



IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE  
DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO

D.L. 13/2023 convertito in legge 41/2023 (art.33, comma 5-quater) – D.P.C.M. 21.11.2023

**Ordinanza n. 1 del 13/05/2024**

*Avvalimento di Infratrasporti.To srl a socio unico per il supporto al Commissario, ai sensi dell'articolo 33, comma 5-quater, del decreto-legge n. 13 del 2023 e dell'art. 2 comma 6 del DPCM 21/11/2023: approvazione della Convenzione regolante i rapporti tra il Commissario Straordinario e la società*

Il Commissario Straordinario

**Visti:**

- l'articolo 33, comma 5 quater del decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito con modificazioni dalla legge 21 aprile 2023, n. 4;
- il D.P.C.M. del 21 novembre 2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 13 dicembre 2023, con cui è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento denominato «Linea 2 della metropolitana della città di Torino», ai sensi del citato articolo 33, comma 5quater, D.L. 13/23 e sono state determinate le modalità di attuazione dell'opera;
- l'art. 6 del predetto D.P.C.M. che dispone "Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196";
- l'articolo 32 bis del decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, convertito con modificazioni dalla legge 30 aprile 2024, n. 56, portante "Disposizioni concernenti la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino".

**Premesso che:**

- il Comune di Torino è il soggetto beneficiario di due contributi per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino, e precisamente:
  - o Legge 160/19 (art.1, comma 16) : contributo di euro 828.000.000 (ottocentoventotto milioni) per la progettazione della tratta Rebaudengo-Politecnico e la realizzazione della prima tratta Rebaudengo-Novara ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile



- Decreto MIT n. 97 del 20/04/2022: contributo di euro 1.000.000.000 (un miliardo) per la realizzazione della sub tratta funzionale “Rebaudengo-Politecnico” nell’ambito della ripartizione delle risorse volte a promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, da destinare all’estensione e al potenziamento della rete metropolitana e del trasporto rapido di massa;
- Infra.To è la società a totale partecipazione pubblica del Comune di Torino, soggetta al controllo analogo secondo il modello dell’ “in house providing” di cui all’art. 16 del D.Lgs. 175/2016 e ss.mm.ii., istituita in attuazione dell’art. 113, comma 4 lett a) e 13 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. e (oggi abrogato e sostituito dalle previsioni di cui al d.lgs. 201/2022) e della Legge regionale 4 gennaio 2000, n. 1 “Norme in materia di trasporto pubblico locale, in attuazione del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422”;
- l’art. 3 dello Statuto Sociale prevede che la società ha ad oggetto, in conformità all’art. 4 del D. Lgs. n. 175/2016 s.m.i., “la proprietà e la gestione di strutture civili e infrastrutture, nonché le attività di engineering, di progettazione, di costruzione e sviluppo di impianti, sistemi e infrastrutture, anche ferroviari, per i sistemi di trasporto delle persone e delle merci, sia pubblici che privati nell’ambito di quanto previsto dalla normativa vigente per le società a partecipazione pubblica”; la società può altresì svolgere attività di committenza, anche ausiliarie ai sensi dell’art.62 comma 11 d.lgs. 36/2023 (Allegato I.1 art.1 lettera i);
- Infra.To è concessionaria della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino; ha eseguito la revisione del PFTE e ha elaborato il Progetto Definitivo della Metropolitana Automatica di Torino - Linea 2, in forza di Deliberazione del Consiglio Comunale di Torino del 26 ottobre 2020 n. mecc. 202001849/34 e del Contratto di affidamento “Contratto regolante i rapporti tra Citta' di Torino e Infratrasporti.to s.r.l. per l'affidamento dei servizi di ingegneria inerenti la progettazione definitiva della tratta Politecnico –Rebaudengo della linea 2 di metropolitana, ex d. lgs. n. 50/2016 s.m.i., art. 192 e d. lgs. n. 175/2016 s.m.i., art. 16”, avente ad oggetto le attività di progettazione della Linea 2, relativamente alla Tratta Rebaudengo-Politecnico;
- con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino Del. 320 in data 6 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta Rebaudengo - Politecnico della Linea 2, comprensivo del piano particellare d’esproprio preliminare, per l’importo di euro 1.828.909.712,69, in conformità al PRG vigente;
- in data 22 dicembre 2023, all’esito dell’iter procedimentale per l’approvazione del Progetto Definitivo, il RUP della Città di Torino ha validato il Progetto Definitivo dell’Intervento, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58, con evidenza di un incremento del costo dell’intervento dal 2019 (PFTE) al 2023 (PD) di euro 662.465.084, pari al 36,2%.

**Considerato che:**

- l’art. 2 comma 1 del DPCM 21 novembre 2023 “Poteri e funzioni”, attribuisce al Commissario i poteri e le funzioni del Commissario, previste dall’articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- il D.P.C.M 21 novembre 2023 dispone altresì che il Commissario straordinario assume altresì le funzioni di stazione appaltante;



- Infra.To è dotata di figure professionali che hanno già conoscenza del progetto definitivo di Linea 2 e possono garantire il supporto nell'espletamento delle gare e nei ruoli tecnico-amministrativi e di supporto, in ragione delle attività già svolte che la rendono in grado di garantire completa continuità anche amministrativa e operativa alla realizzazione dell'Intervento;
- considerata l'esperienza maturata da Infra.To sulla progettazione e realizzazione, ancora in corso per le tratte di prolungamento, della Linea 1 della metropolitana di Torino nonché sul progetto definitivo della Linea 2, il Commissario intende avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, del supporto tecnico di Infra.To, ai sensi della normativa richiamata e visto l'art. 2 comma 6 del predetto DPCM;
- a tal fine è stato definito il testo di Convenzione allegato A;
- il Consiglio di Amministrazione di Infra.To, nella seduta del 24/04/2024 ha approvato la Convenzione per lo svolgimento dei compiti e delle funzioni assegnate al Commissario con il DPCM 21.11.2023, approvando specificatamente tutte le condizioni ivi contenute e autorizzando il Presidente a sottoscrivere la Convenzione stessa anche ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1395 c.c..

Tutto ciò premesso, il Commissario emana la seguente

#### ORDINANZA

- di avvalersi della società in house Infratrasporti.To srl a socio unico, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. 175/2026, per il supporto al Commissario Straordinario di Linea 2, ai sensi dell'articolo 33, comma 5-quater, del decreto-legge n. 13 del 2023 e dell'art. 2 comma 6 del DPCM 21/11/2023;
- al fine di garantire il più efficiente ed efficace coordinamento operativo tra Infra.To e il Commissario straordinario di Linea 2, di approvare la "CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTA' DI TORINO" E LA SOCIETÀ INFRA.TO SRL A SOCIO UNICO" – (CUP: C71F20000020005), che si allega al presente Verbale per farne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- ai sensi dell'articolo 12, comma 5, D.L. 77/2021, la presente ordinanza è immediatamente efficace ed è pubblicata per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino Chiaia