



**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO**

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

**Ordinanza n. 4 del 26/06/2024**

**Oggetto:** *Appalto 1/2024: PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEGLI ARTT. 71 E 153, COMMA 1 LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO: DECISIONE DI CONTRARRE.*

**CUP C71F20000020005**

**CIG da acquisire in Piattaforma**

**CPV 71330000-0 (Vari Servizi di ingegneria) - 71248000-8 (Supervisione di progetti e documentazione); 71247000-1 (Supervisione di lavori di costruzione)**

**NUTS: ITC11**

Il Commissario Straordinario

**Visti:**

- l’art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, recante “*Disposizioni urgenti per l’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l’attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune*”, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4;
- il D.P.C.M. (Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri) del 21 novembre 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 13 dicembre 2023, con il quale il Prof. Ing. Bernardino Chiaia è stato nominato, ai sensi del citato articolo 33, comma 5-quater del D.L. n. 13/23, Commissario Straordinario per la realizzazione della linea 2 della metropolitana della città di Torino;
- l’art. 2, comma 1 del predetto D.P.C.M. che attribuisce al Commissario Straordinario “*i poteri e le funzioni previste dall’articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108*”;
- l’art. 2, comma 2 del predetto DPCM che attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di stazione appaltante;



- l'art. 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- l'articolo 32 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante “*Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino*”, convertito con modificazioni dalla legge 30 aprile 2024, n. 56;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (di seguito anche solo “Codice”);

**Premesso che:**

- il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino (Intervento o opera), e precisamente:
  - *Legge n. 160/19 “Legge di Bilancio per l’anno 2020” (art.1, comma 16)* : contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile. Il finanziamento è stato disciplinato con successiva Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e il Comune di Torino, sottoscritta in data 28 ottobre 2020;
  - *D.l. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell’Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge 234/2021 “Legge di Bilancio per l’anno 2022” (Art.1, comma 393)*: contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale “Rebaudengo-Politecnico” nell’ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all’estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa.

**Premesso altresì che:**

- il Commissario Straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante, provvedendo all’espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assumendo tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell’Intervento e la sua messa in esercizio;
- il Commissario Straordinario, con ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, ha disposto di avvalersi, ai sensi dell’art. 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13 e dell’art. 2, comma 6 del DPCM, di Infratrasporti.To s.r.l. (Infra.To) a socio unico, società *in house* del Comune di Torino, inclusa tra le società di cui all’art. 2 del d.lgs. n. 175/2026, quale struttura di supporto. I rapporti tra il Commissario Straordinario e Infra.To sono regolati da specifica Convenzione sottoscritta in data 13 maggio 2024;
- in forza della anzidetta Convenzione, ai fini della procedura di cui in oggetto, il Commissario Straordinario agisce in qualità Stazione Appaltante, e Infra.To svolge tutte le attività di supporto



tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento della procedura;

- il Commissario Straordinario si avvale altresì della piattaforma telematica e-procurement "TuttoGare PA", accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>, di cui è dotata Infra.To, quale stazione appaltante qualificata, ai sensi dell'art. 25, comma 3 del Codice;
- nel rispetto delle indicazioni fornite dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con delibera n. 7 del 17 gennaio 2023, con riguardo agli obblighi di pubblicità e trasparenza degli atti delle procedure commissariali, tenuto conto che la predisposizione del sito web istituzionale del Commissario determinerebbe un aggravio per l'avvio della procedura in oggetto e che, ad oggi, la pagina web del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta priva di una sezione dedicata alla trasparenza degli atti commissariali, il Commissario Straordinario provvede alla pubblicazione dei propri atti sul sito web istituzionale di Infra.To, ove è attivata una pagina dedicata alle gare bandite dal Commissario al seguente link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/>;
- i Commissari straordinari sono abilitati a operare con le funzioni di stazione appaltante senza che sia necessaria una loro qualificazione attraverso il sistema di cui agli articoli 62 e 63 del D.Lgs. n. 36/2023 (si vedano FAQ ANAC 17 maggio 2023); inoltre, ai sensi dell'art. 149 comma 3 del d.lgs. 36/2023, le disposizioni codicistiche (e dunque anche quelle relative alla qualificazione) non si applicano in relazione all'affidamento di contratti concernenti i servizi di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia o metropolitana;
- il Commissario ha CODICE FISCALE 97901440012 intestato a "COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTA' DI TORINO" - ANAC CODICE AUSA: 0000726255 - CODICE IPA: I50EEOZN.

**Premesso altresì che:**

- con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. 320 del 6 giugno 2023, è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta Rebaudengo - Politecnico della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- in data 22 dicembre 2023, all'esito dell'iter procedimentale per l'approvazione del Progetto Definitivo, il RUP della Città di Torino ha validato il Progetto Definitivo dell'Intervento, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58, con evidenza di un incremento del costo dell'intervento dal 2019 (PFTE) al 2023 (PD) di euro 662.465.084, pari al 36,2%;
- il Progetto Definitivo è stato inviato al MIT al fine di acquisire il parere ai sensi dell'art. 8 della sopra citata Convenzione del 28 ottobre 2020 nonché ai fini dell'erogazione dei contributi e della verifica e validazione normativamente prevista, ai sensi dell'art. 26 dell'abrogato D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Tale parere è attualmente sospeso, in attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle attuali disponibilità economiche (1.828.000.000,00 €);



- in data 17 maggio 2024, il Comune di Torino ha trasmesso al Commissario Straordinario la documentazione progettuale composta dal PFTE della tratta Rebaudengo – Politecnico, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 320 in data 6 giugno 2023 (disponibile al seguente link: <http://geoportale.comune.torino.it/web/node/2198>) e dagli elaborati del Progetto Definitivo disponibili al seguente link: <http://geoportale.comune.torino.it/web/linea-2-della-metropolitana-torinese-progetto-definitivo>;
- ai sensi dell'art. 32 bis, rubricato *“Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino”*, della legge 29 aprile 2024, n. 56, di conversione, con modificazioni, del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, il Commissario Straordinario, con comunicazione prot. n. Com13/2024 del 30 maggio 2024, previa intesa con la Città di Torino, ha inviato al MIT una proposta di rimodulazione degli interventi che prevede la realizzazione del lotto funzionale Rebaudengo – Porta Nuova della Linea 2 della Metropolitana della Città di Torino rientrante nelle risorse disponibili a legislazione vigente pari a euro 1.828.000.000,00;
- la linea 2 della metropolitana di Torino ha uno sviluppo totale di circa 28 km e comprende 32 stazioni. La linea sarà di tipo *“automatico leggero”* senza conducente. Il PFTE è sviluppato, ai sensi del d.lgs. 50/2016, su tutta la tratta. Il Progetto definitivo, redatto ai sensi del d.lgs. 50/2016, è esteso per circa 9,7 km dalla stazione Rebaudengo alla fermata Politecnico, ivi incluso il deposito Rebaudengo. La rimodulazione prevede la realizzazione di un primo Lotto funzionale tra Rebaudengo e Porta Nuova. Il tutto come meglio descritto nel Capitolato Prestazionale Parte B, costituente parte della documentazione di gara.

**Considerato che:**

- al fine di garantire, nelle modalità e tempistiche definite, la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana della Città di Torino, il Commissario Straordinario ha esigenza di disporre di un team di qualificato supporto con professionalità altamente specialistiche e con esperti aventi competenza nei diversi ambiti connessi alla realizzazione di linee metropolitane, sotto tutti i profili (sistema di segnalamento, impianti, materiale rotabile, opere civili, ecc.), non presenti nella struttura commissariale. Tale esigenza è determinata dalla necessità che il Commissario possa disporre di competenze altamente qualificate e di comprovata esperienza operanti in maniera organica, in relazione alla complessità dell'intervento richiesto a partire dalla fase iniziale di predisposizione delle attività propedeutiche all'intervento medesimo;
- è, in altri termini, di importanza rilevante che l'organizzazione iniziale sia adeguata alla complessità dell'Intervento, in grado di garantire al Commissario la disponibilità di tutte le competenze necessarie e la disponibilità di un gruppo di esperti in materia, fin dagli inizi delle attività per realizzare l'opera;
- si rende dunque necessario affidare prioritariamente il servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale, finalizzato a supportare il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, di verifica dei progetti e nella successiva gestione dei contratti con gli appaltatori del sistema di segnalamento, degli impianti di sistema connessi, del materiale rotabile e del contratto per l'esecuzione delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, come infra meglio specificato.



**Dato atto che:**

- ai sensi dell'art. 17, comma 1 del Codice, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte secondo le disposizioni vigenti in materia;
- la procedura di gara aperta per l'affidamento del servizio di Project Management Consulting (PMC), ex artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del Codice, sarà svolta interamente tramite l'anzidetta Piattaforma telematica e-procurement TuttoGare PA;
- la documentazione posta a base di gara e i relativi allegati sono stati predisposti da Infra.To, in qualità di struttura di supporto del Commissario Straordinario. In particolare, la documentazione di gara, comprendente nel complesso l'indicazione delle modalità di accesso alla gara telematica, delle modalità di presentazione dell'offerta in formato esclusivamente digitale, dei termini della gara, dei criteri e dei sub-criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa e del sistema di attribuzione del punteggio, nonché l'indicazione completa delle modalità di esperimento della gara, è composta da:
  1. Bando di gara;
  2. Disciplinare di gara;
    - 2.1. Domanda di partecipazione;
    - 2.2. Modello dichiarazioni integrative;
    - 2.3. Modello di offerta economica;
  3. Capitolato Speciale d'appalto, Parte A;
  4. Capitolato Speciale d'appalto, Parte B (anche indicato come "Capitolato prestazionale");
    - 4.1. Schemi di appalto;
  5. Durata delle attività – Cronoprogramma parte base;
  6. Prospetto economico del Servizio;
  7. Schema di contratto;
  8. Protocollo di legalità in corso di approvazione;
  9. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
  10. Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
  11. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.
  12. Inoltre, è posta a base di gara la seguente documentazione tecnica:
    - 12.1. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Città di Torino 2019);
    - 12.2. Revisione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta stralcio Linea 2 – "Politecnico-Rebaudengo" del 2021;
    - 12.3. Progetto Definitivo della Linea 2 per la tratta "Rebaudengo-Politecnico" del 2023.



- in virtù delle esigenze tecniche connesse all'utilizzo della Piattaforma telematica e-procurement TuttoGare PA, la documentazione di gara sarà pubblicata e resa disponibile gratuitamente ai concorrenti sulla Piattaforma, mentre la documentazione tecnica, sarà resa disponibile in Data Room appositamente allestita e accessibile tramite accreditamento, secondo le modalità precisate nel Disciplinare di gara, specificando che il mancato accesso all'area riservata, comprovando l'omessa analisi del contenuto tecnico del Servizio richiesto, comporterà l'esclusione dalla procedura, non consentendo la formulazione di un'offerta seria e consapevole; inoltre, al fine di semplificare gli adempimenti di partecipazione, saranno forniti ai concorrenti tutti i modelli in formato editabile onde agevolarne la compilazione;
- l'appalto ha per oggetto il **servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale a supporto del Commissario Straordinario della linea 2 della metropolitana automatica di Torino** suddiviso in una Parte Base e in Attività Opzionali, attivabili singolarmente da parte del Commissario Straordinario; nello specifico, tenuto conto della complessità delle attività, della durata della prestazione, della copertura economico finanziaria dell'intervento, tenuto altresì conto della natura delle attività richieste, molte delle quali a necessario supporto di appalti ancora da aggiudicare – sia di realizzazione del sistema sia delle opere civili - sono previste attività opzionali che potranno essere richieste in qualsiasi momento, nel rispetto del preavviso indicato nei documenti di gara, sulla base dell'andamento degli appalti nel frattempo aggiudicati per la realizzazione dell'intervento;
- la "parte base" è comprensiva delle seguenti attività:
  1. **Attività base di PMC per il Sistema:** Attività propedeutiche (OS-BASE-1); Produzione della documentazione tecnica integrativa (OS-BASE- 2); Attività di supporto per la procedura di gara (OS-BASE-3); Attività di supporto nella gestione della progettazione del PFTE degli impianti di sistema per l'intera Linea 2 compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice (OS-BASE-4); Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova" (OS-BASE- 5);
  2. **Attività base di PMC per le Opere Civili:** Attività propedeutiche (OC-BASE-1); Produzione della documentazione tecnica integrativa (OC-BASE-2); Attività di supporto per la procedura di gara (OC-BASE-3); Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di sistema del Lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova" compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice (OC-BASE-4);
- le "attività opzionali" sono le seguenti:
  1. **Attività opzionali di PMC per il Sistema:** Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice (OS-OPZIONE –1); Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 1 "Rebaudengo – Porta Nuova" (OS-OPZIONE - 2); Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (OS-OPZIONE–3)
  2. **Attività opzionali di PMC per le Opere civili:** Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di sistema del Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice) (OC-OPZIONE-1); Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 1



