

## ALSTOM E INFRA.TO PRESENTANO AD EXPO FERROVIARIA LA LIVREA DEL NUOVO TRENO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO

- Il treno di Alstom a guida autonoma sarà lungo 52 metri ed è progettato per ospitare circa 320 passeggeri.
- La nuova livrea della metropolitana torinese ricalca i colori della città: il giallo e il blu
- Il Metropolis di Alstom è attualmente in funzione su oltre 60 linee in tutto il mondo, in oltre 70 città e trasporta più di 12 milioni di passeggeri all'anno.

**3 ottobre 2023** – Alstom, leader globale nella mobilità intelligente e sostenibile, e Infra.To, società di proprietà della città di Torino e concessionaria della linea 1 della metropolitana, hanno **presentato** - presso lo stand E48 di Alstom a EXPO Ferroviaria a Milano - **il nuovo treno Metropolis™** che entrerà in servizio sulla Linea 1 della Metropolitana di Torino con l'attivazione del prolungamento Ovest "Collegno-Cascine Vica" a partire dal 2025. Durante l'evento erano presenti il Presidente e A.D. di Infra.To Bernardino Chiaia, l'Assessora ai Trasporti della Città di Torino Chiara Foglietta ed il Presidente Alstom Michele Viale.

### **Le caratteristiche del nuovo treno Metropolis:**

Esteticamente la livrea del nuovo treno richiamerà i colori della città di Torino: il giallo e il blu.

Internamente i nuovi treni avranno una capacità totale di 320 passeggeri, saranno dotati di carrozze intercomunicanti che offriranno un **maggiore comfort**, una migliore accessibilità e la possibilità di spostarsi agevolmente all'interno del veicolo. I passeggeri potranno inoltre beneficiare di una migliore esperienza di viaggio grazie all'innovativo sistema di illuminazione a LED permanente e agli schermi multimediali che consentiranno una migliore diffusione delle informazioni.

I treni della metropolitana includeranno inoltre aree dedicate alle persone a **mobilità ridotta** e un sistema di videosorveglianza integrato migliorerà la sicurezza dei passeggeri durante il viaggio.

Grande sforzo è stato effettuato sotto il profilo della **sostenibilità**: i nuovi treni sono stati progettati per essere riciclabili al 96% e disporranno di apparecchiature di trazione ad alte prestazioni, contribuendo a migliorare l'efficienza energetica.

Nel febbraio 2022, Alstom si è aggiudicata un contratto chiavi in mano da 156 milioni di euro con Infra.To per la fornitura del sistema CBTC senza conducente di ultima generazione Urbalis destinato all'estensione e all'ammodernamento della Linea 1 della metropolitana di Torino, insieme a quattro nuovi treni Metropolis. Il contratto prevede anche un'opzione per ulteriori 12 treni per un valore di ulteriori 145 milioni di euro.

### Il sistema CBTC

Questo contratto rappresenta un'innovazione per il trasporto pubblico della città di Torino. La Linea 1 della metropolitana di Torino sarà infatti potenziata con un nuovo sistema di segnalamento digitale, che incorpora la tecnologia CBTC centrata sul treno e la comunicazione treno-treno, in sostituzione dell'attuale sistema analogico VAL.

Questo sistema consentirà, grazie ad una significativa riduzione delle apparecchiature di terra, una **maggiore efficienza per le operazioni di manutenzione ed una maggior disponibilità di orario di esercizio**.

Il sistema CBTC consentirà il controllo remoto completo del sistema, il monitoraggio della circolazione dei treni in sicurezza attraverso il controllo dei sistemi di trazione e di frenata, e la gestione automatica della circolazione della metropolitana con diversi livelli di automazione a vantaggio della frequenza dei treni che potrà arrivare anche a meno di 70 secondi tra un treno e l'altro, garantendo al contempo la sicurezza della circolazione.

*"Con l'attivazione del prolungamento a Ovest della linea 1 – dichiara **Bernardino Chiaia Presidente e Amministratore Delegato di Infra.To** – abbiamo colto l'occasione per offrire ai nostri utenti un sistema di trasporto più performante. Per questo ci siamo mossi su due direttive: con il nuovo sistema CBTC e l'ampliamento della flotta con l'acquisto dei nuovi treni contiamo di incrementare l'offerta dell'attuale servizio, con orari più estesi grazie alla minor necessità di interventi di manutenzione notturna in linea, e di migliorare il comfort a bordo treno".*

*"Siamo lieti di contribuire a dare nuovo impulso alla mobilità locale di Torino con i nostri nuovi treni ecologici Metropolis". Ha dichiarato **Michele Viale, Direttore Generale di Alstom Italia e Presidente e Amministratore Delegato di Alstom Ferroviaria**. "I nuovi treni prodotti da Alstom, che riprendono i colori della città di Torino, il giallo e il blu, saranno dotati dell'innovativa soluzione CBTC di Alstom, che consente un funzionamento completamente automatizzato, permettendo così una maggiore capacità su tutte le linee. Nuovi treni più tecnologici, con più spazio a bordo e una migliore ridistribuzione dei passeggeri".*

Con oltre 30 anni di esperienza nel CBTC e più di 160 linee metropolitane equipaggiate in oltre 25 Paesi, Alstom è riconosciuta come leader globale nel mercato del trasporto di persone.

I moderni treni metropolitani di Alstom soddisfano le diverse esigenze dei clienti in tutto il mondo da oltre 60 anni. Progettati per adattarsi alle nuove e già esistenti infrastrutture, i treni metropolitani Metropolis possono essere adattati a diverse esigenze di trasporto. Con configurazioni flessibili da 2 a 9 carrozze, sistemi di tensione diversi e interni personalizzati, le metropolitane di Alstom possono essere operate con o senza conducente. Le metropolitane Metropolis sono caratterizzate da bassi livelli di rumorosità, elevata riciclabilità e ottimizzazione dell'efficienza energetica per ridurre al minimo l'impatto ambientale. Oltre 35.000 metropolitane sono state ordinate o sono in funzione in più di 70 città in 40 diversi Paesi.

Alstom™, Metropolis™ e Urbalis™ sono marchi protetti del Gruppo Alstom.

## Alstom

Alstom è impegnata a sostenere un futuro a basse emissioni di carbonio attraverso lo sviluppo e la promozione di soluzioni di trasporto innovative e sostenibili che le persone possano utilizzare con piacere. Dai treni ad alta velocità, alle metropolitane, alle monorotaie, ai tram, ai sistemi chiavi in mano, ai servizi, alle infrastrutture, al segnalamento e alla mobilità digitale, Alstom offre ai suoi diversi clienti il più ampio portafoglio del settore. Con una presenza in 63 Paesi e un patrimonio di oltre 80.000 talenti provenienti da 175 Paesi, l'azienda concentra le proprie competenze di progettazione, innovazione e gestione dei progetti nei settori in cui le soluzioni di mobilità sono maggiormente richieste. Quotata in Francia, Alstom ha generato un fatturato di 16,5 miliardi di euro per l'anno fiscale conclusosi il 31 marzo 2023.

Per ulteriori informazioni, visitare il sito [www.alstom.com](http://www.alstom.com).

## Contatti

### Press (Italy):

Gaia MAZZON (Italy) – Tel.: +39 347 598 9004

[gaia.mazzon@alstomgroup.com](mailto:gaia.mazzon@alstomgroup.com)

### Havas PR Milan

[antonio.buozzi@havaspr.com](mailto:antonio.buozzi@havaspr.com) - Tel. +39 320 0624418

[andrea.parvizyar@havaspr.com](mailto:andrea.parvizyar@havaspr.com) - Tel. +39 334 9328376

[carola.beretta@havaspr.com](mailto:carola.beretta@havaspr.com) - Tel. +39 345 4532564

### Press

Paolo PAVINATO (Italy) – Tel.: +39 349 897 5041

[paolo.pavinato@infrato.it](mailto:paolo.pavinato@infrato.it)