



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

ALLEGATO 3

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

CUP: C71F20000020005

CIG: B240EE2269

Il RUP

Arch. Fabio BOLOGNESI

Il Commissario Straordinario

Prof. Ing. Bernardino CHIAIA



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

SOMMARIO

1. PREMESSA	4
2. DEFINIZIONI	5
3. OGGETTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE.....	7
4. VALORE DELL'APPALTO	10
5. REVISIONE PREZZI	11
6. MODIFICHE CONTRATTUALI IN FASE DI ESECUZIONE.....	11
7. ATTIVITÀ OPZIONALI.....	13
8. SUBAPPALTO.....	14
9. CONTROLLO DEL CONTRATTO – RAPPRESENTANZA DELLA STAZIONE APPALTANTE	16
10. OBBLIGHI E ONERI DELL’AFFIDATARIO	16
11 TERMINI PER L’ESECUZIONE DEL SERVIZIO	19
12 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO	19
13 ESECUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO.....	20
14 PENALI.....	21
14.1 PENALI DA RITARDO	21
14.2. PENALI DA INADEMPIMENTO.....	21



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

15 GRAVE INADEMPIMENTO CONTRATTUALE	23
16 CONTABILIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ	25
17 MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO CONTRATTUALE	29
18 GARANZIA	29
19 RESPONSABILITÀ E COPERTURA ASSICURATIVA	30
20 RISERVE RECLAMI.....	31
21 VERIFICA DI CONFORMITÀ E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE	32
22 COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO.....	33
23 RISERVATEZZA E PROPRIETÀ DOCUMENTALI.....	33
24 CONTROVERSIE – FORO ESCLUSIVO COMPETENTE.....	37
25 APPLICAZIONE DI PROTOCOLLI DI LEGGE: PROTOCOLLO DI LEGALITÀ E PROTOCOLLO MONITORAGGIO FLUSSI FINANZIARI	37
26 TRATTAMENTO DATI PERSONALI	38



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

1. PREMESSA

Con legge 27 dicembre 2019, n. 160 (art. 1 comma 16), è stata disposta l'assegnazione a favore del Comune di Torino di euro 828.000.000,00 per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino, ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile; a tal fine è stata autorizzata la spesa suddivisa in annualità dal 2020 al 2032.

Con successivo Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97/2022 del 20 aprile 2022, nell'ambito del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, sono stati assegnati al Comune di Torino ulteriori euro 1.000.000.000,00 destinati alla Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta Politecnico – Rebaudengo (di seguito anche solo "Intervento").

Con Deliberazione della Giunta Comunale Del. 320 in data 6 giugno 2023 è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta Rebaudengo - Politecnico della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di euro 1.826.909.712,69, in conformità al PRG vigente.

All'esito dell'iter procedimentale, è stato validato il Progetto Definitivo dell'Intervento da parte del RUP della Città di Torino in data 22 dicembre 2023, comprensivo del quadro economico pari a € 2.490.495.084,58.

Al fine di garantire la realizzazione della Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, l'art. 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2022, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, ha disposto la nomina di un Commissario Straordinario, con i poteri e le funzioni di cui all'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108.

Con DPCM in data 21 novembre 2023, annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 4200/2023 in data 24 novembre 2023 e vistato dalla Corte dei Conti in data 13 dicembre 2023 al n. 3262 (di seguito anche solo DPCM), il Professore Ingegnere Bernardino Chiaia, Ordinario di Scienza delle Costruzioni presso il Politecnico di Torino, è stato nominato quale Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino (CUP C71F20000020005), ai sensi del predetto articolo 33, comma 5-quater del decreto-legge 24 febbraio 2022, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 di Metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria.

Ai sensi dell'art. 2 del suddetto DPCM "Poteri e funzioni", il Commissario Straordinario ha i poteri e le funzioni del di cui all'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del decreto-



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, con attribuzione di funzioni di stazione appaltante.

Nell'ambito dell'art. 12 comma 1 secondo periodo del decreto-legge n. 77/2021, convertito con modificazioni nella legge n. 108/2021 e dell'art. 33 comma 5 quater del decreto-legge n. 13/2023 convertito con modificazioni nella legge n. 41/2023, l'art. 2 comma 6 del DPCM, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento di cui al comma 1, il Commissario Straordinario si avvale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di Infratrasporti.To s.r.l. (anche "Infra.To").

Il Commissario Straordinario ed Infra.To hanno formalizzato la collaborazione con Convenzione sottoscritta tra le Parti il 13 maggio 2024.

In forza della collaborazione instaurata, ai fini della presente procedura, il Commissario Straordinario è Stazione Appaltante ed amministrazione aggiudicatrice; Infra.To svolgerà tutte le attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento della procedura.

2. DEFINIZIONI

- Acronimi: tutte le abbreviazioni indicate al Capitolato Speciale d'Appalto - parte B.
- Attività di *drafting* e di supporto alla modellazione: l'attività di sola produzione di elaborati progettuali rispondente alle indicazioni impartite dal Committente ai Responsabili di disciplina individuati dal Gruppo di Lavoro.
- Affidatario o Fornitore di Servizi: l'operatore economico risultato aggiudicatario.
- Capitolato Informativo: il documento predisposto dal Committente con il supporto dell'Affidatario e contenente le esigenze e i requisiti minimi informativi.
- Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) - Parte A: il presente documento di gara descrittivo delle regole amministrative del Servizio oggetto della presente procedura e che costituirà parte integrante del Contratto da sottoscrivere con l'aggiudicatario.
- Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) - Parte B: il documento di gara descrittivo delle specifiche tecniche del Servizio oggetto della presente procedura.
- Commissario Straordinario: Prof. Ing. Bernardino Chiaia nominato con DPCM 23 novembre 2023.
- Committente: il Commissario Straordinario.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

- Coordinatore Generale del Servizio PMC o anche solo Coordinatore: figura professionale individuata dall'operatore economico in sede di gara e confermata in sede di sottoscrizione del contratto, responsabile dell'integrazione delle discipline specialistiche, con il ruolo di referente che rappresenta l'Affidatario nei confronti del Commissario Straordinario.
- Direttive Europee: Direttiva UE 2014/25.
- Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): soggetto nominato dal Commissario /Stazione Appaltante con i compiti e le funzioni di cui al D.Lgs. n. 36/2023 art. 114 e All. II.14.
- Direttore operativo: assistente che collabora con il direttore dei lavori nel verificare che le lavorazioni di singole parti dei lavori da realizzare siano eseguite regolarmente e nell'osservanza delle clausole contrattuali, ai sensi dell'art. 114 e Allegato II.14, art. 2 del d.lgs. n. 36/2023.
- Documento di gara: ciascun atto, documento e/o tavola, in formato digitale reso disponibile ai concorrenti per la partecipazione alla presente procedura.
- Gruppo di Lavoro di Sistema (GdL-OS): GdL individuato dall'operatore economico in sede di gara e confermato dall'Affidatario al momento della sottoscrizione del contratto che svolgerà il Servizio di PMC per le attività di Sistema di cui al par. 2 del Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B.
- Gruppo di Lavoro di Opere Civili (GdL-OC): GdL individuato dall'operatore economico in sede di gara e confermato dall'Affidatario al momento della sottoscrizione del contratto che svolgerà il Servizio di PMC per le Opere Civili di cui al par. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B.
- Gruppo di Lavoro Residente (GdL-R): gruppo di professionisti individuati all'interno del GdL-OS e GdL-OC che l'Affidatario è obbligato a mettere a disposizione full time presso la sede del Commissario Straordinario, in Torino, Corso Inghilterra n. 7;
- INFRA.TO: INFRATRASPORTI.TO S.r.l., con sede in Torino, Corso Novara, n. 96, società in house della Città di Torino, che svolge attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento della procedura.
- Intervento: la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino.
- Ispettore di cantiere: assistente che collabora con il direttore dei lavori nella sorveglianza dei lavori in conformità alle prescrizioni stabilite nel capitolato speciale di appalto, ai sensi dell'art. 114 e Allegato II.14, art. 2 del d.lgs. n. 36/2023.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

- Obbligazione Giuridicamente Vincolante (OGV): provvedimento di aggiudicazione del Commissario Straordinario alla cui adozione è connesso l'ottenimento dei finanziamenti statali stanziati.
- Opere Civili (OCC): l'insieme delle opere al rustico, relative agli aspetti di geotecnica e strutture incluse nel progetto.
- Opere Impiantistiche non di sistema: i sistemi e i singoli apparati componenti una singola o più parti di impianto inerenti alle discipline meccaniche, elettriche e speciali (MEP) relativi al contesto non di sistema, ovvero non concernenti il sistema ferroviario.
- Opere Impiantistiche di sistema: i sistemi e i singoli apparati componenti una singola o più parti di impianto inerenti alle discipline meccaniche, elettriche e speciali relativi al contesto di sistema, ovvero concernenti il sistema ferroviario (treno, telecontrollo, alimentazione di trazione, alimentazione primaria, dati, comunicazione, telefonia, TVCC, porte di banchina, etc.).
- Opere impiantistiche controllo e accesso di stazione: impianti varchi ed emettitrici.
- Piattaforma di collaborazione, Ambiente di Condivisione Dati (CDE o ACDat): l'ambiente di raccolta organizzata e condivisione dati relativi a documenti amministrativi, gestionali e di verifica modelli ed elaborati digitali, riferiti ad una singola opera o ad un singolo complesso di opere.
- PMC: il servizio di Project Management Consulting oggetto della presente procedura comprensivo di tutte le attività base e opzionali indicate nei documenti di gara;
- Responsabili di Disciplina: figure professionali individuate nel Gruppo di Lavoro di cui ai paragrafi par. 11.2 e 11.3 del Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B.
- Servizio: il servizio di Project Management Consulting oggetto della presente procedura comprensivo di tutte le attività base e opzionali indicate nei documenti di gara;
- Codice degli Appalti o Codice: D.lgs. n. 36 del 31/03/2023 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici
- RUP: Il Responsabile Unico del Progetto per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al Codice.

3. OGGETTO E MODALITÀ DI ESECUZIONE

3.1. L'Appalto ha per oggetto il Servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale finalizzato a supportare il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento e nella successiva



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

gestione dei contratti con il fornitore degli impianti di Sistema e del materiale rotabile e dell'esecuzione delle opere civili della Tratta "Rebaudengo-Politecnico" della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino.

Conformemente a quanto definito nel Capitolato Speciale d'appalto Parte B (All. 4), il servizio di PMC articolato in:

- **"parte base"** comprensiva delle seguenti attività:
 1. Attività base di PMC per il Sistema: Attività propedeutiche (OS-BASE-1); Produzione della documentazione tecnica integrativa (OS-BASE-2); Attività di supporto per la procedura di gara (OS-BASE-3); Attività di supporto nella gestione della progettazione del PFTE degli impianti di Sistema per l'intera Linea 2 (compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice) (OS-BASE-4) - Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema del lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova" (compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice) (OS-BASE-5);
 2. Attività base di PMC per le Opere Civili: Attività propedeutiche (OC-BASE-1); Produzione della documentazione tecnica integrativa (OC-BASE-2); Attività di supporto per la procedura di gara (OC-BASE-3); Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di Sistema del Lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice) (OC-BASE-4).
- **"parte opzionale"** comprensiva delle seguenti attività:
 1. Attività opzionali di PMC per il Sistema: Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice) (verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice (OS-OPZIONE -1); Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 1 "Rebaudengo - Porta Nuova" (OS-OPZIONE - 2); Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (OS-OPZIONE-3).
 2. Attività opzionali di PMC per le Opere civili: Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di Sistema del Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice) (OC-OPZIONE-1); Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 1 "Rebaudengo-Porta Nuova" (OC-OPZIONE-2); Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (OC-OPZIONE-3).



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Il dettaglio delle attività e le rispettive modalità di esecuzione sono precisati nel Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (All. 4) contenente le Specifiche Tecniche, cui espressamente si rinvia.

Sono ricomprese nelle attività di cui sopra (base e opzionali), tutte le prestazioni connesse e consequenziali alla rimodulazione dell'intervento così come proposta al Ministero e resa nota ai Concorrenti come da Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (All. 4), nonché secondo le prescrizioni che saranno eventualmente impartite dal Ministero medesimo, senza che ciò costituisca modifica contrattuale con oneri a carico del Commissario Straordinario, purché le prescrizioni del Ministero non modifichino sostanzialmente gli elementi essenziali della proposta di rimodulazione posta a base di gara. Per elementi essenziali si intende: tratta di riferimento, numero dei lotti funzionali, lunghezza dei lotti funzionali, numero di stazioni e pozzi dei lotti funzionali, tipologie costruttive delle opere civili. Soltanto le modifiche a elementi essenziali costituiranno modifiche contrattuali ai sensi del successivo par. 6.

Le attività OS-BASE-4, OS-BASE-5, OS-OPZIONE-1, OC-BASE-4, OC -OPZIONE-1 ricomprendono e remunerano le attività di verifica di cui al D. Lgs. n. 36/2023 art. 42 e le attività di PMC che continuano anche nel corso della fase di progettazione da parte dei soggetti individuati all'esito delle procedure ad evidenza pubblica, dando continuità alle prestazioni di Project management del Gruppo di Lavoro Residente (GdL-R), a supporto del Commissario/Stazione Appaltante, del RUP e del DEC.

L'Affidatario nello svolgimento delle proprie attività dovrà altresì garantire il supporto al Commissario Straordinario in tutti i procedimenti amministrativi e/o autorizzativi e/o di verifica avanti agli enti preposti, attraverso la predisposizione e/o revisione di documenti, elaborati, report, atti, nonché la partecipazione a riunioni (da remoto o in presenza) presso la sede del Commissario Straordinario o presso gli enti, senza alcun onere aggiuntivo a carico del Commissario Straordinario, conformemente a quanto espressamente previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B (All. 4, par. 4 e 5).

3.2. L'Affidatario ha l'obbligo di rispettare le indicazioni impartite dal Commissario Straordinario, dal RUP e dal DEC nel corso dell'esecuzione. È fatto divieto all'Affidatario di apportare qualsivoglia modifica ai documenti progettuali senza espressa autorizzazione del Commissario Straordinario, con l'ovvia eccezione degli elaborati richiesti a compimento delle attività oggetto del presente appalto. Nel caso di modifiche, in aumento o in diminuzione, proposte dall'Affidatario ed espressamente autorizzate dal Commissario Straordinario, si applicheranno le disposizioni di cui al successivo par. 6.4.

3.3. Con la sottoscrizione dei documenti di gara e del Contratto, l'Affidatario dichiara di aver liberamente esercitato il suo diritto di raccogliere le informazioni necessarie e opportune per lo svolgimento



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

del servizio finalizzato alla realizzazione dell'opera e di aver ricevuto tutta la collaborazione richiesta; conseguentemente conferma di aver acquisito piena conoscenza dei seguenti elementi:

- il livello e lo stato della progettazione attualmente disponibile;
- i tempi stimati di realizzazione dell'intervento e il Cronoprogramma;
- la scadenza dell'OGV individuata nel cronoprogramma;
- le necessarie connessioni rispetto a tutti gli ulteriori contratti che il Commissario Straordinario affiderà per la realizzazione dell'intervento;
- i luoghi attraversati dal tracciato (localizzazione, urbanizzazione, percorso);
- la complessità del Servizio per attività, durata, specializzazione.

4. VALORE DELL'APPALTO

L'appalto è composto da un solo Lotto.

Il Servizio prevede una parte Base ed attività opzionali singolarmente esercitabili da parte del Commissario Straordinario. Il valore complessivo d'appalto, comprensivo delle spese forfettarie al netto di IVA e oneri previdenziali se dovuti, è di seguito indicato.

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) PARTE BASE	€ 7.873.642,36
A.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	€ 3.496.720,26
A.2. OPERE CIVILI (OC)	€ 4.376.922,10
B) ATTIVITÀ OPZIONALI	€ 8.260.230,67
B.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	€ 3.053.319,84
B.2. OPERE CIVILI (OC)	€ 5.206.910,83
C) VALORE D'APPALTO (A+B)	€ 16.133.873,03

Si rinvia per il dettaglio a quanto previsto nel Prospetto economico del Servizio (All. 6).



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

5. REVISIONE PREZZI

Qualora, successivamente alla determinazione del corrispettivo e nel corso dell'esecuzione del Contratto, i prezzi subiscano, per effetto di condizioni di natura oggettiva imprevedute, imprevedibili e non determinabili, variazioni in aumento o in diminuzione superiori al 5% (cinque per cento) rispetto al valore d'appalto, tali da determinare un aumento o una diminuzione dei prezzi di riferimento utilizzati, il Commissario Straordinario adeguerà il corrispettivo per la percentuale eccedente il 5% (cinque per cento) e, comunque, in misura pari all'80% (ottanta per cento) della variazione stessa in relazione alle prestazioni ancora da eseguire, nel limite delle risorse disponibili secondo quanto indicato all'art. 60, co. 5, del Codice.

Ai fini della determinazione delle variazioni, il Commissario Straordinario utilizzerà gli indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 60, co. 3, lett. b), del Codice.

A tal fine, l'Affidatario deve esibire al Commissario Straordinario e al RUP i giustificativi a comprova dell'effettiva variazione, indicando le voci di prezzo e l'incidenza quantitativa rispetto alle prestazioni ancora da eseguirsi rispetto a quanto documentato dallo stesso al momento della stipula del Contratto.

Il Commissario Straordinario, sentito il RUP, è tenuto a pronunciarsi, entro 60 (sessanta) giorni dall'istanza presentata dall'Affidatario, sulla richiesta di revisione prezzi. La revisione prezzi è riconosciuta nel primo pagamento utile successivo all'autorizzazione sulla base del documento "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base" (All. 5).

Al di fuori delle fattispecie disciplinate dal presente articolo è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l'art. 1664, co. 1, del Codice Civile.

