

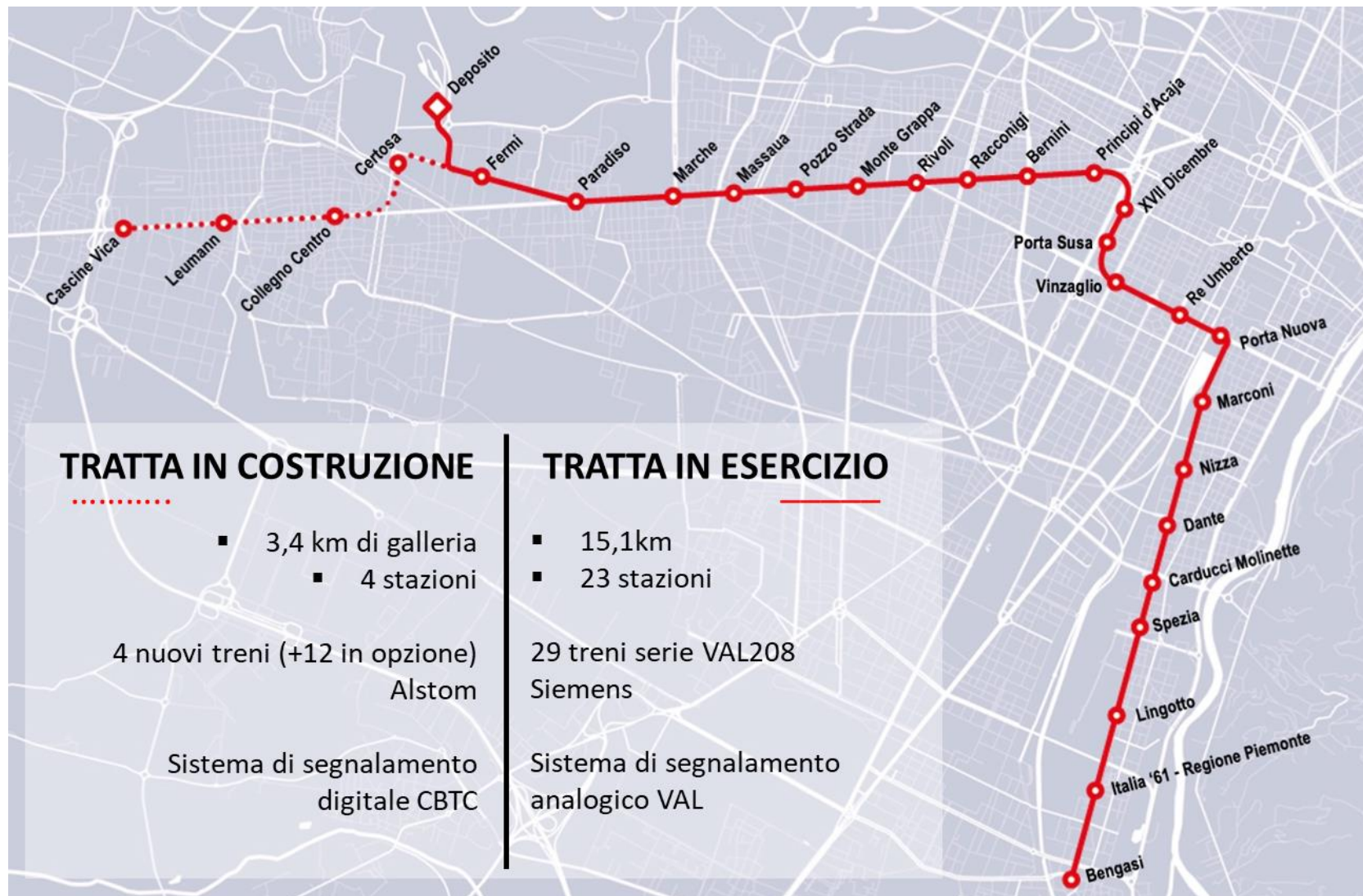


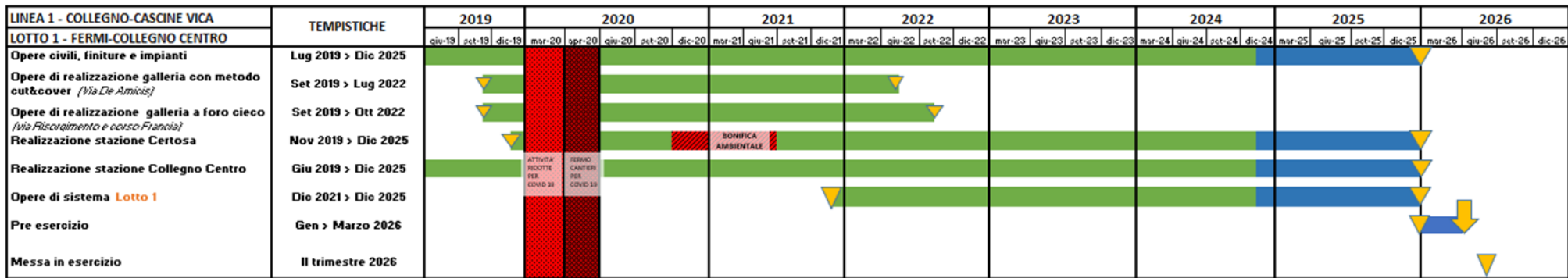
# OSSERVATORIO METROPOLITANA – LINEA 1

---

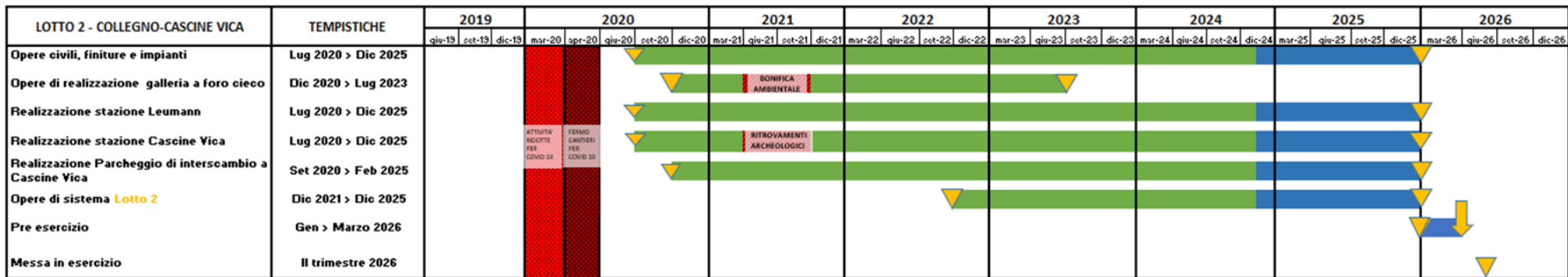
Torino, 16 gennaio 2025







(ATTIVAZIONE LINEA)



(ATTIVAZIONE LINEA)

