e architettura finalizzati alla progettazione del Sistema e i lavori di realizzazione degli stessi, ivi incluse le opere connesse, tenuto altresì conto del notevole contenuto tecnologico e della rilevante complessità tecnica delle opere e degli impianti da realizzare, **non è ammesso il subappalto dei Servizi di ingegneria e architettura consistenti nell'attività di “Progettazione”**.
- Servizi di Manutenzione: È ammesso il subappalto, anche integrale, dell'attività.
- Lavori: Il subappalto è ammesso nei limiti di cui alla Direttiva 2014/25/UE art. 88. Non trova pertanto applicazione il disposto di cui all'art. 119, comma 1, terzo periodo, del Codice.
- Forniture – Materiale Rotabile: Stante l'elevato contenuto tecnologico che caratterizza il materiale rotabile e considerata la natura unitaria del bene, **non è ammesso il subappalto della Fornitura del Materiale Rotabile**.
- Forniture – Allestimento Deposito-Officina: È ammesso il subappalto, anche integrale, dell'attività.
- Forniture – Varchi e bigliettazione: È ammesso il subappalto, anche integrale, dell'attività.

Si rammenta che, ai sensi dell'art. 119, comma 2, quinto e sesto periodo, del Codice, i contratti di subappalto sono stipulati in misura non inferiore al 20% delle prestazioni che si intendono subappaltare con micro, piccole e medie imprese. Gli operatori economici possono indicare una

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

diversa soglia di affidamento in ragione delle prestazioni che intendono subappaltare per ragioni legate all’oggetto o alle caratteristiche delle prestazioni o al mercato di riferimento.

L’appaltatore potrà affidare in subappalto le opere o i lavori, i servizi o le forniture compresi nell’appalto, nei limiti suindicati, conformemente alle disposizioni vigenti e previa autorizzazione della Stazione Appaltante purché:

- i. il subappaltatore sia qualificato per le lavorazioni o le prestazioni da eseguire;
- ii. non sussistano a suo carico le cause di esclusione di cui al Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II, del Codice;
- iii. all’atto dell’offerta (e nel DGUE) siano stati indicati i lavori o le parti di opere ovvero i servizi e le forniture o parti di servizi e forniture che si intende subappaltare, specificandone altresì l’incidenza percentuale sul valore d’appalto.

In ragione delle specifiche caratteristiche e della complessità dell’appalto e al fine di rafforzare il controllo delle attività in cantiere anche in ottemperanza agli obblighi di verifica su tutta la filiera delle imprese anche in applicazione del Protocollo di legalità (All. 7) e del Protocollo di monitoraggio dei flussi finanziari (All. 8), le prestazioni o lavorazioni subappaltabili non possono formare oggetto di ulteriore subappalto; **non è, pertanto, ammesso il c.d. subappalto a cascata.**

9.2. Si precisa che il concorrente che non sia in possesso delle qualificazioni per eseguire le lavorazioni è tenuto a subappaltarle a un soggetto qualificato e ad indicare nel DGUE che si avvarrà del subappalto (cd. “subappalto qualificante”). In caso contrario, il concorrente sarà **escluso.**

9.3. L’aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti della Stazione Appaltante dell’esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

10. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

La domanda di partecipazione e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le domande di partecipazione presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente Avviso.

La domanda di partecipazione e la documentazione devono essere sottoscritte con firma digitale o con altra firma elettronica qualificata o con firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del d.P.R. n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

La domanda di partecipazione, unitamente a tutta la documentazione richiesta per la I Fase, deve pervenire entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 28 aprile 2025, a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta domande di partecipazione presentate dopo la data e l’orario stabiliti come termine ultimo di presentazione delle domande di partecipazione.

Per l’individuazione della data e dell’ora di arrivo del plico virtuale contenente la domanda di partecipazione fa fede l’orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo carico e rischio del concorrente.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al par 1.1.

Non si registrano limiti tecnici riferibili alle dimensioni dei file caricati dal concorrente. I tempi di *upload* variano in base alla dimensione del file e alla velocità della connessione internet. Pertanto, si consiglia agli operatori economici di procedere con il **caricamento della documentazione con congruo anticipo rispetto al termine ultimo di scadenza di presentazione delle domande di partecipazione**, in quanto la dimensione dei file, insieme ad altri fattori (come ad es. la velocità della connessione internet), inciderà sul tempo di caricamento degli stessi sulla Piattaforma, con possibili ripercussioni sul rispetto del termine di scadenza di presentazione delle domande di partecipazione.

*

Fermo restando le indicazioni tecniche in merito alla Piattaforma e al suo funzionamento nelle “*Norme Tecniche di Utilizzo*” (All. 9), **per la I Fase** è richiesto il caricamento di:

A – Documentazione amministrativa.

Al momento della presentazione della domanda di partecipazione, se la partecipazione avviene con successo, viene recapitata una notifica di avvenuto invio all’operatore sia nella propria casella di posta, sia nella sezione Comunicazioni della propria area riservata. **Solo quando visualizza tale messaggio e ha ricevuto la notifica, l’operatore economico può considerare inviata la propria domanda di partecipazione.**

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare il messaggio di avvenuta trasmissione della domanda e di scaricare la ricevuta di partecipazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio, raggruppamento temporaneo di imprese/consorzi, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione della domanda di partecipazione indica la forma di partecipazione prescelta e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

11. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico dovrà caricare nella Piattaforma la seguente documentazione:

- 1) domanda di partecipazione con ricevuta di pagamento di bollo (All. 1 - vedi successivo par. 11.1) e corredata dal/i documento/i di riconoscimento del/i sottoscrittore/i in corso di validità;
- 2) eventuale procura;
- 3) dichiarazioni integrative (All. 2 - vedi successivo par. 11.2.);
- 4) visura camerale;
- 5) attestazione SOA in corso di validità, secondo quanto specificato ai par. 7.2.1., lett. a) e 7.3.1., lett. a), del presente Avviso di indizione;
- 6) certificazione di qualità aziendale conforme alle norme della serie UNI EN ISO 9000, secondo quanto specificato al par. 7.2.1, lett. a), del presente Avviso di indizione;
- 7) documentazione in caso di avvalimento di cui al par. 11.4;
- 8) documentazione per i soggetti associati di cui al par. 11.5;
- 9) protocollo di legalità (All. 7) sottoscritto per accettazione;
- 10) protocollo monitoraggio flussi finanziari (All. 8) sottoscritto per accettazione;
- 11) informativa sul trattamento dei dati personali sottoscritta per accettazione (All. 10);
- 12) accordo di riservatezza, sottoscritto per accettazione (All. 11).

Si ricorda che il DGUE andrà compilato online sulla Piattaforma, come da indicazioni contenute nelle “Norme Tecniche di Utilizzo”. In caso di partecipazione in RTI o consorzio, il DGUE dovrà essere compilato a video anche da tutti i soggetti raggruppati o consorziati dopo aver effettuato il login.

11.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA, DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO DA COMPILARE ONLINE

La domanda di partecipazione è redatta preferibilmente secondo il modello di cui all'All. 1 al presente Avviso di indizione.

Il concorrente che intende partecipare in forma associata (per esempio, raggruppamento temporaneo di imprese/consorzi, sia costituiti che costituendi) indica la forma di partecipazione e i dati identificativi degli operatori economici riuniti o consorziati. In particolare, in caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi di ciascun partecipante (ragione sociale, codice fiscale, sede) e ne specifica il ruolo. In caso di consorzio di cooperative, consorzio di imprese artigiane o di

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

consorzio stabile di cui all'art. 65, comma 2, lettera b), c), d), del Codice, il consorzio indica il consorzio per il quale concorre alla gara.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'art. 94, commi 1 e 2, del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3 del medesimo articolo.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'art. 98, comma 4, lett. g) ed h), del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'art. 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'art. 95, comma 1, lett. a), del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'art. 98, comma 6, del Codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'art. 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di *self-cleaning* adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di *self-cleaning* che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare alla Stazione Appaltante la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli artt. 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui la Stazione Appaltante ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

Gli operatori economici sono soggetti agli **obblighi di notifica o di dichiarazione** di cui all'art. 29 del Regolamento UE n. 2022/2560.

La domanda di partecipazione è sottoscritta ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di società o consorzi stabili, dal legale rappresentante;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell’art. 3, comma 4-*quater*, del Decreto-Legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell’art. 3, comma 4-*quater*, del Decreto-Legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall’impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l’organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, oppure, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile, la domanda è sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del consorzio medesimo.

Se la domanda di partecipazione è firmata da un procuratore munito di idonei poteri, ad essa andrà allegata la/e copia/e conforme/i all’originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulta l’indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 642 in ordine all’assolvimento dell’**imposta di bollo**. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall’Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell’Agenzia delle Entrate o, per gli operatori economici esteri, tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice IBAN IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, il proprio codice fiscale (se presente) e gli estremi dell’atto a cui si riferisce il pagamento.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico oppure del bonifico bancario.

In alternativa, il concorrente può acquistare la marca da bollo da € 16,00 e inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

11.2. DICHIARAZIONI INTEGRATIVE

Il concorrente rende, altresì, **le seguenti dichiarazioni integrative**, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. n. 445/2000, preferibilmente **secondo il modello All. 2 con le quali dichiara**:

- a) di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; etc.). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, inserisce nel FVOE idonea documentazione atta a dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- b) di impegnarsi a non attuare nella presente gara intese e/o pratiche restrittive della concorrenza e del mercato, vietate ai sensi della normativa vigente e applicabile;
- c) i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza, etc.) dei soggetti di cui all'art. 94, comma 3, del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, oppure indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione della domanda di partecipazione;
- d) i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, residenza) dei professionisti che espletano l'incarico di direttore tecnico;
- e) di applicare al personale dipendente impiegato nelle attività oggetto dell'appalto,
 - per l'attività prevalente connessa all'attività oggetto dell'appalto (realizzazione sistema e fornitura materiale rotabile), eseguita da operatori con codici ATECO 30.20.02 e 43.21.03, il CCNL individuato dalla Stazione Appaltante nel “CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e dell'installazione di impianti – Codice CNEL C011”;
 - per l'attività scorporabile di lavori di armamento e calcestruzzi di ricarica, eseguita da operatori economici con codice ATECO 42.12, il CCNL individuato dalla Stazione

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Appaltante nel “CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative – Codice CNEL F012”;

- per l'attività scorporabile di servizi di ingegneria e architettura, eseguita da operatori con codici ATECO 71.12.20, il CCNL individuato dalla Stazione Appaltante nel “CCNL per i dipendenti di studi e altre attività professionali – Codice CNEL H442”.

oppure

di impegnarsi ad applicare i CCNL indicati dalla Stazione Appaltante nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto per tutta la sua durata;

oppure

di applicare al personale impiegato nelle attività oggetto dell'appalto CCNL diversi che garantiscono ai dipendenti le stesse tutele economiche e normative dei CCNL indicati dalla Stazione Appaltante, come evidenziato nella dichiarazione di equivalenza;

- f) per le prestazioni rese nell'ambito del subappalto, di assicurare, in caso di affidamento, l'applicazione e l'osservanza delle medesime tutele economiche e normative garantite ai propri dipendenti da parte dei subappaltatori nei confronti dei loro dipendenti, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 119, commi 7 e 12, del Codice;
- g) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e le disposizioni contenute nella documentazione posta a base di gara;
- h) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, i chiarimenti (*n.d.r.* quesiti e relative risposte) resi disponibili attraverso la Piattaforma;
- i) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, ritenendola completa ed esaustiva ai fini della partecipazione alla gara e della formulazione di un'offerta seria e consapevole, la documentazione tecnica contenuta nella *Data Room*;
- j) di aver preso visione e di accettare il Protocollo di legalità di cui all'All. 7;
- k) di aver preso visione e di accettare il Protocollo di monitoraggio dei flussi finanziari di cui all'All. 8;
- l) di impegnarsi ad adempiere, in caso di aggiudicazione, agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010 ss.mm.ii.;
- m) di impegnarsi a far eseguire le attività di cui all'art. 1, comma 53, della l. n. 190/2012 ss.mm.ii. ai soli soggetti regolarmente iscritti alla cd. *white list*;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- n) di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici reperibile al link: https://www.infrato.it/wp-content/uploads/2024/01/DPR-81_2023.pdf e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- o) di essere informato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito della presente gara, nonché dell'esistenza dei diritti di cui agli artt. da 15 a 22 del menzionato Regolamento UE (v. successivo par. 17 e All. 10);
- p) di aver preso visione e di essere a conoscenza della disciplina prevista in materia di accesso agli atti di cui al precedente par. 2.1.4.;
- q) di autorizzare la Stazione Appaltante, in caso di accesso agli atti da parte di altro concorrente, a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata a corredo della domanda di partecipazione alla I Fase;

oppure

di non autorizzare la Stazione Appaltante, in caso di accesso agli atti da parte di altro concorrente, a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata a corredo della domanda di partecipazione alla I Fase;

