



Metropolitana di Torino – Linea 2

Commissione Consiliare Regione Piemonte e Comune di Torino

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

Torino, 27 novembre 2024

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA NORD

Rebaudengo-Politecnico:

10 km

13 stazioni

1 deposito/officina

TRATTA SUD

Politecnico – Anselmetti

6,6 Km

10 stazioni

PROLUNGAMENTO

TRATTA NORD

Cimarosa/Tabacchi-Pescarito

6 km

4 stazioni

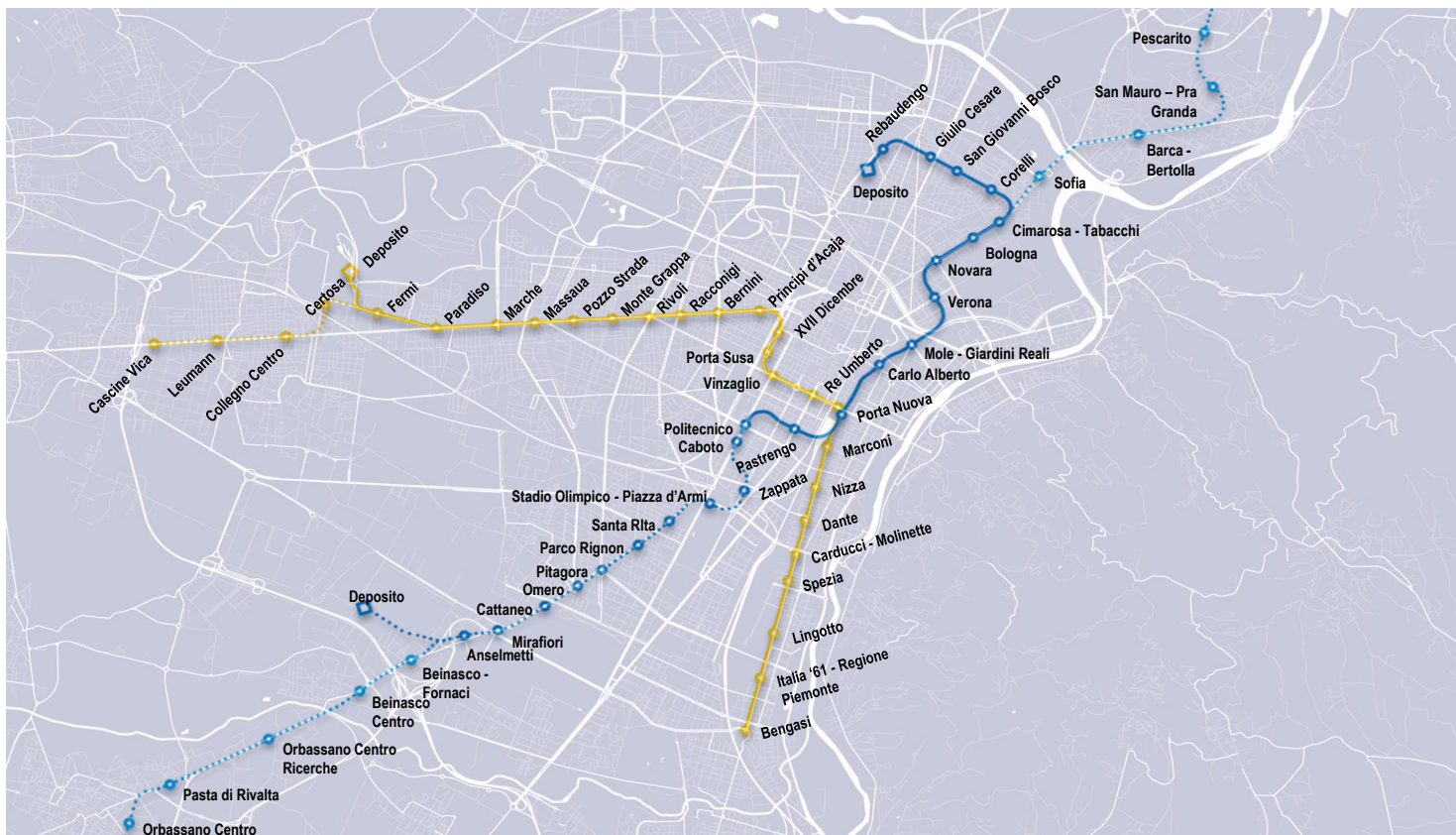
PROLUNGAMENTO

TRATTA SUD

Anselmetti-Orbassano centro

6 km

5 stazioni



— Linea 1 – In esercizio
- - - Linea 1 – Prolungamento Collegno - Cascine Vica

— Linea 2 – Tratta funzionale Rebaudengo - Politecnico
- - - Linea 2 – Tratta funzionale Politecnico - Anselmetti

- - - Linea 2 – Prolungamento Nord Pescaraito – San Mauro
- - - Linea 2 – Prolungamento Sud Orbassano

Oggetto del finanziamento

Progetto Definitivo «Rebaudengo-Politecnico» e realizzazione tratta prioritaria «Rebaudengo-Novara»

Oggetto del finanziamento

Realizzazione tratta «Rebaudengo-Politecnico»

La Legge n. 160
del 27/12/2019
(c.d. Legge
Finanziaria)

828
Mln di Euro,
(da utilizzare dal
2020 al 2032)

Decreto
Interministeriale
