



4218

4322  
4793

# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 23 agosto 1988, n. 400, recante “*Disciplina dell'attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*”;

**VISTO** l'articolo 1, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “*Attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”, che prevede l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196, nonché gli ulteriori soggetti di cui all'articolo 2-bis del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, di detenere e alimentare un sistema gestionale informatizzato contenente i dati necessari al monitoraggio della spesa per opere pubbliche e degli interventi correlati;

**VISTA** la legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022*”, e, in particolare, l'articolo 1, comma 16, che, al fine di garantire la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino, ivi compresi le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile, autorizza la spesa di 50 milioni di euro per l'anno 2020, di 80 milioni di euro per l'anno 2021, di 150 milioni di euro per l'anno 2022, di 200 milioni di euro per l'anno 2023, di 124 milioni di euro per l'anno 2024 e di 28 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2032;

**VISTO** il decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, recante “*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*” e, in particolare, l'articolo 12;

**VISTO** il decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante “*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonché per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune. Disposizioni concernenti l'esercizio di deleghe legislative*”, e, in particolare, l'articolo 33, comma 5-*quater*, il quale prevede che “*Al fine di garantire la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della città di Torino, con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentiti il Ministro dell'economia e delle finanze e il sindaco di Torino, [...] è nominato un Commissario straordinario con i poteri e le funzioni di cui all' articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, come modificato dal presente*



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

decreto [...]. Al Commissario non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi di spese o altri emolumenti comunque denominati [...]”;

**VISTO**, altresì, l’articolo 33, comma 5-*quater*, del citato decreto-legge n. 13 del 2023, il quale dispone che il Commissario provvede, entro novanta giorni dall’atto di nomina, all’espletamento delle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e assume tutte le iniziative necessarie per assicurare la realizzazione degli interventi e la messa in esercizio dell’impianto avvalendosi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell’opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell’amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all’articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

**VISTO** il decreto-legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “Nuovo codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al governo in materia di contratti pubblici”;

**CONSIDERATA** la necessità di assicurare la tempestiva realizzazione della linea 2 della metropolitana della città di Torino nonché di accelerare le attività di progettazione, affidamento e esecuzione dell’opera in conformità a quanto previsto dal citato articolo 33, comma 5-*quater*, anche riconoscendo al Commissario nominato ai sensi del presente decreto lo svolgimento delle funzioni di stazione appaltante;

**VISTO** il curriculum vitae del Prof. Bernardino Chiaia, professore ordinario di Scienza delle Costruzioni presso il Politecnico di Torino, coordinatore del Centro interdipartimentale SISCON (*Safety of Infrastructures and Constructions*), nonché presidente e amministratore delegato di Infra.To Srl, società *in house* del Comune di Torino, alla data di adozione del presente decreto;

**VISTA** la dichiarazione resa dal Prof. Prof. Bernardino Chiaia, in ordine alla insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità, ai sensi del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, nonché di conflitto di interessi;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 ottobre 2022, con il quale al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Alfredo Mantovano, è stata conferita la delega per la firma di decreti, atti e provvedimenti di competenza del Presidente del Consiglio dei ministri;

**SENTITO** il Ministro dell’economia e delle finanze;

**SENTITO** il Sindaco di Torino, che ha reso il suo assenso alla proposta di nomina;

**SULLA PROPOSTA** del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;





# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

## DECRETA

### ART. 1

#### *(Nomina del Commissario straordinario)*

1. Il professore Bernardino Chiaia, professore ordinario di scienza delle costruzioni presso la facoltà di ingegneria del Politecnico di Torino, è nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento denominato "*Linea 2 della metropolitana della città di Torino*" (CUP: C71F20000020005), ai sensi dell'articolo 33, comma 5-*quater* del decreto-legge 24 febbraio 2022, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41.
2. L'incarico di cui al comma 1 decorre dalla data di sottoscrizione del presente decreto e cessa alla consegna degli interventi finanziati al soggetto gestore in via ordinaria.
3. Il Commissario straordinario può essere in ogni tempo revocato ovvero sostituito con le medesime modalità previste per la nomina. Nelle ipotesi di mancato rispetto del cronoprogramma o di omessa alimentazione del sistema di monitoraggio, verificato sulla base dei sistemi informativi del Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato, la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede alla revoca dei finanziamenti erogati. Le verifiche predette sono svolte periodicamente dalla medesima Direzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Le risorse eventualmente revocate sono riassegnate ad apposito capitolo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

