

**PROLUNGAMENTO DELLA LINEA TRANVIARIA 12 ALL'ALLIANZ STADIUM E RECUPERO  
TRINCEA FERROVIARIA TORINO-CERES.**

**Appalto n. 5/2024**

**AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO**

**PER L'INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLA PROCEDURA  
NEGOZIATA SENZA BANDO, DI CUI AL D.LGS. N. 36/2023 ART. 50 CO. 1 LETT E), E 141 SS., PER  
L'AFFIDAMENTO DI SERVIZI TOPOGRAFICI. SETTORI SPECIALI.**

**CUP C11J22000000001 - CIG B4800A3974**

**CPV 71351810-4 (Servizi topografici)**

**NUTS: ITC11**

\*\*\*

Infratrasporti.To s.r.l. (di seguito, "Infra.To") è società a socio unico Comune di Torino, con sede in Torino, Corso Novara, n. 96, capitale sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016, concessionaria della Linea 1 – Metropolitana Automatica di Torino che svolge, conformemente alle previsioni statutarie, attività di *engineering*, progettazione, costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci sia pubblici che privati, nell'ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a totale partecipazione pubblica.

Come da variazione statutaria approvata il 30 novembre 2022, Infra.To può altresì svolgere attività di committenza, anche ausiliarie. In particolare, la Società può: aggiudicare appalti e stipulare ed eseguire contratti per conto delle Amministrazioni Pubbliche socie, di amministrazioni aggiudicatrici e di enti aggiudicatari, stipulare accordi quadro ai quali le stazioni appaltanti qualificate possono ricorrere per l'aggiudicazione dei propri appalti, gestire sistemi dinamici di acquisizione e mercati elettronici. Deve intendersi ricompresa nell'oggetto sociale ogni attività ausiliaria o strumentale necessaria o utile a favorirne il raggiungimento.

Conformemente alle nuove disposizioni legislative, Infra.To è iscritta all'elenco delle stazioni appaltanti qualificate ai sensi del D.Lgs. 31.03.2023, n. 36 artt. 62 e 63 e dell'allegato II.4, per i livelli "L1 - lavori" e "SF2 - servizi e forniture".

Nell'ambito delle proprie attività, Infra.To in qualità di società di ingegneria e progettazione e *in-house*, ha sottoscritto apposita Convenzione con la Città di Torino volta a regolare i rapporti

finanziari fra il Comune medesimo ed Infra.To per la gestione del contributo ministeriale e la realizzazione dell'intervento "Prolungamento linea tranviaria 12 all'Allianz Stadium e recupero trincea ferroviaria Torino-Ceres" del valore di Euro 221.721.410,41 (la cui copertura finanziaria è garantita dal contributo statale a valere sul D.M. 191 del 07/08/2023), individuando Infra.To medesima come soggetto Attuatore dell'Intervento.

Al fine di avviare le attività di progettazione dell'opera, è necessario procedere con l'esecuzione di specifiche attività topografiche e di rilievo del contesto di intervento, con particolare riferimento alle infrastrutture esistenti e alle aree ove sono presenti fasci di binari tranviari inseriti nel contesto della linea.

A tal fine, ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 (anche "il Codice") art. 50 co. 1 lett. c) e 141 ss., si avvia la presente indagine di mercato rivolta a tutti gli operatori economici interessati a manifestare il proprio interesse ad essere invitati alla procedura negoziata senza bando per l'affidamento delle attività in oggetto.

La durata del procedimento è prevista pari a 4 mesi, decorrenti dall'invio della lettera di invito.

\*\*\*

## 1. Stazione appaltante

Infratrasporti.To s.r.l. a socio unico Comune di Torino (d'ora innanzi Infra.To.), con sede in Torino, corso Novara n. 96, capitale sociale euro 217.942.216,00, con codice fiscale e iscrizione al Registro delle Imprese di Torino n. 10319310016.

Sede legale: Corso Novara n. 96, 10152 Torino.

Telefono: 011. 5592711

Email: [infrato@infrato.it](mailto:infrato@infrato.it)

Pec: [infratrasportitosrl@legalmail.it](mailto:infratrasportitosrl@legalmail.it)

RUP: arch. Fabio Bolognesi, dipendente di Infra.To

## 2. Piattaforma Telematica

La procedura è integralmente gestita dalla piattaforma di approvvigionamento digitale "TuttoGare" (di seguito, "il Sistema" o la "Piattaforma") mediante la quale saranno gestite tutte le fasi di pubblicazione, presentazione, analisi, valutazione ed aggiudicazione della procedura di gara, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni. Il Sistema, raggiungibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/index.php>, richiederà la preventiva iscrizione dalla voce "Registrazione operatore economico" visualizzabile sulla Homepage.

Per effettuare la registrazione si dovranno seguire le istruzioni contenute nelle "Norme Tecniche" disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: [https://infrato.tuttogare.it/operatori\\_economici/registrazione.php](https://infrato.tuttogare.it/operatori_economici/registrazione.php).

L'operatore economico con la partecipazione alla presente procedura di gara espressamente accetta e dichiara di conoscere le Norme tecniche di utilizzo del Sistema cui espressamente si rinvia, cui deve scrupolosamente attenersi.

### 3. Finalità del presente avviso

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente ad acquisire le manifestazioni di interesse ad essere invitati alla procedura negoziata senza bando indetta ai sensi dell'art. 50 co. 1 lett. e) e 141 ss. del Codice. Esso non costituisce di per sé invito, né proposta contrattuale né atto idoneo ad ingenerare negli operatori alcun affidamento sul successivo invito alla procedura.

Scaduti i termini per presentare il proprio interesse, Infra.To selezionerà, ai sensi del successivo par. 10, i soggetti a cui trasmettere la Lettera di invito a presentare offerta. **Solo i soggetti invitati - singolarmente o in raggruppamento nelle modalità previste dal Codice - potranno presentare la propria offerta.**

Infra.To si riserva di revocare in qualsiasi momento la presente procedura senza che i soggetti interessati possano vantare alcuna pretesa.

### 4. Oggetto del servizio

**4.1. Ubicazione:** Comune di Torino (TO).

Descrizione sommaria: l'appalto ha ad oggetto l'esecuzione delle attività di rilievo topografico consistenti, a titolo meramente esemplificativo e secondo quanto maggiormente dettagliato nei documenti che seguiranno in caso di invito, nell'inquadramento geodetico generale, rilievo topografico di dettaglio aree d'interesse e impianti tranviari, rilievo laser-scanner in superficie aree interessate dal progetto, rilievo laser-scanner tratte in trincea, galleria e manufatti esistenti comprensiva di fotogrammetria per le superfici richieste, oltre al supporto alla Stazione Appaltante sino all'emissione del rapporto conclusivo di verifica (anche "il Servizio").

Il Servizio sarà costituito da:

- una Parte Base per l'area da C.so Emilia/C.so Giulio Cesare a Via Lucento e da Piazza Manno, fino al capolinea nei pressi dell'Allianz Stadium;
- due Parti opzionali **alternative tra loro**: Opzione A): per l'area da Via Lucento fino a Piazza Manno secondo il tracciato di riferimento; Opzione B): per l'area da Via Lucento, Stazione Madonna di Campagna, Largo Grosseto, Corso Grosseto fino a Piazza Manno.

Infra.To si riserva di affidare oltre alla parte Base, le attività di cui alla Parte opzionale A oppure quelle di cui alla Parte Opzionale B, nei termini e nei modi che saranno puntualmente indicati nei successivi documenti di gara.

L'Affidatario dovrà altresì garantire il supporto ad Infra.To nella fase di verifica del progetto ai sensi del D. Lgs n. 36/2023 art. 42 e All. I.7. e sino all'emissione del rapporto conclusivo di verifica, anche al fine di rispondere a osservazioni, quesiti e prescrizioni dei verificatori.

### 5. Durata dell'affidamento

Il Servizio avrà durata complessiva stimata sino al 31/07/2025, di cui: 54 giorni naturali consecutivi per l'esecuzione delle attività di cui alla Parte Base ed alla parte opzionale prescelta da Infra.To (Opzione A oppure Opzione B), oltre al supporto sino all'emissione del rapporto conclusivo di verifica.

## 6. Importo

**Il valore a base d'asta è pari ad € 132.950,41, oltre IVA**, di cui € 116.122,18 per i costi della manodopera non soggetti a ribasso. Resta ferma la possibilità dell'operatore economico di dimostrare che il ribasso complessivo dell'importo deriva da una più efficiente organizzazione aziendale, ai sensi dell'art. 41 co. 14.

Per le attività oggetto della presente procedura non sono previsti oneri per la sicurezza interferenziali.

L'importo a base di gara, non prevedendo voci comprese in alcun Prezzario di riferimento, è stato calcolato mediante la formulazione di nuovi prezzi con riferimento ai costi di prestazioni analoghe già sostenute dalla Scrivente Stazione Appaltante.

L'importo a base di gara comprende altresì i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari ad € € 116.122,18.

## 7. Criterio di aggiudicazione

La procedura negoziata senza bando sarà aggiudicata secondo il criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, sulla base dei criteri e sub-criteri che verranno indicati nella Lettera di Invito.

## 8. Requisiti di partecipazione

Saranno ammessi a partecipare alla procedura i soggetti in possesso dei seguenti requisiti che saranno oggetto di verifica in sede di gara.

### 8.1. Requisiti di ordine generale

Insussistenza di una qualsiasi causa di esclusione prevista dal D.lgs. n. 36/2023 Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II.

### 8.2. Requisiti di idoneità professionale

Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, oppure nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato per attività coerenti con quelle oggetto della presente procedura di gara, oppure in caso di liberi professionisti, studio associato, società di ingegneria e architettura iscrizione all'albo professionale.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

### 8.3. Requisiti di capacità economica e finanziaria

È richiesto quale requisito di capacità economico-finanziaria il possesso di un fatturato globale, maturato nel triennio precedente a quello di indizione della presente procedura, pari ad almeno **159.540,49 euro**, ovverosia pari al valore stimato d'appalto, da intendersi quale **cifra complessiva del triennio**.

### 8.4. Requisiti di capacità tecnico professionale

È richiesto quale requisito di capacità tecnico – professionale l'aver eseguito nel triennio precedente la data di indizione della presente procedura (26/11/2024) almeno **un servizio analogo** a quello oggetto della presente procedura di importo almeno pari a € 150.000,00. Ai fini della partecipazione, si intende per servizio analogo il servizio di realizzazione di rilievi topografici di cui al par. 4, svolto per imprese pubbliche o private.

## **9. Presentazione della manifestazione di interesse**

La presentazione della manifestazione di interesse deve avvenire preferibilmente utilizzando il modello messo a disposizione da Infra.To (All. 1).

La manifestazione dell'interesse dovrà essere sottoscritta digitalmente dall'operatore economico interessato e presentata mediante piattaforma Tutto gare **entro e non oltre il 13 dicembre 2024 ore 13.00**, a pena di esclusione.

Non saranno prese in considerazione manifestazioni presentate in altro e/o diverso modo né quelle ricevute oltre il suddetto termine tassativo, anche se sostitutive o aggiuntive alla precedente.

Resta inteso che i requisiti dichiarati nella manifestazione di interesse non costituiscono prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio in oggetto, che dovranno essere dichiarati ed accertati successivamente da Infra.To, conformemente a quanto verrà richiesto nella Lettera di Invito.

**Si precisa che alla manifestazione di interesse non dovrà essere allegata alcuna offerta tecnica e/o economica che dovrà essere presentata esclusivamente dagli operatori economici successivamente invitati.**

## **10. Lettera di invito**

Ai sensi del D.Lgs. 36/2023, art. 50, co. 1, lett. c), Infra.To inviterà alla successiva procedura negoziata almeno cinque operatori economici, se presenti, nel limite massimo di dieci operatori, tra quelli che avranno manifestato l'interesse e dichiarato il possesso dei requisiti.

Nel caso in cui pervengano un numero di manifestazioni di interesse superiore a n. 10, Infra.To, in considerazione della peculiarità degli interventi insistenti su una infrastruttura ferroviaria dismessa e afferenti alla realizzazione di una nuova struttura tramviaria, selezionerà gli

operatori da invitare preferendo coloro i quali abbiano maturato specifica esperienza nell'ambito di rilievo di armamento tranviario e/o ferroviario, fatta salva ogni diversa motivata determinazione da parte del RUP, nel rispetto dei principi di cui al Codice, all'esito della verifica delle manifestazioni di interesse pervenute.

Nel caso in cui pervengano un numero di manifestazioni di interesse inferiore a cinque, Infra.To inviterà tutti gli operatori interessati, in possesso dei requisiti richiesti.

Nel caso in cui pervenga un'unica domanda valida, Infra.To. si riserva fin d'ora la facoltà di procedere, invitando a presentare offerta l'unico soggetto interessato.

Infra.To si impegna a inviare la Lettera di invito agli operatori suindicati nel termine massimo di 7 giorni dal termine di scadenza di ricezione delle Offerte, fatte salve sopravvenute esigenze procedurali emerse all'esito della verifica delle manifestazioni di interesse pervenute.

L'offerta dovrà pervenire entro il termine e con le modalità indicate nella Lettera d'invito.

## **11. Ulteriori informazioni**

I dati raccolti saranno trattati e conservati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, per come modificato e integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101, del Regolamento UE n. 2016/679, e del decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/2021 e dei relativi decreti di attuazione, esclusivamente nell'ambito della presente procedura di gara.

## **12. Chiarimenti**

Eventuali richieste di chiarimenti, di natura tecnica o amministrativa e le richieste di informazioni inerenti agli aspetti procedurali connessi alla fase di indagine di mercato, dovranno essere formulati, entro il termine del 06/12/2024, ore 13.00, per mezzo del Sistema.

Le informazioni complementari di interesse generale saranno portate a conoscenza di tutti i concorrenti mediante pubblicazione in forma anonima sulla suddetta piattaforma.

## **13. Controversie**

Ogni eventuale controversia fra Infra.To. ed il concorrente relativa alla presente procedura sarà devoluta al T.A.R. Piemonte, Via Confienza 12, Torino.

## **14. Pubblicazione avviso**

Il presente AVVISO viene pubblicato, ai sensi dell'art. 2, co. 2, dell'All. II.1 al Codice e delle indicazioni fornite in tema di pubblicità legale dalla Delibera ANAC 263/2023, sul sito

istituzionale della società [www.infrato.it](http://www.infrato.it) e sulla BDNCP, per il tramite della Piattaforma “TuttoGare”, nella disponibilità della Stazione Appaltante, certificata ai sensi degli artt. 25 e 27 del D.Lgs. 36/2023.

Torino lì 28 novembre 2024

**Il Responsabile Unico del Progetto**

**Arch. Fabio BOLOGNESI**