6. MODIFICHE CONTRATTUALI IN FASE DI ESECUZIONE

6.1 Sono ammesse le modifiche del Contratto in corso di esecuzione ai sensi dell'art. 120 del Codice.

6.2 Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del Contratto, il Commissario Straordinario può imporre all'Affidatario l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'Affidatario non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 120, co. 9, del Codice.

6.3 Al verificarsi di circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee alla normale alea, all'ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato e tali da alterare in maniera rilevante l'equilibrio originario del



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

contratto, ulteriori e diverse da quelle di cui al precedente art. 5 ("Clausola Revisione Prezzi"), la parte svantaggiata, che non abbia volontariamente assunto il relativo rischio, ha diritto alla rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali, conformemente a quanto previsto agli artt. 9 e 120, co. 8, del Codice.

La rinegoziazione si limita al ripristino dell'originario equilibrio del Contratto oggetto dell'affidamento, quale risultante dal bando e dal provvedimento di aggiudicazione, senza alterarne la sostanza economica.

Se le circostanze di cui all'art. 6.3 che precede rendono parte della prestazione, inutile o inutilizzabile, il Commissario Straordinario ha diritto alla riduzione del corrispettivo, secondo le regole dell'impossibilità parziale.

La Parte che intende far valere la rinegoziazione del contratto deve darne tempestiva richiesta alla Controparte, allegando tutti gli elementi utili a comprovare lo squilibrio contrattuale. Nel caso in cui sia fatta valere dall'Affidatario, il RUP, sentito il Commissario Straordinario, formula, nel termine di 3 (tre) mesi dalla ricezione della richiesta, una proposta di nuovo accordo. In caso di mancato accordo, la Parti sottopongono la questione al CCT (vedi par. 22).

La mera richiesta di rinegoziazione inoltrata ai sensi del comma precedente non autorizza la sospensione del servizio e l'Affidatario deve garantire la prosecuzione delle attività sino alla formulazione della proposta di nuovo accordo, fatto salvo il verificarsi di uno dei casi espressamente previsti dell'art. 121 del Codice. Del periodo intercorso tra la proposizione della richiesta di rinegoziazione e la formulazione della proposta di nuovo accordo, il RUP terrà conto nell'avanzare la proposta di nuovo accordo medesima.

6.4 In caso di attività supplementari e/o ulteriori che si rendessero necessarie, nei limiti previsti dalla suindicata normativa, il valore delle stesse sarà determinato sulla base dell'offerta presentata dall'Affidatario in sede di gara, con applicazione del ribasso unico percentuale offerto. Saranno a carico dell'Affidatario tutte le modifiche ricomprese entro il 10% del valore contrattuale dell'attività di riferimento, sulla base dell'offerta economica presentata dal concorrente. In caso di attività supplementari e /o ulteriori che si rendessero necessarie nei limiti della normativa applicabile, sarà dunque riconosciuto il valore della modifica nella misura superiore all'eccedenza del 10%.

6.5 Qualsiasi modifica che, in modo diretto o indiretto, comporti variazioni del prezzo, del programma contrattuale di esecuzione dei Servizio, dei progetti approvati e dell'allegata documentazione tecnica dovrà essere preventivamente ed espressamente autorizzata dal Commissario Straordinario su proposta del RUP e/o del DEC.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

7. ATTIVITÀ OPZIONALI

Il Commissario Straordinario a suo insindacabile giudizio, senza che l'appaltatore possa vantare alcun diritto, può esercitare il diritto d'opzione per ciascuna delle attività individuate come "opzionali", anche disgiuntamente ed anche in ordine non sequenziale rispetto alle Fasi descritte nel presente CSA parte A e nel CSA parte B (All. 4).

L'opzione potrà essere esercitata in qualsiasi momento nel corso dell'esecuzione del Contratto, attraverso comunicazione PEC del Commissario Straordinario all'appaltatore, nei seguenti termini:

OPERE DI SISTEMA(OS)

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	PREAVVISO
1	OS-OPZIONE-1	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il Lotto funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice)	2 mesi Prima dell'avvio dell'attività
2	OS-OPZIONE-2	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 1 "Rebaudengo – Porta Nuova"	6 mesi Prima dell'avvio dell'attività
3	OS-OPZIONE-3	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico"	6 mesi Prima dell'avvio dell'attività

OPERE CIVILI (OC)

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	PREAVVISO
1	OC-OPZIONE-1	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di Sistema del Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico" (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del Codice)	2 mesi Prima dell'avvio dell'attività

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO	

2	OC-OPZIONE-2	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 1 "Rebaudengo – Porta Nuova"	6 mesi Prima dell'avvio dell'attività
3	OC-OPZIONE-3	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico"	6 mesi Prima dell'avvio dell'attività

L'Affidatario non potrà vantare alcuna pretesa, a qualsiasi titolo in ordine al mancato esercizio da parte del Commissario Straordinario del diritto d'opzione per qualunque delle attività indicata come "opzionali".

8. SUBAPPALTO

8.1. Il subappalto è ammesso ai sensi dell'art. 119 del Codice.

Tenuto conto della specificità del Servizio che richiede il coordinamento costante e continuativo con il Commissario Straordinario, oltre che con gli appaltatori dei contratti sottoscritti per la realizzazione delle opere, al fine di consentire maggiore efficienza, efficacia e celerità nell'esecuzione, anche alla luce dell'espressa deroga esercitata dal Commissario per accelerare il Servizio necessario e indire le procedure relative agli appalti dei lavori, oltre che garantire gli aspetti peculiari del servizio di natura intellettuale, possono essere oggetto di subappalto esclusivamente le attività di *drafting* e di supporto alla modellazione.

Restano salve le ipotesi di cui all'art. 119 co. 3 del Codice.

Parimenti, per le motivazioni sopra indicate, le prestazioni oggetto del Servizio non possono in nessun caso formare oggetto di ulteriore subappalto; non è, pertanto, ammesso il subappalto "a cascata".

8.2. L'Appaltatore, nel rispetto dei limiti individuati dagli atti di gara e dall'offerta, può affidare a terzi l'esecuzione di parte delle prestazioni oggetto del Contratto, previa autorizzazione del Commissario Straordinario a condizione che:

- il subappaltatore sia qualificato per le prestazioni da eseguire;
- non sussistano a carico del subappaltatore le cause di esclusione di cui al Capo II del Titolo IV della Parte V del Libro II del Codice;
- all'atto dell'offerta siano stati indicati le parti del Servizio oggetto di subappalto.

8.3. L'Affidatario **trasmette al Commissario Straordinario, almeno 20 (venti) giorni prima** della data di effettivo inizio dell'esecuzione delle relative prestazioni, copia autentica del contratto di subappalto con

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p>CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

allegata la dichiarazione circa la sussistenza o meno di eventuali forme di controllo o di collegamento ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile con il subappaltatore.

Al momento della trasmissione del contratto di subappalto al Commissario Straordinario l'Appaltatore deve trasmettere altresì:

- apposita dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso della qualificazione per le prestazioni da eseguire, nonché dei requisiti di cui all'art. 100 del Codice;
- apposita dichiarazione del subappaltatore attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui al Libro II, Parte V, Titolo IV, Capo II del Codice.

Il contratto di subappalto, corredato dalla documentazione tecnica, amministrativa e grafica direttamente derivata dagli atti del contratto affidato, indica puntualmente l'ambito operativo del subappalto sia in termini prestazionali che economici.

8.4. L'Appaltatore e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti del Commissario Straordinario per le prestazioni oggetto del contratto di subappalto. L'Appaltatore è responsabile in solido con il subappaltatore per gli obblighi retributivi e contributivi, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 10 settembre 2003, n. 276, fatto salvo quanto previsto dall'art. 119, co. 6, terzo periodo e co. 11, lett. a) e c) del Codice.

Nello specifico, il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito l'Appaltatore.

Per il pagamento delle prestazioni rese nell'ambito dell'appalto o del subappalto, il Commissario Straordinario acquisisce d'ufficio il documento unico di regolarità contributiva in corso di validità relativo all'affidatario e a tutti i subappaltatori.

In caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo al personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti e cottimi, impiegato nell'esecuzione del Contratto, il Commissario Straordinario trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

In caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale impiegato nell'esecuzione del contratto, il RUP invita per iscritto il soggetto inadempiente – e, in ogni caso, l'Affidatario – a provvedervi entro i successivi 15 (quindici) giorni. Ove non sia stata contestata formalmente e motivatamente la fondatezza della richiesta entro il predetto termine di 15 (quindici) giorni, il Commissario Straordinario paga



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

anche in corso d'opera direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate, detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore ovvero dalle somme dovute al subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto.

Per tutti i sub-contratti che non sono subappalti, ai sensi dell'art. 119, co. 2, quinto periodo, del Codice, l'Appaltatore comunica al Commissario Straordinario, prima dell'inizio della prestazione, il nome del sub-contraente, l'importo del sub-contratto, l'oggetto del servizio affidato. Sono, altresì, comunicate al Commissario Straordinario eventuali modifiche a tali informazioni avvenute nel corso del sub-contratto. È altresì fatto obbligo di acquisire un'autorizzazione integrativa qualora l'oggetto del subappalto subisca variazioni e l'importo dello stesso sia incrementato, nonché qualora siano variati i requisiti generali e speciali in capo al sub-affidatario.