- r) di autorizzare la Stazione Appaltante a trasmettere ogni comunicazione ai sensi dell'art. 29 del Codice tramite le piattaforme dell'ecosistema nazionale e, per quanto non previsto dalle predette piattaforme, tramite l'utilizzo del domicilio digitale;
- s) il proprio domicilio digitale presente negli indici di cui agli artt. 6-bis e 6-ter del D.Lgs. n. 82/2005 *oppure (per gli operatori economici transfrontalieri)* l'indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS, eleggendo, per le comunicazioni che avvengono tramite la Piattaforma telematica, domicilio nell'apposita area ad esso riservata o, *in alternativa, nel caso in cui l'operatore non sia presente nei predetti indici*, di non essere presente negli indici di cui agli artt. 6-bis e 6-ter del D.Lgs. n. 82/2005 e, pertanto, così come previsto nel presente Avviso di indizione, elegge domicilio digitale per tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura nell'apposita area della Piattaforma telematica ad esso riservata;
- t) *per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia:*
 - il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- l’impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli artt. 17, comma 2, e 53, comma 3, del d.P.R. n. 633/197272 e a comunicare alla Stazione Appaltante la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge.

Le dichiarazioni integrative sono sottoscritte ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 con le modalità descritte in corrispondenza del par. 11.1 che precede.

11.3. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL’ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019, N. 14

Il concorrente dichiara, ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.P.R. n. 445/2000 ss.mm.ii., gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, e dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell’art. 95, commi 4 e 5, del D.Lgs. n. 14/2019 ss.mm.ii..

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all’art. 2, comma 1, lettera o), del decreto legislativo succitato, che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

11.4. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L’impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell’apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, **per ciascuna ausiliaria**, allega:

- 1) la dichiarazione di avvalimento;
- 2) il contratto di avvalimento ai sensi dell’art. 104, comma 2, del Codice, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente;
- 3) le dichiarazioni dell’ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell’ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima della scadenza del termine di presentazione dell’offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall’ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Qualora per l’ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale dichiarati, il concorrente sostituisce l’ausiliario entro 10 giorni naturali e consecutivi decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte della Stazione Appaltante, pena l’**esclusione** dalla gara. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l’avvalimento. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell’offerta.

Nel caso in cui l’ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, la Stazione Appaltante procede a segnalare all’Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall’ausiliario per consentire le valutazioni di cui all’art. 96, comma 15, del Codice. L’operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di 10 giorni naturali e consecutivi, pena l’**esclusione** dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell’offerta.

11.5. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del lavoro, servizio o fornitura, ovvero della percentuale in caso di lavoro, servizio o fornitura indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- copia dell’atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del lavoro, servizio o fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavoro, servizio o fornitura indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l’impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell’art. 68 del Codice, conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all’impresa qualificata come mandataria, che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- c. le parti del lavoro, servizio o fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavori, servizi o forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete;
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del lavoro, servizio o fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavori, servizi e forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;
- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del lavoro, servizio o fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavori, servizi e forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete;
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria;
 - dichiarazione delle parti del lavoro, del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavori, servizi e forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
 - copia del contratto di rete;
 - dichiarazioni rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

- a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
- b. l’impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
- c. le parti del lavoro, servizio e fornitura, ovvero la percentuale in caso di lavori, servizi e forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

12. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

All’esito della III Fase, l’appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 108 del Codice.

La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

I criteri e i sub-criteri di valutazione, con i relativi pesi e sub-pesi, saranno individuati nelle successive fasi della procedura.

13. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI QUALIFICA

Il RUP, unitamente al Responsabile di Fase, avvierà le operazioni di qualifica il **giorno 28 aprile 2025, ore 15:00**, fatta salva ogni diversa indicazione tempestivamente comunicata mediante pubblicazione di apposito “Avviso” in Piattaforma.

Potranno partecipare a supporto gli incaricati dell’Ufficio di Infra.To preposto alla “Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti” (“PCEA”).