“Rebaudengo-Porta Nuova” (OC-OPZIONE-2); Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (OC-OPZIONE-3);

- il servizio da affidare ricomprenderà sia attività di Project Management sia attività di verifica progettuale ai fini della validazione, ai sensi dell’art. 42 del Codice e degli artt. 34 e ss. dell’All. I.7. Tra le attività di Project Management, il PMC dovrà supportare la Stazione Appaltante nella predisposizione di documenti tecnici, come di seguito esplicito: (i) per il Sistema non vi sarà un progetto a base di gara ai sensi della “disciplina lavori”, ma sarà predisposta la documentazione tecnica di riferimento per la selezione del sistema da adottare, demandando tutti i livelli di progettazione all’Affidatario; (ii) per le Opere civili il PFTE redatto ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023 da porre a base di gara, sarà predisposto e firmato da InfraTo;
- il dettaglio delle attività, con le rispettive modalità di esecuzione, è precisato nel Capitolato Prestazionale Parte B contenente le Specifiche Tecniche, cui espressamente si rinvia. Sono ricomprese nelle attività di cui sopra (base e opzionali), tutte le prestazioni connesse e consequenziali alla rimodulazione dell’intervento così come proposta al Ministero e resa nota ai Concorrenti come da Capitolato Prestazionale – Parte B, nonché secondo le prescrizioni che saranno eventualmente impartite dal Ministero medesimo;
- l’appalto è composto da un Lotto unico. La mancata suddivisione dell’appalto in lotti, che per la molteplicità delle attività non inficia il principio di concorrenza, anche in raggruppamento, delle piccole e medie imprese, è motivata, anche ai sensi dell’art. 58 del Codice, in ragione del fatto che, per il coordinamento sinergico dei successivi e separati appalti di lavori e forniture, il servizio costituisce in *re ipsa* un lotto unitario, di natura altamente specialistica, intrinsecamente organico e non frazionabile o suddivisibile senza compromettere l’efficacia complessiva del servizio stesso, finalizzato a garantire l’armonizzazione della pianificazione strategica e del controllo tecnico ed economico dell’intera opera;
- il valore globale stimato dell’appalto, comprensivo della parte Base e delle attività opzionali singolarmente esercitabili da parte del Commissario Straordinario, è pari a **€ 16.133.873,03 (sedicimilionicentotrentatremilaottocentottantatre/03)**, al netto di Iva, suddiviso come segue:

<b>A) PARTE BASE</b>	<b>€ 7.873.642,36</b>
A.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	€ 3.496.720,26
A.2. OPERE CIVILI (OC)	€ 4.376.922,10
<b>B) ATTIVITÀ OPZIONALI</b>	<b>€ 8.260.230,67</b>
B.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	€ 3.053.319,84
B.2. OPERE CIVILI (OC)	€ 5.206.910,83
<b>C) VALORE D’APPALTO (A+B)</b>	<b>€ 16.133.873,03</b>