8.5. L'Affidatario dovrà garantire, anche nei rapporti con il subappaltatore, il rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 159/2011 e s.m.i. (cd. "Codice antimafia") e alla L. n. 190/2012 e s.m.i.

9. CONTROLLO DEL CONTRATTO – RAPPRESENTANZA DELLA STAZIONE APPALTANTE

L'esecuzione del contratto è diretta dal RUP, che controlla i livelli di qualità delle prestazioni, coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, valuta unitamente al Commissario Straordinario sulla necessità di esercitare il diritto d'opzione con riferimento a ciascuna delle attività indicate come opzionali, e vigila sul rispetto dei Protocolli di Legalità e del Protocollo Monitoraggio flussi finanziari.

Il RUP, nella fase dell'esecuzione, si avvale del Direttore dell'Esecuzione (DEC).

Il Commissario Straordinario per le attività di controllo e monitoraggio, tecnico, giuridico e amministrativo, del Servizio oggetto del presente Contratto si avvale di Infra.To oltre che di tutti i soggetti e le professionalità individuate per i diversi ambiti di specializzazione e competenza. L'Affidatario avrà l'onere di coordinarsi e confrontarsi con tutti i supporti individuati dal Commissario Straordinario.

10. OBBLIGHI E ONERI DELL'AFFIDATARIO

10.1 Messa disposizione dei Gruppi di Lavoro (GdL)

L'Affidatario si impegna a mantenere i Gruppi di Lavoro di Sistema (GdL-OS) e di Opere Civili (GdL-OC), proposti in sede di Offerta e confermati in sede di sottoscrizione del Contratto per tutta la durata del Servizio (vedi §11 del Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B).



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

In caso di sopravvenute ed imprevedibili esigenze, non imputabili a esigenze organizzative o gestionali dell'Affidatario, che determinano il venir meno di uno e più componenti dei GdL nel corso dell'esecuzione, l'Affidatario si impegna a comunicarlo a mezzo pec tempestivamente al RUP e al Commissario Straordinario, indicando espressamente le motivazioni, il componente da sostituire e il sostituto individuato, allegando altresì il CV di quest'ultimo. Il profilo del sostituto deve essere almeno equivalente con quello del sostituto, con ciò intendendosi l'aver ottenuto titoli e l'aver eseguito attività di progettazione analoghi, anche in relazione agli elementi che hanno concorso all'attribuzione dei punteggi ottenuti in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il Commissario Straordinario ha facoltà di valutare l'equivalenza tra i profili tenuto altresì conto dell'eventuale aggiornamento tecnologico intercorso e necessario ai fini dell'esecuzione del Servizio.

La sostituzione è condizionata ad espressa accettazione del Commissario Straordinario che, con eventuale supporto del RUP, si esprimerà in non oltre 7 giorni naturali consecutivi dalla ricezione della comunicazione.

Nel caso in cui il profilo del sostituto non fosse accettato dal Commissario Straordinario, l'Affidatario ha l'obbligo di individuare un nuovo profilo equivalente entro e non oltre 5 giorni naturali consecutivi.

È fatto assoluto divieto all'Affidatario di:

- Sostituire uno o più componenti dei GdL senza preventiva comunicazione al Commissario Straordinario;
- Sostituire uno o più componenti dei GdL senza accettazione espressa del Commissario Straordinario;
- Procedere nell'esecuzione del Contratto con i GdL non completi di tutti i profili professionali indicati in Offerta;
- Sostituire simultaneamente più di 3 componenti per ciascuno dei GdL.

La violazione di uno o più dei suindicati divieti sarà considerato inadempimento ai sensi dell'art. 12 del Contratto (All. 7) ed altresì soggetto ad applicazione della penale di cui al successivo par. 14.2.

10.2 Presenza in sede

L'Affidatario, per tutta la durata di esecuzione del Servizio (parte base + attività opzionali) ha l'obbligo di mettere a disposizione presso la Sede del Commissario Straordinario in Torino, Corso Inghilterra n. 7, con impegno full time, almeno 3 risorse di ciascun GdL, concordate con il Commissario Straordinario in ragione delle attività in corso di esecuzione o da avviare.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Le risorse da mettere a disposizione saranno concordate tra l'Affidatario e il Commissario Straordinario prima dell'avvio di ogni singola Attività di cui al precedente par. 3.1., così come descritta nel Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (All. 4). All'avvio di ogni attività oggetto della presente procedura le risorse individuate dovranno essere già disponibili in presenza presso la Sede.

L'Affidatario si impegna altresì a rendere disponibile presso la Sede nel termine massimo di 48 ore le figure del GdL minimo come individuate dal n. 1 al n. 9 del par. 11.2 e dal n. 1 al n. 15 del par. 11.3 del Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (All. 4), ivi compreso il Coordinatore del Servizio.

Il corrispettivo contrattuale definito sulla base dell'offerta economica del concorrente è comprensivo della disponibilità di personale qualificato, di attrezzature tecniche idonee e necessarie, del trasferimento e delle trasferte del personale, dei tempi di viaggio e delle relative spese di viaggio, di alloggio, di vitto, delle indennità varie per prestazioni professionali particolari o in condizioni disagiate, e di eventuali altre indennità per lavoro straordinario, in turno, festivo e notturno del proprio personale.

10.3 Presenza in cantiere

In caso di esercizio del diritto d'opzione per le attività OS-OPZIONE-2, OS-OPZIONE-3, OC-OPZIONE-2 E OC-OPZIONE-3, l'Affidatario ha l'obbligo di mettere a disposizione presso i cantieri i direttori operativi e gli ispettori di cantiere indicati nel Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (All. 4, par. 11.2 e 11.3.). Anche per tali figure si applicano le indicazioni e prescrizioni indicate ai precedenti par. 10.1 e 10.2.

10.4 Altri obblighi

Contributo per l'utilizzo dei locali messi a disposizione

Dal momento della sottoscrizione del Contratto sino al termine dell'esecuzione delle attività previste per la parte base, l'Affidatario corrisponde ad Infra.To, in qualità di struttura di supporto al Commissario Straordinario, l'importo di € 25.000€/anno per i locali messi a disposizione presso la sede del Commissario in Torino, Corso Inghilterra n. 7, piano 7, esclusivamente per l'espletamento del Servizio affidato, sulla base del valore del contratto di locazione e degli spazi concessi pari a n. 12 postazioni e sala meeting, dotati di utenze uso ufficio.

In caso di esercizio del diritto d'opzione, sarà richiesto il pagamento dell'importo suindicato per ogni anno o frazione di anno proporzionata alla durata delle singole attività opzionali richieste dal Commissario Straordinario.



Presidenza
del Consiglio dei Ministri

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Dotazioni informatiche

L'Affidatario dovrà dotarsi di tutte le opportune dotazioni informatiche (hardware e software), idonee allo svolgimento delle attività, anche di tipo fisso da mantenere presso la sede del Commissario, e degli strumenti di utilizzo nell'ambito dello sviluppo della commessa, compatibili con le dotazioni in uso da parte di Infra.To e rispondenti alle esigenze di cyber sicurezza, quali ad esempio sistemi antivirus sulle postazioni client, antimalware e antiphishing sulla posta elettronica etc.

L'Affidatario, nel termine di 15 giorni dalla data di sottoscrizione del Contratto, deve proporre al Commissario Straordinario una Piattaforma PDM (Project Data Management) idonea allo svolgimento del Servizio, obbligandosi all'acquisto delle licenze di utilizzo per il Commissario Straordinario e per Infra.To in quanto struttura di supporto al Commissario Straordinario, in numero sufficiente al corretto svolgimento del Servizio e comunque non inferiori a n. 20 licenze.

L'utilizzo della Piattaforma PDM è subordinato ad espressa accettazione da parte del Commissario Straordinario.

Supporto alle attività di sede

Tenuto conto della natura dell'incarico e della durata dello stesso, sia con riferimento alla parte base sia con riferimento alla parte opzionale, visto l'impegno continuativo richiesto, l'Affidatario dovrà supportare il Commissario Straordinario in tutti gli adempimenti a questi richiesti, ivi compresa la messa a disposizione di una risorsa con mansioni operativo-logistiche e di mobilità (commissioni d'ufficio, autista, Autista/logista di supporto alle attività di sede).

11 TERMINI PER L'ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio dovrà essere eseguito nei termini di durata dell'appalto nel rispetto di quanto previsto in "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base" (All. 5).

12 SOSPENSIONE DEL SERVIZIO

12.1 Ai sensi dell'art. 121 del Codice è possibile la sospensione, integrale o parziale, del Servizio da parte del RUP dopo aver acquisito il parere del Collegio Consultivo Tecnico ("CCT"):

- al ricorrere di circostanze speciali, che impediscono in via temporanea che le attività procedano utilmente a regola d'arte, e che non fossero prevedibili al momento della sottoscrizione del contratto;



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

- per ragioni di necessità o di pubblico interesse, ivi compresi il venir meno del finanziamento concesso anche a causa del mancato o ritardato raggiungimento dell'OGV nei tempi prescritti, l'intervenuta risoluzione del contratto con l'Appaltatore incaricato della realizzazione dei lavori di opere civili o di Sistema e/o adozione di provvedimenti dell'autorità competenti o dell'autorità giudiziaria in grado di incidere sulla regolare esecuzione de Servizio;

La sospensione delle attività per un periodo inferiore a mesi 6 non fa sorgere alcun diritto e/o indennità, a qualsiasi titolo, in capo all'Affidatario.

In caso di sospensione superiore a mesi 6, sarà riconosciuto all'Affidatario un indennizzo forfettario non superiore a 1% del valore del Contratto parte Base, eventualmente aumentato del valore delle attività opzionali già esercitate al momento della sospensione.

12.2 Ogni singola sospensione dovrà risultare dal verbale di sospensione, redatto in contraddittorio tra il RUP e l'Affidatario, nel quale dovranno essere indicate: a) le motivazioni che hanno determinato l'interruzione delle attività; b) lo stato di avanzamento delle attività; c) la consistenza del GdL impegnato nelle attività al momento dell'interruzione.

12.3 Non appena siano cessate le cause che hanno determinato la sospensione del Servizio il DEC ne darà espressa comunicazione al RUP affinché questi disponga la ripresa del Servizio e indichi il nuovo termine contrattuale.

12.4 Ai sensi dell'art. 121 co. 6 del Codice, qualora successivamente all'avvio dell'esecuzione insorgano pe cause imprevedibili, circostanze che impediscano il parziale svolgimento delle prestazioni, l'Affidatario dovrà in ogni caso garantire le attività comunque eseguibili mentre il RUP provvederà alla sospensione parziale di quelle non eseguibili.

12.5 In caso di sospensione illegittima o protrarsi illegittimo del fermo delle attività l'Affidatario potrà iscrivere riserva ai sensi del successivo par. 20.

13 ESECUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO

L'avvio anticipato dell'esecuzione del Servizio è disposto dal DEC, previa autorizzazione del RUP, a seguito dell'aggiudicazione, anche prima della comprova dei requisiti. In tal caso, il verbale di avvio indica anche il servizio che l'Affidatario deve eseguire immediatamente.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

14 PENALI

14.1 Penali da ritardo

Il ritardo nell'espletamento delle attività che costituiscono il Servizio oggetto d'appalto, comporta ai sensi dell'art. 126 del Codice l'applicazione di una penale pari al 0,5‰ (zero virgola cinque per mille) dell'importo dell'attività in corso di esecuzione, per ogni giorno eccedente la durata massima indicata nel cronoprogramma (All. 5).

Le penali sono cumulabili e non escludono la responsabilità dell'Operatore Economico per eventuali maggiori danni subiti dall'Amministrazione. Le penali comunque non possono superare il 10% dell'importo complessivo del corrispettivo contrattuale della parte base. In caso di esercizio del diritto d'opzione la suddetta percentuale massima delle penali sarà connessa al valore del contratto aggiornato alle attività opzionali di volta in volta richieste.

L'Affidatario è responsabile del rispetto dei termini per l'espletamento del servizio e della conformità di quanto eseguito alle norme innanzi richiamate.

L'Affidatario risponde altresì dei maggiori oneri riconoscibili a qualunque soggetto in seguito alle variazioni, sospensioni o altri atti o comportamenti non autorizzati.

In ogni caso qualunque sospensione delle prestazioni, per qualunque causa, anche di forza maggiore, nonché qualunque evento di cui al presente articolo, deve essere comunicato tempestivamente per iscritto al RUP e al DEC.

14.2. Penali da inadempimento

L'inadempimento o il parziale adempimento delle obbligazioni assunte dall'Affidatario con l'aggiudicazione della procedura e di cui al Capitolato Prestazione parte B (All. 4), determina l'applicazione di una penale nei termini e di seguito indicati.

PARTE BASE



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

N.	DESCRIZIONE ATTIVITA' BASE	PENALE
1	L'esecuzione del contratto con i GdL non completi di tutti i profili professionali indicati in offerta.	€ 10.000,00 reiterabili in caso di mancato ravvedimento
2	La sostituzione di uno o più componenti dei GdL senza preventiva comunicazione.	€ 10.000,00/componente reiterabili in caso di mancato ravvedimento
3	La sostituzione di uno o più componenti dei GdL senza accettazione espressa del Commissario Straordinario.	€ 10.000,00/componente reiterabili in caso di mancato ravvedimento
4	La sostituzione simultanea di più di 3 componenti per ciascun GdL.	€ 10.000,00 reiterabili in caso di mancato ravvedimento
5	L'assenza ingiustificata di uno o più componenti presso la sede del Commissario Straordinario del gruppo residente GdL-R.	€ 1.500,00/componente/giorno
6	La mancata presenza presso la sede del Commissario Straordinario delle figure convocate del GdL minimo in rif. al par. 11.2 e 11.3 del Capitolato Speciale d'Appalto - Parte B (All. 4), ivi compreso il Coordinatore del Servizio, nel termine massimo di 48 ore.	€ 2.000,00 reiterabili in caso di mancato ravvedimento
7	La mancata predisposizione di elaborati o documenti previsti e/o revisione di documenti, elaborati, report, atti richiesti.	€ 2.000,00/documento reiterabili in caso di mancato ravvedimento
8	La mancata partecipazione a riunioni (da remoto o in presenza) presso la sede del Commissario Straordinario o presso gli enti.	€ 1.000,00/riunione reiterabili in caso di mancato ravvedimento
9	La mancata presentazione del Manuale della Gestione del Rischio ai sensi della normativa applicabile.	€ 2.500,00 reiterabili in caso di mancato ravvedimento

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO	

10	Il mancato recepimento delle direttive di Cyber sicurezza in riferimento alle dotazioni informatiche hardware e software.	€ 2.500,00 reiterabili in caso di mancato ravvedimento
10	Il mancato riscontro, entro il termine indicato dal Commissario Straordinario, dal RUP o dal DEC, della contestazione di qualsivoglia ulteriore inadempimento contrattuale.	€ 2.500,00/cad. reiterabili in caso di mancato ravvedimento

In caso di esercizio del diritto di opzione OS-OPZIONE-2, OS-OPZIONE-3, OC-OPZIONE-2 E OC-OPZIONE-3 l'inadempimento o parziale adempimento determina l'applicazione delle seguenti penali:

N.	DESCRIZIONE ATTIVITA' OPZIONALE	PENALE
1	L'assenza ingiustificata presso i cantieri del personale indicato nel Capitolato Speciale d'appalto - Parte B (par. 11.2 e 11.3.) per l'espletamento delle attività di competenza.	€ 1.500,00/componente/giorno
3	Il mancato riscontro, entro il termine indicato dal Commissario Straordinario, dal RUP o dal DEC, della contestazione di qualsivoglia ulteriore inadempimento contrattuale.	€ 2.500,00/cad. reiterabili in caso di mancato ravvedimento

Resta salva ed impregiudicata l'azione per il risarcimento di eventuali ulteriori danni derivanti dai suddetti inadempimenti.

15 GRAVE INADEMPIMENTO CONTRATTUALE

In caso di grave inadempimento contrattuale il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di risolvere il Contratto.

Per grave inadempimento contrattuale si intende il superamento della soglia del 10% delle penali – tutte - applicabili ai sensi del suindicato par. 14.1. e 14.2.

Per grave inadempimento si intende altresì ogni comportamento tenuto dall'Affidatario in violazione delle prescrizioni impartite e di quanto stabilito nei documenti di gara tale da compromettere la buona riuscita delle prestazioni.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Costituisce grave inadempimento la violazione degli obblighi di riservatezza ai sensi del successivo par.

23.

Costituisce altresì grave inadempimento ogni negligenza o imperizia nell'esecuzione del Servizio tale da generare ritardi sul cronoprogramma o sui tempi di consegna definiti con il Commissario Straordinario idonea a compromettere la realizzazione dell'intervento da cui: il mancato rispetto dell'OGV; ritardi nell'iter definito di programmazione dell'intervento; mancato o ritardato ottenimento delle autorizzazioni necessarie; avvio ritardato delle procedure di gara necessarie per la realizzazione dell'Intervento.

In caso di grave inadempimento, è fatta sempre salva la facoltà del Commissario Straordinario di incamerare la garanzia prestata dal l'Affidatario e di agire nelle sedi competenti per ottenere il risarcimento di tutti i danni patiti e *patendi*.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

16 CONTABILIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ

Le attività saranno contabilizzate nelle modalità e nei termini che seguono.

PARTE BASE OPERE DI SISTEMA – OS BASE

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	DOCUMENTAZIONE	SAL
1	OS-BASE-1	Attività propedeutiche	Emissione analisi e documentazione	CON OS-BASE-2
2	OS-BASE-2	Produzione della documentazione tecnica integrativa	Approvazione documentazione tecnica integrativa	100% RATA UNICA
3	OS-BASE-3	Attività di supporto per la procedura di gara	Termine predisposizione documenti di gara Sottoscrizione del contratto	40% PRIMA RATA 60% SECONDA RATA
4	OS-BASE-4	Attività di supporto per la fase di PFTE degli impianti di Sistema (Intera Linea 2) Attività di verifica progetto (art.42 - D.lgs 36/2023)	Stato di avanzamento a due mesi da avvio Approvazione rapporto conclusivo di verifica	30% PRIMA RATA 70% SECONDA RATA
5	OS-BASE-5	Attività di supporto per la fase di progettazione esecutiva degli impianti di Sistema (Lotto 1-Rebaudengo-Porta Nuova) Attività di verifica progetto (art.42 - D. lgs 36/2023)	Stato di avanzamento a due mesi da avvio Approvazione rapporto conclusivo di verifica	30% PRIMA RATA 70% SECONDA RATA



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

PARTE BASE OPERE CIVILI – OC BASE

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	DOCUMENTAZIONE	SAL
1	OC-BASE-1	Attività propedeutiche	Emissione analisi e documentazione	CON OC-BASE-2
2	OC-BASE-2	Produzione della documentazione tecnica integrativa	Approvazione documentazione tecnica integrativa	100% RATA UNICA
3	OC-BASE-3	Attività di supporto per la procedura di gara	Termine predisposizione documenti di gara Sottoscrizione del contratto	40% PRIMA RATA 60% SECONDA RATA
4	OC-BASE-4	Attività di supporto per la fase di progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di sistema (Lotto 1-Rebaudengo-Porta Nuova) Attività di verifica progetto (art.42 - D. lgs 36/2023)	Stato di avanzamento a due mesi da avvio Approvazione rapporto conclusivo di verifica	30% PRIMA RATA 70% SECONDA RATA



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

PARTE OPZIONALE OPERE DI SISTEMA – OS OPZIONE

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	DOCUMENTAZIONE	SAL
1	OS-OPZIONE-1	Attività di supporto per la fase di progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il Lotto Funzionale 2 (compresa la verifica ai sensi dell'art. 42 del D.lgs 36/2023)	Stato di avanzamento a due mesi da avvio Approvazione rapporto conclusivo di verifica	30% PRIMA RATA 70% SECONDA RATA
2	OS-OPZIONE-2	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 1 "Rebaudengo – Porta Nuova"	-	SAL BIMESTRALE calcolato in % sull'avanzamento del contratto di esecuzione delle opere
3	OS-OPZIONE-3	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 2 "Porta Nuova-Politecnico"	-	SAL BIMESTRALE calcolato in % sull'avanzamento del contratto di esecuzione delle opere



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

PARTE OPZIONALE OPERE CIVILI – OC OPZIONE

N.	ATTIVITÀ	DESCRIZIONE	DOCUMENTAZIONE	SAL
1	OC-OPZIONE-1	Attività di supporto per la fase di progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di sistema del Lotto Funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (compresa la verifica ai sensi dell’art. 42 del D.lgs 36/2023)	Stato di avanzamento a due mesi da avvio Approvazione rapporto conclusivo di verifica	30% PRIMA RATA 70% SECONDA RATA
2	OC-OPZIONE-2	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 1 “Rebaudengo – Porta Nuova”	-	SAL BIMESTRALE calcolato in % sull’avanzamento del contratto di esecuzione delle opere
3	OC-OPZIONE-3	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto Funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico”	-	SAL BIMESTRALE calcolato in % sull’avanzamento del contratto di esecuzione delle opere



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

17 MODALITÀ DI PAGAMENTO DEL CORRISPETTIVO CONTRATTUALE

Si rinvia a quanto previsto all'art. 6 dello Schema di Contratto (All. 7).

18 GARANZIA

Per la sottoscrizione del contratto l'Affidatario costituisce una garanzia, denominata "garanzia definitiva", sotto forma di fideiussione, con le modalità previste dall'articolo 106 del Codice, pari al 10% dell'importo contrattuale corrispondente alla parte base. In caso di esercizio del diritto d'opzione, la fideiussione a garanzia definitiva dovrà essere integrata del valore percentuale corrispondente alle singole attività opzionali richieste, con possibilità di proroga della garanzia prestata. Le garanzie fideiussorie richieste dovranno essere conformi agli schemi tipo decreto del Ministro delle imprese e del Made in Italy di concerto con il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e con il Ministro dell'economia e delle finanze.

Ai sensi dell'art. 117, co. 4 del Codice, l'Affidatario può richiedere prima della stipulazione del contratto di sostituire la garanzia definitiva con l'applicazione di una ritenuta a valere sugli stati di avanzamento pari al 10% degli stessi, ferma restando la garanzia da costituire per il pagamento della rata di saldo, ai sensi dell'art. 117, co. 9. Per motivate ragioni di rischio dovute a particolari caratteristiche dell'appalto o a specifiche situazioni soggettive dell'Affidatario, il Commissario Straordinario può opporsi alla sostituzione della garanzia. Le ritenute sono svincolate dal Commissario Straordinario all'emissione del certificato di regolare esecuzione o comunque non oltre 12 (dodici) mesi dopo la data di ultimazione del servizio risultante dal relativo certificato.

Il Commissario Straordinario ha il diritto di valersi della garanzia definitiva, nei limiti dell'importo massimo garantito, per l'eventuale maggiore spesa sostenuta per il completamento del Servizio nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Affidatario. Il Commissario Straordinario può altresì incamerare la garanzia per il pagamento di quanto dovuto dall'Affidatario per le inadempienze derivanti dalla inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto.

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 117, comma 4, del Codice, la mancata costituzione della garanzia definitiva determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta, da parte Il Commissario Straordinario che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

La garanzia fideiussoria può essere rilasciata dai soggetti di cui all'art. 106, comma 3, del Codice, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma. La garanzia prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, co. 2, del Codice Civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 (quindici) giorni, a semplice richiesta scritta del Commissario Straordinario.

Conformemente a quanto previsto nell'art. 117, comma 8 del Codice, la garanzia definitiva è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, secondo le modalità indicate al par. 16, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito. L'ammontare residuo della garanzia definitiva permane fino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione. Lo svincolo è automatico, senza necessità di nulla osta con la sola condizione della preventiva consegna all'istituto garante, da parte dell'Appaltatore, degli stati di avanzamento dei lavori o di analogo documento, in originale o in copia autentica, attestanti l'avvenuta esecuzione. Il mancato svincolo nei 15 (quindici) giorni dalla consegna degli stati di avanzamento o della documentazione analoga costituisce inadempimento del garante nei confronti dell'Affidatario per il quale la garanzia è prestata.

19 RESPONSABILITÀ E COPERTURA ASSICURATIVA

19.1. L'Affidatario è il solo responsabile, senza riserve ed eccezioni, nei confronti del Commissario Straordinario relativamente alla gestione del servizio reso con il proprio personale impiegato, ed è responsabile dei danni materiali e patrimoniali a chiunque causati, personale, utenti o terzi e cose, in relazione all'espletamento del servizio o a cause ad esso connesse e, pertanto, in nessun caso potrà invocare la responsabilità del Commissario per i danni o pregiudizi conformemente a quanto previsto nello Schema di Contratto, art. 10 (All. 7). Sono da ritenersi a carico dell'Affidatario gli oneri ed i rischi derivanti dall'utilizzo di qualsivoglia strumento necessario per lo svolgimento del Servizio stesso.

19.2. Grava sull'Affidatario l'obbligo di stipulare una polizza per la copertura dei rischi di natura professionale derivanti dall'incarico (polizza di responsabilità civile professionale) per una copertura minima pari almeno ad € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00 euro). Tale polizza dovrà essere mantenuta per l'intera durata dell'incarico e dovrà fare specifico riferimento ai lavori oggetto dell'appalto

Ai sensi dell'art. 117 co.13, in caso di raggruppamenti temporanei le garanzie fideiussorie e le garanzie assicurative sono presentate, su mandato irrevocabile, dalla mandataria in nome e per conto di tutti i concorrenti ferma restando la responsabilità solidale tra le imprese.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Per quanto concerne la polizza di responsabilità civile professionale ed in caso di raggruppamenti temporanei, la copertura minima richiesta dovrà essere garantita dal raggruppamento nel suo complesso secondo una delle opzioni di seguito indicate:

- preferibilmente, da una unica polizza intestata alla mandataria per il massimale indicato, con copertura espressamente estesa a tutti gli operatori del raggruppamento;
- alternativamente, da più polizze intestate ai singoli operatori del raggruppamento dove la somma dei massimali dovrà corrispondere almeno al valore di € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00 euro) fermo che, in ogni caso, ciascun componente il raggruppamento dovrà possedere un massimale in misura proporzionalmente corrispondente all'importo dei servizi che esegue.

L'Affidatario solleva il Commissario Straordinario da qualsiasi pretesa, azione o molestia che possa derivargli da terzi per mancato adempimento degli obblighi contrattuali ricadenti su di esso e/o da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi comunque connessa alla realizzazione ed all'esercizio delle attività di servizio affidate, incluso l'esecuzione delle prove sulle strutture. Nessun ulteriore onere potrà dunque derivare a carico del Commissario Straordinario oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Nessuna responsabilità potrà essere imputata al Commissario Straordinario per furti, dispersioni o danni a materiali ed attrezzature di proprietà dell'Affidatario verificatisi presso il luogo del Servizio.

19.3. L'Affidatario è altresì tenuto a prestare polizza specifica limitata alle attività di verifica con durata fino alla data di rilascio del certificato di collaudo e un massimale di importo pari a € 2.500.000,00 (duemilionicinquecentomila/00 euro) tenuto conto della particolare complessità dell'intervento, ai sensi dell'All. I.7 art. 43 co. 1 n. 2 del Codice.

19.4. In caso di esercizio del diritto d'opzione per ognuna delle attività OS-OPZIONE-2, OS-OPZIONE-3, OC-OPZIONE-2 e OC-OPZIONE-3, l'Affidatario dovrà garantire copertura assicurativa per i rischi tipici delle attività di cantiere.

20 RISERVE RECLAMI

Ai sensi dell'art. 115 co. 4 del Codice, il Controllo tecnico contabile e amministrativo è affidato al RUP e al DEC secondo le specifiche responsabilità di cui gli Allegato I.2 e II.14 del Codice medesimo.

Eventuali contestazioni e riserve sono disciplinate dall'All. II.14 artt. 34 e 7 del Codice.



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

21 VERIFICA DI CONFORMITÀ E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE

Il Servizio sarà oggetto verifica di conformità in corso di esecuzione al fine di accertarne la regolare esecuzione, rispetto alle condizioni e ai termini stabiliti nel contratto, alle eventuali leggi di settore e alle disposizioni del Codice. La verifica è effettuata dal DEC, nel termine di 30 giorni dall'ultimazione di ogni attività, così come individuata al precedente par. 3 e al Capitolato speciale d'appalto - Parte B (All. 4), sulla base della "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base" (All. 5). Di detta verifica viene redatto apposito verbale in contraddittorio con l'Affidatario, anche alla presenza del RUP.

Le attività di verifica hanno, altresì, lo scopo di accertare che i dati risultanti dalla contabilità e dai documenti giustificativi corrispondano fra loro e con le risultanze di fatto, fermi restando gli eventuali accertamenti tecnici previsti dalle leggi di settore.

All'esito dell'ultima verifica di conformità, non oltre 60 giorni dal termine del Servizio, il DEC emette certificato di regolare esecuzione, soggetto ad approvazione del RUP. Esso costituisce il presupposto necessario all'accettazione del servizio da parte del Commissario Straordinario.

Il certificato di verifica di conformità deve essere trasmesso per la sua accettazione all'Affidatario, il quale lo sottoscrive nel termine perentorio di 5 giorni. All'atto della firma egli può aggiungere le riserve e/o osservazioni e/o domande che ritiene di proprio interesse. Il certificato e le risultanze di esso si intendono accettate dal contraente qualora il certificato stesso venga firmato nel termine fissato senza apposizione di riserve e/o osservazioni e/o domande motivate.

Il Commissario Straordinario, in caso di riserve e/o osservazioni e/o domande motivate da parte dell'Affidatario riconosciute accettabili, provvede a rimettere il certificato in conformità ad esse.

Se il Commissario Straordinario non riconosce accettabili, parzialmente o totalmente, le riserve dell'Affidatario e per tale motivo il contraente persiste nella non accettazione delle risultanze del certificato, sentito il RUP, potrà procedere con l'approvazione del Certificato sulla base delle risultanze delle verifiche.

Con l'emissione dell'ordinanza di approvazione del certificato di verifica di conformità, si procede allo svincolo della garanzia definitiva prestata dall'Affidatario a copertura del mancato o inesatto adempimento delle obbligazioni dedotte in contratto e allo svincolo delle ritenute o delle fidejussioni sostitutive operate negli stati di avanzamento (ove previsto dal certificato) ed al pagamento della rata di saldo.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

22 COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

Nel termine di 10 giorni dalla sottoscrizione del Contratto, il Commissario Straordinario e l'Affidatario procederanno alla nomina di un Collegio Consultivo Tecnico ("CCT"), anche ai sensi dell'art. 216 del Codice, formato da tre membri di professionalità eterogenee, dotati di esperienza e qualificazione professionale adeguata alla tipologia dell'opera, tra ingegneri, architetti, giuristi ed economisti con comprovata esperienza nel settore degli appalti, delle concessioni e degli investimenti pubblici, anche in relazione allo specifico oggetto del contratto.

Ciascuna Parte individua un componente, anche tra il proprio personale dipendente ovvero tra persone a esse legate da rapporti di lavoro autonomo o di collaborazione anche continuativa in possesso dei requisiti previsti dall'art. 1 dell'All. V.2 del Codice ed esenti da cause di incompatibilità. Il Presidente è scelto dai componenti d'intesa con le parti.

Il collegio consultivo tecnico esprime pareri cui le Parti si riservano la facoltà di attribuire valore di lodo ai sensi dell'art. 808 ter c.p.c.

L'acquisizione del parere del collegio consultivo tecnico è obbligatoria nei casi di sospensione, volontaria o coattiva, dell'esecuzione del Servizio ai sensi dell'art. 121 del Codice e del precedente art. 12.

Il procedimento per l'espressione dei pareri o delle determinazioni del CCT può essere attivato da ciascuna delle parti o da entrambe congiuntamente con la presentazione di un quesito scritto attraverso formale richiesta direttamente al CCT e all'altra parte. Resta fermo l'onere delle iscrizioni delle riserve secondo la disciplina vigente. Le richieste di parere o determinazioni del CCT devono essere corredate di tutta la documentazione necessaria a illustrare le ragioni della contestazione precisando quale sia la domanda proposta.

Il collegio consultivo tecnico è sciolto al termine dell'esecuzione del contratto oppure, nelle ipotesi in cui non ne è obbligatoria la costituzione, anche in un momento anteriore su accordo delle parti.

23 RISERVATEZZA E PROPRIETÀ DOCUMENTALI

Per tutta la durata del Contratto (parte base di volta in volta aggiornata della durata delle singole attività opzionali già esercitate), e per i cinque anni successivi, l'Affidatario a pena di risoluzione del contratto, ha l'obbligo di mantenere riservati i dati, i documenti e le informazioni prodotte e apprese nel corso dell'esecuzione del Servizio. In particolare. Le "Informazioni Riservate" includono, senza pretesa di esaustività



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

e tassatività, qualsivoglia documentazione, dato e informazione scritta o orale, anche non definita per iscritto dal Commissario Straordinario quale “riservata” o “di esclusa titolarità”, riferita al Servizio, fornite all’Affidatario, direttamente o indirettamente, in qualunque forma acquisita, ed anche fornita in fase di gara, senza limitazione alcuna; a titolo esemplificativo e non esaustivo, si intenderanno Informazioni Riservate: (i) qualsiasi informazione, analisi, relazione, elaborazioni tecniche o piani, progetti, disegni, invenzioni e programmi di ricerca, segreti commerciali, software specifici, manuali, compilazioni, o qualsiasi altro documento relativo al Servizio; (ii) capitolati, specifiche tecniche, normative, disegni, schemi, profili o planimetrie e ogni altro elaborato relativo al Servizio; (iii) informazioni circa discussioni o trattative, sia intercorrenti che già intercorse, sul Servizio, (vi) ogni termine, condizione o altra circostanza avente oggetto il Servizio; (vii) metodi di produzione, processi tecnici, disegni e progetti, compilazioni, previsioni, note studio, traduzioni, relazioni o altri documenti o materiali contenenti o basati su, o generati o derivanti da, in tutto o in parte, dalle anzidette informazioni.

L’Affidatario è obbligato a (i) mantenere le Informazioni Riservate strettamente confidenziali, (ii) impedire ogni uso non consentito e ogni forma di riproduzione delle stesse, (iii) assicurare che le Informazioni Riservate siano adeguatamente protette con misure di sicurezza e diligenza equivalenti a quelle che l’Affidatario avrebbe applicato alle proprie informazioni riservate, (iv) evitare qualsiasi utilizzo delle Informazioni Riservate, diretto o indiretto, che possa arrecare pregiudizio al Servizio e/o rivolto a qualsiasi altro intendimento comunque estraneo agli interessi del Servizio e (v) mantenere riservato il Servizio.

L’Affidatario non dovrà divulgare a terzi le Informazioni. Dette informazioni potranno essere comunicate esclusivamente a:

- i dipendenti strategici, i funzionari, i direttori dell’Affidatario e delle società controllate o controllanti direttamente coinvolti nell’appalto;
- i componenti del GdL individuato in sede di gara e i loro sostituti, nonché collaboratori e professionisti di supporto espressamente individuati e incaricati in via temporanea o per tutta la durata del Contratto;

a condizione che i predetti soggetti svolgano mansioni nell’ambito definito dal Servizio e che le informazioni siano divulgate quali Informazioni Riservate, nei loro termini essenziali e nei limiti di quanto strettamente necessario alla realizzazione del Servizio (di seguito, “Rappresentanti”). Tutte le informazioni acquisite, non potranno in alcun modo, in alcun caso e per alcuna ragione essere utilizzate dall’Affidatario e



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

dai suoi Rappresentanti a proprio o altrui profitto e/o essere divulgate e/o riprodotte o comunque rese note a soggetti terzi non espressamente indicati dal Commissario Straordinario.

L'Affidatario:

- dovrà condividere le Informazioni Riservate esclusivamente con il DEC e con i soggetti espressamente indicati dal Commissario Straordinario;
- dovrà informare i propri Rappresentanti della natura confidenziale delle Informazioni Riservate ricevute;
- dovrà assicurarsi che tutti i Rappresentanti mantengano la riservatezza sulle Informazioni Riservate e che non le divulgino o trasmettano a soggetti terzi non autorizzati e si impegna altresì ad assumere, a proprie spese, ogni ragionevole misura volta a impedire che i propri Rappresentanti compiano qualsivoglia utilizzo indebito e non consentito delle Informazioni Riservate;
- dovrà ottenere da parte dei suoi Rappresentanti una manifestazione di consenso in forma scritta, mediante l'accettazione dell'apposita informativa in cui si impegnino a sottostare ed a vincolarsi alle condizioni imposte;
- dovrà informare immediatamente il Commissario Straordinario qualora venga a conoscenza o abbia il sospetto che le Informazioni Riservate siano state divulgate a terzi non autorizzati;
- si obbliga a risarcire e tenere indenne il Commissario Straordinario, nonché i relativi Rappresentanti da ogni responsabilità, perdita, o danno derivanti da qualsiasi violazione degli obblighi di riservatezza assunti compiuta dall'Affidatario medesimo o dai suoi Rappresentanti, riconoscendo che la violazione degli obblighi di riservatezza assunti dall'Affidatario può determinare gravi e irreparabili danni al Commissario Straordinario.

Resta ferma la facoltà del Commissario Straordinario di risolvere il Contratto in caso di inosservanza degli obblighi di riservatezza assunti ai sensi del precedente par. 15 ed allo Schema di Contratto art. 23 (All. 7).

L'Affidatario potrà rivelare le Informazioni Riservate senza il preventivo consenso scritto del Commissario Straordinario solo nei limiti in cui tali informazioni siano già di pubblico dominio o siano già state altrimenti rese note al pubblico, per altre ragioni che non siano riferibili a condotte (azioni o omissioni) attribuibili all'Affidatario e/o ai suoi Rappresentanti.

L'Affidatario è tenuto agli obblighi di cui al presente paragrafo anche per il tramite dei professionisti indicati nei GdL anche in caso di intervenute modifiche alla composizione degli stessi.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

L'Affidatario potrà rivelare le Informazioni Riservate a condizione in cui ciò avvenga (i) in conformità a previsioni di legge e di regolamenti, (ii) in esecuzione di ordini, decreti, regolamenti o norme dell'autorità giudiziaria o governativa, e/o (iii) in virtù di norme e regolamenti di qualsiasi borsa valori riconosciuta su cui sono quotate azioni dell'Affidatario. Nelle ipotesi summenzionate, a meno che ciò non sia espressamente vietato da disposizioni imperative di legge o di regolamenti o dalle autorità giurisdizionali competenti o da altre autorità giurisdizionali, governative, di vigilanza o regolamentari, l'Affidatario dovrà prontamente comunicare il fatto per iscritto al Commissario Straordinario, e dovrà consultarsi con questi sull'opportunità di adottare misure appropriate al fine di ottenere una rinuncia o una limitazione della portata della divulgazione e/o della comunicazione richieste. Nelle ipotesi in cui la divulgazione e/o la comunicazione sia comunque prescritta, l'Affidatario, ove ciò sia consentito e possibile, dovrà collaborare con il Commissario Straordinario per ottenere un ordine di protezione o provvedere ad ogni adempimento richiesto o consigliabile al fine di assicurare che determinate Informazioni Riservate restino tali e siano trattate privatamente e in maniera confidenziale.

Le Informazioni Riservate rimarranno di proprietà del Commissario Straordinario, le quali potranno ottenere la restituzione delle stesse in ogni momento dandone comunicazione scritta all'Affidatario.

Entro 15 giorni dalla ricezione di tale richiesta, l'Affidatario dovrà restituire ogni esemplare ed ogni riproduzione (su supporto sia cartaceo che elettronico) in suo possesso e/o dei suoi Rappresentanti, salvo che l'Affidatario e/o i suoi Rappresentanti siano autorizzati a trattenere le Informazioni Riservate.

L'Affidatario dovrà confermare prontamente per iscritto l'avvenuta restituzione e/o distruzione di ogni esemplare e di ogni riproduzione delle Informazioni Riservate ricevute da tutti i dispositivi di memorizzazione utilizzati allo scopo di cui all'oggetto (PC, Hard Disk, CD etc.), fatta salva la conservazione ad uso archivio nei propri sistemi operativi, anche per effetto di procedure di back up e di salvataggio e archiviazione automatica.

In caso di risoluzione del Contratto, gli obblighi di riservatezza assunti resteranno in vigore per un periodo di 5 anni dalla data di risoluzione. In aggiunta, le obbligazioni di confidenzialità ivi previste non saranno pregiudicate dal sopravvenire di procedure fallimentari, di amministrazione controllata, di esecuzione forzata, di sequestro, siano esse intraprese da o contro l'Affidatario.



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

24 CONTROVERSIE – FORO ESCLUSIVO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'esecuzione del contratto saranno devolute esclusivamente al Foro di Torino.

25 APPLICAZIONE DI PROTOCOLLI DI LEGGE: PROTOCOLLO DI LEGALITÀ E PROTOCOLLO MONITORAGGIO FLUSSI FINANZIARI

Ai sensi dell'art. 2.5 e dell'allegato 2 della deliberazione CIPE n. 11 del 3 marzo 2017, pubblicata nella G.U. del 4 luglio 2017 e della deliberazione CIPE n. 62 del 29 gennaio 2020, tutti gli affidamenti a valle dell'aggiudicazione principale sono soggetti all'osservanza di quanto previsto nel documento "clausola antimafia".

Inoltre l'Affidatario si impegna a stipulare, rispettare ed eseguire, senza alcun aggravio di oneri e costi per il Commissario Straordinario, un "Protocollo di intesa ai fini della prevenzione dei tentativi di infiltrazione della criminalità organizzata nei cantieri delle Grandi Opere pubbliche" (Protocollo di Legalità), in conformità al Protocollo-tipo approvato dal C.C.A.S.I.I.P. (Comitato di Coordinamento per l'Alta Sorveglianza delle Infrastrutture e degli Insedimenti Prioritari) il 29 gennaio 2021, in attuazione della delibera CIPE n. 62/2020 (All. 9)

Sarà inoltre sottoscritto fra le Parti, ed eseguito senza alcun onere e costo per il Commissario Straordinario, un Protocollo operativo per il Monitoraggio finanziario relativo al Progetto conforme allo Schema approvato dal C.C.A.S.G.O. (All. 9). In particolare, il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi di tracciamento dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n. 45 del 2011 e dalla delibera CIPE n. 15 del 2015 con la quale sono state adottate le linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO). Il monitoraggio è basato sull'analisi dei flussi finanziari delle imprese impegnate nella realizzazione dell'opera, grazie all'acquisizione giornaliera degli estratti conto dei conti correnti dedicati in esclusiva all'opera e di informazioni sui bonifici SEPA (obbligatori, tranne limitate eccezioni), conti che ciascun fornitore deve aprire e utilizzare per tutti i movimenti finanziari, in entrata e in uscita, connessi alla realizzazione dell'opera stessa. Il fornitore deve anche, con un'apposita lettera di manleva, autorizzare la sua banca a inviare alla banca dati MGO, operativa presso il DIPE, le suddette informazioni relative al suo conto corrente (estratto conto giornaliero e bonifici emessi).



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA
REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA
DELLA CITTÀ DI TORINO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE A
SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

26 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

I dati personali forniti dalle imprese partecipanti saranno trattati, anche in maniera automatizzata e nel rispetto della normativa in vigore, esclusivamente per le finalità di esperimento della gara, nonché limitatamente al solo Affidatario, per la successiva stipulazione e gestione del contratto. In particolare, il trattamento dei dati personali si propone la finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti in relazione alla gara di cui trattasi. Il conferimento dei dati da parte degli interessati ha natura obbligatoria. I dati possono essere comunicati, in applicazione delle vigenti disposizioni normative, ai competenti uffici pubblici, nonché agli altri concorrenti che esercitino il diritto di accesso ai documenti di gara. I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui al Capo III e VIII del GDPR (Regolamento Europeo sulla Privacy 679/2016/UE). L'interessato ha diritto alla rettifica e all'integrazione dei dati personali, alla cancellazione, alla limitazione del trattamento, nei casi previsti dalla normativa. I dati saranno conservati per il tempo strettamente necessario al raggiungimento delle finalità per le quali sono stati conferiti e successivamente per l'adempimento degli obblighi di legge connessi e conseguenti alla presente procedura. Titolare del trattamento dei dati è il Commissario Straordinario.