

# CURRICULUM VITAE



## FABIO RIZZO

Ingegnere Civile – Responsabile settore progettazione opere civili di Infra.TO -  
Project Manager – Progettista strutturale e geotecnico di tunnel, opere in  
sotterraneo ed in elevazione

Indirizzo: Corso Novara, 96 – 10152 Torino  
Recapito telefonico:  
e-mail:  
Data e luogo di nascita:  
Nazionalità: Italiana  
Titoli di studio: Laurea in Ingegneria Civile – Indirizzo Geotecnico, Politecnico di Torino – 2002  
Associazioni professionali: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino – n. 9337K, dal 24/03/2004  
Società Italiana Gallerie – Socio Ordinario Individuale – n. 4351 – anno 2022  
Patente: Tipo B dal 1994

## Esperienza lavorativa

Date (da-a): Aprile 2021 – in corso  
Datore di lavoro: Infra.TO – Infrastrutture per la mobilità s.r.l.  
Tipo di Contratto: Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL.  
Principali mansioni e responsabilità: Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM, opere in sotterraneo ed in elevazione. Project Manager del Progetto Definitivo della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta funzionale “Politecnico-Rebaudengo”.  
**Da febbraio 2024 - Responsabile settore Progettazione opere civili di Infra.TO**

Date (da-a): Febbraio 2003 – Marzo 2021  
Datore di lavoro: Geodata Engineering S.p.A.  
Tipo di Contratto: Assunzione con contratto a tempo indeterminato; CCNL Edilizia.  
Principali mansioni e responsabilità: Ingegnere Civile Progettista strutturale e geotecnico di tunnel in NATM/TBM ed opere in sotterraneo.  
Coordinatore di Progetto Esecutivo di due lotti della Linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile); Project Manager del Progetto Esecutivo di due lotti della linea 1 – Prolungamento ovest - della Metropolitana di Torino; Vicedirettore della Progettazione e Project Manager del Progetto Esecutivo del tratto di Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese.  
Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili geotecniche nella “Geodata do Brasil” Ltda.  
Assistenza in corso d’opera per la costruzione di gallerie ed opere in sotterraneo autostradali e metropolitane, in Italia e all’estero (Algeria e Brasile), nel ruolo di Ingegnere Civile Progettista.

## Istruzione e Formazione

Istituto: Facoltà di Ingegneria presso il Politecnico di Torino  
Periodo, Qualifica e votazione: 1995 / 2002 - Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Geotecnico – Laurea quinquennale (vecchio ordinamento), votazione 101/110  
Titolo della tesi: L’interazione tra lo scavo di una galleria in ambiente urbano ed i pali di fondazione degli edifici circostanti.  
Relatore: Prof. Giovanni Barla  
Istituto: Istituto tecnico per Geometri “Galileo Galei” di Lecce  
Periodo, Qualifica e votazione: 1990 / 1995 - Diploma di maturità del Geometra – 60/60

## Lingue e grado di conoscenza:

Lingua	Letto	Parlato	Scritto
Italiano		madrelingua	
Portoghese	o	o	o
Francese	o	o	o
Inglese	o	d	d
Spagnolo	o	d	d

(madrelingua, o=ottimo, b=buono, d=discreto)

## Capacità e competenze tecniche

- ✓ Progettazione geotecnica e strutturale di: gallerie metropolitane, stradali/autostradali e ferroviarie, scavate con metodo convenzionale e meccanizzato sia in ambiente urbano che in ambiente extraurbano; stazioni sotterranee in C&C (Cut&Cover), a pozzi singoli o multipli e stazioni in caverna.
- ✓ Progettazione di opere di sostegno in pali, micropali e diaframmi scavati con idrofresa e con kelly, armate con armatura convenzionale e con barre in fibra di vetro.
- ✓ Progettazione geotecnica di interventi di drenaggio e di miglioramento del terreno, con particolare sensibilità agli ambienti fortemente urbanizzati, ed interventi di stabilità di versante; stima dei cedimenti dovuti agli scavi e valutazione delle classi di danno degli edifici circostanti; definizione del monitoraggio geotecnico.
- ✓ Progettazione di gallerie lunghe e profonde in condizioni difficili: definizione delle classi di scavo e sostegno e degli interventi di rinforzo e consolidamento; definizione dei metodi di scavo.
- ✓ Progettazione di fondazioni speciali su pali di grosso diametro ed a pozzo di viadotti ed infrastrutture civili.
- ✓ Elaborazione di analisi di rischio geotecnico delle opere civili durante la costruzione e definizione del piano di gestione dei rischi (RMP – Risk management plan).
- ✓ Elaborazione di analisi multicriteria per il confronto di tempi/costi di realizzazione delle alternative Progettuali mediante analisi probabilistiche (DAT – decision aide tunneling).
- ✓ Elaborazione di analisi critica di Progetti di infrastrutture civili con individuazione delle criticità e definizione delle strategie di correzione con varianti migliorative.

## Capacità e competenze organizzative e relazionali

- ✓ Pianificazione e gestione della progettazione attraverso la quantificazione delle figure professionali, la definizione dei tempi e del budget necessari alla produzione della documentazione progettuale.
- ✓ Capacità di organizzare e disciplinare il lavoro in funzione del Contratto e nel rispetto dei tempi e del budget di commessa. Supporto tecnico-legale per la risoluzione di controversie contrattuali e per il riconoscimento di attività extra-contrattuali.
- ✓ Interfaccia multidisciplinare con tutti gli attori di progetti complessi (metropolitane) ed ottima gestione dei rapporti con il Cliente.
- ✓ Capacità di coordinamento di gruppi di lavoro multidisciplinari (ingegneri civili, ingegneri di sistema e impianti, geologi, architetti) e di diversa nazionalità.

## Conoscenze informatiche

Ottima conoscenza del sistema operativo Windows, dei programmi MS Office (Excel, Word, PowerPoint, Projet), di Autocad 2D/3D, dei programmi per computi metrici e contabilità dei lavori (Primus, STR) e dei programmi di calcolo agli elementi finiti e alle differenze finite di tipo strutturale (Roclin, STAAD) e di tipo geotecnico (Paratie, Phase2, Slide, Flac2D, Plaxis).

## Caratteristiche personali

- ✓ Predisposizione al lavoro in team e grande spirito di squadra.
- ✓ Resistenza allo stress. Responsabilità nel prendere decisioni; serietà e rigore nel raggiungimento degli obiettivi; garanzia di risultato.
- ✓ Entusiasmo, duttilità, immaginazione e spontaneità; passione nel lavoro; spirito d'iniziativa; tenacia nella ricerca delle soluzioni progettuali; attenzione all'aggiornamento e all'innovazione.

## Convegni e corsi di specializzazione

- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP con metodologia AGILE organizzato dalla fondazione degli ingegneri della Provincia di Torino – 40 ore – settembre 2022 – aprile 2023

- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Digitalizzazione della pubblica amministrazione tra lavori pubblici ed edilizia privata" – 9 ore – maggio 2020
- ✓ Corso di preparazione alla certificazione PMP della "European School of Project Management Institute" – 40 ore – ottobre 2017
- ✓ Workshop su "Waterproofing Technologies & Solutions for Tunnels & Stations" – Sika Services – AG – 20 settembre 2017 – Torino - Geodata
- ✓ Seminari su "Impatto di ISO 21500 Project Management nella progettazione e nelle costruzioni" e "Le novità della UNI EN ISO 9001:2015 ed i settori della progettazione e delle costruzioni" – Ordine Ingegneri Provincia di Torino – 26/12/2016;
- ✓ EC Euroconference - Istituto per la formazione degli ingegneri, architetti e geologi " Corso sul calcestruzzo fibrorinforzato" - Prof. Ing. G. Plizzari (03/12/2015);
- ✓ Training course: Conventional Tunnelling and ground reinforcing techniques - Società Italiana Gallerie & ITACET Foundation – Politecnico di Torino (15-16 gennaio 2015);
- ✓ 20° corso pratico sulle iniezioni per opere in sotterraneo - Centro di sperimentazione per le gallerie Hagerbach AG – Svizzera – con il patrocinio di BASF Construction Chemicals Europe AG – MEYCO Underground Construction (2-4 maggio 2011);
- ✓ Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria - Il sottosuolo nelle trasformazioni urbane: risorsa irrinunciabile per lo sviluppo delle grandi città - Società Italiana Gallerie – in occasione di Intertunnel 2010 (9-10 giugno 2010);
- ✓ Corso di aggiornamento aziendale sulla Normativa tecnica delle costruzioni di cui al D.M. del 14/01/2008 - Politecnico di Torino – Prof. F. Biasioli e Prof. M. Manassero (maggio - giugno 2009);
- ✓ Applicazione del calcolo automatico in ingegneria geotecnica – problemi non lineari - Politecnico di Milano – Dipartimento di Ingegneria Strutturale (febbraio 2005);
- ✓ Corso di aggiornamento sulla Normativa per le costruzioni in zona sismica di cui all'ordinanza n.3274 del 20/03/2003 - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino (gennaio – aprile 2004);
- ✓ Anno di studio all'estero nell'ambito del programma internazionale del Progetto Erasmus con superamento di n.6 esami specialistici e discussione di una sintesi specialistica in lingua francese sul tema: "*Interaction sol – structure lors du creusement d'un tunnel de faible profondeur*" - **INSA DE LYON** (Institute National des Sciences Appliquées) – Lione – Francia - Anno accademico 1999/2000.

## Publicazioni

- ✓ Stefanizzi, Logarzo, Rizzo, Pontes, Agnella, Gonçalves – "Analysis of the excavation of large caverns in the São Paulo Metro" - ITA WTC 2015 Congress and 41st General Assembly - May 22-28, 2015, Lacroma Valamar Congress Center, Dubrovnik, Croazia.
- ✓ Sterpi, Rizzo, Renda, Aguglia, Zenti – "Soil nailing at the tunnel face in difficult conditions: A case study" – Tunnel and Underground Space Technology – 2013.
- ✓ Renda, Grasso, Rizzo, Bondanelli, Sterpi, Zenti & all. - "Improvement in soft ground tunnelling using an innovative technique" - International Symposium on Advances in Ground Technology and Geo-Information (IS-AGTG) - 1-2 Dec 2011, Singapore - Phoon, Goh, Shen & Zhu (eds).
- ✓ Grasso, Xu, Carrieri, Guglielmetti, Rizzo - Geodata S.p.A., Torino, Italy - "On the choice of optimal method for the excavation of long high-speed rail tunnels at great depth".

## Disponibilità a trasferte in Italia e all'estero

Disponibilità a trasferte sia in Italia che all'estero e/o trasferimento, anche per brevi periodi con durata e condizioni da concordare.

## Principali referenze professionali

### Metropolitane

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2024-in corso/Italia	Project Manager/Progettista opere civili	<b>Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo”</b> Supporto tecnico amministrativo per l’espletamento delle procedure di gara.
2021-2023/Italia	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni) e delle opere in elevazione	<b>Metropolitana Automatica di Torino –Linea 2 - Tratta: “Politecnico – Rebaudengo”</b> Progettazione definitiva delle opere civili, degli impianti non connessi al sistema. La tratta ha una lunghezza complessiva di circa 9,7km e comprende le seguenti opere: 1 deposito/officina costituito da 2 livelli interrati ed una palazzina uffici che ha 3 piani fuori terra, 13 stazioni sotterranee, 13 pozzi intertratta aventi funzione di ventilazione, 1 pozzo di ventilazione ad inizio tratta, 1 uscita di emergenza, 2 pozzi terminali provvisori, 570m di galleria naturale a foro cieco scavata con metodo tradizionale, una galleria artificiale ad un o più livelli per una lunghezza complessiva di 2390m realizzata con metodo C&C (Cut & Cover) ed una galleria naturale a foro cieco scavata in TBM di tipo EPB del diametro pari a 10m e lunghezza pari a 5.175m.
2018–2019 Lotto 2/Italia	Project Manager /Progettista strutturista e geotecnico delle opere in sotterraneo (tunnel, pozzi e stazioni)	<b>Italia, Infratrasporti.TO Srl. Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1- Prolungamento ovest – Tratta 3 – 1° Lotto funzionale “Fermi – Collegno Centro” e 2° lotto funzionale “Collegno Centro – Cascine Vica”</b> Progettazione esecutiva e supporto alla Direzione Lavori per le opere di prolungamento ad ovest della linea 1 per una lunghezza di 4,00km di tunnel scavato in tradizionale, 4 stazioni, 6 pozzi di ventilazione ed uscita di emergenza ed un parcheggio sotterraneo di interscambio.
2017-2018 Lotto 1/Italia		
2016 – 2017/ Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	<b>Metropolitana di Mosca – Russia – Progetto esecutivo della linea “Kozhukhovskaya”, tratto le stazioni Dmetrevskogo e Kossino.</b> Progettazione geotecnica e strutturale di: 2 stazioni, 2 pozzi intertratta di accumulo e drenaggio della linea, un pozzo di scambio dei binari ed un pozzo di lancio delle TBM. Le opere realizzate con il metodo “bottom-up”, sono scavate tra diaframmi in c.a. e contrastate con puntoni metallici provvisori. La progettazione ha incluso anche la definizione dei trattamenti di arrivo e partenza delle TBM e degli anelli di tenuta, della struttura di reazione per la partenza TBM e dei sistemi provvisori per il passaggio a vuoto delle TBM nelle stazioni.
2011-2014 / Brasile 2014 – 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali  Coordinatore di Progetto dei Lotti 4 e 7  Responsabile del settore di Progettazione delle opere civili e geotecniche nella Geodata do Brasil Ltda	<b>Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile - Progetto esecutivo ed assistenza tecnica in corso di costruzione dei lotti 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 della linea 5 della Metropolitana di San Paolo (Brasile).</b> Progettazione geotecnica e strutturale di una stazione a 5 pozzi secanti ed 2 stazioni in caverna scavate in NATM; 3 pozzi di ventilazione; definizione delle strutture di rinforzo di una stazione esistente per la realizzazione dell’opera d’interconnessione tra 2 linee; progetto di 2 tunnel in NATM con funzione di parcheggio dei treni; Progetto dei tunnel in TBM-EPB lungo la linea: definizione dei parametri di scavo della TBM (PAT – Piano di avanzo del tunnel – pressioni del fronte; definizione dei trattamenti di miglioramento delle caratteristiche del terreno; piano di monitoraggio degli scavi). Coordinamento del Progetto Esecutivo dei Lotti 4 e 7 con le seguenti opere principali: tunnel di linea di 6,0 km scavato con metodo Meccanizzato TBM tipo EPB - diametro 10,60m; 3 Stazioni di interconnessione con altre linee, di cui una con 5 pozzi secanti e 2 in caverna NATM; 4 pozzi di ventilazione intertratta e relativi tunnel di collegamento con il tunnel di via; 1 viadotto in c.a.p. a 2 carreggiate e 6 campate con luce massima di 43,00m (campata centrale) e fondazioni profonde su pali di grosso diametro. Verifica interna della redazione dei progetti dei tunnel NATM, delle retro-analisi delle opere di scavo puntuali e degli scavi con TBM-EPB. Attività di supervisione e supporto tecnico agli assistenti di cantiere.