MIMS/MEF n.
97, del
20/04/2022

1000
Mln di Euro

In data 28 ottobre 2020 la Città di Torino ha stipulato apposita Convenzione con il MIMS per regolare le modalità di erogazione del finanziamento. Tutt'ora è in corso la convenzione con il MIT per l'unificazione dei due finanziamenti.

FINANZIAMENTO STANZIATO

1.828
mln di Euro

+36%
CARO
MATERIALI

RISORSE ECONOMICHE NECESSARIE

2.490
mln di Euro

**Un progetto senza copertura economica
non può essere reso esecutivo né appaltato**

+

**Bandire una gara senza tener conto del caro materiale
comporterebbe il rischio di gara deserta**




**Richiesta del Governo di rimodulare l'opera
secondo criteri predefiniti**



Proposta del Commissario – approvata il 28.06.2024



CRITERI DI SCELTA DELLA RIMODULAZIONE

- I. Creare le condizioni per avviare i lavori della M2 nei tempi indicati**
 - II. Proporre un lotto comunque funzionale a livello trasportistico**
 - III. Salvaguardare il tracciato nella zona Nord e la riqualificazione dell'area dell'ex trincerone ferroviario**
 - IV. Salvaguardare la possibilità di sfiocco verso San Mauro**
 - V. Prevedere la possibilità di completare l'opera in presenza di nuovi finanziamenti**
- 

