



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 10 del 20/02/2025

Oggetto: *LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO - Soggetto beneficiario Comune di Torino - Contributi statali Legge 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16) e D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393) - TRASFERIMENTO RISORSE FINANZIARIE PER REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO*

Il Commissario Straordinario

Visti:

- a) *la Legge 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16) e il D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 "Legge di Bilancio per l'anno 2022" (Art.1, comma 393), che assegnano al Comune di Torino, rispettivamente un contributo di euro 828.000.000,00 per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara e un contributo di euro 1.000.000.000,00 per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico";*
- b) *il D.P.C.M. (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri) del 21 novembre 2023 con il quale il sottoscritto Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato, ai sensi dell'articolo 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4, Commissario Straordinario per la realizzazione della linea 2 della metropolitana della città di Torino;*
- c) *l'art. 2, comma 1 del predetto D.P.C.M. che attribuisce al Commissario Straordinario "i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108";*
- d) *l'art. 2, comma 2 del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di stazione appaltante;*
- e) *l'art. 2 comma 5 del DPCM, che, come previsto dall'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 e del decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 26 febbraio 2013 e decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 12 maggio 2016, prevede che il Commissario straordinario *monitora lo stato di avanzamento dell'intervento**



attraverso i dati presenti sul Sistema di Monitoraggio delle Opere Pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze.

Premesso che:

- f) il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell'art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell'art. 2, comma 6 del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. (Infra.To)m società a socio unico del Comune di Torino, organizzata secondo il modello *in house* providing, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. n. 175/2026, quale struttura di supporto;
- g) i rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024 in forza della quale, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento delle procedure, inclusi i servizi di contabilità, per la gestione finanziaria e per i pagamenti connessi alla realizzazione dell'Intervento;
- h) con comunicazione Prot. Com66/19.12.2024 il Commissario Straordinario ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una dettagliata relazione, anche basata sui dati che si evincono dal monitoraggio effettuato ai sensi del d.lgs. 229/2011, sulle attività svolte per la realizzazione dell'opera al 30/11/2024 ai sensi dell'art. 2 c.4 del D.P.C.M. 21/11/2023 in esecuzione del citato art. 33, comma 5-quater del DL 24/02/2022, n. 13, circa lo stato di realizzazione della Linea 2, le iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione;

Premesso ancora che:

- i) con Convenzione sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - MIT e il Comune di Torino in data 28 ottobre 2020, sono stati regolati i rapporti tra il Ministero stesso e il Comune per l'erogazione del primo finanziamento statale di cui all'art. 1, comma 16, della L. 160/19. Il MIT ha erogato al Comune di Torino la somma di Euro 82.800.000,00 quale anticipazione sulla prima tranche di finanziamento;
- j) è in corso di definizione e approvazione uno schema di "Convenzione regolante i finanziamenti di cui all'art.1 comma 16, della L. 160/2019 e al D.l. 97 del 20/04/2022 destinati alla progettazione definitiva e alla realizzazione dell'intera tratta funzionale Rebaudengo-Politecnico della linea 2 della metropolitana di Torino", che regolerà le modalità di erogazione di tutte le risorse assegnate alla Città di Torino per la progettazione e la realizzazione della Linea 2, da realizzare anche per lotti rimodulati funzionali con le risorse disponibili a legislazione vigente, sulla base della rimodulazione proposta dal Commissario Straordinario al Ministero, ai sensi dell'art. 32 – bis della legge 29 aprile 2024, n. 56. La Convenzione in particolare disciplinerà i rapporti tra il MIT, il Commissario Straordinario, quale soggetto attuatore, la struttura di supporto Infra.To a socio unico, e il Comune di Torino, quale soggetto beneficiario, connessi al trasferimento, all'erogazione, all'utilizzo, nonché alla rendicontazione e al monitoraggio delle risorse assegnate;



- k) nelle more della sottoscrizione della convenzione di cui alla lettera j), su mandato del Commissario Straordinario, la Società Infra.to, previo confronto delle condizioni proposte da primari istituti di credito, in possesso di un elevato CET1 (Common Tier Equity 1), per l'apertura e tenuta di un conto corrente dedicato in via esclusiva all'esecuzione dell'Intervento, ove far confluire le risorse finanziarie per la realizzazione della Linea 2, ha affidato ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 art. 50 co.1 lett. b) il servizio bancario di apertura e tenuta del conto corrente alla Banca del Piemonte S.p.A.;
- l) la Società Infra.To sarà autorizzata a operare sul predetto Conto Corrente solo previa assunzione di idoneo provvedimento del Commissario Straordinario impegnandosi ad assicurare la segregazione da parte di Infra.To della gestione contabile della Linea 2;

Premesso e considerato altresì che:

- m) il Commissario Straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante, provvedendo all'espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assumendo tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell'Intervento e la sua messa in esercizio, ma non dispone delle risorse assegnate alla Città per la realizzazione dell'Intervento e già erogate a titolo di anticipazione;
- n) il Commissario Straordinario con nota Prot. Com6/29/01/2025 ha richiesto alla Città di Torino - al fine di dar corso ai pagamenti urgenti connessi alle attività svolte sino ad oggi, *in primis* gli avanzamenti delle attività di PMC e i supporti progettuali alla rimodulazione del progetto - l'impegno al trasferimento delle risorse finanziarie per un importo iniziale di Euro 10 milioni, nelle more della formalizzazione della predetta Convenzione con il MIT regolante i finanziamenti di cui all'art.1 comma 16, della L. 160/2019 e al D.I. 97 del 20/04/2022;
- o) il Comune di Torino, con nota prot. n. 00003621/2025 del 17/02/2025, in risposta alla sopramenzionata richiesta, ha confermato l'impegno di spesa per Euro 10.000.000,00, quale anticipazione sulle risorse assegnate per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, a valere sulla Legge 160/19 (art.1, comma 16);
- p) il Commissario invia con la cadenza prevista dalla sottoscrivenda Convenzione al Comune l'utilizzo e le movimentazioni del conto corrente dedicato rendendo disponibile la documentazione utile ivi inclusa copia dei contratti stipulati e delle fatture ricevute e liquidate per l'Intervento.

Tutto quanto sopra visto, premesso e considerato, nelle more della sottoscrizione della "Convenzione regolante i finanziamenti di cui all'art.1 comma 16, della L. 160/2019 e al D.I. 97 del 20/04/2022 destinati alla progettazione definitiva e alla realizzazione dell'intera tratta funzionale Rebaudengo-Politecnico della linea 2 della metropolitana di Torino" il Commissario emana la seguente

ORDINANZA



- di disporre il trasferimento delle risorse finanziarie già anticipate dal MIT a titolo di acconto, e impegnate dal Comune di Torino a valere sulla Legge 160/19 (art. 1, comma 16) per un primo importo pari a Euro 5.000.000,00 (euro cinquemilioni) sul conto corrente dedicato in via esclusiva all'Intervento LINEA 2, acceso presso la Banca del Piemonte S.p.A., IBAN n. IT89 J030 4801 0000 0000 0097 295;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. n. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/amministrazione-trasparente-commissario/> - <https://infrato.it/provvedimenti-commissario-metro2/>.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia