



COMUNICATO STAMPA

Il valore complessivo della gara ammonta a circa 16 mln di euro

AL VIA LA PRIMA GARA PER LA METRO 2

Oggetto del bando saranno le attività di supporto al Commissario per il “project management” relativo alla scelta del sistema e dei treni, nonché alla realizzazione delle opere civili della tratta “Rebaudengo-Porta Nuova”

Torino, 2 luglio 2024

Prende il via la prima gara per la linea 2 della Metropolitana.

La gara ha per oggetto le **prestazioni integrate di ingegneria di supporto** al Commissario prof. ing. Chiaia per il “**project management**” finalizzato alla gestione delle gare inerenti: la **scelta del sistema e del materiale rotabile**; la realizzazione delle **opere civili** della tratta “Rebaudengo-Porta Nuova”; l'opzione per i servizi per la successiva tratta "Porta Nuova-Politecnico".

Il servizio specialistico ricercato è di **elevato livello professionale e altissima complessità** in quanto servirà a supportare il Commissario nel definire le **migliori tecnologie** da adottare per la nuova linea di metropolitana e la migliore strategia da attuare per la **gestione delle procedure di appalto, nonché il coordinamento dei diversi attori ai fini del miglior risultato di realizzazione**, nello spirito del Codice degli Appalti.

Il soggetto che si aggiudicherà l'appalto, dal **valore complessivo di circa 16 mln di euro**, dovrà fornire al Commissario: documentazione tecnica; supporto per le procedure di gara; supporto e verifica della progettazione; supporto alla Direzione Lavori in fase di esecuzione degli appalti.

Una volta **definito il servizio di PMC** (Project Manager Consulting) **il Commissario Straordinario Bernardino Chiaia e Infra.To**, la partecipata della Città di Torino a supporto del Commissario, **potranno bandire le prossime fondamentali gare** entro il 2025 per: la scelta del sistema di segnalamento e del materiale rotabile; la realizzazione delle opere civili.