PROPOSTA APPROVATA

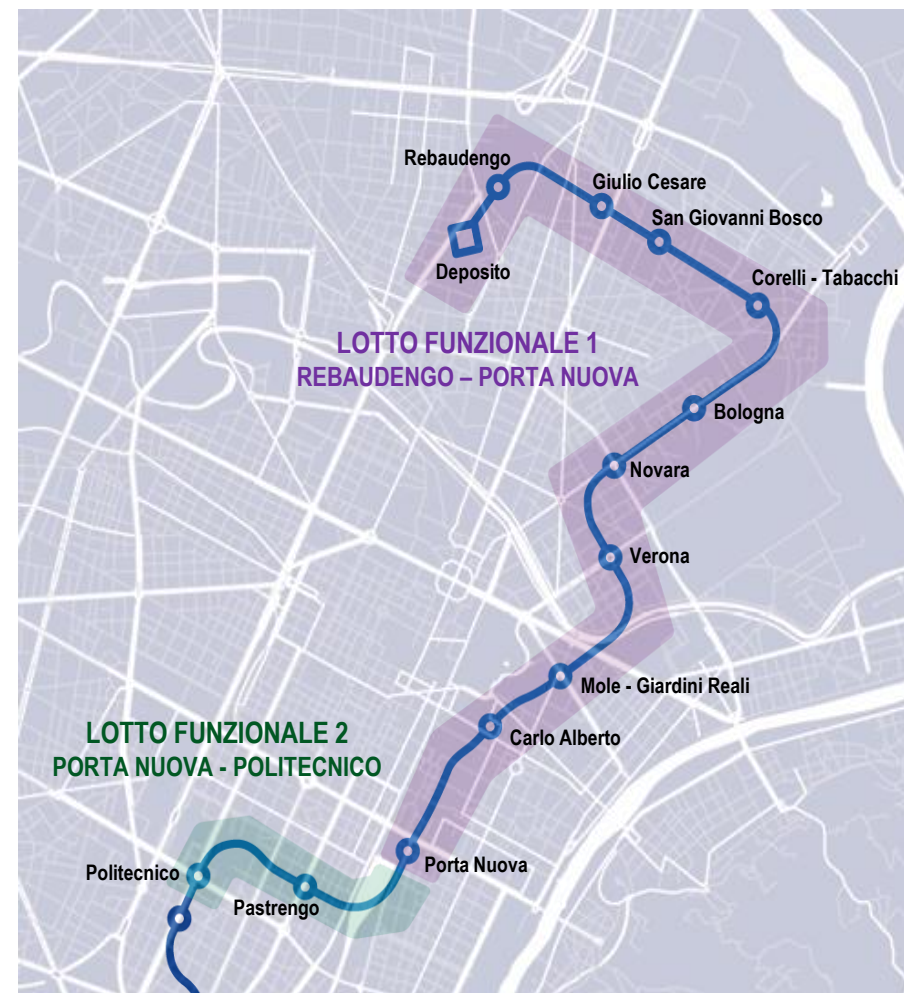
- 1** PARZIALIZZAZIONE TEMPORANEA DEL TRACCIATO REBAUDENGO – POLITECNICO
CON DEFINIZIONE DEL LOTTO FUNZIONALE REBAUDENGO – PORTA NUOVA
- 2** RAZIONALIZZAZIONE DELLE STAZIONI CORELLI E CIMAROSA
- 3** MANTENIMENTO DELLO SFIOTTO VERSO SAN MAURO CON MODIFICA DEL
MANUFATTO DI BIVIO

1

PARZIALIZZAZIONE DEL TRACCIATO

La proposta permette di:

