



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

Ordinanza n. 2 del 13/05/2024

Rimodulazione del Progetto Definitivo della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino

Il Commissario Straordinario

Visti:

- l'articolo 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4;
- il D.P.C.M. del 21 novembre 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 13 dicembre 2023, con cui è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento denominato «Linea 2 della metropolitana della città di Torino», ai sensi del citato articolo 33, comma 5quater, D.L. 13/23 e sono state determinate le modalità di attuazione dell'opera;
- l'articolo 32 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni dalla legge 30 aprile 2024, n. 56, portante "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino".

Premesso che:

- il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino, e precisamente:
 - o *Legge 160/19 (art.1, comma 16)*: contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile
 - o *Decreto MIT n. 97 del 20/04/2022*: contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale "Rebaudengo-Politecnico" nell'ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all'estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- in esecuzione della Deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 2020-01849/34 in data 26 ottobre 2020, della Deliberazione della Giunta Comunale in data 17 novembre 2020 (mecc. 2020-02495/034), e della D.D. n. 4880 del 4 dicembre 2020, in data 12/01/2021 è stato sottoscritto fra la Città di Torino e la società Infratrasporti.To S.r.l., il Contratto di affidamento diretto del servizio



- di progettazione per la redazione del PFTE stralcio e del Progetto Definitivo della tratta prioritaria Rebaudengo – Politecnico della Linea 2 della metropolitana di Torino;
- con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino Del. 320 in data 6 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta Rebaudengo - Politecnico della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.828.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
 - in data 22 dicembre 2023, all'esito dell'iter procedimentale per l'approvazione del Progetto Definitivo, il RUP della Città di Torino ha validato il Progetto Definitivo dell'Intervento, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58, con evidenza di un incremento del costo dell'intervento dal 2019 (PFTE) al 2023 (PD) di euro 662.465.084, pari al 36,2%;
 - l'art. 32 bis della sopra citata legge 56/2024, proroga di centottanta giorni il termine per la comunicazione del cronoprogramma concernente gli interventi per la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino, di cui all'articolo 2, comma 3, del decreto del DPCM 21 novembre 2023, e dispone che il Commissario straordinario entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della disposizione (quindi entro e non oltre il 30/05/2024) presenta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una proposta di rimodulazione degli interventi di cui al primo periodo al fine di garantirne la realizzazione per lotti funzionali con le risorse disponibili a legislazione vigente.

Considerato ancora che:

- l'art. 2 del DPCM 21 novembre 2023 "Poteri e funzioni", attribuisce al Commissario i poteri e le funzioni del Commissario, previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il D.P.C.M 21 novembre 2023 dispone che il Commissario straordinario assume altresì le funzioni di stazione appaltante;
- ai sensi dell'art. 12 comma 1 secondo periodo del d.l.77/2021, convertito con modificazioni nella l.108/2021 e dell'art. 33 comma 5 quater del d.l. 13/2023 convertito con modificazioni nella l.41/2023, visto l'art. 2 comma 6 del DPCM il Commissario ha inteso avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, del supporto tecnico della società controllata in house del Comune di Torino, Infratrasporti SRL a socio unico, giusta Convenzione sottoscritta in data odierna;

Al fine di assumere tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione dell'Intervento emana la seguente

ORDINANZA

Si chiede al Comune di Torino di elaborare, con il supporto di Infra.To e in collaborazione con il sottoscritto, una proposta di rimodulazione del Progetto Definitivo in coerenza con il Quadro Economico finanziato nonché in coerenza con la possibilità di porre a base gara Lotti funzionali di adeguata valenza trasportistica.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

Prof. Ing. Bernardino Chiaia

La proposta deve pervenire a questo Commissario Straordinario entro e non oltre venerdì 24 maggio 2024.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia