

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

ALLEGATO 2

DISCIPLINARE DI GARA

**APPALTO 1/2024: PROCEDURA DI GARA APERTA, AI SENSI DEGLI
ARTT. 71 E 153, COMMA 1 LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023 PER
L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT
CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA
METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**

CUP: C71F20000020005

CIG: B240EE2269



DISCIPLINARE DI GARA

**SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**

INDICE

1.	PIATTAFORMA TELEMATICA.....	7
1.1.	LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE.....	7
1.2.	DOTAZIONI TECNICHE	8
1.3.	IDENTIFICAZIONE.....	9
2.	DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI	9
2.1.	DOCUMENTI DI GARA.....	9
2.2.	CHIARIMENTI.....	11
2.3.	COMUNICAZIONI	11
3.	OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO	12
3.1.	ATTIVITÀ PARTE BASE.....	13
3.2.	ATTIVITÀ OPZIONALI	15
3.3.	DURATA	16
3.4.	REVISIONE PREZZI.....	16
3.5.	MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE	17
4.	SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE	18
5.	REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE.....	20
6.	REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA.....	21
6.1.	REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE	22
6.2.	REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA	25
6.3.	REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE	26
6.4.	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE	27
6.5.	INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI.....	29
7.	AVVALIMENTO	29
8.	SUBAPPALTO	31
9.	GARANZIA PROVVISORIA.....	32
10.	PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL'ANAC	34
11.	MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA.....	35
12.	SOCCORSO ISTRUTTORIO	37
13.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.....	38
13.1.	DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA	38
13.2.	DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 del DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14	43
13.3.	DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO	43
13.4.	DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI	44
14.	OFFERTA TECNICA	45
15.	OFFERTA ECONOMICA.....	47
16.	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	48
16.1.	CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA	48
16.2.	METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA.....	56
16.3.	METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI	56



*Presidenza
del Consiglio dei Ministri*

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI
GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA
LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA
CITTÀ DI TORINO**

DISCIPLINARE DI GARA

**SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**

17. COMMISSIONE GIUDICATRICE.....	57
18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA	57
19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	58
20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE	58
21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE	60
22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO	60
23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	62
24. CODICE DI COMPORTAMENTO	63
25. ACCESSO AGLI ATTI	63
26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	64
27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI	64

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

PREMESSE

Con la Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (art. 1, comma 16), è stata disposta l'assegnazione di € 828.000.000,00 in favore del Comune di Torino per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino, ivi compresi le attività di progettazione e valutazione *ex ante*, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile.

Con Delibera n. mecc. 2020-00368/034 del 4 febbraio 2020, la Giunta Comunale di Torino ha approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico-economica, sviluppato nel 2019, per un tracciato dell'intera linea, nella sua configurazione finale, esteso per circa 28 km, comprensivo di 32 stazioni e suddiviso in tre tratte principali (centrale – nord est – sud ovest). In esecuzione della Deliberazione del Consiglio Comunale n. mecc. 2020-01849/34 del 26 ottobre 2020, della Deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2020-02495/034 del 17 novembre 2020 e della D.D. n. 4880 del 4 dicembre 2020, in data 12 gennaio 2021, la Città di Torino e Infratrasporti.To s.r.l., (di seguito anche solo "Infra.To"), società *in house* del Comune di Torino specializzata nella progettazione, costruzione e gestione di infrastrutture di trasporto, hanno sottoscritto il contratto di affidamento diretto del servizio di progettazione per la redazione del PFTE stralcio e del Progetto Definitivo della tratta prioritaria Politecnico - Rebaudengo della Linea 2 della metropolitana di Torino, per un importo complessivo di € 25.492.810,08 (oneri previdenziali e IVA compresi).

Con il Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97/2022 del 20 aprile 2022, nell'ambito del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, sono stati assegnati al Comune di Torino ulteriori € 1.000.000.000,00 destinati alla Linea 2 della Metropolitana di Torino, Tratta "Politecnico – Rebaudengo".

La Giunta Comunale di Torino, con Deliberazione n. 320 del 6 giugno 2023, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta Politecnico - Rebaudengo della Linea 2, comprensivo del piano particellare d'esproprio preliminare, per l'importo di € 1.826.909.712,69 in conformità al PRG della Città.

Il Comune ha proseguito l'iter volto all'approvazione dell'anzidetto Progetto Definitivo realizzato da Infra.To. Con Determinazione Dirigenziale prot. n. 5223 del 22 settembre 2023 del Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica della Città di Torino, è stato preso atto degli esiti e delle prescrizioni ambientali riportate nel Rapporto finale della Conferenza di Servizi Decisoria, nonché dei titoli abilitativi acquisiti nella medesima conferenza dei servizi, vincolanti per la predisposizione del progetto esecutivo e per la fase di realizzazione, gestione ed esercizio della Linea 2 della Metropolitana.

Il Progetto Definitivo è stato verificato dal Raggruppamento Temporaneo, formato da ITS CONTROLLI TECNICI S.p.A. quale mandataria e SOCOTEC CONSTRUCTION S.a.S., che ha esaminato e verificato gli elaborati e ha emesso il rapporto conclusivo di verifica, in data 21

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

dicembre 2023, inviandolo in pari data al RUP della Città di Torino, Ing. Amerigo Strozzi, con nota prot. cp/268.

Conseguentemente, in data 22 dicembre 2023, il RUP, Ing. Amerigo Strozzi, ha validato il Progetto, comprensivo del quadro economico, per un importo complessivo pari a € 2.490.495.084,58.

Il Progetto è stato poi inviato al MIT, con nota prot. 26345 del 27 dicembre 2023, al fine tra l'altro, della verifica e validazione normativamente prevista, ai sensi dell'art. 26 dell'abrogato D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50. Tale parere è attualmente sospeso, in attesa di ridefinire il Lotto Funzionale da appaltare nel quadro delle attuali disponibilità economiche, come da considerazioni che seguono.

Al fine di garantire la realizzazione della anzidetta Linea 2 della metropolitana della Città di Torino, l'art. 33, comma 5-*quater* del D.L. n. 13/2022, convertito con modificazioni in Legge n. 41/2023, ha previsto la nomina di un Commissario Straordinario con i poteri e le funzioni di cui all'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 108/2021.

Con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 novembre 2023, il Professore Ingegnere Bernardino Chiaia, Ordinario di Scienza delle Costruzioni presso il Politecnico di Torino, è stato nominato quale Commissario Straordinario per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino (CUP C71F20000020005), con durata dalla data di sottoscrizione del DPCM fino alla consegna della Linea 2 di Metropolitana al soggetto gestore in via ordinaria. L'art. 2 del DPCM, rubricato "*Poteri e funzioni*", attribuisce al Commissario Straordinario i poteri e le funzioni previste dall'articolo 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni, in Legge n. 108/2021.

Il comma 2 del medesimo art. 2 del DPCM attribuisce al Commissario Straordinario le funzioni di Stazione Appaltante.

Il successivo comma 6 del medesimo art. 2 del DPCM consente al Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'intervento, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalla regione o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196.

Con Ordinanza n. 1 del 13 maggio 2024, il Commissario Straordinario ha così disposto di avvalersi di Infra.To, inclusa tra le società di cui all'art. 2 del d.lgs. 175/2016, quale struttura di supporto.

In data 13 maggio 2024, il Commissario Straordinario e Infra.To hanno sottoscritto la relativa Convenzione volta a disciplinare i rapporti fra il "*Commissario Straordinario per la realizzazione dell'intervento denominato Linea 2 della metropolitana della Città di Torino*" e

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Infra.To, connessi e derivanti dallo svolgimento dei compiti e delle funzioni assegnate al Commissario con DPCM.

In forza della anzidetta Convenzione, ai fini della presente procedura, il Commissario Straordinario è Stazione Appaltante ed Amministrazione Aggiudicatrice, e Infra.To svolgerà tutte le attività di supporto tecnico ed amministrativo operativo necessario al Commissario al regolare funzionamento della procedura.

Ai sensi dell'art. 32**bis** della Legge n. 56/2024, in data 30 maggio 2024 il Commissario Straordinario ha presentato al MIT **una proposta di rimodulazione dell'Intervento** coerente con la disponibilità delle risorse finanziarie assegnate, volta alla razionalizzazione in Lotti funzionali della Tratta "Rebaudengo-Politecnico".

Con Ordinanza n. 4 del 26 giugno 2024, il Commissario Straordinario ha avviato la presente procedura aperta, ex art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, per l'affidamento del servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale inerenti alla realizzazione della linea 2 della metropolitana automatica di Torino e, per garantire il rispetto del cronoprogramma del progetto, ha determinato, ex art. 12, comma 1, secondo periodo, e comma 5, primo e quarto periodo, del D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni, in Legge n. 108/2021, di derogare agli artt. 17, comma 5 e comma 9, 88 comma 3, 93 comma 3, 101 comma 1, 104 comma 5, 119, 121 comma 5 del D.lgs. n. 36/2023 (di seguito anche solo "Codice").

La presente procedura aperta è interamente svolta tramite la piattaforma telematica e-procurement TuttoGare PA (di seguito anche solo "Piattaforma") accessibile all'indirizzo <https://infrato.tuttogare.it/>

L'affidamento avviene mediante procedura aperta, ex art. 71 del Codice, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

La durata massima del procedimento è pari a 9 mesi dalla pubblicazione del bando.

Il luogo di svolgimento del Servizio è Torino (NUTS - ITC 11).

CIG: B240EE2269

CUP: C71F20000020005

Il **Responsabile unico del progetto ("RUP")** è l'arch. Fabio Bolognesi, responsabile dell'area Pianificazione, Coordinamento, Esecuzione Appalti (PCEA) di Infra.To, infrato@infrato.it.

Il **Direttore dell'Esecuzione del Contratto ("DEC")** è l'ing. Francesco Azzarone, responsabile Impianti dell'area Ingegneria e Progettazione di Infra.To.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

1. PIATTAFORMA TELEMATICA

1.1. LA PIATTAFORMA TELEMATICA DI NEGOZIAZIONE

L'utilizzo della Piattaforma comporta l'accettazione tacita ed incondizionata di tutti i termini, le condizioni di utilizzo e le avvertenze contenute nei documenti di gara, in particolare, del Regolamento UE n. 910/2014 (di seguito Regolamento eIDAS - electronic IDentification Authentication and Signature), del decreto legislativo n. 82/2005, recante Codice dell'amministrazione digitale (CAD) e delle Linee guida dell'AGID, nonché di quanto portato a conoscenza degli utenti tramite le comunicazioni sulla Piattaforma.

L'utilizzo della Piattaforma avviene nel rispetto dei principi di autoresponsabilità e di diligenza professionale, secondo quanto previsto dall'articolo 1176, comma 2, del Codice civile.

Il Commissario Straordinario non assume alcuna responsabilità per perdita di documenti e dati, danneggiamento di file e documenti, ritardi nell'inserimento di dati, documenti e/o nella presentazione della domanda, malfunzionamento, danni, pregiudizi derivanti all'operatore economico, da:

- difetti di funzionamento delle apparecchiature e dei sistemi di collegamento e programmi impiegati dal singolo operatore economico per il collegamento alla Piattaforma;
- utilizzo della Piattaforma da parte dell'operatore economico in maniera non conforme al Disciplinare e alle istruzioni contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" di cui all'All. 10, disponibili anche sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>

In caso di mancato funzionamento della Piattaforma o di malfunzionamento della stessa, non dovuti alle predette circostanze, che impediscono la corretta presentazione delle offerte, al fine di assicurare la massima partecipazione, il Commissario Straordinario può disporre la sospensione del termine di presentazione delle offerte per un periodo di tempo necessario a ripristinare il normale funzionamento della Piattaforma e la proroga dello stesso per una durata proporzionale alla durata del mancato o non corretto funzionamento, tenuto conto della gravità dello stesso.

Il Commissario Straordinario si riserva di agire in tal modo anche quando, esclusa la negligenza dell'operatore economico, non sia possibile accertare la causa del mancato funzionamento o del malfunzionamento.

Le attività e le operazioni effettuate nell'ambito della Piattaforma sono registrate e attribuite all'operatore economico e si intendono compiute nell'ora e nel giorno risultanti dalle registrazioni di sistema.

Il sistema operativo della Piattaforma è sincronizzato sulla scala di tempo nazionale di cui al decreto del Ministro dell'industria, del commercio e dell'artigianato 30 novembre 1993, n. 591, tramite protocollo NTP o standard superiore.

L'utilizzo e il funzionamento della Piattaforma avvengono in conformità alle istruzioni

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

contenute nelle “*Norme Tecniche di utilizzo*” di cui all’All. 10, disponibili sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all’indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>, in ogni caso allegate al presente Disciplinare (All. 10) che costituisce parte integrante del presente Disciplinare.

L’acquisto, l’installazione e la configurazione dell’*hardware*, del *software*, dei certificati digitali di firma, della casella PEC o comunque di un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato, nonché dei collegamenti per l’accesso alla rete *Internet*, restano a esclusivo carico dell’operatore economico.

La Piattaforma è accessibile in qualsiasi orario dalla data di pubblicazione del bando alla data di scadenza del termine di presentazione delle offerte.

1.2. DOTAZIONI TECNICHE

Ai fini della partecipazione alla presente procedura, ogni operatore economico deve dotarsi, a propria cura, spesa e responsabilità della strumentazione tecnica ed informatica conforme a quella indicata nel presente disciplinare e nelle “*Norme Tecniche di utilizzo*”, di cui all’Allegato 10, disponibili sulla Piattaforma e comunque raggiungibili all’indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>, che disciplina il funzionamento e l’utilizzo della Piattaforma medesima.

In ogni caso è indispensabile:

- a) disporre almeno di un personal computer conforme agli standard aggiornati di mercato, con connessione internet e dotato di un comune browser idoneo ad operare in modo corretto sulla Piattaforma;
- b) disporre di un sistema pubblico per la gestione dell’identità digitale (SPID) di cui all’articolo 64 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o di altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS;
- c) avere un domicilio digitale presente negli indici di cui agli articoli 6-bis e 6-ter del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 o, per l’operatore economico transfrontaliero, un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS;
- d) avere da parte del legale rappresentante dell’operatore economico (o da persona munita di idonei poteri di firma) un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da:
 - un organismo incluso nell’elenco pubblico dei certificatori tenuto dall’Agenzia per l’Italia Digitale (previsto dall’articolo 29 del decreto legislativo n. 82/05);
 - un certificatore operante in base a una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell’Unione europea e in possesso dei requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14;

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- un certificatore stabilito in uno Stato non facente parte dell'Unione europea quando ricorre una delle seguenti condizioni:
 - i. il certificatore possiede i requisiti previsti dal Regolamento n. 910/14 ed è qualificato in uno stato membro;
 - ii. il certificato qualificato è garantito da un certificatore stabilito nell'Unione Europea, in possesso dei requisiti di cui al regolamento n. 9100/14;
 - iii. il certificato qualificato, o il certificatore, è riconosciuto in forza di un accordo bilaterale o multilaterale tra l'Unione Europea e paesi terzi o organizzazioni internazionali.

1.3. IDENTIFICAZIONE

Per poter presentare l'offerta è necessario registrarsi e accedere alla Piattaforma, secondo le modalità indicate nelle "Norme Tecniche di utilizzo" (All. 10).

L'accesso è gratuito ed è consentito a seguito dell'identificazione dell'operatore economico. L'identificazione avviene tramite credenziali ottenute a seguito della registrazione sulla Piattaforma o mediante il sistema pubblico per la gestione dell'identità digitale di cittadini e imprese (SPID) o attraverso gli altri mezzi di identificazione elettronica per il riconoscimento reciproco transfrontaliero ai sensi del Regolamento eIDAS.

Una volta completata la procedura di identificazione, ad ogni operatore economico identificato viene attribuito un profilo da utilizzare nella procedura di gara.

Per eventuali richieste di assistenza di tipo informatico riguardanti l'identificazione e l'accesso alla Piattaforma è competente il gestore di sistema contattabile alla e-mail assistenza@tuttogare.it oppure al seguente numero di telefono: +39 02 40 031 280.

2. DOCUMENTAZIONE DI GARA, CHIARIMENTI E COMUNICAZIONI

2.1. DOCUMENTI DI GARA

La documentazione di gara comprende:

1. Bando di gara;
2. Disciplinare di gara;
 - 2.1. Modello domanda di partecipazione;
 - 2.2. Modello dichiarazioni integrative;
 - 2.3. Modello di offerta economica;
3. Capitolato Speciale d'appalto, Parte A;

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

4. Capitolato Speciale d'appalto, Parte B (anche indicato come "Capitolato prestazionale");
 - 4.1. Schemi di appalto;
5. Durata delle attività – Cronoprogramma parte base;
6. Prospetto economico del Servizio;
7. Schema di contratto;
8. Protocollo di legalità in corso di approvazione;
9. Protocollo monitoraggio flussi finanziari;
10. Istruzioni operative per accedere alla Piattaforma e regole tecniche per l'utilizzo della stessa, contenute nelle "Norme Tecniche di utilizzo" disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/>;
11. Informativa sul trattamento dei dati personali raccolti presso fornitori, ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.
12. Inoltre, è posta a base di gara la seguente documentazione tecnica:
 - 12.1. Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (Città di Torino 2019);
 - 12.2. Revisione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della tratta stralcio Linea 2 – "Politecnico-Rebaudengo" del 2021;
 - 12.3. Progetto Definitivo della Linea 2 per la tratta "Rebaudengo-Politecnico" del 2023.

La documentazione di gara è accessibile gratuitamente **sulla Piattaforma Sezione "Allegati" della relativa procedura** e sul sito web istituzionale di Infra.To raggiungibile al seguente link: <https://infrato.it/societa-trasparente/bandi-di-gara-commissario-m2>.

I Modelli sono resi disponibili in formato editabile al fine di facilitarne la compilazione.

La documentazione tecnica a base di gara di cui al precedente par. 2.1. punto 12, è resa disponibile gratuitamente ai concorrenti mediante "Data Room" appositamente allestita. Al fine di garantire l'accesso riservato e la sicurezza dei documenti, l'accesso è consentito agli utenti accreditati. Pertanto, il concorrente dovrà richiedere **l'autenticazione tramite la Sezione "Chiarimenti"**, indicando espressamente un indirizzo e-mail non pec, per l'accesso all'area riservata FTP. L'avvenuta autenticazione sarà comunicata al singolo concorrente, tramite risposta individuale al Chiarimento.

L'accesso alla Data Room è condizione necessaria alla presentazione di un'offerta seria e consapevole. Pertanto, il mancato accesso alla Data Room, comprovato dalla mancata richiesta di accreditamento del concorrente nei termini sopra indicati, sarà causa di esclusione dalla procedura.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

2.2. CHIARIMENTI

É possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare entro il 22 luglio 2024 ore 12:00, ossia almeno 5 giorni lavorativi prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte in via telematica attraverso la sezione della Piattaforma riservata alle richieste di chiarimenti, cliccando sulla dicitura “Formula quesito” visibile all’interno del pannello di gara, previa registrazione sulla Piattaforma.

Le richieste di chiarimenti e le relative risposte sono formulate esclusivamente in lingua italiana.

Le risposte alle richieste di chiarimenti presentate in tempo utile sono fornite in formato elettronico almeno 4 giorni lavorativi prima della scadenza del termine fissato per la presentazione delle offerte, mediante pubblicazione delle richieste in forma anonima e delle relative risposte sulla Piattaforma, Sezione “Chiarimenti”. Si invitano i concorrenti a visionare costantemente tale sezione della Piattaforma.

Non saranno accettati e non potranno essere considerati i quesiti formulati con modalità diverse da quanto indicato ai punti precedenti e/o pervenuti oltre il termine prescritto. Non viene fornita risposta alle richieste presentate tardivamente e/o con modalità diverse da quelle sopra indicate.

2.3. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni tra il Commissario Straordinario e operatori economici sono eseguiti in conformità con quanto disposto dal decreto legislativo n. 82/05, tramite le piattaforme di approvvigionamento digitale e, per quanto non previsto dalle stesse, mediante utilizzo del domicilio digitale estratto da uno degli indici di cui agli articoli 6-bis, 6-ter, 6-quater, del decreto legislativo n. 82/05 o, per gli operatori economici transfrontalieri, attraverso un indirizzo di servizio elettronico di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento eIDAS.

In caso di malfunzionamento della piattaforma, il Commissario Straordinario provvederà all’invio di qualsiasi comunicazione al domicilio digitale presente negli indici di cui ai richiamati articoli 6-bis,6-ter, 6-quater del decreto legislativo n. 82/05.

In caso di raggruppamenti temporanei, GEIE, aggregazioni di rete o consorzi ordinari, anche se non ancora costituiti formalmente, gli operatori economici raggruppati, aggregati o consorziati eleggono domicilio digitale presso il mandatario/capofila al fine della ricezione delle comunicazioni relative alla presente procedura.

In caso di consorzi di cui all’art. 65 lett. b), c), d) del Codice, la comunicazione recapitata nei modi sopra indicati al consorzio si intende validamente resa a tutte le consorziate.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

In caso di avvalimento, la comunicazione recapitata all'offerente nei modi sopra indicati si intende validamente resa a tutti gli operatori economici ausiliari.

3. OGGETTO DELL'APPALTO E IMPORTO

L'appalto ha ad oggetto il Servizio di Project Management Consulting (PMC) e verifica progettuale finalizzato a supportare il Commissario Straordinario nelle procedure di affidamento e nella successiva gestione dei contratti con il fornitore degli impianti di sistema e del materiale rotabile e dell'esecuzione delle opere civili della Tratta "Rebaudengo-Politecnico" della Linea 2 della Metropolitana Automatica di Torino, come infra meglio specificato.

L'appalto è composto da un solo Lotto in ragione del coordinamento sinergico dei successivi e separati appalti di lavori e forniture, costituendo il servizio in *re ipsa* un lotto unitario, di natura altamente specialistica, intrinsecamente organico e non frazionabile o suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio stesso, finalizzato a garantire l'armonizzazione della pianificazione strategica e del controllo tecnico ed economico dell'intera opera. Da ciò discende l'esigenza di garantire omogeneità, uniformità, integrazione e continuità delle varie attività dell'intervento in questione.

Il Servizio prevede una parte Base (par. 3.1.) ed attività opzionali (par. 3.2.) singolarmente esercitabili da parte del Commissario Straordinario.

L'appalto è a corpo. Il valore complessivo d'appalto è di seguito indicato.

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) PARTE BASE	7.873.642,36
A.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	3.496.720,26
A.2. OPERE CIVILI (OC)	4.376.922,10
B) ATTIVITÀ OPZIONALI	8.260.230,67
B.1. OPERE DI SISTEMA (OS)	3.053.319,84
B.2. OPERE CIVILI (OC)	5.206.910,83
C) VALORE D'APPALTO (A+B)	16.133.873,03

L'appalto è finanziato con Legge 27 dicembre 2019, n. 160 (art. 1 comma 16), con cui è stata disposta l'assegnazione a favore del Comune di Torino di euro 828.000.000,00 per la

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO	

realizzazione della Linea 2 della Metropolitana di Torino, ivi compresi le attività di progettazione e valutazione ex ante, altri oneri tecnici, nonché il materiale rotabile, nonché con successivo Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 97/2022 del 20 aprile 2022, con cui nell'ambito del Piano di riparto degli interventi finalizzati alla realizzazione di linee metropolitane, sono stati assegnati al Comune di Torino ulteriori euro 1.000.000.000,00 destinati alla Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta Politecnico – Rebaudengo.

3.1. ATTIVITÀ PARTE BASE

Tabella 1: Attività parte base

n.	Descrizione	CPV	Importo
1	ATTIVITÀ BASE DI PMC PER IL SISTEMA		3.496.720,26
1.1	Attività propedeutiche (OS-BASE-1)	71330000-0	72.374,40
1.2.	Produzione della documentazione tecnica integrativa (OS-BASE-2)	71330000-0	208.908,00
1.3.	Attività di supporto per la procedura di gara (OS-BASE-3)	71330000-0	365.299,20
1.4	Attività di supporto nella gestione della progettazione del PFTE degli impianti di Sistema per l'intera Linea 2 (compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice) (OS-BASE-4)	71248000-8	2.281.784,12
1.5.	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema del lotto funzionale 1 – Rebaudengo-Porta Nuova (compresa la verifica ai sensi art. 42 del Codice) (OS-BASE-5)	71248000-8	568.354,54
2	ATTIVITÀ BASE DI PMC PER LE OPERE CIVILI		4.376.922,10
2.1	Attività propedeutiche (OC-BASE-1)	71330000-0	84.873,60
2.2	Produzione della documentazione tecnica integrativa (OC-BASE-2)	71330000-0	119.700,00
2.3	Attività di supporto per la procedura di gara (OC-BASE-3)	71330000-0	208.152,00

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO	

n.	Descrizione	CPV	Importo
2.4	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di Sistema del Lotto funzionale 1 “Rebaudengo-Porta Nuova” (compresa la verifica ai sensi dell’art. 42 del Codice) (OC-BASE- 4)	71248000-8	3.964.196,50
A) Importo parte BASE			7.873.642,36
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso			0,00
C) Costi della manodopera			0,00
Importo complessivo parte BASE			7.873.642,36

L’importo a base di gara comprende i costi della manodopera che il Commissario Straordinario ha stimato pari ad € 0,00 (zero/00).

L’importo a base di gara è stato calcolato considerando il D.M. 17 giugno 2016. Il valore d’appalto è stato calcolato tenuto conto del disposto di cui all’art. 8, comma 2 del Codice e delle previsioni di cui alla legge 21.04.2023 n. 49 recante “Disposizioni in materia di equo compenso delle prestazioni professionali”, nonché delle indicazioni contenute nell’Atto del Presidente ANAC del 27.06.2023. A tal fine, l’All. 2.3 - Modello Offerta economica indica puntualmente le voci soggette al ribasso proposto dal concorrente e quelle non soggette al ribasso.

L’importo degli oneri per la sicurezza da interferenze è pari a 0,00 (zero).

L’importo complessivo è al netto di Iva.

 <i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i>	IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO
DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO	

3.2. ATTIVITÀ OPZIONALI

Tabella 2: Attività opzionali

n.	Descrizione	CPV	Importo
1	ATTIVITÀ OPZIONALI DI PMC PER IL SISTEMA		3.053.319,84
1.1	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva degli impianti di Sistema per il lotto funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (compresa la verifica ai sensi dell’art. 42 del Codice) (OS-OPZIONE –1)	71248000-8	163.383,84
1.2	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 1 “Rebaudengo – Porta Nuova” (OS-OPZIONE - 2)	71247000-1	2.091.801,60
1.3	Attività di supporto alla gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (OS-OPZIONE – 3)	71247000-1	798.134,40
2	ATTIVITÀ OPZIONALI DI PMC PER LE OPERE CIVILI		5.206.910,83
2.1	Attività di supporto nella gestione della progettazione esecutiva delle opere civili e degli impianti non di Sistema del Lotto Funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (compresa la verifica ai sensi dell’art. 42 del Codice) (OC-OPZIONE-1)	71248000-8	733.043,95
2.2	Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 1 “Rebaudengo-Porta Nuova” (OC-OPZIONE-2)	71247000-1	3.495.841,92
2.3	Attività di supporto per la gestione del contratto per il Lotto funzionale 2 “Porta Nuova-Politecnico” (OC-OPZIONE-3)	71247000-1	978.024,96
Importo attività OPZIONALI			8.260.230,67
A) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso			0,00
B) Costi della manodopera			0,00
Importo complessivo attività OPZIONALE			8.260.230,67

Il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di esercitare il diritto d’opzione per ciascuna delle attività individuate come “opzionali”, anche disgiuntamente ed anche in ordine non

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

sequenziale rispetto a quanto descritto nel Capitolato Speciale d'appalto parte A e nel Capitolato Speciale d'appalto parte B.

3.3. DURATA

L'appalto ha una durata stimata di **2.900 (duemilanovecento) giorni naturali consecutivi**, di cui:

- parte base **819 (ottocentodiciannove) giorni naturali e consecutivi**, come meglio dettagliato nel documento "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base" (All. 5);
- parte opzionale, suddivisa nelle singole attività, OS-OPZIONE-1, OS-OPZIONE-2, OS-OPZIONE-3, OC-OPZIONE-1, OC-OPZIONE-2, OC-OPZIONE-3, ciascuna individualmente attivabile e con termini di durata specifici come da documento "Durata delle attività – Cronoprogramma parte base" (All. 5).

L'effettiva durata del Servizio è strettamente connessa all'eventuale progressivo esercizio del diritto d'opzione per ogni singola attività.

Il Commissario Straordinario si riserva di richiedere **l'esecuzione anticipata** del contratto nelle more della verifica dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi incluse le verifiche antimafia e, in tal caso la durata del contratto si intenderà decorrente dalla data di avvio anticipato dell'esecuzione, come risultante da apposita comunicazione a mezzo pec.

3.4. REVISIONE PREZZI

Qualora, successivamente alla determinazione del corrispettivo e nel corso dell'esecuzione del Contratto, i prezzi subiscano, per effetto di condizioni di natura oggettiva impreviste, imprevedibili e non determinabili, variazioni in aumento o in diminuzione superiori al 5% (cinque per cento) rispetto al valore d'appalto, tali da determinare un aumento o una diminuzione dei prezzi di riferimento utilizzati, il Commissario Straordinario adeguerà il corrispettivo per la percentuale eccedente il 5% (cinque per cento) e, comunque, in misura pari all'80% (ottanta per cento) della variazione stessa in relazione alle prestazioni ancora da eseguire, nel limite delle risorse disponibili secondo quanto indicato all'art. 60, comma 5 del Codice.

Ai fini della determinazione delle variazioni, il Commissario Straordinario utilizzerà gli indici dei prezzi al consumo, dei prezzi alla produzione dell'industria e dei servizi e gli indici delle retribuzioni contrattuali orarie, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 60, co. 3, lett. b), del Codice.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

A tal fine, l’Affidatario deve esibire al Commissario Straordinario e al RUP i giustificativi a comprova dell’effettiva variazione e l’analisi di incidenza dei nuovi prezzi, indicando le voci di prezzo per le quali ritiene siano dovute eventuali compensazioni e l’incidenza quantitativa rispetto alle prestazioni ancora da eseguirsi rispetto a quanto documentato dallo stesso al momento della stipula del Contratto.

Il Commissario Straordinario, sentito il RUP, è tenuto a pronunciarsi, entro 60 (sessanta) giorni dall’istanza presentata dall’Affidatario, sulla richiesta di revisione prezzi. La revisione prezzi è riconosciuta nel primo pagamento utile successivo all’autorizzazione sulla base del Cronoprogramma.

Al di fuori delle fattispecie disciplinate dal presente articolo è esclusa qualsiasi revisione dei prezzi e non trova applicazione l’art. 1664, comma 1 del Codice Civile.

3.5. MODIFICA DEL CONTRATTO IN FASE DI ESECUZIONE

Sono ammesse le modifiche del Contratto in corso di esecuzione ai sensi dell’art. 120 del Codice.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell’importo del contratto, il Commissario Straordinario può imporre all’appaltatore l’esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l’Affidatario non può fare valere il diritto alla risoluzione del contratto.

Al verificarsi di circostanze straordinarie e imprevedibili, estranee alla normale alea, all’ordinaria fluttuazione economica e al rischio di mercato e tali da alterare in maniera rilevante l’equilibrio originario del contratto, ulteriori e diverse da quelle di cui al precedente capoverso, la parte svantaggiata, che non abbia volontariamente assunto il relativo rischio, ha diritto alla rinegoziazione secondo buona fede delle condizioni contrattuali, conformemente a quanto previsto agli artt. 9 e 120, comma 8 del Codice.

La rinegoziazione si limita al ripristino dell’originario equilibrio del Contratto oggetto dell’affidamento, quale risultante dal bando e dal provvedimento di aggiudicazione, senza alterarne la sostanza economica.

La Parte che intende far valere la rinegoziazione del contratto deve darne tempestiva richiesta alla Controparte, allegando tutti gli elementi utili a comprovare lo squilibrio contrattuale. Nel caso in cui sia fatta valere dall’Affidatario, il RUP, sentito il Commissario Straordinario, formula, nel termine di 3 (tre) mesi dalla ricezione della richiesta, una proposta di nuovo accordo. In caso di mancato accordo, si procederà ai sensi del Capitolato Speciale d’Appalto - Parte A (All. 3, par. 6).

La mera richiesta di rinegoziazione inoltrata ai sensi del comma precedente non autorizza la sospensione del servizio e l’Affidatario deve garantire la prosecuzione delle attività sino alla

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

formulazione della proposta di nuovo accordo, fatto salvo il verificarsi di uno dei casi espressamente previsti dell'art. 121 del Codice. Del periodo intercorso tra la proposizione della richiesta di rinegoziazione e la formulazione della proposta di nuovo accordo, il RUP terrà conto nell'avanzare la proposta di nuovo accordo medesima.

Se le anzidette circostanze straordinarie e imprevedibili rendono parte della prestazione, inutile o inutilizzabile, il Commissario Straordinario ha diritto alla riduzione del corrispettivo secondo le regole dell'impossibilità parziale.

In caso di attività supplementari e/o ulteriori che si rendessero necessarie, nei limiti previsti dalla suindicata normativa, il valore delle stesse sarà determinato sulla base dell'offerta presentata dall'Affidatario in sede di gara, con applicazione del ribasso unico percentuale presentato. Saranno a carico dell'Affidatario tutte le modifiche ricomprese entro il 10% del valore contrattuale dell'attività di riferimento, sulla base dell'offerta economica presentata dal concorrente. In caso di attività supplementari e /o ulteriori che si rendessero necessarie nei limiti della normativa applicabile, sarà dunque riconosciuto il valore della modifica nella misura superiore all'eccedenza del 10%.

Qualsiasi modifica che, in modo diretto o indiretto, comporti variazioni del prezzo, del programma contrattuale di esecuzione del Servizio, dei progetti approvati e dell'allegata documentazione tecnica dovrà essere preventivamente ed espressamente autorizzata dal Commissario Straordinario su proposta del RUP e/o del DEC.

Il Commissario Straordinario si riserva, in corso di esecuzione, la facoltà di sostituire l'aggiudicatario iniziale con un nuovo contraente, il secondo in graduatoria, in caso di esito negativo delle verifiche dei requisiti di ordine generale e speciale, ivi comprese le verifiche antimafia, in caso di risoluzione o recesso contrattuale e, comunque, in ogni caso di annullamento dell'aggiudicazione.

4. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Gli operatori economici possono partecipare alla presente gara in forma singola o associata.

Ai soggetti costituiti in forma associata si applicano le disposizioni di cui agli articoli 67 e 68 del Codice.

I consorzi di cui agli articoli 65, comma 2 del Codice che intendono eseguire le prestazioni tramite i propri consorziati sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) sono tenuti ad indicare per quali consorziati il consorzio concorre.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Il concorrente che partecipa alla gara in una delle forme di seguito indicate è escluso nel caso in cui il Commissario Straordinario accerti la sussistenza di rilevanti indizi tali da far ritenere che le offerte degli operatori economici siano imputabili ad un unico centro decisionale a cagione di accordi intercorsi con altri operatori economici partecipanti alla stessa gara:

- partecipazione in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di operatori economici aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di retisti);
- partecipazione sia in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti sia in forma individuale:
- partecipazione sia in aggregazione di retisti sia in forma individuale. Tale esclusione non si applica alle retiste non partecipanti all’aggregazione, le quali possono presentare offerta, per la medesima gara in forma singola o associata;
- partecipazione di un consorzio che ha designato un consorziato esecutore il quale, a sua volta, partecipa in una qualsiasi altra forma.

Nel caso venga accertato quanto sopra, si provvede ad informare gli operatori economici coinvolti i quali possono, entro 3 giorni, dimostrare che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali.

Le aggregazioni di retisti di cui all’articolo 65, comma 2, lettera g) del Codice, rispettano la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei in quanto compatibile. In particolare:

- a) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica (cd. Rete – soggetto), l’aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell’organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei relativi requisiti. L’organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- b) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune con potere di rappresentanza ma priva di soggettività giuridica (cd. Rete – contratto), l’aggregazione di retisti partecipa a mezzo dell’organo comune, che assume il ruolo del mandatario, qualora in possesso dei requisiti previsti per la mandataria e qualora il contratto di rete rechi mandato allo stesso a presentare domanda di partecipazione o offerta per determinate tipologie di procedure di gara. L’organo comune può indicare anche solo alcuni tra i retisti per la partecipazione alla gara ma deve obbligatoriamente far parte di questi;
- c) nel caso in cui la rete sia dotata di organo comune privo di potere di rappresentanza ovvero sia sprovvista di organo comune, oppure se l’organo comune è privo dei requisiti di qualificazione, l’aggregazione di retisti partecipa nella forma del raggruppamento costituito o costituendo, con applicazione integrale delle relative regole.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Per tutte le tipologie di rete, la partecipazione congiunta alle gare deve risultare individuata nel contratto di rete come uno degli scopi strategici inclusi nel programma comune, mentre la durata dello stesso dovrà essere commisurata ai tempi di realizzazione dell'appalto.

Ad un raggruppamento temporaneo può partecipare anche un consorzio di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c), d).

L'impresa in concordato preventivo può concorrere anche riunita in raggruppamento temporaneo di imprese e sempre che le altre imprese aderenti al raggruppamento temporaneo di imprese non siano assoggettate ad una procedura concorsuale.

5. REQUISITI DI ORDINE GENERALE E ALTRE CAUSE DI ESCLUSIONE

I concorrenti devono essere in possesso, a pena di esclusione, dei requisiti di ordine generale previsti dal Codice nonché degli ulteriori requisiti indicati nel presente articolo.

Il Commissario Straordinario verifica il possesso dei requisiti di ordine generale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (di seguito: FVOE).

Le circostanze di cui all'articolo 94 del Codice sono cause di esclusione automatica. La sussistenza delle circostanze di cui all'articolo 95 del Codice è accertata previo contraddittorio con l'operatore economico.

In caso di partecipazione di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b) e c) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio e dalle consorziate indicate quali esecutrici.

In caso di partecipazione di consorzi stabili di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di cui al punto 5 sono posseduti dal consorzio, dalle consorziate indicate quali esecutrici e dalle consorziate che prestano i requisiti.

Self cleaning

Un operatore economico che si trovi in una delle situazioni di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, ad eccezione delle irregolarità contributive e fiscali definitivamente e non definitivamente accertate, può fornire prova di aver adottato misure (c.d. self cleaning) sufficienti a dimostrare la sua affidabilità.

Se la causa di esclusione si è verificata prima della presentazione dell'offerta, l'operatore economico indica nel DGUE la causa ostativa e, alternativamente:

- descrive le misure adottate ai sensi dell'articolo 96, comma 6 del Codice;
- motiva l'impossibilità ad adottare dette misure e si impegna a provvedere successivamente.

L'adozione delle misure è comunicata al Commissario Straordinario.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Se la causa di esclusione si è verificata successivamente alla presentazione dell'offerta, l'operatore economico adotta le misure di cui al comma 6 dell'articolo 96 del Codice dandone comunicazione al Commissario Straordinario.

Sono considerate misure sufficienti il risarcimento o l'impegno a risarcire qualunque danno causato dal reato o dall'illecito, la dimostrazione di aver chiarito i fatti e le circostanze in modo globale collaborando attivamente con le autorità investigative e di aver adottato provvedimenti concreti, di carattere tecnico, organizzativo o relativi al personale idonei a prevenire ulteriori reati o illeciti.

Se le misure adottate sono ritenute sufficienti e tempestive, l'operatore economico non è escluso. Se dette misure sono ritenute insufficienti e intempestive, il Commissario Straordinario ne comunica le ragioni all'operatore economico.

Non può avvalersi del self-cleaning l'operatore economico escluso con sentenza definitiva dalla partecipazione alle procedure di affidamento o di concessione, nel corso del periodo di esclusione derivante da tale sentenza.

Nel caso in cui un raggruppamento/consorzio abbia estromesso o sostituito un partecipante/esecutore interessato da una clausola di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

Altre cause di esclusione

Sono esclusi gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'articolo 53, comma 16-ter, del decreto legislativo del 2001 n. 165 a soggetti che hanno esercitato, in qualità di dipendenti, poteri autoritativi o negoziali presso l'amministrazione affidante negli ultimi tre anni.

La mancata accettazione delle clausole contenute nel Protocollo di legalità (All. 9) e il mancato rispetto dello stesso costituiscono causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'articolo 83-bis del decreto legislativo n. 159/2011.

6. REQUISITI DI ORDINE SPECIALE E MEZZI DI PROVA

I concorrenti devono possedere, a pena di esclusione, i requisiti previsti nei commi seguenti.

Il Commissario Straordinario verifica il possesso dei requisiti di ordine speciale accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

L'operatore economico è tenuto ad inserire nel FVOE i dati e le informazioni richiesti per la comprova del requisito, qualora questi non siano già presenti nel fascicolo o non siano già in

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

possesso del Commissario Straordinario e non possano essere acquisiti d'ufficio da quest'ultimo.

6.1. REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE

a) Iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane per attività pertinenti con quelle oggetto della presente procedura di gara.

Per l'operatore economico di altro Stato membro, non residente in Italia: iscrizione in uno dei registri professionali o commerciali degli altri Stati membri di cui all'allegato II.11 del Codice.

Ai fini della comprova, l'iscrizione nel Registro è acquisita d'ufficio dal Commissario Straordinario tramite il FVOE. Gli operatori stabiliti in altri Stati membri caricano nel fascicolo virtuale i dati e le informazioni utili alla comprova del requisito, se disponibili.

b) Accreditemento quale Organismo di controllo ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020, essendo richieste attività di verifica, ai sensi dell'art. 42 e All. I.7 del Codice. Possono partecipare, in forma singola o associata, i soggetti accreditati come Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C. In caso di partecipazione alla presente procedura in raggruppamento deve essere garantito l'accREDITamento, ai sensi della norma UNI EN ISO/IEC 17020, come Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, da parte del soggetto che eseguirà la verifica.

Ai fini della comprova, la certificazione è acquisita dal Commissario Straordinario tramite il FVOE.

In caso di partecipazione alla presente procedura in raggruppamento il possesso del requisito relativo all'accREDITamento ai sensi della norma UNI EN ISO/IEC 17020, come Organismi di ispezione di tipo A e di tipo C, deve essere in capo al soggetto che eseguirà la verifica.

c) Ai sensi dell'art. 66 e All. II.12 del Codice, in quanto richieste attività di verifica che integrano servizi di ingegneria e architettura,

I professionisti singoli o associati devono possedere i seguenti requisiti:

- i. essere in possesso di laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente oggetto del bando di gara;
- ii. essere abilitati all'esercizio della professione nonché iscritti, al momento della partecipazione alla gara, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitati all'esercizio della professione secondo le norme dei Paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

Le società di professionisti iscritti negli appositi albi devono possedere i seguenti requisiti:

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- i. **organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche**, nonché di controllo della qualità e in particolare:
 - i soci;
 - gli amministratori;
 - i dipendenti;
 - i consulenti su base annua, muniti di partita IVA, che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- ii. l'organigramma di cui al punto i. riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità.

Le società di ingegneria/architettura devono possedere i seguenti requisiti:

- i. **organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche**, nonché di controllo della qualità e in particolare:
 - i soci;
 - gli amministratori;
 - i dipendenti;
 - i consulenti su base annua, muniti di partita IVA, che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- ii. l'organigramma sub i) riporta, altresì, l'indicazione delle specifiche competenze e responsabilità;
- iii. almeno un direttore tecnico con funzioni di collaborazione alla definizione degli indirizzi strategici del soggetto cui fa capo, di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni in possesso dei seguenti requisiti:
 1. laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società;
 2. abilitazione all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscrizione, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei Paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Gli altri soggetti abilitati in forza del diritto nazionale a offrire sul mercato servizi di ingegneria e architettura, tenuti a ricomprendere nell'oggetto sociale le prestazioni di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, devono possedere i seguenti requisiti:

- i. **organigramma aggiornato comprendente i soggetti direttamente impiegati nello svolgimento di funzioni professionali e tecniche**, nonché di controllo della qualità, con indicazione delle specifiche competenze e responsabilità e in particolare:
 - il legale rappresentante;
 - gli amministratori;
 - i soci, soci fondatori, associati;
 - i dipendenti;
 - i consulenti su base annua, muniti di partita IVA, che firmano i progetti, o i rapporti di verifica dei progetti, o fanno parte dell'ufficio di direzione lavori e che hanno fatturato nei confronti della società una quota superiore al 50 per cento del proprio fatturato annuo risultante dall'ultima dichiarazione IVA;
- ii. **almeno un direttore tecnico** formalmente consultato dall'organo di amministrazione dei soggetti di cui al punto i. per la definizione degli indirizzi strategici dei medesimi, e per la partecipazione a gare per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura, con funzioni di collaborazione e controllo delle prestazioni svolte dai tecnici incaricati delle progettazioni, in possesso dei seguenti requisiti: 1. laurea in ingegneria o architettura o in una disciplina tecnica attinente all'attività prevalente svolta dalla società; 2. abilitazione all'esercizio della professione da almeno dieci anni nonché iscrizione, al momento dell'assunzione dell'incarico, al relativo albo professionale previsto dai vigenti ordinamenti, ovvero abilitato all'esercizio della professione secondo le norme dei Paesi dell'Unione europea cui appartiene il soggetto; 3. essere in regola con gli obblighi contributivi, assicurativi e di aggiornamento professionale previsti dalle norme legislative vigenti.

I consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria e dei GEIE devono possedere i seguenti requisiti:

- i. i requisiti prescritti per le società di professionisti e le società di ingegneria (anche agli artt. 35 e 36 dell'Allegato II.12 del Codice) devono essere posseduti dai consorziati o partecipanti ai GEIE costituiti ai sensi dell'articolo 66, comma 1, lettere a) e g), del Codice.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- ii. non meno di tre consorziati che abbiano operato nei settori dei servizi di ingegneria e architettura per i consorzi stabili di società di professionisti e di società di ingegneria, anche in forma mista.