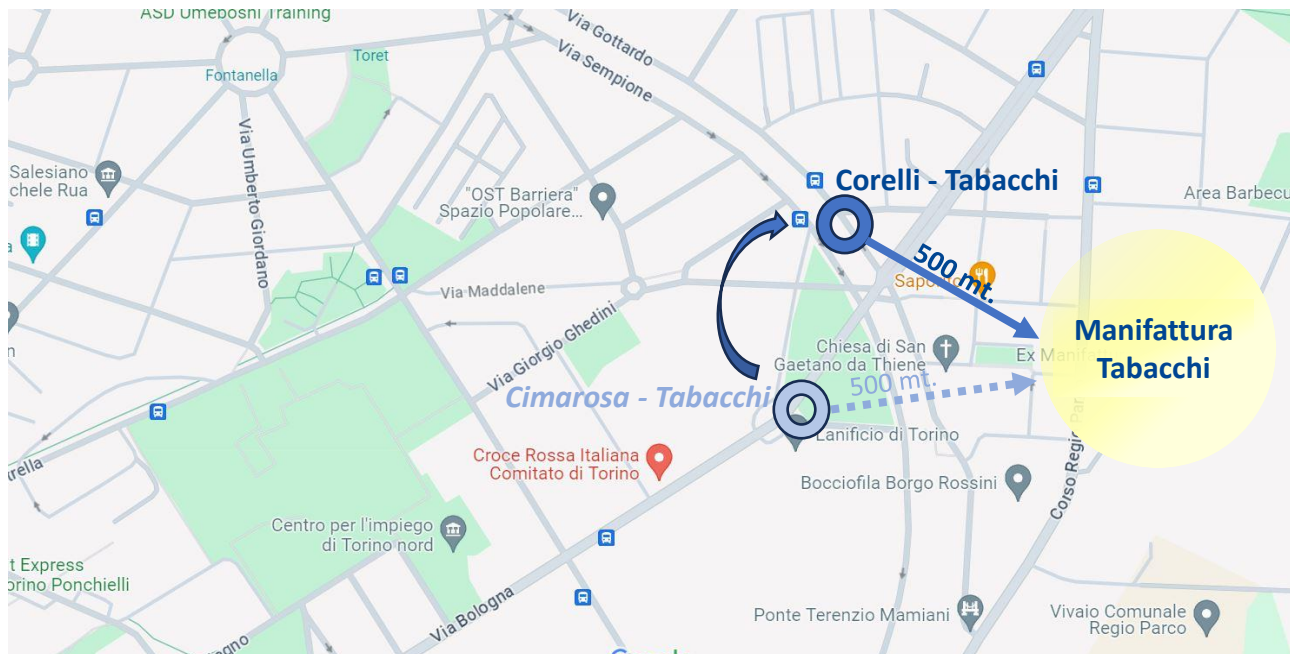
- ✓ conservare un'autonoma valenza trasportistica, garantendo l'interscambio a Porta Nuova con il sistema ferroviario e la M1, e a Rebaudengo con l'SFM;
- ✓ salvaguardare la **riqualificazione della Zona Nord**;
- ✓ salvaguardare la possibilità di **sfiocco** della linea da via Bologna **verso San Mauro e Settimo**;
- ✓ avere **minor necessità di materiale rotabile**;
- ✓ mantenere il **deposito treni** e l'**officina** in zona Rebaudengo (non funzionale in altre aree);
- ✓ **inserire già nella gara** l'opzione per la realizzazione della tratta Porta Nuova – Politecnico.



2**RAZIONALIZZAZIONE DELLE STAZIONI CORELLI E CIMAROSA**

La razionalizzazione delle stazioni è motivato da:

- **distanza ravvicinata** tra le stazioni San Giovanni Bosco, Corelli, Cimarosa e Bologna;
- **transito medio-basso** di passeggeri;
- **garantito** il servizio per l'area della **Manifattura Tabacchi**;
- con **accessi centrifugati** si riduce la distanza di accesso alla stazione;