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

Sarà garantito ai concorrenti che vorranno partecipare alle sedute pubbliche l'accesso alle sedute telematiche, alla data e ora indicate, mediante invio di *link* di collegamento tramite Piattaforma.

La Piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

14. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Il RUP, unitamente al Responsabile di Fase, accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente Avviso di indizione;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente par. 2.1.2.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Per le attività di verifica della documentazione amministrativa, il RUP e il Responsabile di Fase potranno essere supportati dagli incaricati dell'Ufficio di Infra.To preposto alla “Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti” (“PCEA”).

15. ULTERIORI INFORMAZIONI

15.1. L'appalto sarà contabilizzato a corpo.

15.2. Se, nel corso delle negoziazioni, la Stazione Appaltante riterrà, a proprio insindacabile giudizio, che nessuna delle soluzioni presentate nell'ambito delle negoziazioni sia in grado di soddisfare le proprie esigenze, in quanto non meritevoli di approfondimento o incompatibili con i tempi di svolgimento della procedura per come definiti in corrispondenza delle premesse che precedono, potrà interrompere le negoziazioni, dandone tempestivo avviso agli offerenti. Questi ultimi non avranno diritto ad alcun rimborso, indennizzo e/o risarcimento.

15.3. Al verificarsi di circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee alla normale alea, all'ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato e tali da alterare in maniera rilevante

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

l’equilibrio originario del contratto, la parte svantaggiata, che non abbia volontariamente assunto il relativo rischio, ha diritto alla rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali, conformemente a quanto previsto agli artt. 9 e 120, comma 8, del Codice, secondo quanto previsto nei documenti di gara che la Stazione Appaltante renderà disponibili nelle successive fasi della procedura.

15.4. La Stazione Appaltante ammette modifiche in fase di esecuzione prevedendo espressamente la possibilità di aumento o diminuzione delle prestazioni fino all’occorrenza di un quinto dell’importo contrattuale (art. 120, comma 9 del Codice), da intendersi come vincolo per l’appaltatore, non già ricompreso in clausole opzionali (Parere MIT n. 3116 del 6 dicembre 2024).

15.5. Per la componente “Lavori” è previsto un premio di accelerazione, da riconoscersi al momento del collaudo, per ogni giorno d’anticipo rispetto alla messa in esercizio della linea. Per la componente “Servizi di ingegneria e Architettura – Progettazione” la Stazione appaltante riconosce un premio di accelerazione per ogni giorno di anticipo nella consegna del documento di interfaccia (SERV-OS-P-BASE-1), come indicato al par. 5 del CSA – Parte B, REV. 00 (All. 3), secondo il cronoprogramma ivi allegato, determinato in misura non superiore allo 0,5% per giorno del valore dell’attività di “Progettazione”.

15.6. La Stazione Appaltante, eventualmente anche all’esito delle negoziazioni, si riserva di affiancare al contratto di appalto uno schema di accordo di collaborazione.

15.7. Il contratto d’appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e di cui alla Delibera CIPE n. 45 del 2011 e alla delibera CIPE n. 15 del 2015 con la quale sono state adottate le linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO).

15.8. Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l’aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici reperibile al link: https://www.infrato.it/wp-content/uploads/2024/01/DPR-81_2023.pdf. In seguito alla comunicazione di aggiudicazione e prima della stipula del contratto, l’aggiudicatario ha l’onere di prendere visione dei predetti documenti.

16. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte, sede di Torino.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SISTEMA E FORNITURA DI MATERIALE ROTABILE PER LA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DI TORINO, TRATTA “REBAUDENGO-POLITECNICO”	

È esclusa la competenza arbitrale. Il contratto d'appalto non conterrà, pertanto, la clausola compromissoria.

17. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche e ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196, recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm. e ii., nonché in conformità al decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione, esclusivamente nell’ambito della presente procedura di gara.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679, si informa che i dati personali saranno trattati per la gestione della gara, per la gestione del rapporto contrattuale e per adempiere agli obblighi derivanti da normative correlate.

Titolare del trattamento dei dati è il Commissario Straordinario.

I dati saranno trattati anche da Infra.To quale responsabile del trattamento, ai sensi dell’art. 28 del GDPR, in modo da garantirne un’adeguata sicurezza, protezione e riservatezza.

Il Commissario Straordinario
Prof. Ing. Bernardino Chiaia