Si rinvia per il dettaglio a quanto previsto nel Prospetto economico del Servizio (All. 6 al Disciplinare di gara). Detto valore complessivo è stato calcolato anche considerando il D.M. 17 giugno 2016. Il valore d’appalto è stato calcolato tenuto conto del disposto di cui all’art. 8 comma 2 del Codice degli Appalti ed alle previsioni della legge 21.04.2023 n. 49 recante “Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali”, nonché delle indicazioni contenute nell’Atto del Presidente ANAC del 27.06.2023. A tal fine, l’All. 2.3, Modello Offerta economica,



indica puntualmente le voci soggette al ribasso proposto dal concorrente e quelle non soggette al ribasso.

L'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che il Commissario Straordinario ha stimato pari ad € 0,00 (zero/00). L'importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0,00 (zero);

- l'appalto prevede una clausola di revisione prezzi (D. Lgs. n. 36/2023 art. 60), indicata al punto 3.4 del Disciplinare e punto 5 del CSA parte A;
- sono ammesse modifiche in fase di esecuzione prevedendo espressamente la possibilità di aumento o diminuzione delle prestazioni fino all'occorrenza di un quinto dell'importo contrattuale (D.Lgs. n. 36/2023 art. 120, co. 9) e clausole di rinegoziazione (D.Lgs. n. 36/2023 art. 120, co. 8);
- l'appalto ha una durata stimata di 2.900 (duemilanovecento) giorni naturali consecutivi, di cui:
  - parte base: 819 (ottocentodiciannove) giorni naturali e consecutivi, come meglio dettagliato nel documento "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base";
  - le singole attività opzionali (OS-OPZIONE-1, OS-OPZIONE-2, OS-OPZIONE-3, OC-OPZIONE-1, OC-OPZIONE-2, OC-OPZIONE-3), ciascuna individualmente attivabile, ha termini di durata specifici come da documento "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base";
- l'effettiva durata del Servizio è strettamente connessa all'eventuale progressivo esercizio del diritto d'opzione per ogni singola attività;
- i soggetti ammessi a partecipare alla procedura saranno tutti gli operatori economici in forma singola o associata, di cui al D.Lgs. n. 36/2023 artt. 65 ss., in possesso dei requisiti generali e speciali, con particolare riferimento ai requisiti di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnica professionale indicati nel Disciplinare di gara (par. 6);
- l'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'Offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice, sulla base dei seguenti punteggi: 80 punti all'offerta tecnica, 20 punti all'offerta economica. L'appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché valutata congrua e conveniente sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica è effettuata in base dei criteri di selezione e punteggi di valutazione indicati nel Disciplinare (par. 16), cui si rinvia;
- **il termine di scadenza delle offerte è fissato non oltre il 30 luglio 2024 ore 12:00;**
- al fine di garantire la tempestività della procedura e il rispetto dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza, il Commissario Straordinario, ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice, **si riserva la facoltà di ricorrere all'inversione procedimentale** nel caso in cui il numero delle offerte sia superiore a uno;





- la proposta di aggiudicazione sarà formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta. Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, il Commissario Straordinario può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione;
- il Commissario Straordinario si riserva di richiedere l'esecuzione anticipata del contratto nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi incluse le verifiche antimafia e, in tal caso la durata del contratto si intenderà decorrente dalla data di avvio anticipato dell'esecuzione, come risultante da apposita comunicazione a mezzo pec.

**Visto e considerato che:**

- ai sensi dell'art. 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2022, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41 e ai sensi dell'art. 12, comma 5 del D.L. n. 77/2021, il Commissario Straordinario, ove strettamente indispensabile per garantire il rispetto del cronoprogramma del progetto, può agire in deroga ad ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto dei principi generali dell'ordinamento, delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea;
- la linea 2 della metropolitana automatica di Torino deve essere realizzata nel rispetto del cronoprogramma presentato dal Commissario Straordinario, con le eventuali modifiche giustificate in corso d'opera, pena la revoca delle risorse finanziarie assegnate al Comune; il cronoprogramma concernente l'intervento deve essere definito entro il termine del 17 agosto 2024, ai sensi del combinato disposto dell'art. 2 comma 3 del DPCM 21 novembre 2024 e dell'art. 32 bis della legge n. 56/2024. Ad oggi il termine per l'aggiudicazione del primo appalto di lavori, servizi o forniture della tratta, suddivisa per lotti funzionali ai sensi dell'art. 12 bis della legge n. 56/2024, è fissato al 31 dicembre 2024;
- il Commissario Straordinario è tenuto al rispetto degli obblighi assunti e al programma temporale presentato, tale da non pregiudicare il completamento e la funzionalità dell'intervento;
- pertanto, per garantire il rispetto del cronoprogramma dell'intervento, essendo la procedura in oggetto, come detto, finalizzata a supportare il Commissario Straordinario nelle successive procedure per l'affidamento delle attività di impianti di sistema, fornitura del materiale rotabile e opere civili della linea 2 della metropolitana automatica di Torino, la cui prima gara andrà indetta entro la fine del 2024, o al più tardi nei primi mesi del 2025, è indispensabile per il Commissario agire in deroga alle seguenti disposizioni normative:
  - (i) art. 17, comma 5 del Codice, al fine di disporre l'aggiudicazione, immediatamente efficace, nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi incluse le verifiche antimafia;



- (ii) art. 17, comma 9 del Codice, al fine di richiedere all'aggiudicatario l'esecuzione in via d'urgenza anche in assenza di eventi oggettivamente imprevedibili, per evitare situazioni di pericolo per persone, animali, cose, per l'igiene e la salute pubblica, per il patrimonio storico, artistico, culturale, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare, ivi compresa la perdita di finanziamenti dell'Unione europea;
- (iii) art. 88, comma 3 del Codice, in ordine al termine di 4 giorni, previsto per le informazioni richieste sui documenti di gara, al fine di garantire la celerità degli adempimenti endo-procedimentali;
- (iv) art. 93, comma 3 del Codice, al fine di individuare - in ragione dell'indisponibilità di un organico interno della stazione appaltante commissariale e in considerazione del fatto che la struttura di supporto di Infra.To, oltre alle attività di ausilio commissariale, continua altresì a svolgere le attività societarie ordinarie - i componenti della Commissione tra esperti di altre amministrazioni e tra professionisti esterni, esperti nei settori cui si riferisce l'oggetto del contratto, garantendo la celerità di espletamento della successiva fase di valutazione;
- (v) art. 101, comma 1 del Codice, in ordine al termine a carico del Commissario Straordinario per richiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato, e al termine entro il quale l'operatore economico è tenuto a fornire risposta, al fine di garantire la celerità degli adempimenti endo-procedimentali;
- (vi) art. 104, comma 5 del Codice, in ordine al termine che il Commissario Straordinario assegna all'operatore economico concorrente per indicare un'altra impresa ausiliaria idonea, al fine di garantire la celerità degli adempimenti endo-procedimentali;
- (vii) art. 119 del Codice, al fine di limitare il subappalto esclusivamente alle attività di *drafting* e di supporto alla modellazione, che non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto e di escludere il subappalto "a cascata" di tali attività, tenuto conto della specificità del servizio che necessita di un coordinamento costante e continuativo con il Commissario Straordinario, oltre che con gli appaltatori dei contratti sottoscritti per la realizzazione delle opere, per consentire maggiore efficienza, efficacia e celerità nell'esecuzione e per garantire gli aspetti peculiari del servizio di natura intellettuale;
- (viii) art. 121, comma 5 del Codice, al fine di garantire la prosecuzione del Contratto, consentendo la sospensione integrale o parziale del Servizio da parte del RUP dopo aver acquisito il parere del Collegio Consultivo Tecnico ("CCT"), per un periodo inferiore a mesi 6 senza alcun diritto e/o indennità, a qualsiasi titolo, in capo all'Affidatario, e prevedendo altresì che, in caso di sospensione superiore a mesi 6, sarà riconosciuto all'Affidatario un indennizzo forfettario non superiore a 1% del valore del Contratto parte Base, eventualmente aumentato del valore delle attività opzionali già esercitate al momento della sospensione, in tal modo assicurando continuità nell'esecuzione delle prestazioni e



limitando le ipotesi di risoluzione contrattuale che produrrebbero aggravio della procedura in capo al Commissario e riflessi negativi sui tempi di messa in esercizio dell'opera;