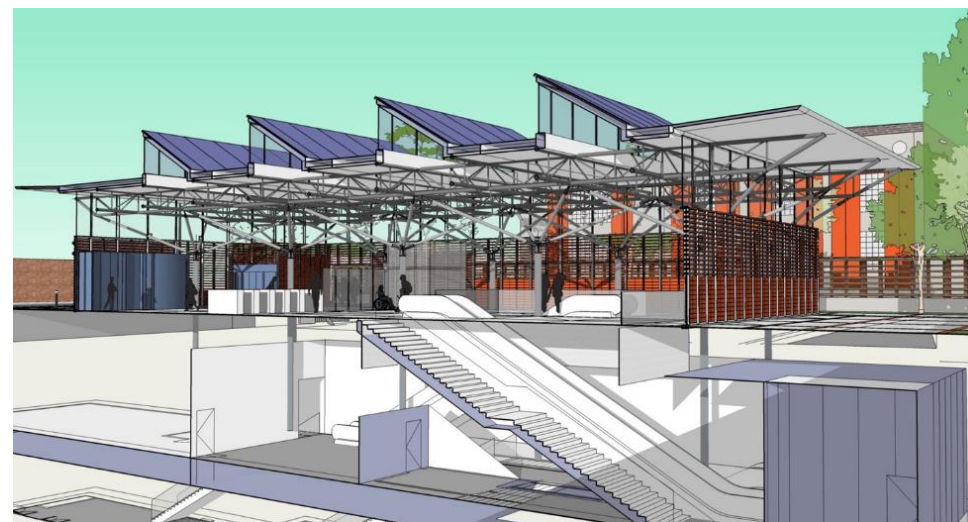




## **STAZIONI e GALLERIE**



La stazione Certosa sarà l'unica stazione della Linea 1 con l'accesso in superficie. La struttura esterna sarà in **stile industriale**, con **pannelli fotovoltaici** per l'utilizzo dei servizi interni.

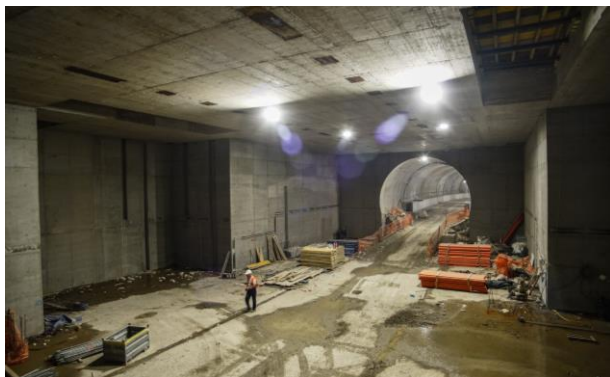


*Nel mese di febbraio inizierà la realizzazione della struttura esterna della stazione.*

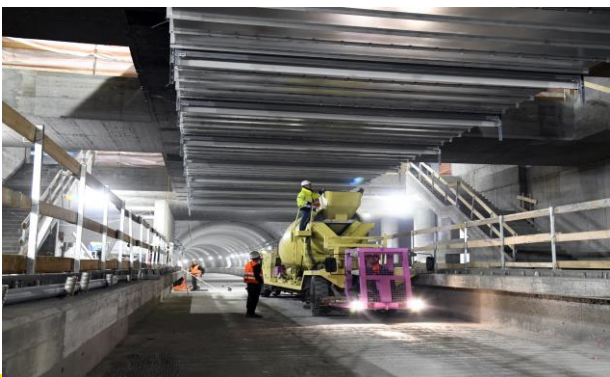
2021



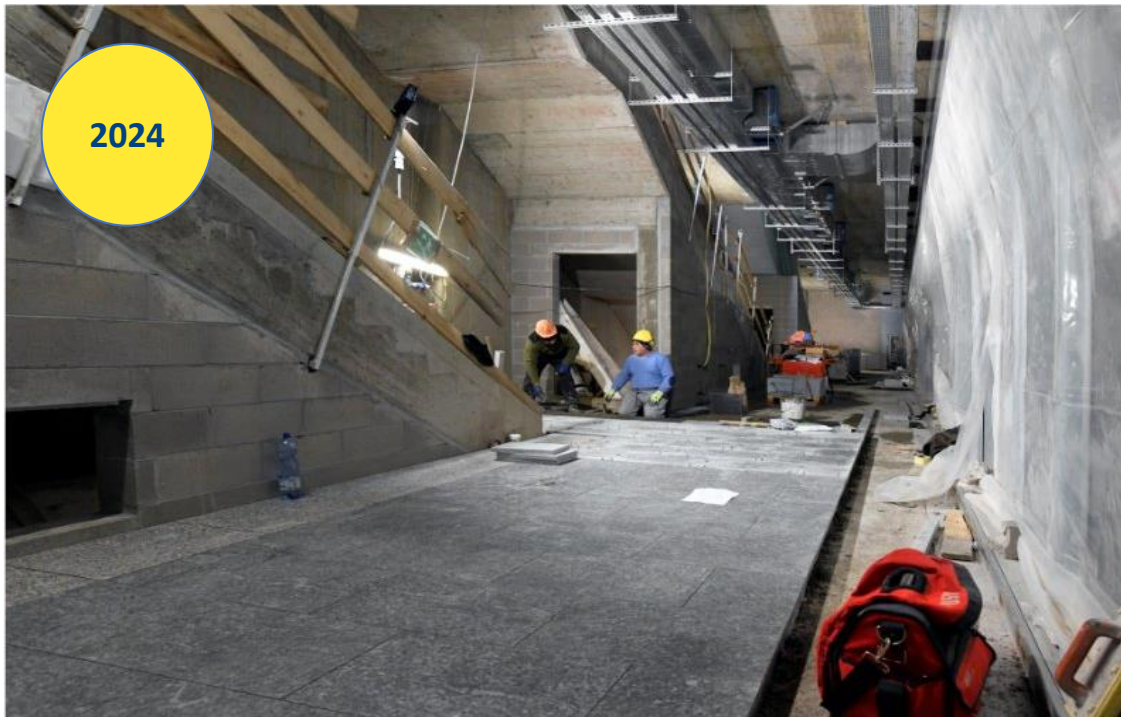
2022



2023



2024



### OPERE CIVILI

Conclusi i vani di ventilazione, le strutture interne dei solai, dei piani di banchina, delle scale di collegamento e dei vani ascensori. Concluse le murature dei locali tecnici. Prosegue la realizzazione delle pavimentazioni dei locali tecnici e nel piano banchina della stazione.

### FINITURE E IMPIANTI

Prosegue la posa degli impianti meccanici nel sottobanchina e in banchina. Presenti in opera le scale mobili di collegamento atrio-mezzanino. Ultimata la posa delle porte di banchina. In corso la posa degli impianti afferenti all'Appalto CF/CD. Completamento sostanziale della struttura.

### AVANZAMENTO LAVORI



2021



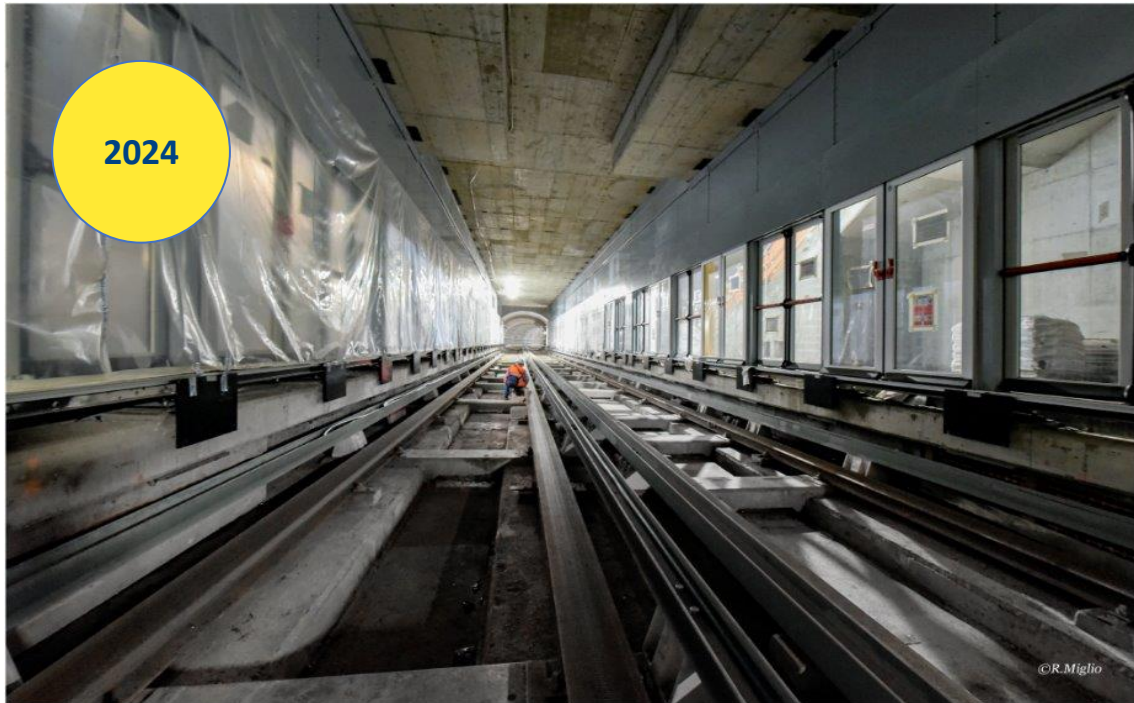
2022



2023



2024



**OPERE CIVILI**

Ventilazione lato nord e accessi conclusi. Sostanzialmente concluse le murature dei locali tecnici e dell'atrio. In programma l'avvio delle pavimentazioni nei locali tecnici.