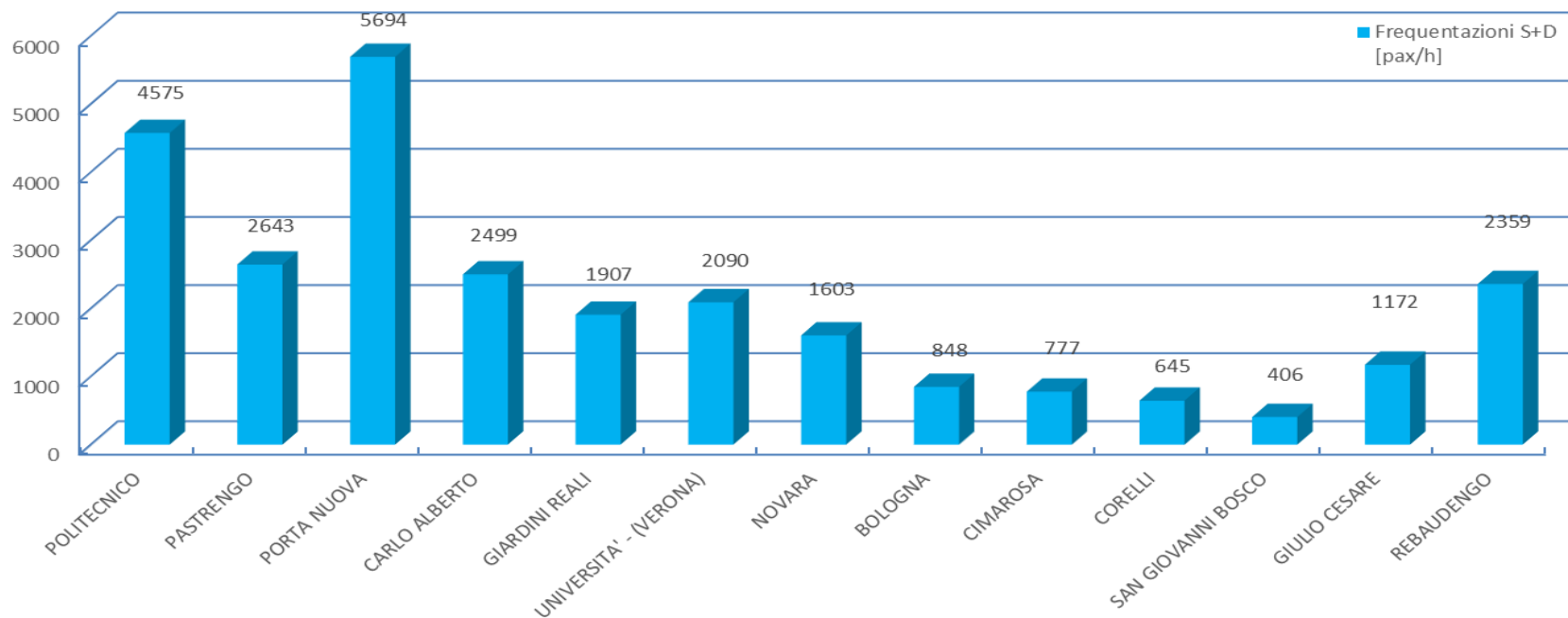
2

RAZIONALIZZAZIONE DELLE STAZIONI CORELLI E CIMAROSA

La razionalizzazione di 2 stazioni è (oggi) giustificabile anche per:

- ✓ basso transito passeggeri nelle stazioni interessate dall'accorpamento

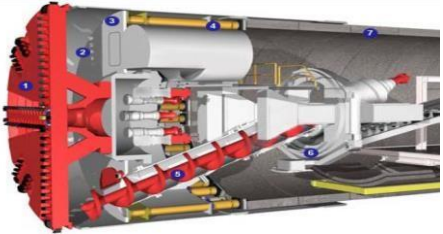
Passeggeri saliti (S) e discesi (D) per stazione, anno 2030 - bidirezionale [fonte: IRTECO]
(pax/h)



2

RAZIONALIZZAZIONE DELLE STAZIONI CORELLI E CIMAROSA

L'accorpamento delle stazioni e la modifica del manufatto di bivio consente una semplificazione dei lavori di scavo:



fotografia di Michele D'Ottavio



- inizio degli scavi con TBM più a Nord, con **minor impatto in superficie su via Bologna**;
- **riduzione del volume delle terre di scavo**;
- **smaltimento della terra attraverso nastri trasportatori sotterranei con significativi vantaggi ambientali**;
- **maggiore velocità di scavo per l'impiego della TBM (12-15 mt/g vs. 2 mt/g di scavo di una galleria artificiale profonda).**