### ART. 2

#### *(Poteri e funzioni)*

1. Al Commissario straordinario sono attribuiti i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.
2. Il Commissario straordinario svolge le funzioni di stazione appaltante.
3. Entro novanta giorni dalla data di adozione del presente decreto, il Commissario straordinario comunica al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti il cronoprogramma relativo alle attività di progettazione, di affidamento e di esecuzione e ad ogni altra iniziativa necessaria ad assicurare la realizzazione degli interventi e la messa in esercizio dell'impianto. Il Commissario straordinario dà pronta comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle iniziative assunte nell'esercizio delle sue funzioni.

4167

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
SEGRETARIATO GENERALE  
UFFICIO DEL BILANCIO E PER IL RISCONTRO  
DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVO-CONTABILE  
VISTO E ANNOTATO AL N. 4200/2023  
Roma, 24.11.2023



IL REVISORE  
Micali

IL DIRIGENTE  
Di S. U. S.

# Il Presidente del Consiglio dei Ministri

- 4. Entro il 30 novembre di ogni anno, il Commissario straordinario trasmette al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti una dettagliata relazione, per ciascuno degli interventi infrastrutturali necessari alla realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino, circa lo stato di realizzazione dell'opera, le iniziative adottate e di prossima adozione, anche in funzione delle criticità rilevate nel corso del processo di realizzazione.
- 5. Il Commissario straordinario monitora lo stato di avanzamento dell'intervento attraverso i dati presenti sul Sistema di Monitoraggio delle Opere Pubbliche, MOP, presso la Banca dati delle amministrazioni pubbliche, BDAP, del Ministero dell'economia e delle finanze. Le informazioni rese attraverso le comunicazioni devono essere riscontrabili con i dati presenti sui sistemi di monitoraggio, qualora le informazioni siano presenti sugli stessi.
- 6. Per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario straordinario può avvalersi, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196.

## ART. 3 (Compensi)

- 1. In ragione dell'incarico conferito, al Commissario straordinario non spettano compensi, gettoni di presenza, rimborsi spesa o altri emolumenti comunque denominati.

Il presente decreto è trasmesso ai competenti organi di controllo.

Roma, **21 NOV. 2023**

p. IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
IL SOTTOSEGRETARIO DI STATO  
ALFREDO MANTOVANO

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI



## CORTE DEI CONTI

---

**UFFICIO DI CONTROLLO SUGLI ATTI DELLA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, DEL  
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA E DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI E DELLA COOPERAZIONE  
INTERNAZIONALE**

Si attesta che il provvedimento numero SN del 21/11/2023, con oggetto PRESIDENZA - DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 21 NOVEMBRE 2023 RECANTE LA NOMINA DEL PROF. BERNARDINO CHIAIA A COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTA' DI TORINO AI SENSI DELL'ARTICOLO 33 COMMA 5- QUATER DEL DECRETO - LEGGE 24 FEBBRAIO 2023 N. 13 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DELLA LEGGE 21 APRILE 2023 N. 41 pervenuto a questo Ufficio di controllo di legittimità, è stato protocollato in arrivo con prot. n. CORTE DEI CONTI - SCEN\_LEA - SCCLA - 0061483 - Ingresso - 28/11/2023 - 14:56 ed è stato ammesso alla registrazione il 13/12/2023 n. 3262

Il Magistrato Istruttore  
DONATO CENTRONE  
(Firmato digitalmente)