**FINITURE E IMPIANTI**

Prosegue la posa degli impianti meccanici ed elettrici nel sottobanchina, banchina e nei locali tecnici. Sostanzialmente ultimata la posa delle porte di banchina.

**AVANZAMENTO LAVORI**



2021



2022



2023



2024



**OPERE CIVILI**

Concluse le strutture interne dei solai (a meno delle asole), delle fodere inferiori, dei piani banchina, delle scale di collegamento. In corso i getti delle fodere superiori.

**FINITURE E IMPIANTI**

Approvvigionati in cantiere i ventilatori e gli ascensori.

**AVANZAMENTO LAVORI**

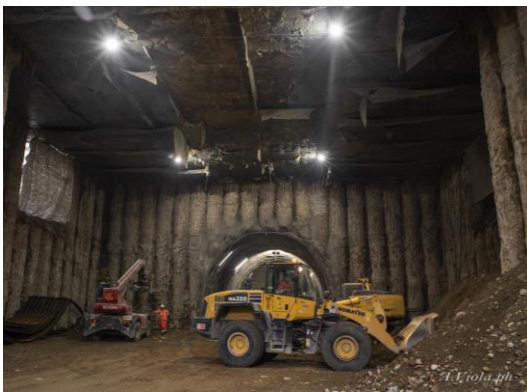




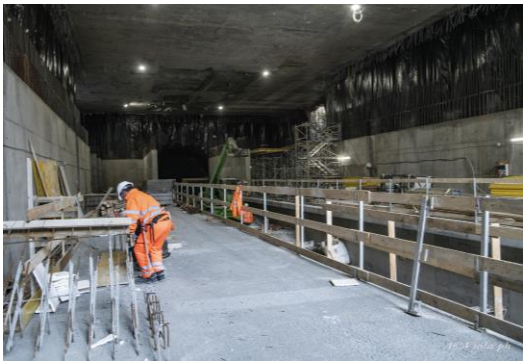
2021



2022



2023



2024



**OPERE CIVILI**

Concluse le strutture interne dei solai (a meno delle asole), delle fodere inferiori, dei piani banchina, delle scale di collegamento, dell'accesso e del vano ventilazione sud. In corso i getti delle fodere superiori e del vano ventilazione nord.

**FINITURE E IMPIANTI**

Approvvigionati in cantiere i ventilatori e gli ascensori.