I raggruppamenti temporanei, ferme restando le disposizioni di cui all'art. 68 del Codice, devono possedere i seguenti requisiti:

- per i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui all'articolo 66, comma 1, lettera f), del Codice,
 - i. i requisiti di cui agli artt. 35 e 36 dell'Allegato II.12 del Codice, devono essere posseduti dai partecipanti al raggruppamento;
 - ii. la presenza di almeno un giovane professionista, laureato abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza. Per le procedure di affidamento che non richiedono il possesso del diploma di laurea, il giovane deve essere in possesso di diploma di geometra o altro diploma tecnico attinente alla tipologia dei servizi da prestare abilitato da meno di cinque anni all'esercizio della professione secondo le norme dello Stato membro dell'Unione europea di residenza, nel rispetto dei relativi ordini professionali. I requisiti del giovane non concorrono alla formazione dei requisiti di partecipazione richiesti dai committenti.
- per i raggruppamenti temporanei costituiti dai soggetti di cui all'articolo 66, comma 1, lettera e), del codice,
 - i. i requisiti di cui all'art. 37 dell'Allegato II.12 del Codice, devono essere posseduti dai partecipanti al raggruppamento;
 - ii. il giovane professionista presente nel raggruppamento può rivestire una delle qualifiche indicate all'articolo 37, comma 2, lettera a) dell'Allegato II.12 del Codice, ferma restando l'iscrizione al relativo albo professionale;
 - iii. con riferimento ai prestatori di servizi di architettura e ingegneria di altri Stati membri, il giovane professionista presente nel raggruppamento può avere anche caratteristiche equivalenti ai progettisti individuati alla lettera b), ove contemplati nel proprio organigramma, conformemente alla legislazione vigente nello Stato membro dell'Unione europea in cui è stabilito.

Il Commissario Straordinario verifica il possesso degli anzidetti requisiti accedendo al fascicolo virtuale dell'operatore economico (FVOE).

6.2. REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA

- a) **Fatturato globale per i servizi di verifica di ispezione nei contratti pubblici di lavori ai sensi della norma UNI EN ISO/IEC 17020, di progettazione o di direzione lavori, maturato nel**

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

quinquennio precedente all'indizione della presente procedura almeno pari € 15.421.525,90 (quindicimilioniquattrocentoventunomilacinquecentoventicinque/90) IVA esclusa;

- b) un fatturato per servizi di Project Management Consulting**, maturato nel **triennio** precedente all'indizione della presente procedura almeno pari € 8.423.110,08 (ottomilioniquattrocentoventitremilacentodieci/08) IVA esclusa.

La comprova del requisito è fornita mediante uno dei seguenti documenti:

- per le società di capitali mediante bilanci, o estratti di essi, approvati alla data di scadenza del termine per la presentazione delle offerte corredati della nota integrativa;
- per gli operatori economici costituiti in forma d'impresa individuale ovvero di società di persone mediante copia del Modello Unico o la Dichiarazione IVA;
- dichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000, dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società ove presente (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione), attestante la misura (importo) del fatturato dichiarato in sede di partecipazione.

Per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di cinque anni, il requisito di fatturato è rapportato al periodo di attività effettivamente svolto.

6.3. REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE

- a) Avvenuto svolgimento nei cinque anni precedenti all'indizione della procedura, di almeno due appalti di verifica** di progetti, di ispezione nei contratti pubblici di lavori ai sensi della norma UNI EN ISO/IEC 17020, di progettazione o direzione lavori, relativi a lavori di importo ciascuno almeno pari al 50% del valore della attività oggetto dell'appalto da affidare e di natura analoga allo stesso in quanto richieste attività di verifica, ai sensi dell'art. 42 e All. I.7 art. 38 del Codice; a tal fine si precisa che l'importo complessivo stimato dell'appalto da affidare, per il primo lotto funzionale Tratta "Rebaudengo-Porta Nuova" (comprensivo degli oneri della sicurezza), è pari ad € 1.198.970.901,00 (unmiliardocentonovantottomilioninovecentosettantamilanovecentouno/00). Per l'individuazione dei servizi analoghi di verifica si fa riferimento alla suddivisione in classi e categorie di opere di cui alla legge 2 marzo 1949 n. 143 (tra parentesi si indica l'ID Opere di cui al DM 17/06/2016 – Tavola Z-1 "Categorie delle opere – Parametro del grado di complessità – Classificazione dei servizi e corrispondenze") come di seguito indicate: l/d

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

(E.04), I/c (E.18), I/e (E.22), IX/a (S.02), IX/b-IX/c (S.05), III/a (IA.01), III/b (IA.02), III/c (IA.04), II/b (IB.06), IV/c (IB.08), IV.b (IB.09), VI/b (V.03), D.05¹, T.02¹, P.03¹.

b) Avvenuto svolgimento, nei tre anni precedenti all'indizione della presente procedura, di un contratto di Project Management Consulting per la realizzazione di metropolitane, anche se ancora in corso di esecuzione, ma avviato almeno da un anno dalla data di pubblicazione della presente procedura, per un valore di incarico pari ad almeno € 3 milioni.

La comprova del requisito è fornita mediante uno o più dei seguenti documenti:

- certificati rilasciati dall'amministrazione/ente contraente, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con le amministrazioni pubbliche, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse;
- attestazioni rilasciate dal committente privato, con l'indicazione dell'oggetto, dell'importo e del periodo di esecuzione;
- contratti stipulati con privati, completi di copia delle fatture quietanzate ovvero dei documenti bancari attestanti il pagamento delle stesse.

6.4. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI RAGGRUPPAMENTI TEMPORANEI, CONSORZI ORDINARI, AGGREGAZIONI DI IMPRESE DI RETE, GEIE

I soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettera e), f) g) e h) del Codice devono possedere i requisiti di ordine speciale nei termini di seguito indicati.

Alle aggregazioni di retisti, ai consorzi ordinari ed ai GEIE si applica la disciplina prevista per i raggruppamenti temporanei.

¹ Le categorie D.05, T.02, P.03 si riferiscono solo al DM 17/06/2016 perché non vi è corrispondenza nella legge 143/49.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Requisiti di idoneità professionale

- a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane deve essere posseduto:
- da ciascun componente del raggruppamento/consorzio/GEIE anche da costituire, nonché dal GEIE medesimo;
 - da ciascun componente dell'aggregazione di rete nonché dall'organo comune nel caso in cui questi abbia soggettività giuridica.

Requisiti di capacità economico finanziaria

- a) Il requisito relativo al fatturato per i servizi di verifica di ispezione, di progettazione o di direzione lavori di cui al par. 6.2. lett. a), deve essere soddisfatto dal raggruppamento temporaneo nel complesso.
- b) Il requisito relativo al fatturato per servizi di Project Management Consulting di cui al par. 6.2. lett. b), deve essere soddisfatto interamente dal raggruppamento temporaneo nel complesso.

Requisiti di capacità tecnico-professionale

- a) Il requisito di almeno due servizi di verifica di progetti, di ispezione nei contratti pubblici di lavori ai sensi della norma UNI EN ISO/IEC 17020, di progettazione o direzione lavori, di cui al par. 6.3. lett. a), deve essere posseduto dal/i soggetto/i che svolgeràà/svolgeranno la verifica;
- b) Ciascun requisito relativo al contratto di punta di cui al par. 6.3. lett. b) deve essere soddisfatto **interamente** da almeno uno dei membri del raggruppamento temporaneo.

Ai sensi dell'art. 68, comma 11, del Codice, i raggruppamenti e i consorzi ordinari di operatori economici sono ammessi alla gara se gli imprenditori o altro raggruppamento che vi partecipa oppure gli imprenditori consorziati hanno complessivamente i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria e alle capacità tecniche e professionali, ferma restando la necessità che l'esecutore sia in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare. Si applicano le disposizioni contenute nell'All. II.12 parte V del Codice.

È vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione. L'inosservanza di tale prescrizione comporta l'**esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti**, nonché l'annullamento dell'aggiudicazione o la risoluzione del contratto.

Nel caso in cui un raggruppamento abbia estromesso o sostituito un partecipante allo stesso poiché privo di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione del raggruppamento.

6.5. INDICAZIONI SUI REQUISITI SPECIALI NEI CONSORZI DI COOPERATIVE, CONSORZI DI IMPRESE ARTIGIANE, CONSORZI STABILI

Requisiti di idoneità professionale

a) Il requisito relativo all'iscrizione nel Registro delle Imprese oppure nell'Albo delle Imprese artigiane deve essere posseduto dal consorzio e dai consorziati indicati come esecutori.

Requisiti di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale

I consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b) e c) del Codice, utilizzano i requisiti propri e, nel novero di questi, fanno valere i mezzi nella disponibilità delle consorziate che li costituiscono.

Per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lett. d) del Codice, i requisiti di capacità tecnica e finanziaria sono computati cumulativamente in capo al consorzio ancorché posseduti dalle singole consorziate.

Ai sensi dell'art. 68, comma 11, del Codice, i raggruppamenti e i consorzi ordinari di operatori economici sono ammessi alla gara se gli imprenditori o altro raggruppamento che vi partecipa oppure gli imprenditori consorziati hanno complessivamente i requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria e alle capacità tecniche e professionali, ferma restando la necessità che l'esecutore sia in possesso dei requisiti prescritti per la prestazione che lo stesso si è impegnato a realizzare.

Si applicano le disposizioni contenute nell'All. II.12 parte V del Codice.

È vietata l'associazione in partecipazione sia durante la procedura di gara sia successivamente all'aggiudicazione. L'inosservanza di tale prescrizione comporta l'**esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento o in consorzio ordinario di concorrenti**, nonché l'annullamento dell'aggiudicazione o la risoluzione del contratto.

Nel caso in cui un consorzio abbia estromesso o sostituito una consorziata poiché priva di un requisito di ordine speciale di cui all'articolo 100 del Codice, si valutano le misure adottate ai sensi dell'articolo 97 del Codice al fine di decidere sull'esclusione.

7. AVVALIMENTO

Il concorrente può avvalersi di dotazioni tecniche, risorse umane e strumentali messe a disposizione da uno o più operatori economici ausiliari per dimostrare il possesso dei requisiti di ordine speciale e/o per migliorare la propria offerta.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Nel contratto di avvalimento le parti specificano le risorse strumentali e umane che l'ausiliario mette a disposizione del concorrente e indicano se l'avvalimento è finalizzato ad acquisire un requisito di partecipazione o a migliorare l'offerta del concorrente, o se serve ad entrambe le finalità.

Tenuto conto della complessità del Servizio e dell'intervento per cui il Servizio è richiesto, nonché della necessità che l'Affidatario sia in possesso dell'esperienza e delle competenze tecniche specifiche ad eseguire le attività di verifica e quelle di PMC di Sistema, con un elevato standard di qualità, è ammesso l'avvalimento dei requisiti richiesti per le attività di verifica (6.2 lett. a) e 6.3 lett. a) e di PMC di Sistema (6.2 lett. b) e 6.3. lett. b), della sola ausiliaria che svolgerà detta attività (cd. "avvalimento tecnico operativo"). In tal caso, non è consentito che alla stessa gara partecipino sia l'ausiliario che l'operatore che si avvale delle risorse da questo a messe a disposizione, pena l'esclusione di entrambi i soggetti.

Ai sensi dell'articolo 372, comma 4 del codice della crisi di impresa e dell'insolvenza, per la partecipazione alla presente procedura tra il momento del deposito della domanda di cui all'articolo 40 del succitato codice e il momento del deposito del decreto previsto dall'articolo 47 del codice medesimo è sempre necessario l'avvalimento dei requisiti di un altro soggetto. L'avvalimento non è necessario in caso di ammissione al concordato preventivo.

Il concorrente e l'ausiliario sono responsabili in solido nei confronti del Commissario Straordinario in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Non è consentito l'avvalimento per soddisfare i requisiti di ordine generale e dell'iscrizione alla Camera di commercio.

L'ausiliario deve dichiarare di:

- c) possedere i requisiti di ordine generale e dichiararli presentando un proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- d) possedere i requisiti di ordine speciale e dichiararli nel proprio DGUE, da compilare nelle parti pertinenti;
- e) impegnarsi, verso il concorrente che si avvale e verso il Commissario Straordinario, a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse (riferite a requisiti di partecipazione e/o premiali) oggetto di avvalimento

Il concorrente allega alla domanda di partecipazione il contratto di avvalimento, che deve essere nativo digitale e firmato digitalmente dalle parti, nonché le anzidette dichiarazioni dell'ausiliario.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione delle dichiarazioni dell'ausiliario.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione del contratto di avvalimento a condizione che il contratto sia stato stipulato prima del termine di presentazione dell'offerta e che tale circostanza sia comprovabile con data certa.

Non è sanabile la mancata indicazione delle risorse messe a disposizione dall'ausiliario in quanto causa di nullità del contratto di avvalimento.

Qualora per l'ausiliario sussistano motivi di esclusione o laddove esso non soddisfi i requisiti di ordine speciale dichiarati, il concorrente sostituisce l'ausiliario entro 5 giorni decorrenti dal ricevimento della richiesta da parte del Commissario Straordinario. Contestualmente il concorrente produce i documenti richiesti per l'avvalimento.

Nel caso in cui l'ausiliario si sia reso responsabile di una falsa dichiarazione sul possesso dei requisiti, il Commissario Straordinario, al fine di accelerare la realizzazione dei lavori, procede a segnalare all'Autorità nazionale anticorruzione il comportamento tenuto dall'ausiliario per consentire le valutazioni di cui all'articolo 96, comma 15, del Codice. L'operatore economico può indicare un altro ausiliario nel termine di cinque giorni, pena l'esclusione dalla gara. La sostituzione può essere effettuata soltanto nel caso in cui non conduca a una modifica sostanziale dell'offerta. Il mancato rispetto del termine assegnato per la sostituzione comporta l'esclusione del concorrente.

8. SUBAPPALTO

Tenuto conto della specificità del Servizio che necessita di coordinamento costante e continuativo con il Commissario Straordinario, oltre che con gli appaltatori dei contratti sottoscritti per la realizzazione delle opere, al fine di consentire maggiore efficienza, efficacia e celerità nell'esecuzione, anche in ragione delle deroghe disposte con l'Ordinanza del Commissario Straordinario di cui in premessa, oltre che garantire gli aspetti peculiari del servizio di natura intellettuale, possono essere oggetto di subappalto esclusivamente le attività di *drafting* e supporto alla modellazione, che non possono, a loro volta, essere oggetto di ulteriore subappalto.

Il concorrente indica le prestazioni che intende subappaltare o concedere in cottimo. In caso di mancata indicazione il subappalto è vietato.

L'aggiudicatario e il subappaltatore sono responsabili in solido nei confronti del Commissario Straordinario dell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto di subappalto.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

9. GARANZIA PROVVISORIA

L'offerta è corredata, a pena di esclusione, da una garanzia provvisoria pari al 1% del valore complessivo dell'appalto e precisamente di importo pari ad € 161.338,73 [centosessantunomilatrecentotrentotto/73]. Si applicano le riduzioni di cui all'articolo 106, comma 8 del Codice.

La garanzia provvisoria è costituita esclusivamente mediante di fideiussione.

La fideiussione può essere rilasciata:

- da imprese bancarie o assicurative che rispondono ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano le rispettive attività;
- da un intermediario finanziario iscritto nell'albo di cui all'articolo 106 del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385, che svolge in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, che è sottoposto a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'articolo 161 del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58; e che abbia i requisiti minimi di solvibilità richiesti dalla vigente normativa bancaria assicurativa.

Gli operatori economici, prima di procedere alla sottoscrizione della garanzia, sono tenuti a verificare che il soggetto garante sia in possesso dell'autorizzazione al rilascio di garanzie mediante accesso ai seguenti siti internet:

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/intermediari/index.html>

<http://www.bancaditalia.it/compiti/vigilanza/avvisi-pub/garanzie-finanziarie/>

http://www.ivass.it/ivass/imprese_jsp/HomePage.jsp

La garanzia fideiussoria deve essere emessa e firmata digitalmente da un soggetto in possesso dei poteri necessari per impegnare il garante.

L'operatore economico presenta una garanzia fideiussoria verificabile telematicamente presso l'emittente, indicando nella domanda il sito internet presso il quale è possibile verificare la garanzia.

La fideiussione deve:

- a) contenere espressa menzione dell'oggetto del contratto di appalto e del soggetto garantito (Commissario Straordinario);
- b) essere intestata a tutti gli operatori economici del costituito/constituendo raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE, ovvero a tutte le imprese retiste che partecipano alla gara ovvero, in caso di consorzi di cui all'articolo 65, comma 2 lettere b), c), d) del Codice, al solo consorzio;

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- c) essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193;
- d) avere validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- e) prevedere espressamente:
1. la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'articolo 1944 del Codice civile;
 2. la rinuncia ad eccepire la decorrenza dei termini di cui all'articolo 1957, secondo comma, del Codice civile;
 3. l'operatività della stessa entro quindici giorni a semplice richiesta scritta del Commissario Straordinario.
- g) essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia ai sensi dell'articolo 106, comma 5 del Codice, su richiesta del Commissario Straordinario per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione.

In caso di richiesta di estensione della durata e validità dell'offerta e della garanzia fideiussoria, il concorrente potrà produrre nelle medesime forme di cui sopra una nuova garanzia provvisoria del medesimo o di altro garante, in sostituzione della precedente, a condizione che abbia espressa decorrenza dalla data di presentazione dell'offerta.

Ai sensi dell'art. 106, comma 8, del Codice l'importo della garanzia è ridotto nei termini di seguito indicati.

- a. **Riduzione del 30%** in caso di possesso della certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie **UNI CEI ISO 9000**. In caso di partecipazione in forma associata, la riduzione si ottiene:
- per i soggetti di cui all'articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice solo se tutti i soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o tutte le imprese retiste che partecipano alla gara siano in possesso della certificazione;
 - per i consorzi di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, se il Consorzio ha dichiarato in fase di offerta che intende eseguire con risorse proprie, solo se il Consorzio possiede la predetta certificazione; se il Consorzio ha indicato in fase di offerta che intende assegnare parte delle prestazioni a una o più consorziate individuate nell'offerta, solo se sia il Consorzio sia la consorziata designata posseggono la predetta certificazione, o in alternativa, se il solo Consorzio possiede la predetta certificazione e l'ambito di certificazione del suo sistema gestionale include la verifica che l'erogazione della prestazione da parte della consorziata rispetti gli standard fissati dalla certificazione.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- b. **Riduzione del 50%** in caso di partecipazione di **micro, piccole e medie imprese** e di raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da micro, piccole e medie imprese. Tale riduzione non è cumulabile con quella indicata alla lett. a).
- c. **Riduzione del 20%** in caso di possesso di una o più delle seguenti certificazioni/marchi: **ISO/IEC 27001:2013, UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017, ISO/IEC 27001:2022** Sistemi di gestione per la Sicurezza delle Informazioni. Tale riduzione è cumulabile con quelle indicate alle lett. a) e b).

In caso di partecipazione in forma associata la riduzione si ottiene:

- per i soggetti di cui all’articolo 65, comma 2, lettere e), f), g), h) del Codice se uno dei soggetti che costituiscono il raggruppamento, consorzio ordinario o GEIE, o una delle imprese retiste che partecipano alla gara sia in possesso della certificazione;
- per i consorzi di cui all’articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice se il consorzio o una delle consorziate sia in possesso della certificazione;

Per fruire delle riduzioni di cui all’articolo 106, comma 8 del Codice, il concorrente dichiara nella domanda di partecipazione il possesso delle certificazioni e inserisce copia delle certificazioni possedute qualora non già presenti nel fascicolo virtuale.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata presentazione della garanzia provvisoria solo a condizione che sia stata già costituita prima della presentazione dell’offerta.

Non è sanabile - e quindi è causa di esclusione - la sottoscrizione della garanzia provvisoria da parte di un soggetto non legittimato a rilasciare la garanzia o non autorizzato ad impegnare il garante.

10. PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO A FAVORE DELL’ANAC

I concorrenti effettuano il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore dell’Autorità Nazionale Anticorruzione per un importo pari a € 220,00 secondo le modalità di cui alla delibera ANAC n. 610 del 19 dicembre 2023 e successivi avvisi pubblicati dall’ANAC.

Il pagamento del contributo è condizione di ammissibilità dell’offerta. Il pagamento è verificato mediante il FVOE. In caso di esito negativo della verifica, è attivata la procedura di soccorso istruttorio, al fine di ottenere la presentazione della ricevuta di avvenuto pagamento.

L’operatore economico che non adempia alla richiesta nel termine stabilito dal Commissario Straordinario è escluso dalla procedura di gara per inammissibilità dell’offerta.

In caso di mancata regolarizzazione nel termine assegnato, l’offerta è dichiarata inammissibile.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

11. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA E SOTTOSCRIZIONE DEI DOCUMENTI DI GARA

L'offerta e la documentazione relativa alla procedura devono essere presentate esclusivamente attraverso la Piattaforma. Non sono considerate valide le offerte presentate attraverso modalità diverse da quelle previste nel presente disciplinare.

L'offerta e la documentazione deve essere sottoscritta con firma digitale o altra firma elettronica qualificata o firma elettronica avanzata.

Le dichiarazioni sostitutive si redigono ai sensi degli articoli 19, 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

La documentazione presentata in copia viene prodotta ai sensi del decreto legislativo n. 82/05.

L'offerta deve pervenire entro e non oltre le ore 12:00 del giorno 30 luglio 2024 a pena di irricevibilità. La Piattaforma non accetta offerte presentate dopo la data e l'orario stabiliti come termine ultimo di presentazione dell'offerta.

Per l'individuazione di data e ora di arrivo dell'offerta fa fede l'orario registrato dalla Piattaforma.

Le operazioni di inserimento sulla Piattaforma di tutta la documentazione richiesta rimangono ad esclusivo rischio del concorrente.

Qualora si verifichi un mancato funzionamento o un malfunzionamento della Piattaforma si applica quanto previsto al punto 1.1.

Non si registrano limiti tecnici riferibili alle dimensioni dei file caricati dal concorrente. I tempi di upload variano in base alla dimensione del file e dalla velocità della connessione internet.

Pertanto, si consiglia agli operatori economici di procedere con il caricamento della documentazione con congruo anticipo rispetto al termine ultimo di scadenza di presentazione delle offerte in quanto la dimensione dei file, insieme ad altri fattori (come ad es. la velocità della connessione Internet) inciderà sul tempo di caricamento degli stessi sulla Piattaforma, con possibili ripercussioni sul rispetto del termine di scadenza di presentazione delle offerte.

12.1 Regole per la presentazione dell'offerta

Fermo restando le indicazioni tecniche riportate all'articolo 1 e nelle "Norme Tecniche di indirizzo", disponibili sul Portale e comunque raggiungibili all'indirizzo: <https://infrato.tuttogare.it/> di seguito sono indicate le modalità di caricamento dell'offerta nella Piattaforma.

L'"OFFERTA" è composta da:

- A – Documentazione amministrativa**
- B – Offerta tecnica**
- C – Offerta economica**
- D – Giustificativi**

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

L'operatore economico ha facoltà di inserire nella Piattaforma offerte successive che sostituiscono la precedente, ovvero ritirare l'offerta presentata, nel periodo di tempo compreso tra la data e ora di inizio e la data e ora di chiusura della fase di presentazione delle offerte. Il Commissario Straordinario considera esclusivamente l'ultima offerta presentata.

Si precisa inoltre che:

- l'offerta è vincolante per il concorrente;
- con la trasmissione dell'offerta, il concorrente accetta tutta la documentazione di gara, allegati e chiarimenti inclusi.

Al momento della presentazione dell'offerta, se la partecipazione avviene con successo, viene recapitata una notifica di avvenuto invio all'operatore sia nella propria casella di posta, sia nella sezione Comunicazioni della propria area riservata. **Solo quando visualizza tale messaggio e ha ricevuto la notifica, l'operatore economico può considerare inviata la propria partecipazione.**

La Piattaforma consente al concorrente di visualizzare il messaggio di avvenuta trasmissione della domanda nonché della necessità di scaricare la ricevuta di partecipazione.

Il concorrente che intenda partecipare in forma associata (per esempio raggruppamento temporaneo di imprese/ConSORZI, sia costituiti che costituendi) in sede di presentazione dell'offerta indica la forma di partecipazione e indica gli operatori economici riuniti o consorziati.

Tutta la documentazione da produrre deve essere in lingua italiana.

L'offerta vincola il concorrente per 180 giorni dalla scadenza del termine indicato per la presentazione dell'offerta.

Nel caso in cui alla data di scadenza della validità delle offerte le operazioni di gara siano ancora in corso, sarà richiesto agli offerenti di confermare la validità dell'offerta sino alla data indicata e di produrre un apposito documento attestante la validità della garanzia prestata in sede di gara fino alla medesima data.

Il mancato riscontro alla richiesta del Commissario Straordinario entro il termine fissato da quest'ultima o comunque in tempo utile alla celere prosecuzione della procedura è considerato come rinuncia del concorrente alla partecipazione alla gara.

Fino al giorno fissato per l'apertura, l'operatore economico può effettuare, tramite la Piattaforma, la richiesta di rettifica di un errore materiale contenuto nell'offerta tecnica o nell'offerta economica, di cui si sia avveduto dopo la scadenza del termine per la loro presentazione. A tal fine, richiede di potersi avvalere di tale facoltà.

A seguito della richiesta, sono comunicate all'operatore economico le modalità e i tempi con cui procedere all'indicazione degli elementi che consentono l'individuazione dell'errore

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

materiale e la sua correzione. La rettifica è operata nel rispetto della segretezza dell'offerta e non può comportare la presentazione di una nuova offerta, né la sua modifica sostanziale.

Se la rettifica è ritenuta non accoglibile perché sostanziale, è valutata la possibilità di dichiarare l'offerta inammissibile.

12. SOCCORSO ISTRUTTORIO

Con la procedura di soccorso istruttorio di cui all'articolo 101 del Codice, possono essere sanate le carenze della documentazione trasmessa con la domanda di partecipazione ma non quelle della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica.

Con la medesima procedura può essere sanata ogni omissione, inesattezza o irregolarità della domanda di partecipazione e di ogni altro documento richiesto per la partecipazione alla procedura di gara, con esclusione della documentazione che compone l'offerta tecnica e l'offerta economica. Non sono sanabili le omissioni, le inesattezze e irregolarità che rendono assolutamente incerta l'identità del concorrente. A titolo esemplificativo, si chiarisce che:

- il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio ed è causa di esclusione dalla procedura di gara;
- l'omessa o incompleta nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità della domanda, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- la mancata produzione del contratto di avalimento, della garanzia provvisoria, del mandato collettivo speciale o dell'impegno a conferire mandato collettivo può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati documenti sono preesistenti e comprovabili con data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- il difetto di sottoscrizione della domanda di partecipazione, delle dichiarazioni richieste e dell'offerta è sanabile;
- non è sanabile mediante soccorso istruttorio l'omessa indicazione, delle modalità con le quali l'operatore intende assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, il rispetto delle condizioni di partecipazione e di esecuzione di cui al presente Disciplinare.

Ai fini del soccorso istruttorio è assegnato al concorrente un termine di 3 giorni liberi affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere nonché la sezione della Piattaforma dove deve essere inserita la documentazione richiesta.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

In caso di inutile decorso del termine, il Commissario Straordinario procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, il Commissario Straordinario può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, limitati alla documentazione presentata in fase di soccorso istruttorio, fissando un termine a pena di esclusione.

Il Commissario Straordinario può sempre chiedere chiarimenti sui contenuti dell'offerta tecnica e dell'offerta economica e su ogni loro allegato. L'operatore economico è tenuto a fornire risposta nel termine di 3 giorni liberi. I chiarimenti resi dall'operatore economico non possono modificare il contenuto dell'offerta.

13. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE E DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

L'operatore economico dovrà caricare nella Piattaforma la seguente documentazione:

- 1) domanda di partecipazione con ricevuta di pagamento di bollo (vedi successivo par. 13.1) e corredata dal/i documento/i di identità del/i sottoscrittore/i;
- 2) dichiarazioni integrative (All. 2.2);
- 3) eventuale procura;
- 4) visura camerale (se presente);
- 5) garanzia provvisoria;
- 6) documentazione in caso di avalimento di cui al punto 13.3;
- 7) documentazione per i soggetti associati di cui al punto 13.4;
- 8) ricevuta pagamento contributo ANAC;
- 9) Informativa privacy sottoscritta per accettazione (All. 11).

Si ricorda che il DGUE andrà compilato online in Piattaforma come da indicazioni contenute nelle Norme Tecniche di Utilizzo. In caso di partecipazione in RTI o Consorzio, il DGUE dovrà essere compilato a video anche da tutti i soggetti raggruppati o consorziati dopo aver effettuato il login.

13.1. DOMANDA DI PARTECIPAZIONE ED EVENTUALE PROCURA

La domanda di partecipazione è redatta secondo il modello di cui all'allegato 2.1.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause automatiche di esclusione di cui all'articolo 94, commi 1 e 2 del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione a tutti i soggetti indicati al comma 3 del medesimo articolo.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle cause non automatiche di esclusione di cui all'articolo 98, comma 4, lettere g) ed h) del Codice sono rese dall'operatore economico in relazione ai soggetti di cui al punto precedente.

Le dichiarazioni in ordine all'insussistenza delle altre cause di esclusione sono rese in relazione all'operatore economico.

Con riferimento alle cause di esclusione di cui all'articolo 95 del Codice, il concorrente dichiara:

- le gravi infrazioni di cui all'articolo 95, comma 1, lettera a) del Codice commesse nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- gli atti e i provvedimenti indicati all'articolo 98, comma 6 del codice emessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara;
- tutti gli altri comportamenti di cui all'articolo 98 del Codice, commessi nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara.

La dichiarazione di cui sopra deve essere resa anche nel caso di impugnazione in giudizio dei relativi provvedimenti.

L'operatore economico dichiara la sussistenza delle cause di esclusione che si sono verificate prima della presentazione dell'offerta e indica le misure di self-cleaning adottate, oppure dimostra l'impossibilità di adottare tali misure prima della presentazione dell'offerta.

L'operatore economico adotta le misure di self-cleaning che è stato impossibilitato ad adottare prima della presentazione dell'offerta e quelle relative a cause di esclusione che si sono verificate dopo tale momento.

Se l'operatore economico omette di comunicare al Commissario Straordinario la sussistenza dei fatti e dei provvedimenti che possono costituire una causa di esclusione ai sensi degli articoli 94 e 95 del Codice e detti fatti o provvedimenti non risultino nel FVOE, il triennio inizia a decorrere dalla data in cui il Commissario Straordinario ha acquisito gli stessi, anziché dalla commissione del fatto o dall'adozione del provvedimento.

In caso di raggruppamento temporaneo, consorzio ordinario, aggregazione di retisti, GEIE, il concorrente fornisce i dati identificativi (ragione sociale, codice fiscale, sede) e il ruolo di ciascun partecipante.

In caso di consorzio di cooperative, consorzio imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettere b), c), d) del Codice, il consorzio indica il consorziato per il quale concorre alla gara.