- il Commissario, inoltre, ritiene di derogare all'art. 106 comma 11 espressamente richiedendo ai concorrenti la presentazione di idonea garanzia provvisoria, seppur ridotta all'1% del valore d'appalto, in quanto l'oggetto dell'appalto è solo in parte costituito da attività di supporto al RUP e al fine di maggiormente tutelare il Commissario Straordinario a fronte di una procedura complessa e di valore ben oltre la soglia comunitaria, laddove è espressamente prevista per le suindicate esigenze di celerità la possibilità di procedere all'esecuzione anticipata del contratto, anche nelle more delle verifiche di legge;
- il Commissario, inoltre, prevede che la suddetta garanzia provvisoria possa essere costituita esclusivamente mediante polizza fideiussoria nelle more di definire tutti gli aspetti finanziari e contabili necessari per il deposito cauzionale.

**Tenuto conto che:**

- la durata della presente procedura di gara in massimo n. 9 mesi, conformemente a quanto previsto al D.Lgs. n. 36/2023, All. I.3.

**Rilevato da ultimo che:**

- l'Intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 25/2021 del 25 gennaio 2021, al codice opera 4844 per Euro 828.000.000,00 per gli anni 2021 e successivi; l'ulteriore importo di Euro 1.000.000.000,00 è stato inserito, con nuovo codice opera, per gli anni successivi, con apposita variazione al Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025 di cui al DUP 2023/2025 approvato con la deliberazione del C.C. 17/04/2023 n. 189 esecutiva dal 02/05/2023; con Delibera del C.C. 840 del 18 dicembre 2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2024-2026, ed è stato aggiornato il Programma Triennale dei LL.PP. 2024-2026, con Delibera C.C. n. 837 in pari data è stato approvato il DUP 2024-2026 e con Delibera della G.C. n. 16 del 23 gennaio 2024 è stato approvato il P.E.G. 2024-2026, che prevede le spese connesse alle attività per la progettazione e realizzazione della Linea 2;
- la spesa di cui alla presente Ordinanza è finanziata con fondi stanziati dalla citata Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 e dal D.M. 97 del 20 aprile 2022;
- con atti Determina Dirigenziale n.3585 in data 12/08/2021 e Determina Dirigenziale n.5919 in data 19/10/2023 si è provveduto all'accertamento dei suddetti contributi statali;
- il Comune dispone già delle risorse erogate a titolo di anticipazione, a valere sulla legge 160/2019, sul C/C vincolato n. 320 intestato al Comune di Torino acceso presso la Banca d'Italia



- Tesoreria dello Stato – Sezione di Torino, codice IBAN IT24A0100003245114300061212 (Reversale di Incasso n. 21197 del 18/08/2021) e non ancora interamente utilizzate;

Tutto quanto premesso, considerato, tenuto conto e visto, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, il Commissario emana, a valere quale decisione di contrarre ai sensi dell'art. 17 comma 1 del Codice, la seguente