**AVANZAMENTO LAVORI**





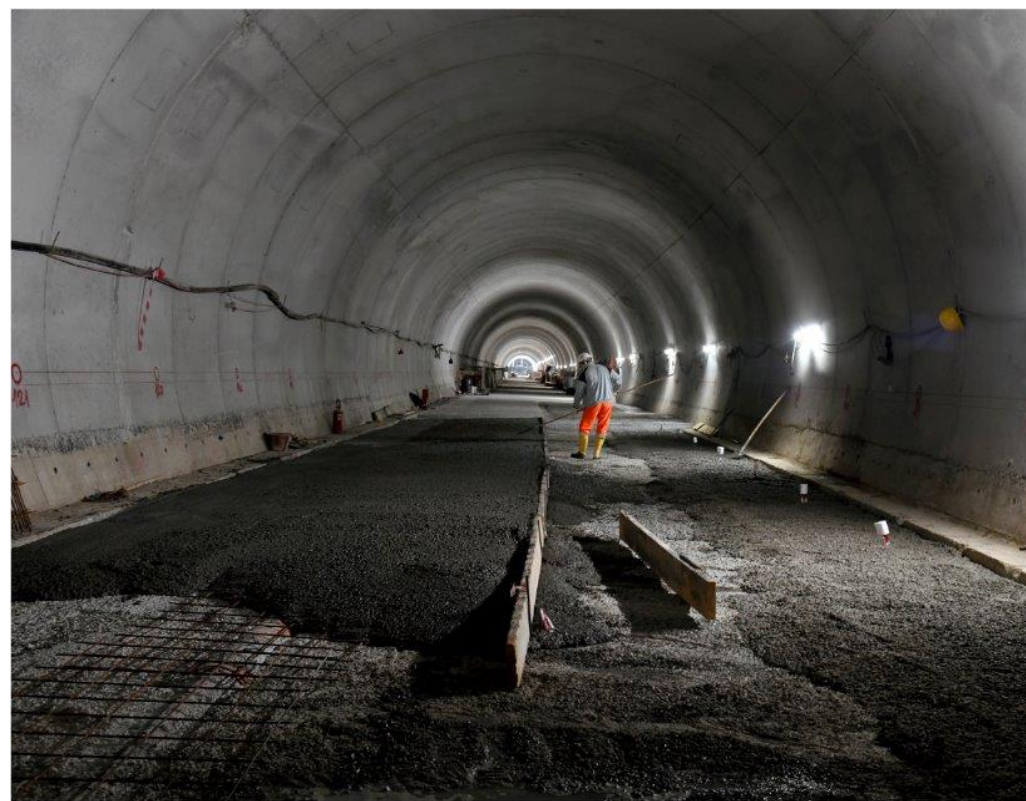
La galleria del lotto 1 è stata completata (rivestimento, armamento, polifore e impianti non di sistema).

E' in corso il completamento degli impianti e delle carpenterie metalliche afferenti all'Appalto CF/CD.

**AVANZAMENTO LAVORI**

**100%**

Lo scavo della galleria è stato completato.  
Sono terminati anche i rivestimenti definitivi fino a Stazione Leumann.  
Proseguono i getti dei calcestruzzi di ricarica e le polifore per gli impianti di sistema.