Il concorrente rende altresì **le seguenti dichiarazioni integrative**, anche ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, preferibilmente **secondo il modello Allegato 2.2 con le quali dichiara:**



DISCIPLINARE DI GARA

**SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO**

- a) i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, comune di residenza etc.) dei soggetti di cui all'articolo 94, comma 3 e dell'All. II.12 parte V (sulla base della propria natura) del Codice, ivi incluso l'amministratore di fatto, ove presente, ovvero indica la banca dati ufficiale o il pubblico registro da cui i medesimi possono essere ricavati in modo aggiornato alla data di presentazione dell'offerta;
- b) i dati identificativi (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, residenza) dei professionisti che espletano l'incarico di direttore tecnico [se del caso ai sensi dell'All. II. 12 del codice];
- c) i dati identificativi del giovane professionista (nome, cognome, data e luogo di nascita, codice fiscale, residenza ed iscrizione all'albo professionale di appartenenza completo di estremi di iscrizione) in caso di partecipazione in RTI;
- d) di non partecipare alla medesima gara contemporaneamente in forme diverse (individuale e associata; in più forme associate; in forma singola e quale consorziato esecutore di un consorzio; in forma singola e come ausiliaria di altro concorrente che sia ricorso all'avvalimento per migliorare la propria offerta). Se l'operatore economico dichiara di partecipare in più di una forma, allega la documentazione che dimostra che la circostanza non ha influito sulla gara, né è idonea a incidere sulla capacità di rispettare gli obblighi contrattuali;
- e) di garantire nello svolgimento delle attività di verifica e validazione i requisiti di indipendenza, imparzialità e integrità della disciplina UNI EN ISO IEC 17020;
- f) di impegnarsi a garantire il Commissario Straordinario da situazioni di conflitto di interesse, anche solo potenziale, ed in caso di sopravvenute circostanze idonee a configurare tale ipotesi o rischio, di comunicarlo tempestivamente al Commissario Straordinario;
- g) remunerativa l'offerta economica presentata poiché per la formulazione ha tenuto conto (i) delle condizioni contrattuali e degli oneri compresi eventuali; (ii) di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o possono influire sullo svolgimento delle prestazioni e sulla formulazione dell'offerta medesima (ivi inclusi gli obblighi e gli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza);
- h) di aver preso visione e di accettare, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e le disposizioni contenute nella documentazione di gara e di accettare i requisiti particolari per l'esecuzione del contratto nell'ipotesi in cui risulti aggiudicatario,

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p>SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

impegnandosi a svolgere le prestazioni affidate secondo quanto previsto dal Capitolato e dagli ulteriori documenti tecnici facenti parte della documentazione di gara;

- i) di essere consapevole e accettare che l'aggiudicazione non costituisce accettazione dell'offerta;
- j) di autorizzare in caso di accesso agli atti da parte di altro concorrente, a rilasciare copia di tutta la documentazione presentata per la partecipazione alla presente procedura, ivi incluse le eventuali spiegazioni/giustificazioni che verranno fornite nell'ambito del sub-procedimento di anomalia dell'offerta;

oppure

di non autorizzare in caso di accesso agli atti da parte di altro concorrente, a rilasciare copia integrale dell'offerta tecnica e di quanto eventualmente prodotto in sede di verifica dell'anomalia dell'offerta, dando specifica indicazione delle motivazioni adottate e della eventuale richiesta di oscuramento di parte dell'offerta e dei giustificativi eventualmente trasmessi in sede di anomalia, ai sensi dell'art. 35, comma 4, lettera a), del D. Lgs. n. 36/2023, con specifica dichiarazione dei motivi a fondamento della mancata autorizzazione, da allegare alla documentazione a corredo della "Busta A – Documentazione Amministrativa, ferma ogni determinazione del Commissario Straordinario sulle richieste di oscuramento e sulle ragioni di segretezza adottate dal concorrente, ai sensi dell'art. 36, commi 4 e 5, del Codice;

- k) di accettare il protocollo di legalità di cui all'All. 8;
- l) di essere edotto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici di cui al D.P.R. 16 aprile 2013 n. 62 come modificato integrato dal D.P.R. 13 giugno 2023 n. 81 e di impegnarsi, in caso di aggiudicazione, ad osservare e a far osservare ai propri dipendenti e collaboratori, per quanto applicabile, il suddetto codice, pena la risoluzione del contratto;
- m) per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, l'impegno ad uniformarsi, in caso di aggiudicazione, alla disciplina di cui agli articoli 17, comma 2, e 53, comma 3 del decreto del Presidente della Repubblica 633/72 e a comunicare al Commissario Straordinario la nomina del proprio rappresentante fiscale, nelle forme di legge;
- n) per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia, il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

certificata o strumento analogo negli altri Stati Membri, ai fini delle comunicazioni di cui all'articolo 90 del Codice;

o) di aver preso visione e di accettare il trattamento dei dati personali (All. 11).

La domanda e le relative dichiarazioni sono sottoscritte ai sensi del decreto legislativo n. 82/2005:

- dal concorrente che partecipa in forma singola;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE costituiti, dalla mandataria/capofila;
- nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario o GEIE non ancora costituiti, da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o il consorzio o il gruppo;
- nel caso di aggregazioni di retisti:
 - a. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e con soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal solo operatore economico che riveste la funzione di organo comune;
 - b. se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica, ai sensi dell'articolo 3, comma 4-*quater*, del decreto-legge 10 febbraio 2009, n. 5, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dall'impresa che riveste le funzioni di organo comune nonché da ognuno dei retisti che partecipa alla gara;
 - c. se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, oppure se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti per assumere la veste di mandataria, la domanda di partecipazione deve essere sottoscritta dal retista che riveste la qualifica di mandatario, ovvero, in caso di partecipazione nelle forme del raggruppamento da costituirsi, da ognuno dei retisti che partecipa alla gara.
- nel caso di consorzio di cooperative e imprese artigiane o di consorzio stabile di cui all'articolo 65, comma 2, lettera b), c) e d) del Codice, la domanda è sottoscritta digitalmente dal consorzio medesimo.

La domanda e le relative dichiarazioni sono firmate dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore munito della relativa procura. In tal caso, il concorrente allega alla domanda copia conforme all'originale della procura. Non è necessario allegare la procura se dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti al procuratore.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

La domanda di partecipazione deve essere presentata nel rispetto di quanto stabilito dal Decreto del Presidente della Repubblica n. 642/72 in ordine all'assolvimento dell'imposta di bollo. Il pagamento della suddetta imposta del valore di € 16,00 viene effettuato tramite F24, bollo virtuale previa autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate o tramite il servizio @e.bollo dell'Agenzia delle Entrate o per gli operatori economici esteri tramite il pagamento del tributo con bonifico utilizzando il codice Iban IT07Y0100003245348008120501 e specificando nella causale la propria denominazione, codice fiscale (se presente) e gli estremi dell'atto a cui si riferisce il pagamento.

A comprova del pagamento, il concorrente allega la ricevuta di pagamento elettronico ovvero del bonifico bancario.

In alternativa il concorrente può acquistare la marca da bollo da euro 16,00 ed inserire il suo numero seriale all'interno della dichiarazione contenuta nell'istanza telematica e allegare, obbligatoriamente copia del contrassegno in formato.pdf. Il concorrente si assume ogni responsabilità in caso di utilizzo plurimo dei contrassegni.

13.2. DICHIARAZIONI DA RENDERE A CURA DEGLI OPERATORI ECONOMICI AMMESSI AL CONCORDATO PREVENTIVO CON CONTINUITÀ AZIENDALE DI CUI ALL'ARTICOLO 372 DEL DECRETO LEGISLATIVO 12 GENNAIO 2019 , n. 14

Il concorrente dichiara ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000 gli estremi del provvedimento di ammissione al concordato e del provvedimento di autorizzazione a partecipare alle gare, nonché dichiara che le altre imprese aderenti al raggruppamento non sono assoggettate ad una procedura concorsuale, ai sensi dell'articolo 95, commi 4 e 5, del decreto legislativo n. 14/2019

Il concorrente presenta una relazione di un professionista in possesso dei requisiti di cui all'articolo 2, comma 1, lettera o) del decreto legislativo succitato che attesta la conformità al piano e la ragionevole capacità di adempimento del contratto.

13.3. DOCUMENTAZIONE IN CASO DI AVVALIMENTO

L'impresa ausiliaria rende le dichiarazioni sul possesso dei requisiti di ordine generale mediante compilazione dell'apposita sezione del DGUE.

Il concorrente, per ciascuna ausiliaria, allega:

- 1) la dichiarazione di avvalimento;
- 2) il contratto di avvalimento;

Nel caso di avvalimento finalizzato al miglioramento dell'offerta, il contratto di avvalimento è presentato nell'offerta tecnica.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

13.4. DOCUMENTAZIONE ULTERIORE PER I SOGGETTI ASSOCIATI

Per i raggruppamenti temporanei già costituiti

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- dichiarazione delle parti del servizio, ovvero della percentuale in caso di servizio indivisibile, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per i consorzi ordinari o GEIE già costituiti

- copia dell'atto costitutivo e dello statuto del consorzio o GEIE, con indicazione del soggetto designato quale capofila;
- dichiarazione sottoscritta delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici consorziati.

Per i raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti

- dichiarazione rese da ciascun concorrente, attestante:
 - a. a quale operatore economico, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente con riguardo ai raggruppamenti temporanei o consorzi o GEIE ai sensi dell'articolo 68 del Codice conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa qualificata come mandataria che stipulerà il contratto in nome e per conto delle mandanti/consorziate;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza e soggettività giuridica

- copia del contratto di rete, con indicazione dell'organo comune che agisce in rappresentanza della rete.
- dichiarazione che indichi per quali imprese la rete concorre;
- dichiarazione sottoscritta con firma digitale delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di retisti: se la rete è dotata di un organo comune con potere di rappresentanza ma è priva di soggettività giuridica

- copia del contratto di rete;

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito all'organo comune;
- dichiarazione delle parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

Per le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete: se la rete è dotata di un organo comune privo del potere di rappresentanza o se la rete è sprovvista di organo comune, ovvero, se l'organo comune è privo dei requisiti di qualificazione richiesti, partecipa nelle forme del raggruppamento temporaneo di imprese costituito o costituendo

- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituito:**
 - copia del contratto di rete
 - copia del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza conferito alla mandataria
 - dichiarazione delle parti del servizio o della fornitura, ovvero la percentuale in caso di servizio/forniture indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.
- **in caso di raggruppamento temporaneo di imprese costituendo:**
 - copia del contratto di rete
 - dichiarazioni rese da ciascun concorrente aderente all'aggregazione di rete, attestanti:
 - a. a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - b. l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di raggruppamenti temporanei;
 - c. le parti del servizio, ovvero la percentuale in caso di servizi indivisibili, che saranno eseguite dai singoli operatori economici aggregati in rete.

14. OFFERTA TECNICA

L'operatore economico inserisce la documentazione relativa all'offerta tecnica nella Piattaforma conformemente a quanto indicato nelle "Norme Tecniche di utilizzo" di cui all'Allegato 10, a pena di inammissibilità dell'offerta.

L'offerta deve contenere, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. **Relazione della "professionalità ed adeguatezza dell'offerta"** (vedi par. 16.1., criterio di valutazione A.1.). Detta Relazione dovrà essere composta da massimo 20 facciate A4. Sono ammesse anche facciate A3. Ogni facciata A3 equivale a 2 facciate A4.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

2. **Relazione** delle “**caratteristiche metodologiche dell’offerta**”, **suddivisa in paragrafi** corrispondenti ai sub-criteri di valutazione, con **allegati i Curricula dei componenti il Gruppo di Lavoro** (vedi par. 16.1., criterio di valutazione A.2. e relativi sub-criteri). Detta Relazione dovrà essere composta da massimo 30 facciate A4. Sono ammesse anche facciate A3. Ogni facciata A3 equivale a 2 facciate A4.

Nel numero di facciate non saranno conteggiati i curricula dei componenti del GdL allegati. Il CV di ciascun componente del GdL dovrà essere predisposto in forma sintetica e contenuto in una scheda A4, eventualmente integrata da allegati di dettaglio.

3. **Copia delle certificazioni ESG** possedute - e richieste come da successivo par. 16.1 - ai fini della valutazione del criterio A.3.

4. in caso di avalimento premiale, **contratto di avalimento**;

Si ricorda che con la presentazione dell’offerta il concorrente aggiudicatario si obbliga integralmente ad eseguire quanto in essa contenuto, secondo le modalità di cui alla documentazione di gara nonché alle eventuali modalità migliorative proposte dallo stesso operatore economico. In caso di inserimento nell’offerta tecnica di dati non corrispondenti al vero, tale circostanza potrà essere qualificata come una falsa dichiarazione in merito ai requisiti per la partecipazione alla gara.

L’offerta tecnica deve essere firmata digitalmente secondo le modalità indicate all’art. 13.1.

Si precisa che, ai sensi degli artt. 35 e 36 del Codice, il Commissario Straordinario ha l’obbligo di consentire l’accesso agli atti in modalità digitale alle procedure di affidamento e all’esecuzione dei contratti pubblici, mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inserite nelle piattaforme. In caso di aggiudicazione il Sistema consentirà l’accesso automatico agli Operatori economici partecipanti i quali, dalla loro Piattaforma, potranno visualizzare le Offerte presentate dagli altri partecipanti. Tenuto conto di ciò viene data la possibilità ai concorrenti di richiedere **l’oscuramento delle Offerte tecniche ed economiche allegate**. La richiesta di oscuramento sarà comunque **sogetta a valutazione del Commissario Straordinario** la quale, in caso di approvazione della richiesta, a seguito di aggiudicazione renderà automaticamente ostensibili i soli documenti oscurati dall’operatore economico richiedente.

Nel caso in cui i partecipanti siano superiori a 5 (cinque), i primi 5 (cinque) potranno visualizzare la documentazione degli altri 4 (quattro), mentre dal sesto in poi verrà visualizzata la documentazione del primo classificato.

Si ricorda che potrà essere considerato non ostensibile solo il dato/documento coperto da segreto industriale e commerciale e fermo, comunque, il diritto di difesa della parte istante. In attuazione del principio della fiducia di cui all’art. 2 del Codice, e al solo fine di consentire un più spedito riscontro alle eventuali istanze di accesso, si invita, pertanto, l’offerente ad

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA</p> <p align="center">SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

inserire nella “Busta B – Offerta Tecnica” anche una copia firmata dell’offerta tecnica oscurata nelle sole parti relative a segreti industriali o commerciali. Resta ferma la facoltà del Commissario Straordinario di valutare la fondatezza delle motivazioni addotte e di chiedere al concorrente di dimostrare la tangibile esistenza di eventuali segreti industriali o commerciali, oltre che di ostendere anche la documentazione oscurata dal concorrente ove doveroso ai sensi di legge. A tale riguardo, si precisa che sono apprezzabili dal Commissario Straordinario, nell’ambito delle valutazioni discrezionali di sua competenza, solo le dichiarazioni comprovate e motivate che si riferiscano ai segreti commerciali, per tali intendendosi le informazioni aziendali e le esperienze tecnico-industriali, comprese quelle commerciali, soggette al legittimo controllo del detentore, che abbiano le seguenti caratteristiche:

- (i) siano segrete, nel senso che non siano nel loro insieme o nella precisa configurazione e combinazione dei loro elementi generalmente note o facilmente accessibili agli esperti e agli operatori del settore;
- (ii) abbiano un valore economico in quanto segrete;
- (iii) siano sottoposte a misure da ritenersi ragionevolmente adeguate a mantenerle segrete.

Non sono, viceversa, riconducibili all’interno della categoria dei segreti tecnici o commerciali gli elementi di originalità generici.

Non sono conseguentemente ammesse a giustificazione dell’opposizione e, pertanto, saranno considerate *tamquam non esset*, formule stereotipate, apodittiche o tautologiche. Non sono parimenti ammesse e, pertanto, saranno parimenti considerate *tamquam non esset*, formule generiche riferite alla globalità indistinta dei contenuti dell’offerta tecnica.

L’offerta tecnica deve rispettare, pena l’esclusione dalla procedura di gara, le caratteristiche minime stabilite nei documenti di gara, nel rispetto del principio di equivalenza.

15. OFFERTA ECONOMICA

Nella “Busta C – Offerta Economica”, a pena di esclusione, deve essere contenuta l’Offerta Economica e i Giustificativi.

Per presentare l’Offerta Economica il concorrente dovrà:

- scaricare il Modello Offerta economica in formato Excel (All. 2.3.), compilarlo secondo le indicazioni in esso riportate e sottoscriverlo digitalmente in modalità .p7m secondo le modalità di cui al par. 13.1. Al termine, il concorrente dovrà caricare (upload) nell’apposita sezione “Busta C”, come da “Norme Tecniche di utilizzo” (All. 10), il documento così predisposto e sottoscritto digitalmente;
- indicare a video il ribasso unico percentuale offerto fino alla terza cifra decimale risultante alla voce “*Ribasso unico percentuale offerto*” del Modello Offerta economica (All. 2.3.);

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- caricare i “Giustificativi” dell’offerta presentata con indicazione delle spiegazioni sul prezzo e sui costi proposti (vedi successivo par 21).

Conformemente alle previsioni di cui alla Legge 21.04.2023 n. 49, l’All. 2.3 “Modello offerta economica”, indica puntualmente le voci soggette al ribasso proposto dal concorrente e quelle non soggette al ribasso.

In caso di discordanza tra il Modello offerta economica compilato e sottoscritto digitalmente (All. 2.3.) e il ribasso generato a video, sarà presa in considerazione esclusivamente l’offerta formulata nel Modello allegato e sottoscritto digitalmente come da Allegato 2.3.

Non sono ammesse offerte economiche parziali o sottoposte a condizione e non verranno valutate prestazioni diverse e/o ulteriori rispetto a quelle previste nei documenti di gara.

Non sono ammesse offerte in aumento.

16. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L’appalto è aggiudicato sulla base del criterio dell’Offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art. 108 del Codice, sulla base della valutazione effettuata dalla Commissione giudicatrice (di seguito anche solo “la Commissione”).

L’appalto verrà aggiudicato anche in presenza di una sola offerta formalmente valida, purché valutata congrua e conveniente sulla base del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

La valutazione dell’offerta tecnica e dell’offerta economica è effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	80
Offerta economica	20
TOTALE	100

16.1. CRITERI DI VALUTAZIONE DELL’OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell’offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

	CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE	Sub- punteggio	Punteggio max
A.1.	<p>Professionalità e adeguatezza dell'offerta</p> <p>Relazione comprovante la "professionalità ed adeguatezza dell'offerta" relativamente a servizi di PMC e di verifica dei progetti per linee metropolitane e "grandi opere", svolte negli ultimi 10 anni, anche se non ancora concluse, come di seguito descritto.</p> <p>Per i servizi di PMC e verifica di progetti in ambito di linee metropolitane, nella relazione dovranno essere specificati i seguenti elementi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nazione d'intervento e quadro normativo di riferimento. 2. Tipologia del committente (pubblico/privato/settore merceologico). 3. Sviluppo della linea oggetto dell'appalto (estensione, numero di stazioni, tipologie e manufatti). 4. Valore economico dell'opera. 5. Periodo di attività, specificando se conclusa o ancora in corso. 6. Breve descrizione delle attività svolte (con presentazione delle modalità organizzative seguite, la dimensione della struttura utilizzata, i componenti del Gruppo di lavoro, quant'altro ritenuto utile) e, in caso di attività svolte in raggruppamento, la specificazione della relativa quota di partecipazione. 7. Tipologia del Sistema di segnalamento e del Materiale Rotabile per cui è stata effettuata l'attività di PMC. 8. Tecnologia di scavo delle gallerie e delle opere in sotterraneo. 9. Descrizione di eventuali criticità gestite nell'appalto e delle soluzioni individuate. 10. Descrizione del valore aggiunto, derivante dall'applicazione di eventuali best practice nel contesto del Servizio. 		30



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

	<p>Per i servizi di PMC e verifica di progetti in ambito di “grandi opere”, dovranno essere specificati i seguenti elementi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Tipologia di opera. 2. Nazione d’intervento e quadro normativo di riferimento. 3. Tipologia del committente (pubblico/privato/settore merceologico). 4. Valore economico dell’opera. 5. Periodo di attività, specificando se conclusa o ancora in corso. 6. Descrizione delle attività svolte (con presentazione delle modalità organizzative seguite, la dimensione della struttura utilizzata, le attività in esso svolte da componenti del Gruppo di lavoro), e, in caso di attività svolte in raggruppamento, la specificazione della relativa quota di partecipazione. 7. Tecnologie caratterizzanti l’opera presentata. 8. Elementi costruttivi e tecnologici ritenuti analoghi alle opere oggetto del presente Servizio di PMC. 9. Descrizione delle criticità gestite nell’appalto e delle eventuali soluzioni. 10. Descrizione del valore aggiunto, derivante dall’applicazione di eventuali best practice nel contesto del Servizio. <p>Si precisa che per “grandi opere” si intendono gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, difficoltà esecutiva o attuativa o da complessità delle procedure tecnico-amministrative, del valore non inferiore a € 500 Milioni.</p>		
A.1.1	<p>Servizi di PMC. La “professionalità ed adeguatezza dell’offerta” sarà desunta da un numero massimo di n. 3 servizi relativi ad attività di PMC (Project Management Consulting), eseguiti nell’ambito di linee metropolitane e/o di “grandi opere”, di cui almeno uno svolto per la</p>	18	



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

	<p>progettazione e/o realizzazione di linee metropolitane, tra quelli ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico-amministrativo ed affini per contenuti e complessità dell'oggetto.</p> <p>Il Concorrente nel redigere la Relazione descrittiva dei n. 3 servizi di PMC scelti dovrà espressamente indicare quanto sopra richiesto (vedi riga superiore A.1., punti da n. 1 a n. 10 per linee metro e da n. 1 a n. 10 per grandi opere).</p>		
A.1.2	<p>Servizi di verifica. La "professionalità ed adeguatezza dell'offerta" sarà desunta da un numero massimo di n. 3 servizi relativi ad attività di verifica di progetti ai fini della validazione da parte del RUP (art. 26 d.lgs. n. 50/2016, art. 42 d.lgs. n. 36/2023, o altra disposizione applicabile al momento di esecuzione del servizio), eseguiti nell'ambito della progettazione di linee metropolitane e/o di "grandi opere", di cui almeno uno svolto per la progettazione di linee metropolitane, tra quelli ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico-amministrativo ed affini per contenuti e complessità dell'oggetto.</p> <p>Il Concorrente nel redigere la Relazione descrittiva dei n. 3 servizi di verifica scelti dovrà espressamente indicare quanto sopra richiesto (vedi riga superiore A.1., punti da n. 1 a n. 10 per linee metro e da n. 1 a n. 10 per grandi opere).</p>	12	
A.2.	<p>Caratteristiche metodologiche dell'offerta</p> <p>Relazione tecnica descrittiva delle caratteristiche metodologiche dell'offerta suddivisa in paragrafi corrispondenti ai seguenti sub-criteri di valutazione (A.2.1, A.2.2.).</p>		45



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

A.2.1	Metodologia di esecuzione tecnica dell'incarico, con indicazione delle modalità di svolgimento della prestazione - sia della parte base sia delle attività opzionali - con particolare riferimento agli aspetti di pianificazione e programmazione del Servizio. Il concorrente potrà altresì descrivere eventuali proposte migliorative o innovative del Servizio oggetto della presente procedura di gara.	30	
A.2.2	Organizzazione e organigramma di commessa con allegazione dei CV dei componenti dei GdL, tenuto conto delle professionalità richieste nel Capitolato Speciale d'appalto – Parte B, con indicazione dei ruoli di coordinamento dei GdL e delle modalità di interfaccia con la committenza, con riferimento sia alla parte base sia alle attività opzionali.	15	
A.3.	Adozione di politiche tese al raggiungimento dei requisiti ESG. L'adozione delle politiche ESG è comprovata dal possesso delle seguenti certificazioni: <ul style="list-style-type: none">- UNI/PdR 125:2022;- ISO 30415:2021;- SA 8000;- UNI ISO 17033:2020;- UNI/PdR 102:2021 Il possesso di ciascuna delle certificazioni sopra indicate conferisce al concorrente max 1 punto per ciascuna certificazione. <u>In caso di raggruppamento</u> , il punteggio per ciascuna certificazione sarà attribuito in misura proporzionale al numero dei soggetti raggruppati che ne sia in possesso.		5
	TOTALE		80



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

Per quanto riguarda la scala di valutazione, i criteri motivazionali adottati sono i seguenti:

A.1.	Professionalità e adeguatezza dell'offerta
Criteri motivazionali	<p>La "professionalità ed adeguatezza dell'offerta" sarà valutata sulla base del numero di servizi presentati (massimo 3 per i servizi di PMC e massimo 3 per i servizi di verifica) e della loro maggiore affinità e rilevanza con la gara in oggetto, avendo riguardo in particolare alla tipologia di attività svolte, alla tipologia di committente, al valore economico dell'opera, alla complessità dell'attività desunta sulla base dell'oggetto dell'esperienza indicata.</p> <p>Per servizi di PMC e verifica progetti in ambito di linee metropolitane saranno valutate maggiormente le esperienze pregresse maturate nella prestazione dei servizi per:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) progettazione e realizzazione di Sistema di segnalamento CBTC e grado di automazione GoA4 per linee metropolitane e per la fornitura del Materiale Rotabile; b) linee metropolitane messe in esercizio negli ultimi cinque anni; c) gestione di iter procedurali-autorizzativi complessi richiesti dalle normative nazionali e sovranazionali di riferimento (i.e. autorizzazioni in materia ambientale, di sicurezza, antincendio, tutela dei beni storico artistico culturali, etc.); d) progettazione e realizzazione di linee metropolitane in contesti di elevata complessità urbanistica e di pregio storico-artistico-archeologico. <p>Per servizi di PMC e verifica progetti in ambito di "grandi opere" saranno valutate maggiormente le esperienze pregresse maturate nelle prestazioni dei servizi per:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) progettazione e realizzazione di "grandi opere" in ambito di infrastrutture di trasporto; b) progettazione e realizzazione di "grandi opere" in sotterraneo; c) progettazione e realizzazione di "grandi opere" con elevato contenuto tecnologico; d) gestione di iter procedurali-autorizzativi complessi richiesti dalle normative nazionali e sovranazionali di riferimento affini all'intervento oggetto del Servizio (i.e. autorizzazioni in materia ambientale, di sicurezza, antincendio, tutela dei beni storico artistico culturali, etc.); e) progettazione e realizzazione di "grandi opere" in contesti di elevata complessità urbanistica e di pregio storico-artistico-archeologico. <p>Si precisa che per il <u>sub-criterio A.1.1.</u>, <u>in assenza di almeno un "servizio di PMC" svolto per la progettazione e/o realizzazione di linee metropolitane</u> il punteggio</p>



DISCIPLINARE DI GARA

SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL
COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO

	<p>attribuito dalla Commissione sarà pari a “0” (zero), anche se presenti servizi di PMC relativi a “grandi opere”</p> <p>Si precisa che per il sub-criterio A.1.2., in assenza di almeno un “servizio di verifica” svolto per la progettazione di linee metropolitane, il punteggio attribuito dalla Commissione sarà pari a “0” (zero), anche se presenti servizi di verifica relativi a “grandi opere”.</p>
A.2.	Caratteristiche metodologiche dell’offerta
Criteria motivazionali	<p>La Relazione tecnica metodologica redatta dal concorrente, che dovrà essere suddivisa in paragrafi corrispondenti ai sub-criteri di valutazione, sarà valutata sulla base di quanto di seguito specificato:</p> <ol style="list-style-type: none">1. la proposta di organizzazione e di organigramma di commessa, nonché la composizione dei Gruppi di Lavoro (GdL) presentati, la descrizione delle singole attività svolte da ciascun componente e le esperienze da questi maturate, desumibili dai CV allegati. Dovrà essere rispettata la composizione minima di cui al par. 11 del Capitolato Speciale d’appalto - Parte B. (criterio A.2.1.);2. la proposta metodologica di esecuzione dell’incarico che illustrerà compiutamente come verranno gestite e articolate le attività di coordinamento all’interno dei propri Gruppi di Lavoro, le attività di interfaccia con il Commissario Straordinario e con gli appaltatori individuati per la realizzazione dell’opera, nonché con tutti gli enti e le autorità preposte, evidenziando inoltre le misure adottate a tutela della riservatezza documentale e della sicurezza informatica, ivi incluse le eventuali proposte migliorative del servizio oggetto della presente procedura di gara, anche in relazione alle esigenze di efficienza, efficacia ed economicità delle prestazioni ed a possibili ottimizzazioni in termini di digitalizzazione e innovazione tecnologica (criterio A.2.2.).
A.3.	Adozione di politiche tese al raggiungimento dei requisiti ESG.
	<p>Sarà valutata l’adozione da parte del concorrente di politiche tese al raggiungimento dei requisiti ESG comprovate dal possesso delle certificazioni indicate: UNI/PdR 125:2022; ISO 30415:2021; SA 8000; UNI ISO 17033:2020; UNI/PdR 102:2021.</p> <p><u>Il Concorrente dovrà allegare copia delle certificazioni in corso di validità.</u></p> <p>Il possesso di ciascuna delle certificazioni sopra indicate conferisce al concorrente max 1 punto per ciascuna certificazione.</p> <p>In caso di raggruppamento, il punteggio per ciascuna certificazione sarà attribuito in misura proporzionale al numero di soggetti raggruppati che ne sia in possesso.</p>

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>		
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>			
<table border="1" style="width: 100%; height: 30px;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td></td> </tr> </table>			

Ai fini della valutazione dell'offerta tecnica, verrà applicato il seguente metodo di calcolo:

$$C(a) = \sum n [W_i * V(a)_i]$$

dove:

C(a) = indice di valutazione dell'offerta (a);

n = numero totale dei criteri;

W_i = peso o punteggio attribuito al criterio (i);

V(a)_i = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al criterio (i) variabile tra zero e uno;

Σ n = sommatoria.

I coefficienti V(a)_i saranno determinati attraverso la media dei coefficienti attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari, arrotondata alla seconda cifra decimale. Per quanto concerne l'attribuzione discrezionale dei coefficienti da parte dei singoli commissari, si evidenzia che il punteggio relativo a ogni singolo elemento sarà attribuito secondo una gradualità di valutazione ottenuta dall'applicazione dei coefficienti di seguito indicati:

- 1,0 Ottimo
- 0,90 Distinto
- 0,80 Buono
- 0,70 Discreto
- 0,60 Sufficiente
- 0,50 Appena Sufficiente
- 0,40 Insufficiente
- 0,30 Carente
- 0,20 Gravemente carente
- 0 Totalmente insufficiente

Non saranno ammessi alla successiva fase di apertura delle offerte economiche, **con conseguente esclusione dalla procedura di gara**, i concorrenti che non superano il **valore soglia di 40/80 (c.d. soglia di sbarramento)** con riferimento alla somma dei punteggi attribuiti in corrispondenza dei criteri di valutazione A.1., A.2 e A.3.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Qualora nessuna offerta soddisfi il livello qualitativo richiesto, la Stazione Appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di procedere all'aggiudicazione dell'appalto, previa riduzione del valore della soglia di sbarramento riferita ai criteri di valutazione A.1. e A.2. e A.3. da 40/80 a 35/80.

La Commissione, una volta attribuito il punteggio in corrispondenza dei criteri di valutazione A.1 e A.2. e A.3. ed escluse le offerte tecniche che presentano un punteggio inferiore al valore soglia sopra indicato, procederà alla riparametrazione dei punteggi attribuiti in corrispondenza dei soli criteri di valutazione A.1. e A.2.

Non sarà effettuata la riparametrazione dell'offerta tecnica complessiva (riparametrazione di I livello).

16.2. METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Il Sistema provvederà ad attribuire il punteggio secondo il metodo cd. "Quadratica".

In simboli:

$$V_{ai} = (R_a / R_{max}) \alpha$$

dove

V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i), variabile tra 0 e 1

R_a = valore (ribasso) offerto dal concorrente a

R_{max} = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente

α = coefficiente 0,3

Il punteggio sarà approssimato due cifre decimali dopo la virgola per eccesso.

16.3. METODO DI CALCOLO DEI PUNTEGGI

Terminata l'attribuzione dei coefficienti agli elementi qualitativi e quantitativi, la Commissione giudicatrice determinerà, per ogni offerta, il punteggio finale per individuare la migliore offerta sulla base della seguente formula:

$$P_i = PA1i + PA2i + PA3i + PB1i$$

dove:

P_i = punteggio dell'offerta i-esima

$PA1i$ = punteggio criterio A.1 del concorrente i-simo all'esito della riparametrazione

$PA2i$ = punteggio criterio A.2 del concorrente i-simo all'esito della riparametrazione

$PA3i$ = punteggio criterio A.3 del concorrente i-simo

$PB1i$ = punteggio offerta economica B del concorrente i-simo

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Non sarà effettuata la riparametrazione assoluta (riparametrazione di II livello).

17. COMMISSIONE GIUDICATRICE

La commissione giudicatrice è nominata dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte ed è composta da un numero dispari pari a n. 3 membri, tra esperti di altre amministrazioni pubbliche e private e tra professionisti esterni, che siano esperti nello specifico settore cui si riferisce l'oggetto del contratto. Il Commissario Straordinario può nominare componenti supplenti.

In capo ai commissari non devono sussistere cause ostative alla nomina ai sensi dell'articolo 93 comma 5 del Codice. A tal fine viene richiesta, prima del conferimento dell'incarico, apposita dichiarazione.

La composizione della commissione giudicatrice e i *curricula* dei componenti sono pubblicati sul Sistema e sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

La commissione giudicatrice è responsabile della valutazione delle offerte tecniche ed economiche dei concorrenti, può riunirsi con modalità telematiche che salvaguardino la riservatezza delle comunicazioni ed opera attraverso la piattaforma di approvvigionamento digitale.

Il RUP si avvale dell'ausilio della commissione giudicatrice ai fini della verifica della documentazione amministrativa e dell'anomalia delle offerte.

18. SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI DI GARA

La prima sessione ha luogo il giorno 31 luglio 2024 ore 14:30.

Potranno partecipare a supporto, anche delle attività di Sistema, gli incaricati dell'Ufficio di Infra.To preposto alla "Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti" ("PCEA").

La Piattaforma consente lo svolgimento delle sessioni di gara preordinate all'esame:

- della documentazione amministrativa;
- delle offerte tecniche;
- delle offerte economiche e dei giustificativi.

Sarà garantito ai Concorrenti che vorranno partecipare alle sedute pubbliche, l'accesso alla seduta pubblica telematica, alla data e ora indicate per l'apertura delle Buste, secondo le modalità indicate nelle "*Norme Tecniche di utilizzo*" (All. 10).

La Piattaforma garantisce il rispetto delle disposizioni del codice in materia di riservatezza delle operazioni e delle informazioni relative alla procedura di gara, nonché il rispetto dei principi di trasparenza.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Ai sensi dell'art. 107, comma 3 del Codice, il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di ricorrere all'inversione procedimentale nel caso in cui il numero delle offerte sia superiore a uno.

In caso di inversione procedimentale si procede prima alla valutazione dell'offerta tecnica, poi alla valutazione dell'offerta economica, di tutti i concorrenti, poi alla verifica dell'anomalia e, in parallelo, alla verifica della documentazione amministrativa del concorrente primo in graduatoria e del secondo in graduatoria.

19. VERIFICA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

Nel caso in cui **non si procedesse all'inversione** procedimentale, il RUP accede alla documentazione amministrativa di ciascun concorrente, mentre l'offerta tecnica e l'offerta economica restano, chiuse, segrete e bloccate dal sistema, e procede a:

- a) controllare la completezza della documentazione amministrativa presentata;
- b) verificare la conformità della documentazione amministrativa a quanto richiesto nel presente disciplinare;
- c) attivare la procedura di soccorso istruttorio di cui al precedente par. 12.

Nel caso in cui **si procedesse all'inversione** procedimentale, successivamente al termine di scadenza delle offerte si procederà come da successivo par. 20. Solo all'esito, saranno sottoposti alla verifica della documentazione amministrativa oltre al concorrente risultato primo anche il secondo in graduatoria, ai sensi dell'articolo 71 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445/2000.

Gli eventuali provvedimenti di esclusione dalla procedura di gara sono comunicati entro cinque giorni dalla loro adozione. È fatta salva la possibilità di chiedere agli offerenti, in qualsiasi momento nel corso della procedura, di presentare tutti i documenti complementari o parte di essi, qualora questo sia necessario per assicurare il corretto svolgimento della procedura.

Per le attività di verifica della documentazione amministrativa, il RUP potrà essere supportato dagli incaricati dell'Ufficio di Infra.To preposto alla "Programmazione, coordinamento ed esecuzione appalti" ("PCEA").

20. VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE ED ECONOMICHE

La data e l'ora in cui si procede all'apertura delle offerte tecniche sono comunicate tramite la Piattaforma ai concorrenti che hanno presentato la domanda di partecipazione nei termini previsti dal bando di gara.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

La Commissione procede ad apertura, esame e valutazione delle offerte tecniche e all'assegnazione dei relativi punteggi applicando i criteri e le formule indicati nel bando e nel presente disciplinare. Gli esiti della valutazione sono registrati dalla Piattaforma.

La Commissione procede alla riparametrazione dei punteggi dei singoli criteri dell'Offerta tecnica come sopra previsto.

La Commissione rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 18:

- a) i punteggi tecnici attribuiti alle singole offerte tecniche;
- b) le eventuali esclusioni dalla gara dei concorrenti.

Al termine delle operazioni di cui sopra la Piattaforma consente la prosecuzione della procedura ai soli concorrenti ammessi alla valutazione delle offerte economiche.

La Commissione procede all'apertura e alla valutazione delle offerte economiche, secondo i criteri e le modalità descritte nel disciplinare e, successivamente, all'individuazione dell'unico parametro numerico finale per la formulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi differenti per il prezzo e per tutti gli altri elementi di valutazione, è collocato primo in graduatoria il concorrente che ha ottenuto il miglior punteggio sull'offerta tecnica.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi parziali per il prezzo e per l'offerta tecnica, i predetti concorrenti, su richiesta del Commissario Straordinario, presentano un'offerta migliorativa sul prezzo entro 3 giorni dalla data di richiesta inviata tramite Piattaforma.

La richiesta è effettuata secondo le modalità previste all'art. 2.3. del presente Disciplinare.

È collocato primo in graduatoria il concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Ove permanga l'*ex aequo* la Commissione procede mediante sorteggio ad individuare il concorrente che verrà collocato primo nella graduatoria. Il Commissario Straordinario comunica il giorno e l'ora del sorteggio. secondo le modalità previste dal predetto art. 2.3.

La Commissione rende visibile ai concorrenti, con le modalità di cui all'articolo 18, i prezzi offerti.

All'esito delle operazioni di cui sopra, la Commissione, redige la graduatoria.

L'offerta è esclusa in caso di:

- mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, ovvero inserimento di elementi concernenti il prezzo nella documentazione amministrativa o nell'offerta tecnica;
- presentazione di offerte parziali, plurime, condizionate, alternative oppure irregolari in quanto non rispettano i documenti di gara, ivi comprese le specifiche tecniche, o anormalmente basse;

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

- presentazione di offerte inammissibili in quanto la commissione giudicatrice ha ritenuto sussistenti gli estremi per l'informativa alla Procura della Repubblica per reati di corruzione o fenomeni collusivi o ha verificato essere in aumento rispetto all'importo a base di gara;
- mancato superamento della soglia di sbarramento per l'offerta tecnica.

21. VERIFICA DI ANOMALIA DELLE OFFERTE

Il Commissario Straordinario si riserva la facoltà di sottoporre a verifica un'offerta che, in base anche ad altri ad elementi, appaia anormalmente bassa.

Nel caso in cui la prima migliore offerta appaia anormalmente bassa, il RUP ne valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità sulla base dei giustificativi presentati con l'offerta.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte ritenute anormalmente basse, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

Il concorrente nei giustificativi chiarisce le diverse voci di prezzo e di costo che compongono l'offerta. La mancata presentazione dei giustificativi è causa di esclusione.

Il RUP, esaminati i giustificativi forniti dall'offerente, ove li ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine perentorio per il riscontro non inferiore a cinque, né superiore a dieci giorni.

Il RUP esclude le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

22. AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO E STIPULA DEL CONTRATTO

La proposta di aggiudicazione è formulata in favore del concorrente che ha presentato la migliore offerta.

Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, il Commissario Straordinario può decidere, entro 30 giorni dalla conclusione delle valutazioni delle offerte, di non procedere all'aggiudicazione.

Non si procede all'aggiudicazione dell'appalto all'offerente che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa qualora venga accertato che tale offerta non soddisfa gli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X della direttiva 2014/24/UE.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Il Commissario Straordinario si riserva di richiedere, nelle more della verifica del possesso dei requisiti prescritti, l'esecuzione anticipata del contratto.

L'aggiudicazione è disposta nelle more della verifica del possesso dei requisiti prescritti dal presente disciplinare, ivi inclusa la verifica antimafia, ed è immediatamente efficace. In caso di esito negativo delle verifiche, si procede alla revoca dell'aggiudicazione, alla segnalazione all'ANAC, ad incamerare la garanzia provvisoria. Tutte le spese di pubblicazione delle ordinanze commissariali, stimati in € 4.000 (quattromila/00), sono a carico dell'aggiudicatario cui saranno richieste entro 30 giorni dall'aggiudicazione medesima.

Successivamente si procede a ricalcolare i punteggi e a riformulare la graduatoria procedendo altresì, alle verifiche nei termini sopra indicati. Nell'ipotesi di ulteriore esito negativo delle verifiche si procede nei termini sopra detti, scorrendo la graduatoria.

Il contratto è stipulato non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro i 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice.

A seguito di richiesta motivata proveniente dall'aggiudicatario la data di stipula del contratto può essere differita purché ritenuta compatibile con la sollecita esecuzione del contratto stesso.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto del Commissario Straordinario, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicatario non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicatario deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

L'aggiudicatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Il contratto è stipulato a pena di nullità, in forma scritta ai sensi dell'allegato I.1, articolo 3, comma 1, lettera b), in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, mediante scrittura privata.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

In caso di interpello a seguito di risoluzione/recesso del contratto in corso di esecuzione, il nuovo affidamento avviene alle condizioni proposte dall'operatore economico interpellato, ai sensi dell'art. 124 comma 2 del Codice.

23. OBBLIGHI RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136.

L'affidatario deve comunicare al Commissario Straordinario:

- gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
- le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
- ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

La comunicazione deve essere effettuata entro sette giorni dall'accensione del conto corrente ovvero, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative ad una commessa pubblica. In caso di persone giuridiche, la comunicazione deve essere sottoscritta da un legale rappresentante ovvero da un soggetto munito di apposita procura. L'omessa, tardiva o incompleta comunicazione degli elementi informativi comporta, a carico del soggetto inadempiente, l'applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria da 500 a 3.000 euro.

Il mancato adempimento agli obblighi previsti per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto comporta la risoluzione di diritto del contratto.

In occasione di ogni pagamento all'appaltatore o di interventi di controllo ulteriori si procede alla verifica dell'assolvimento degli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

Il contratto è sottoposto alla condizione risolutiva in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o di Società Poste Italiane S.p.a. o anche senza strumenti diversi dal bonifico bancario o postale che siano idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni per il corrispettivo dovuto in dipendenza del presente contratto.

Il contratto d'appalto è soggetto agli obblighi di tracciamento dei flussi finanziari di cui alla Delibera CIPE n. 45 del 2011 e dalla delibera CIPE n. 15 del 2015 con la quale sono state adottate le linee guida per il monitoraggio finanziario delle grandi opere (MGO). Il monitoraggio è basato sull'analisi dei flussi finanziari delle imprese impegnate nella realizzazione dell'opera, grazie all'acquisizione giornaliera degli estratti conto dei conti correnti dedicati in esclusiva all'opera e di informazioni sui bonifici SEPA (obbligatori, tranne limitate eccezioni), conti che ciascun fornitore deve aprire e utilizzare per tutti i movimenti finanziari, in entrata e in uscita, connessi alla realizzazione dell'opera stessa. Il fornitore deve anche, con un'apposita lettera di manleva, autorizzare la sua banca a inviare alla banca dati MGO, operativa presso il DIPE, le suddette informazioni relative al suo conto corrente (estratto conto giornaliero e bonifici emessi) (vedi All. 9).

24. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici reperibile al link: https://www.infrato.it/wp-content/uploads/2024/01/DPR-81_2023.pdf

25. ACCESSO AGLI ATTI

L'accesso agli atti della procedura è assicurato in modalità digitale mediante acquisizione diretta dei dati e delle informazioni inseriti nelle piattaforme di e-procurement, nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 35 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di diritto di accesso ai documenti amministrativi, secondo le modalità indicate all'articolo 36 del codice.

Per quanto concerne l'Offerta tecnica ed economica si rinvia a quanto previsto al par. 14.

 <p><i>Presidenza del Consiglio dei Ministri</i></p>	<p>IL COMMISSARIO STRAORDINARIO DI GOVERNO PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI TORINO</p>
<p align="center">DISCIPLINARE DI GARA SERVIZIO DI PROJECT MANAGEMENT CONSULTING (PMC) E VERIFICA PROGETTUALE A SUPPORTO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO DELLA LINEA 2 DELLA METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO</p>	

26. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo di Torino.

27. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali raccolti sono trattati e conservati ai sensi del Regolamento UE n. 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche, e ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 recante il “Codice in materia di protezione dei dati personali” e ss.mm. e ii, nonché in conformità al decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 148/21 e dei relativi atti di attuazione, esclusivamente nell’ambito della presente procedura di gara.

Ai sensi dell’articolo 13 del Regolamento UE n. 2016/679, si informa che i dati personali saranno trattati per la gestione della gara, per la gestione del rapporto contrattuale e per adempiere agli obblighi derivanti da normative correlate.

Titolare del trattamento dei dati è il Commissario Straordinario.

I dati saranno trattati anche da Infra.To quale responsabile del trattamento, ai sensi dell’art. 28 del GDPR, in modo da garantirne un’adeguata sicurezza, protezione e riservatezza.

Il Commissario Straordinario
Prof. Ing. Bernardino Chiaia