### **ORDINANZA**

- di indire la procedura di gara telematica aperta ai sensi degli artt. 71 e 153, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. avente a oggetto il servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale finalizzato a supportare il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento, di verifica dei progetti e nella successiva gestione dei contratti con gli appaltatori del sistema di segnalamento, degli impianti di sistema connessi, del materiale rotabile e del contratto per l'esecuzione delle opere civili e degli impianti non di sistema della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino;
- il valore globale stimato d'appalto è pari ad € 16.133.873,03 (sedicimilioncentotrentatremilaottocentosettantatre/03), al netto di Iva e oneri previdenziali (se dovuti), suddiviso come segue:
  - o € 7.873.642,36 parte BASE (A.1. OPERE DI SISTEMA (OS) € 3.496.720,26, A.2. OPERE CIVILI (OC) € 4.376.922,10
  - o € 8.260.230,67 attività OPZIONALI (B.1. OPERE DI SISTEMA (OS) 3.053.319,84, B.2. OPERE CIVILI (OC) € 5.206.910,83
- di stabilire che la spesa è coperta con le risorse finanziarie assegnate al Comune di Torino con Legge n. 160/19 "Legge di Bilancio per l'anno 2020" (art.1, comma 16), e D.I. Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 97 del 20/04/2022, in esecuzione della Legge n. 234/2021;
- di nominare Responsabile unico del Progetto, l'arch. Fabio Bolognesi, responsabile dell'area Pianificazione, Coordinamento, Esecuzione Appalti (PCEA) di Infra.To;
- di nominare Direttore dell'esecuzione l'ing. Francesco Azzarone, responsabile Impianti dell'area Ingegneria e Progettazione di Infra.To;
- di derogare, per le motivazioni innanzi riportate, ai sensi dell'art. 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2022, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, e dell'art. 12 comma 5 primo periodo Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108), agli articoli sopra indicati, fatto salvo il rispetto dei principi generali dell'ordinamento, delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione di cui al d.lgs. 159/2011, nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione Europea;



- di approvare la documentazione di gara, contenente tutte le informazioni prescritte dalla legge, costituita da:
  1. Bando di gara;
  2. Disciplinare di gara;
    - 2.1. Domanda di partecipazione;
    - 2.2. Modello dichiarazioni integrative;
    - 2.3. Modello di offerta economica;
  3. Capitolato Speciale d'appalto, Parte A;
  4. Capitolato Speciale d'appalto, Parte B (anche indicato come "Capitolato prestazionale");
    - 4.1. Schemi di appalto;
  5. Durata delle attività – Cronoprogramma parte base;
  6. Prospetto economico del Servizio;
  7. Schema di contratto;
  8. Protocollo di legalità in corso di approvazione;
  9. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
  10. Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
  11. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.
  12. Inoltre, è posta a base di gara la seguente documentazione tecnica:
    - 12.1. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Città di Torino 2019);
    - 12.2. Revisione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta stralcio Linea 2 – "Politecnico-Rebaudengo" del 2021;
    - 12.3. Progetto Definitivo della Linea 2 per la tratta "Rebaudengo-Politecnico" del 2023;
- di stabilire il termine di scadenza delle offerte al 30 luglio 2024 ore 12:00, stabilendo in 30 giorni i termini di pubblicità legale del Bando decorrenti dall'avviso alla GUUE;
- di stabilire che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta e che il Commissario si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;
- di autorizzare Infra.To a procedere con tutti gli atti conseguenti, consequenziali e comunque necessari all'avvio e gestione della gara di affidamento del servizio in oggetto;
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. n. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, oltre che sul sito web di Infra.To, al link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2/> e sulla piattaforma digitale nei modi e tempi di legge.



**Il Commissario Straordinario**

**Prof. Ing. Bernardino Chiaia**

**Allegati:**

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara;
  - 2.1. Domanda di partecipazione;
  - 2.2. Modello dichiarazioni integrative;
  - 2.3. Modello di offerta economica;
3. Capitolato Speciale d'appalto, Parte A;
4. Capitolato Speciale d'appalto, Parte B (anche indicato come "Capitolato prestazionale");
  - 4.1. Schemi di appalto;
5. Durata delle attività – Cronoprogramma parte base;
6. Prospetto economico del Servizio;
7. Schema di contratto;
8. Protocollo di legalità in corso di approvazione;
9. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
10. Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
11. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.
12. Inoltre, è posta a base di gara la seguente documentazione tecnica:
  - 12.1. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Città di Torino 2019);
  - 12.2. Revisione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta stralcio Linea 2 – "Politecnico-Rebaudengo" del 2021;
  - 12.3. Progetto Definitivo della Linea 2 per la tratta "Rebaudengo-Politecnico" del 2023.