**AVANZAMENTO LAVORI**

**85%**



**CAMBIO DEL SISTEMA  
DI SEGNALAMENTO DEI TRENI  
e ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE**



2021

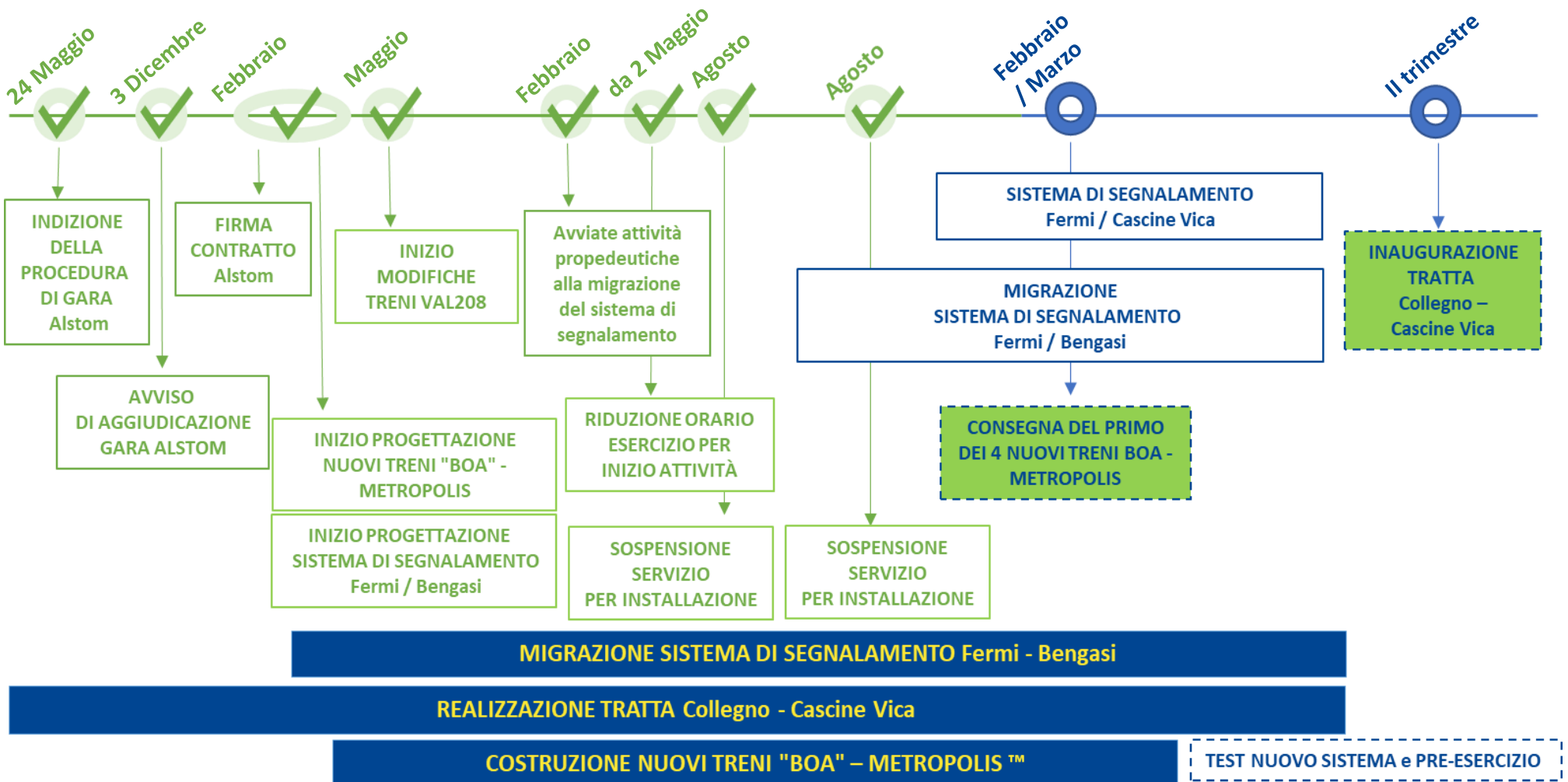
2022

2023

2024

2025

2026



Il 10 dicembre è stata effettuata una visita allo stabilimento Alstom di Valenciennes.



**AVANZAMENTO FORNITURA**

**TRENO NR. 1**

**95%**

Assemblaggio del treno completato  
Prove di serie effettuate  
Prove Statiche e Dinamiche al CEF in corso  
Retrofit del rivestimento da effettuare prima della consegna a Torino

**TRENO NR. 2**

**98%**

Assemblaggio del treno completato  
Prove di serie in corso  
Proseguimento delle prove di validazione al CEF => Gennaio 2025

**TRENO NR. 3**

**79%**

Assemblaggio treno => in fase di finalizzazione  
Svolgimento delle prove di serie => Gen/Feb 2025