Agosto – Settembre 2016 / Italia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	<b>Société du Grand Paris – Linea 15 Sud – Gara d'appalto per la progettazione esecutiva e la costruzione delle opere civili nel tratto tra le stazioni Fort d'Issy Vanves Clamart e Villejuif Louis Aragon.</b> Cliente: Impresa Salini-Impregilo. Supporto per l'elaborazione dell'offerta tecnico-economica per la progettazione delle opere civili e definizione del team e del planning di progettazione.
Aprile – Agosto 2016 / Italia - Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	<b>Société du Grand Paris – Linea 15 Est – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili della Metro automatica nel tratto tra le stazioni Saint-Denis-Pleyel – Champigny Centre.</b> Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili varianti. Redazione della documentazione d'offerta tecnica e definizione del planning di progettazione.
Novembre 2015 – Febbraio 2016 /Italia-Francia	Progettista delle opere geotecniche e strutturali	<b>Société du Grand Paris – Linea 17 Nord – Gara d'appalto per la progettazione e la direzione dei lavori delle opere civili ed impianti della Metro automatica nel tratto tra Le Bourget RER-Le Mesnil Amelot”.</b> Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi e definizione delle possibili proposte di variante in funzione degli obiettivi imposti dall'Ente appaltante. Redazione della documentazione della pre-offerta e dell'offerta finale.
Agosto - Settembre 2014 / Brasile	Responsabile d'offerta	<b>Compagnia della Metropolitana di San Paulo – Brasile – Proposta commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo ed assistenza in corso d'opera dei lotti 3, 4, 5 e 7 del prolungamento della linea 2 della Metropolitana di San Paolo (Brasile) nell'ambito del Partenariato Pubblico-Privato.</b> Cliente: Impresa di costruzioni Mendes Junior. Analisi critica dei documenti tecnico-amministrativi; individuazione delle criticità di progetto e definizione delle strategie di correzione delle criticità; definizione di possibili varianti tecniche migliorative. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.
Novembre - Dicembre 2012 / Brasile	Responsabile d'offerta	<b>Compagnia della Metropolitana di Fortaleza – Brasile – Proposta Commerciale per l'elaborazione del Progetto Esecutivo e assistenza in corso d'opera della linea Est del Metro di Fortaleza – Ceará – tra la stazione “Central Chico da Silva” e la stazione “Uniform”.</b> Cliente: Impresa Mendes Junior. Analisi critica del Progetto a base gara, definizione di possibili varianti tecniche migliorative per la riduzione dei tempi, dei costi e dei rischi di costruzione. Definizione di possibili scenari di costruzione delle opere puntuali in funzione del cronoprogramma delle TBM. Redazione della documentazione tecnico-economica d'offerta.

## Ferrovie

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2020 - (PED) 2019-2020 (PE) 2018 (Gara)	Project Manager Coordinatore del Gruppo di Progettazione Esecutiva e di dettaglio Progettista strutturale e geotecnico delle opere in sotterraneo Responsabile offerta tecnica	<b>Italia, Rete ferroviaria italiana (RFI) – Linea Ferroviaria AV/AC Napoli – Bari. Raddoppio Tratta Frasso Telesino – Vitulano - 1° Lotto Frasso Telesino-Telese. Progettazione esecutiva e realizzazione dei lavori.</b> La progettazione esecutiva (PE) e di dettaglio (PED) comprende una tratta in raddoppio ferroviario dello sviluppo di 11,2km. Le principali opere sono: 7 viadotti in c.a.p. e a struttura mista acciaio (max.765m), un cavalcaferrovia (312m), una galleria artificiale realizzata con metodo “Milano” (2900m). Sono inclusi la progettazione dell'armamento ferroviario, degli impianti di trazione elettrica, delle altre tecnologie ferroviarie e degli impianti di stazione, oggetto di adeguamento. <i>Redazione dell'offerta tecnico amministrativa formulata in fase di gara (giugno-settembre 2018) ed attività di supporto tecnico in fase di ricorso. L'aggiudicazione della progettazione e della costruzione delle opere è avvenuta nel luglio 2019.</i>
2011 / Marocco	Project Manager e Ingegnere Progettista Senior	<b>Projet d'exécution des travaux de confortement des tunnels : Touahar et Scorpion sur la ligne ferroviaire Fès-Oujda (Maroc) –</b> Cliente: AZS Engeneering Sarl – Office national des chemins de fer (ONCF) du Royaume du Maroc.
2010 / Italia	Ingegnere Progettista delle opere in sotterraneo	<b>Corredor Bioceanico Aconcagua – Progetto Preliminare del tunnel ferroviario di base delle Ande che collega il Cile e l'Argentina.</b> Analisi di rischio attraverso l'individuazione degli hazards, la quantificazione dei rischi geologici, idrogeologici e geomeccanici.
2008-2010 / Italia	Progettista delle opere in sotterraneo e	<b>Rete Ferroviaria Italiana (RFI) - Direttrice Orte-Falconara - Raddoppio linea ferroviaria Terni-Spoleto.</b>

	Coordinatore di Progetto	Progetto definitivo delle opere in sotterraneo (Galleria a doppio fornice - L=20 Km in condizioni difficili).
2007 / Italia	Ingegnere Progettista	<b>Agence Nationale d'Etudes et de Suivi de la Réalisation des Investissements Ferroviaires (ANESRIF) – Linea ferroviaria a doppio binario – Collegamento Oued Tlélat/Frontiera Marocchina -Algeria.</b> Progetto Preliminare per Gara pubblica – Missione B 5.2 - Tunnels.
2005-2006 / Francia	Ingegnere Progettista Junior	<b>Italia-Francia, LTF, Collegamento ferroviario Lione-Torino, parte comune franco-Italiana da St. Jean de Maurienne a Bruzolo. Avant-projet de référence. Lotto B1 – opere civili.</b> Progettazione definitiva Tunnel de Base di 53km e galleria di Bussoleno (12km), stazioni sotterranee, discenderie, con scavi in tradizionale e meccanizzati (TBM) e diverse opere in superficie (viadotti, rilevati, edifici tecnici, ecc).
2003-2005/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	<b>Italia, Frejus scarl, Gallerie da Salbertrand al Confine di Stato</b> Progettazione esecutiva delle opere civili per l'adeguamento alla sagoma B1 delle gallerie Geronda, Pont Ventoux, Royeres, Rocca Tagliata e Frejus.

## Strade/Autostrade

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2019/Italia	Project Manager	<b>Veneto Strade S.p.A.</b> <b>Variante al tracciato della S.R. 203 "Agordina" in corrispondenza dell'abitato di Alleghe</b> Studio di fattibilità tecnico economica per la realizzazione di un corridoio alternativo (parzialmente in sotterraneo) per il superamento della strettoia sulla SR 203 in corrispondenza degli abitati di Alleghe e Masarè, in provincia di Belluno.
2016/ Italia	Project Manager	<b>ANAS Direzione Generale – Progetto Esecutivo degli interventi di ripristino del corpo stradale della SP 38bis Provincia Olbia-Tempio danneggiata dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013.</b> Progettazione strutturale e geotecnica degli interventi – Affidamento per incarico diretto.
2009 / Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie	<b>Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie).</b> <b>Collegamento autostradale Est-Ovest in Algeria – Lotto centro</b> – Assistenza tecnica al Cliente durante la costruzione di 2 tunnel autostradali scavati con metodi tradizionali. – Cliente: Dessau Algeria.
2008-2009 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista delle gallerie in ambiente urbano	<b>Ministère des Travaux Publics Algérien - Directions des travaux publics de la Wilaya de Annaba</b> - Progetto Preliminare e Definitivo del tunnel scavato con metodi tradizionali in ambiente urbano nella città di Annaba (Algérie).
2008-2009 / Italia - Algeria	Coordinatore di Progetto e Progettista delle opere geotecniche ed in sotterraneo	<b>Ministère des Travaux Publics - Agence Nationale des Autoroutes (Algérie).</b> Progettazione Preliminare di Gara d'Appalto per la realizzazione del collegamento autostradale di 100km tra il Porto di Djendjen e l'autostrada Est-Ovest, nel Nord – Cliente: Società Italiana per Condotte d'acqua S.p.A. – Roma.
2006-2011/ Italia	Ingegnere Progettista e Coordinatore di Progetto	<b>ANAS – Licitazione privata: Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 2, Tratte 6 e 7. lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80).</b> - Cliente: <b>Impresa Pizzarotti &amp; C S.p.A. – Parma (Contraente Generale).</b> Progetto Esecutivo e Progetto esecutivo di dettaglio. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie naturali. Assistenza Tecnica in corso d'opera. Analisi del rischio geomorfologico e fluviodinamico lungo il tracciato a seguito degli eventi eccezionali degli inverni 2009 e 2010. Coordinamento e progettazione delle gallerie naturali e delle opere di imbocco. Progettazione degli impianti idraulici di smaltimento dei liquidi di piattaforma e acque di montagna secondo le norme sulla sicurezza stradale in galleria.
2004-2005/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	<b>ANAS S.p.A. - Compartimento per la Viabilità della Liguria. Provincia di Savona ex strada statale n.29 del Colle di Cadibona – "Lavori di sistemazione del tratto da Savona al confine regionale – Lotto 3° fra le prog. 133+000 (S. Giuseppe del Cairo) e prog. 138+150 (svincolo di Altare dell'autostrada Torino-Savona).</b> Progetto Esecutivo per Appalto Integrato – Cliente: <b>Impresa Coestra S.p.A. – Firenze.</b> Progettazione delle opere di fondazione speciali dei viadotti e delle opere geotecniche lungo il tracciato. Progettazione strutturale e geotecnica delle gallerie.

2003-2004/ Italia	Ingegnere Progettista Junior	<b>ANAS S.p.A. Direzione Centrale Programmazione Progettazione - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Tronco 1, Tratta 7 - Lotto 4 - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80.</b> Progettazione definitiva per affidamento in gara al contraente. Adeguamento alla Nuova Normativa Sismica (OPCM 3274/03) delle opere di imbocco delle gallerie artificiali e naturali e delle fondazioni speciali dei viadotti.
-------------------	------------------------------	---

### Idraulico/idroelettrico

Periodo/Luogo	Ruolo	Descrizione
2008-2010 / Algeria	Project Manager e Ingegnere Progettista	<b>Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT).</b> Progettazione esecutiva e assistenza in corso d'opera della diga principale e delle 2 dighe minori in terra nella città di Douera – Wilaya di Algeri (Algeria).
2007 / Italia - Algeria	Ingegnere Progettista Junior	<b>Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) - Construction Du Barrage De Kramis Dans La Wilaya De Mostaganem - Projet conforme à l'exécution – Expertise.</b> Analisi dei dati del sistema di monitoraggio della diga e definizione di un nuovo piano di monitoraggio integrativo. Risoluzione dei problemi di stabilità dei versanti durante l'invaso.
2004 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	<b>Italia, Consorzio SBT, Ampliamento Metanodotto Tarvisio-Malborghetto: Galleria Prisnig.</b> Progettazione costruttiva e assistenza in corso d'opera.
2003 / Italia	Ingegnere Progettista Junior	<b>Provincia Autonoma di Trento - Risanamento strutturale della galleria idraulica Adige-Garda – Cliente: Impresa Rodio &amp; C. s.p.A. - Progetto Esecutivo per Appalto Concorso.</b> Rilievo del quadro dei dissesti della galleria, progettazione degli interventi di ripristino strutturale del rivestimento definitivo della galleria. Redazione dei computi metrici estimativi.

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del DPR 445/2000, sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 45/2000 per le dichiarazioni mendaci la falsità negli atti e l'uso di atti falsi, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità. Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell'informativa contenuta nell'art. 13 del Dlgs 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art.7 dello stesso decreto, acconsente al trattamento dei dati personali comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

Data: 24/05/2024

Ing. Fabio Rizzo