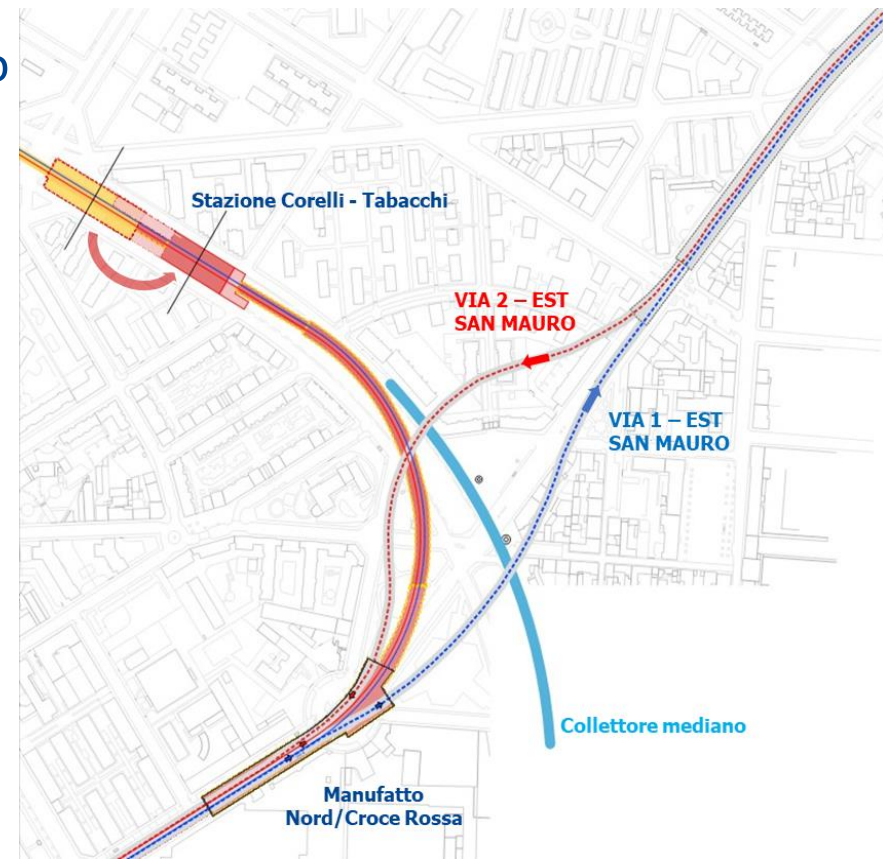


3

MODIFICA DEL MANUFATTO DI BIVIO VERSO SAN MAURO

La modifica del manufatto di bivio produce:

- ✓ razionalizzazione del progetto dello sfiocco
- ✓ minore interferenza sulla falda acquifera e conseguente vantaggio idrogeologico
- ✓ minore quantità di terreno scavato
- ✓ migliore gestione delle interferenze con il collettore mediano, le opere accessorie e il collettore fognario di Via Bologna

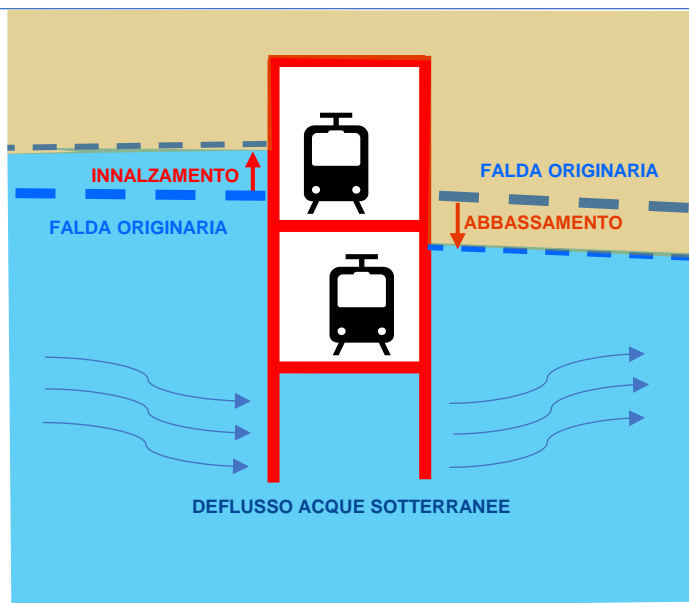


3

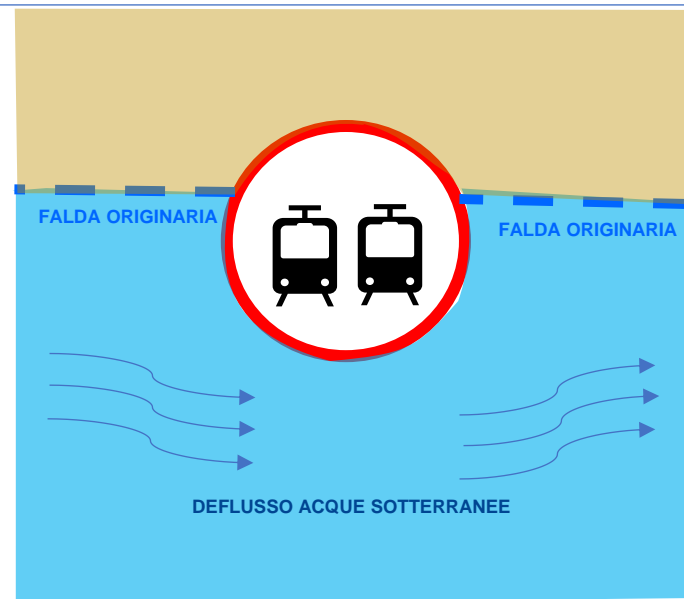
MODIFICA DEL MANUFATTO DI BIVIO VERSO SAN MAURO

Stazione Cimarosa-Tabacchi

PROGETTO DEFINITIVO



RIMODULAZIONE





GARA PER PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC)