**TRENO NR. 4**

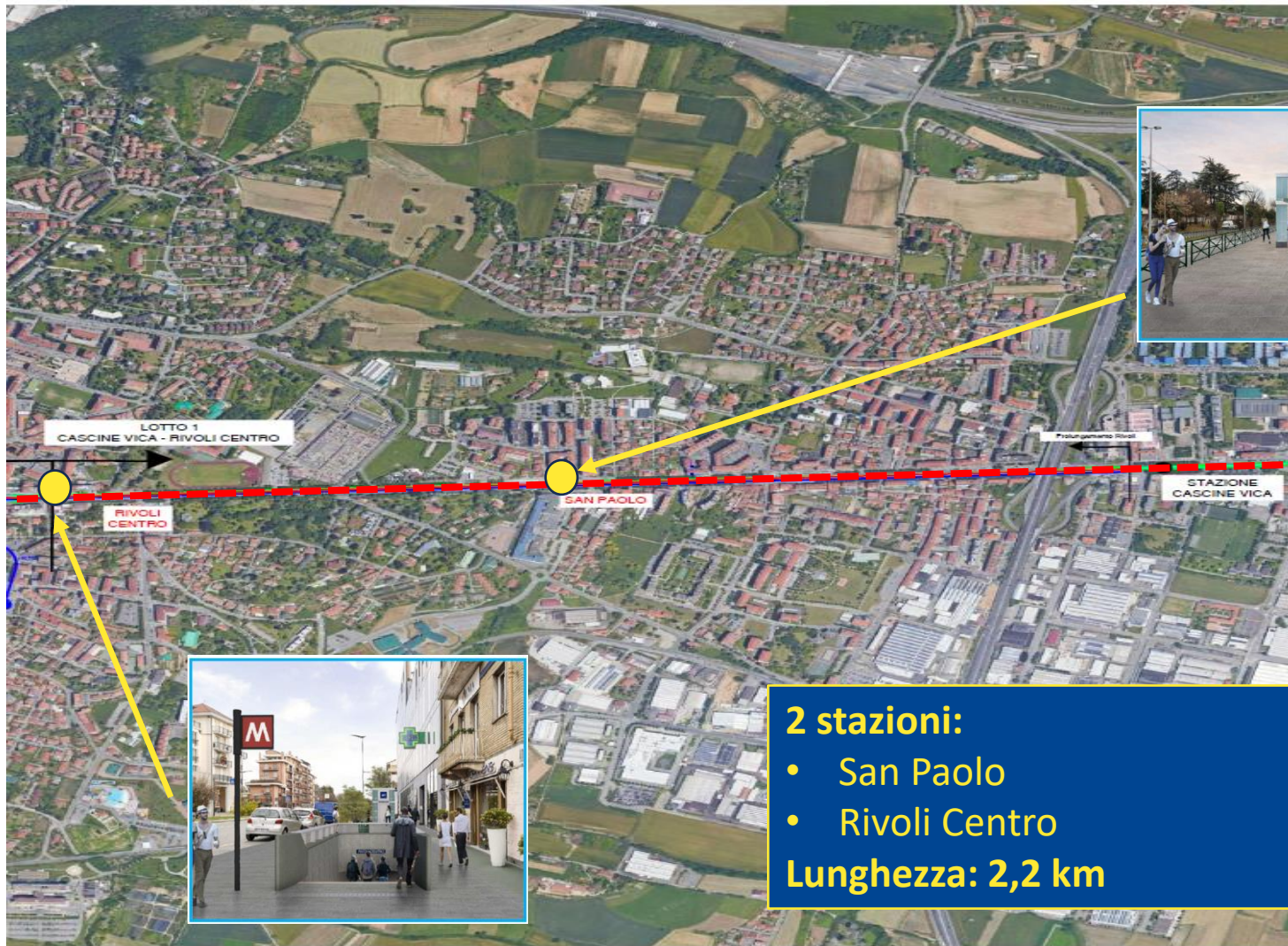
**40%**

Assemblaggio treno => in corso  
Svolgimento delle prove di serie => Feb/Mar 2025



# **PROLUNGAMENTO OVEST CASCINE VICA-RIVOLI**





**2 stazioni:**

- San Paolo
- Rivoli Centro

**Lunghezza: 2,2 km**



Il prolungamento da Cascine Vica a Rivoli è pensato per essere suddiviso in due lotti:

- ❖ **Cascine Vica-Rivoli Centro (PFTE)**
- ❖ **Rivoli Centro-Rivoli A32 (MASTERPLAN)**

Infra.To ha redatto il PFTE del 1 lotto consegnato alla fine del mese di Marzo 2022.

**Il 9 ottobre 2024 è stato approvato il progetto di fattibilità da parte della Regione Piemonte, già approvato dai comuni di Torino, Collegno e Rivoli.**

**L'opera potrà essere appaltata e realizzata in presenza dei finanziamenti.**

**Il progetto sarà presentato al MIT nell'ambito dell'Avviso n. 3 per il finanziamento degli interventi di Trasporto Rapido di Massa.**

### **RISORSE DELL'INVESTIMENTO 1° LOTTO**

Costi opere civili e di sistema: € 158,8 mln  
Costo materiale rotabile (5 treni): € 64,4 mln  
Somme a disposizione: € 58,8 mln

**Costo totale: € 282 mln**  
(IVA e altre imposte escluse)