AGGIUDICATA
Attività avviata



GARA PER MONITORAGGI AMBIENTALI E STRUTTURALI

IN PROGRESS



GARA PER ARCHITETTURA E DESIGN DELLE STAZIONI

IN PROGRESS



GARA PER OPERE DI SISTEMA E MATERIALE ROTABILE

IN PROGRESS



GARA PER OPERE CIVILI E IMPIANTI NON DI SISTEMA

IN PROGRESS



AVVIAMENTO CANTIERI

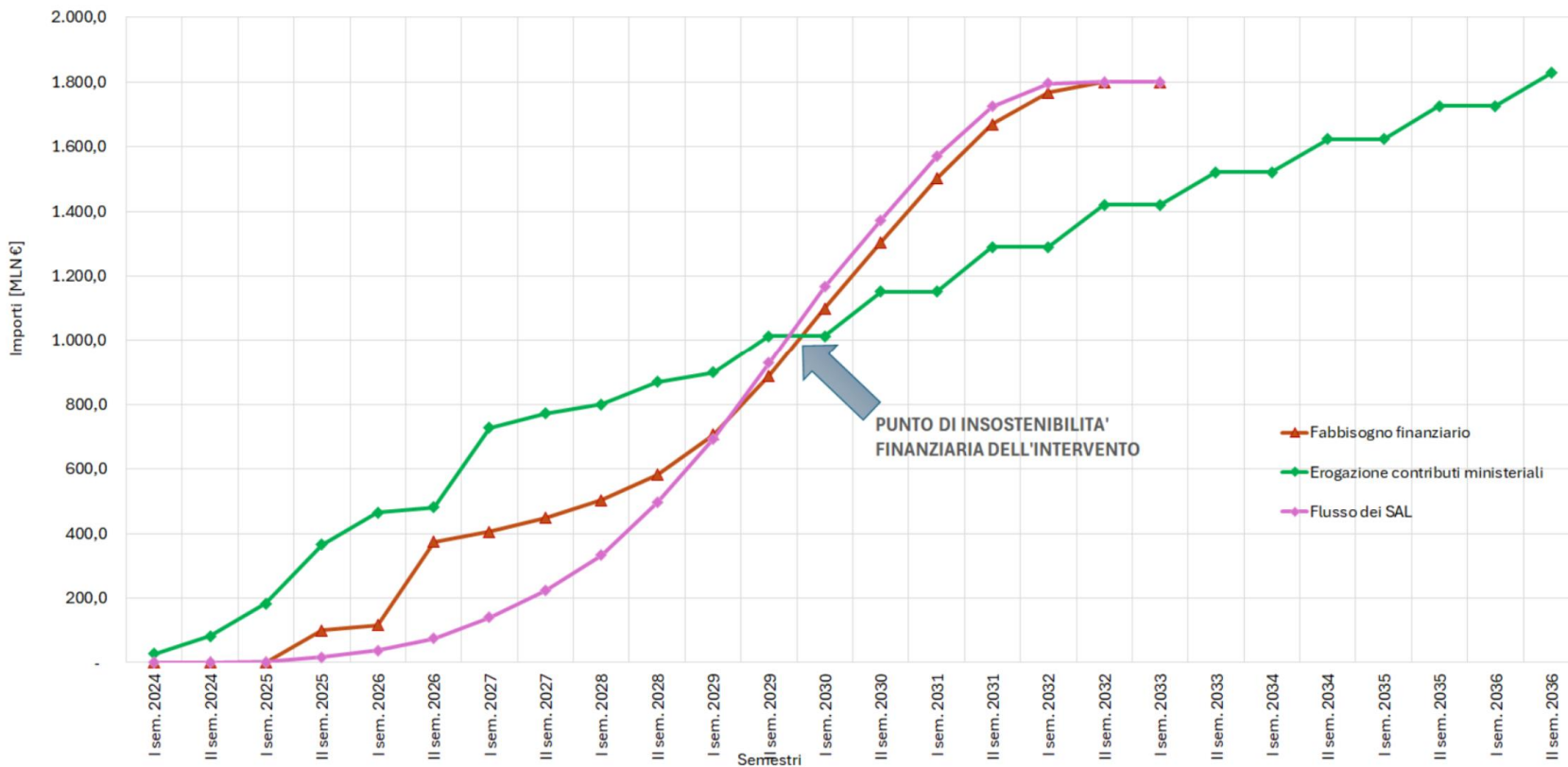
Mid - 2026



INAUGURAZIONE ESERCIZIO M2

End - 2032

**METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO - LINEA 2
LOTTO FUNZIONALE 1: "REBAUDENGO-PORTA NUOVA"
SIMULAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA DELL'INTERVENTO E EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI MINISTERIALI**



- ➔ **Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV)** richiesta proroga: in valutazione se attraverso un decreto interministeriale MIT/MEF oppure un decreto milleproroghe.
- ➔ **Adeguamento del flusso dell'erogazione dei contributi ministeriali** per la sostenibilità finanziaria dell'intervento
- ➔ **Definizione del Protocollo di Legalità con la Prefettura**
- ➔ **Reperimento di nuovi finanziamenti - 438,22 milioni di euro** - per la realizzazione del lotto funzionale 2 «*Porta Nuova - Politecnico*» auspicabilmente durante l'esecuzione dei lavori del primo lotto entro la fine del 2028, al fine di consentire l'ottimizzazione sia dei tempi che dei costi di realizzazione dell'intervento, evitando nuove gare e garantendo la continuità operativa dei cantieri, a tutto vantaggio dell'economicità dell'opera (*).

(*) Per reperire nuovi finanziamenti per la realizzazione del Lotto funzionale 2, su indicazione della Città di Torino, entro il 31 gennaio 2025 sarà presentata istanza ai sensi dell'Avviso MIT n. 3 del 09/02/2024 recante «*AVVISO N.3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa*».



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

